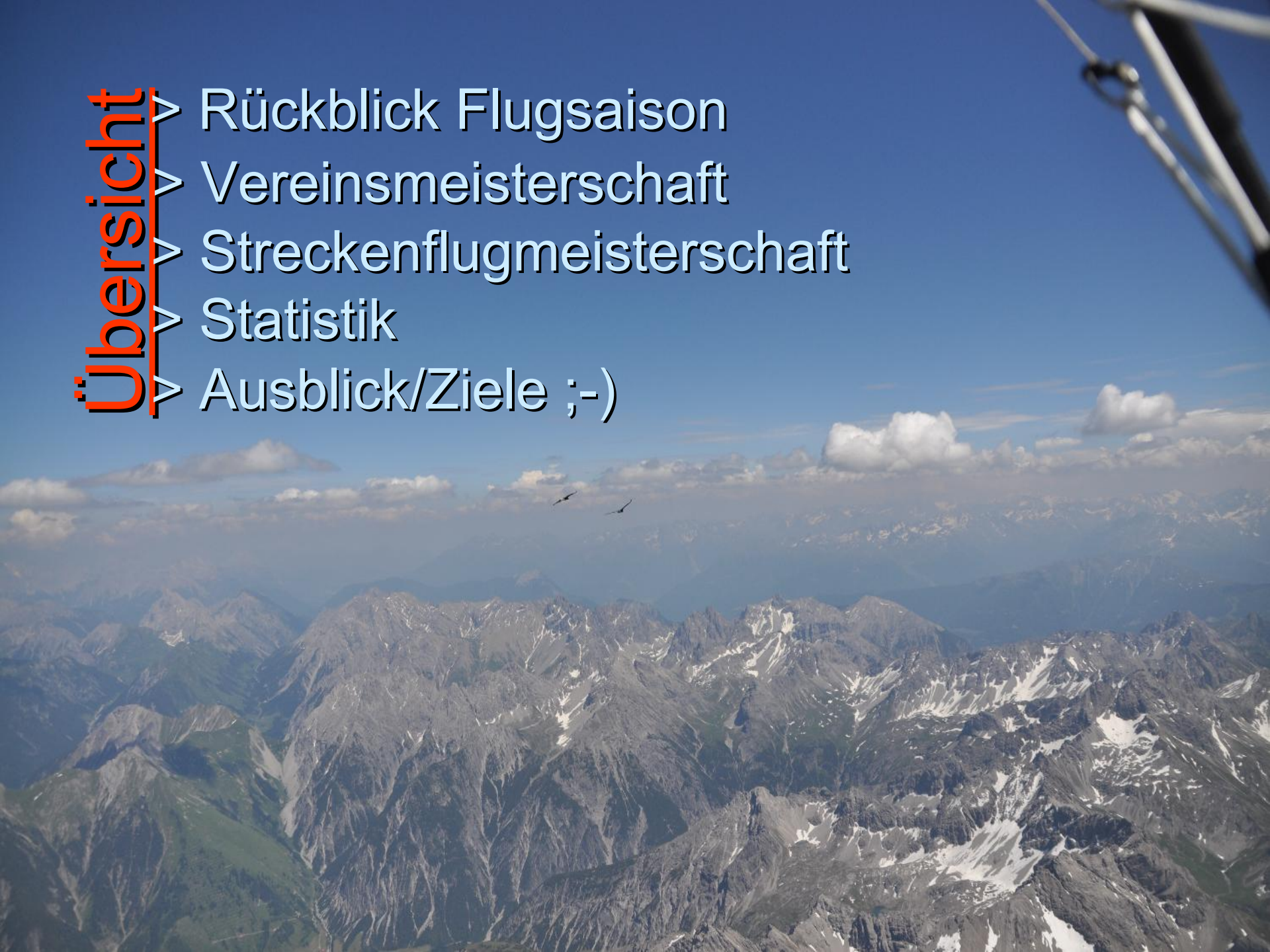




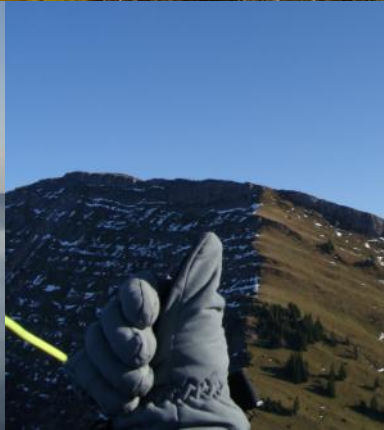
Westallgäuer Thermikzipfel
Jahresrückblick
Saison 2009/10

Übersicht

- Rückblick Flugsaison
- Vereinsmeisterschaft
- Streckenflugmeisterschaft
- Statistik
- Ausblick/Ziele ;-)



30. Oktober 2009 – Hochgrat



16. Januar 2010 – Bezau



Erst einmal eine „Zwirbeln“



23. Januar 2010 – Brunni



im Schnee juheeee



23. Januar 2010 – Brunni



21. Februar 2010 - Kapf



**... alles Fisch
oder was?**

12. März 2010 - Hochgrat



Erst einmal eine „zwirbeln“



12. März 2010 - Hochgrat



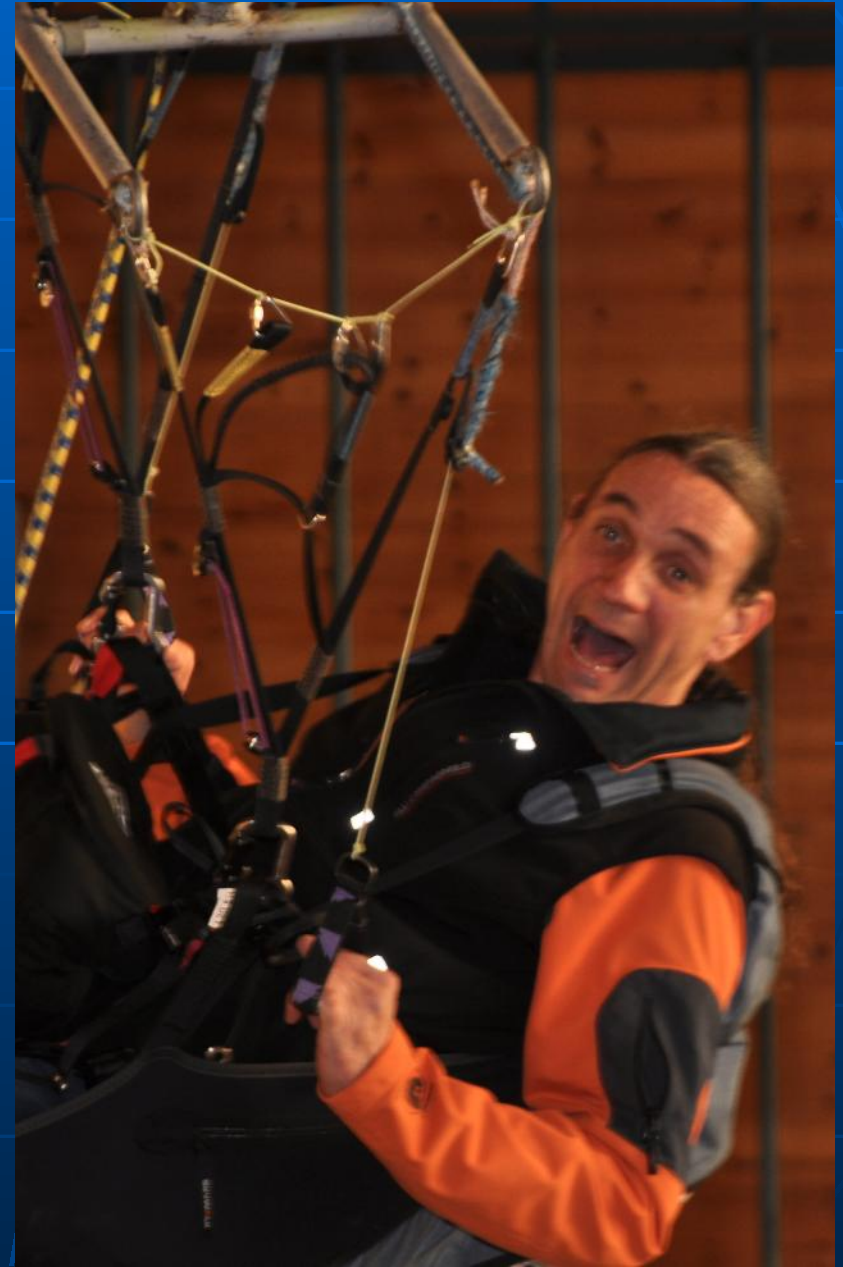
13. März 2010 - Rettungswerfen



13. März 2010 - Rettungswerfen



13. März 2010 - Rettungswerfen



13. März 2010 - Rettungswerfen



02. April 2010 - Bezau



02. April 2010 - Kapf



02. April 2010 - Kapf



**... soll
ich noch
zum
Schei...?
??**

02. April 2010 - Kapf



**... ach bin ich
heute „unscharf“**

10. April 2010 – Race 1 am Mittag

Wetterbericht oder youporn?
Dem Grinsen nach ist das
Wetter gut ☺



10. April 2010 – Race 1 am Mittag



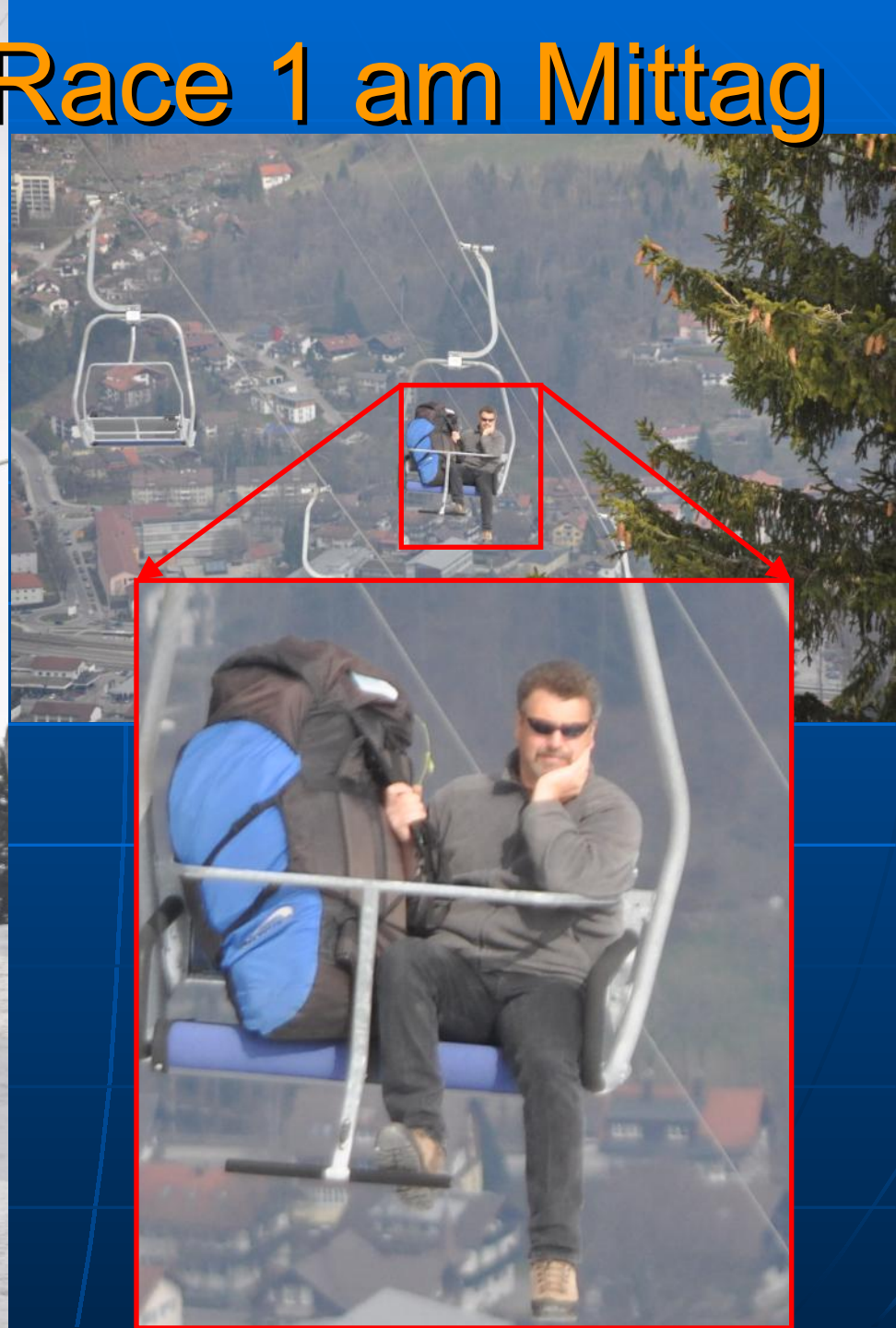
Teilnehmer



10. April 2010 – Race 1 am Mittag



Anreise



10. April 2010 – Race 1 am Mittag

Vorbereitung
(von aussen)



10. April 2010 – Race 1 am Mittag

Vorbereitung (von innen)



10. April 2010 Race 1 am Mittag



10. April 2010 – Race 1 am Mittag



Helden der Lüfte ;-)



10. April 2010 – Race 1 am Mittag

ACHTUNG, FERTIG,



10. April 2010 – Race 1 am Mittag

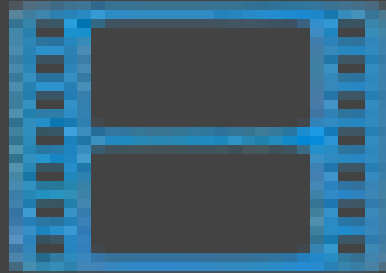


LOS!



10. April 2010 – Race 1 am Mittag

... und AKTION



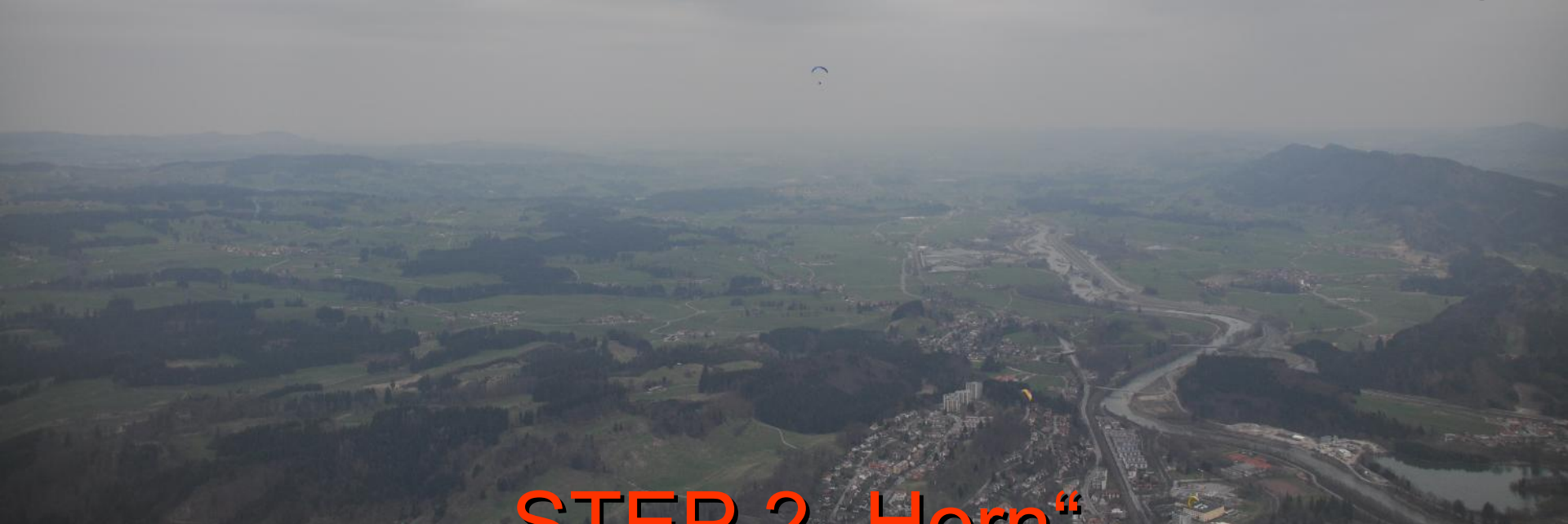
10. April 2010 – Race 1 am Mittag

STEP 1

... viel mehr Höhe gibt's nicht ☹



10. April 2010 – Race 1 am Mittag



STEP 2 „Horn“



10. April 2010 – Race 1 am Mittag

STEP 2.2



10. April 2010 – Race 1 am Mittag

... hier sitzen wir jetzt 😊



10. April 2010 – Race 1 am Mittag

... so, Gräte ist „weg“



10. April 2010 – Race 1 am Mittag



„offizieller“ Landeplatz



TagesKönig



10. April 2010 – Race 1 am Mittag

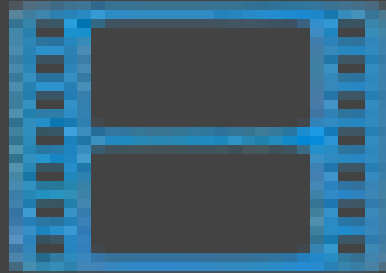


Siegerehrung



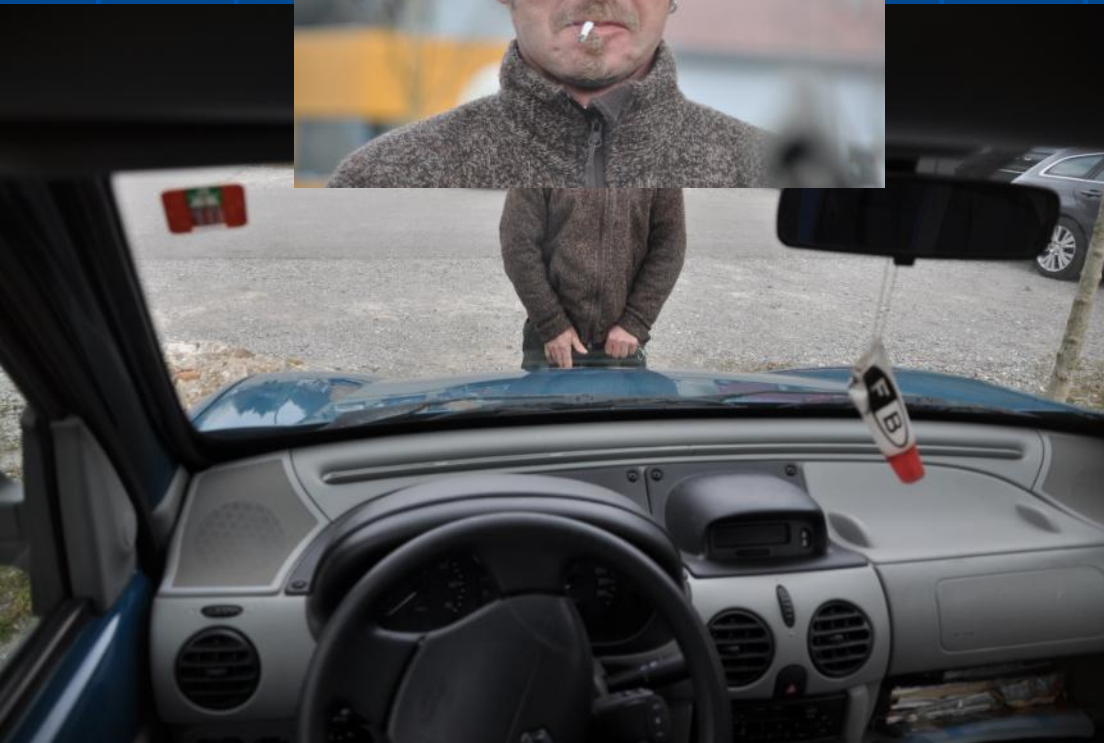
10. April 2010 – Race 1 am Mittag

der Tagessieger



10. April 2010 – Race 1 am Mittag

... und seine
Geschäfte



10. April 2010 – Race 1 am Mittag



Wettkampfauswertung und -analyse

Ergebnis – Race 1 am Mittag

Rang	Punkte	Name (LAND)	Verein	Fluggerät (HERSTELLER – Typ)	Wertung	Punkte gemäß XC-open
1	18.39	Fisch	WATZ	SKYWALK - Cayenne	freie Strecke	18.39
2	18.1	Rudi	WATZ	AIRWAVE – Magic 5	freie Strecke	18.1
3	17.72	Dani	WATZ	NIVIUK - Artik	freie Strecke	17.72
4	17.16	Männe	WATZ	SWING - Stratus 7	freie Strecke	17.16
5	16.59	Gräte	WATZ	UP - Trango 3	freie Strecke	16.59
6	13.6	Reinhard	WATZ	SWING - Astral	freie Strecke	13.6
7	13.35	Balu	WATZ	UP - Summit 3	freie Strecke	13.35
8	12.82	Peter	WATZ	NOVA - Mamboo	freie Strecke	12.82
9	11.68	Beachbert	WATZ	SWING - Stratus 7	freie Strecke	11.68
10	10.88	Mucho	WATZ	ADVANCE - Sigma 7	freie Strecke	10.88
11	9.17	Schafi	WATZ	NOVA - Syntax	freie Strecke	9.17
12	8.38	Mob	WATZ	AIRCROSS - U4 Sport	freie Strecke	8.38
13	6.12	00-Harald	WATZ	ADVANCE - Sigma 5	freie Strecke	6.12

17. April 2010 – Team 1 Mittag

Landung mit Baumkontakt



17. April 2010 – Team 1 Mittag

... unvermeidbar???



17. April 2010 – Team 1 Mittag



17. April 2010 – Team 2 Fanas



... die Teilnehmer ...



17. April 2010 – Team 2 Fanas



... sau kalt ...



17. April 2010 – Team 2 Fanas

„Floh“ & Co. zurück von
Wende 1 (Kühlschrank)



17. April 2010 – Team 2 Fanas ... mit Mucho auf dem Rückweg

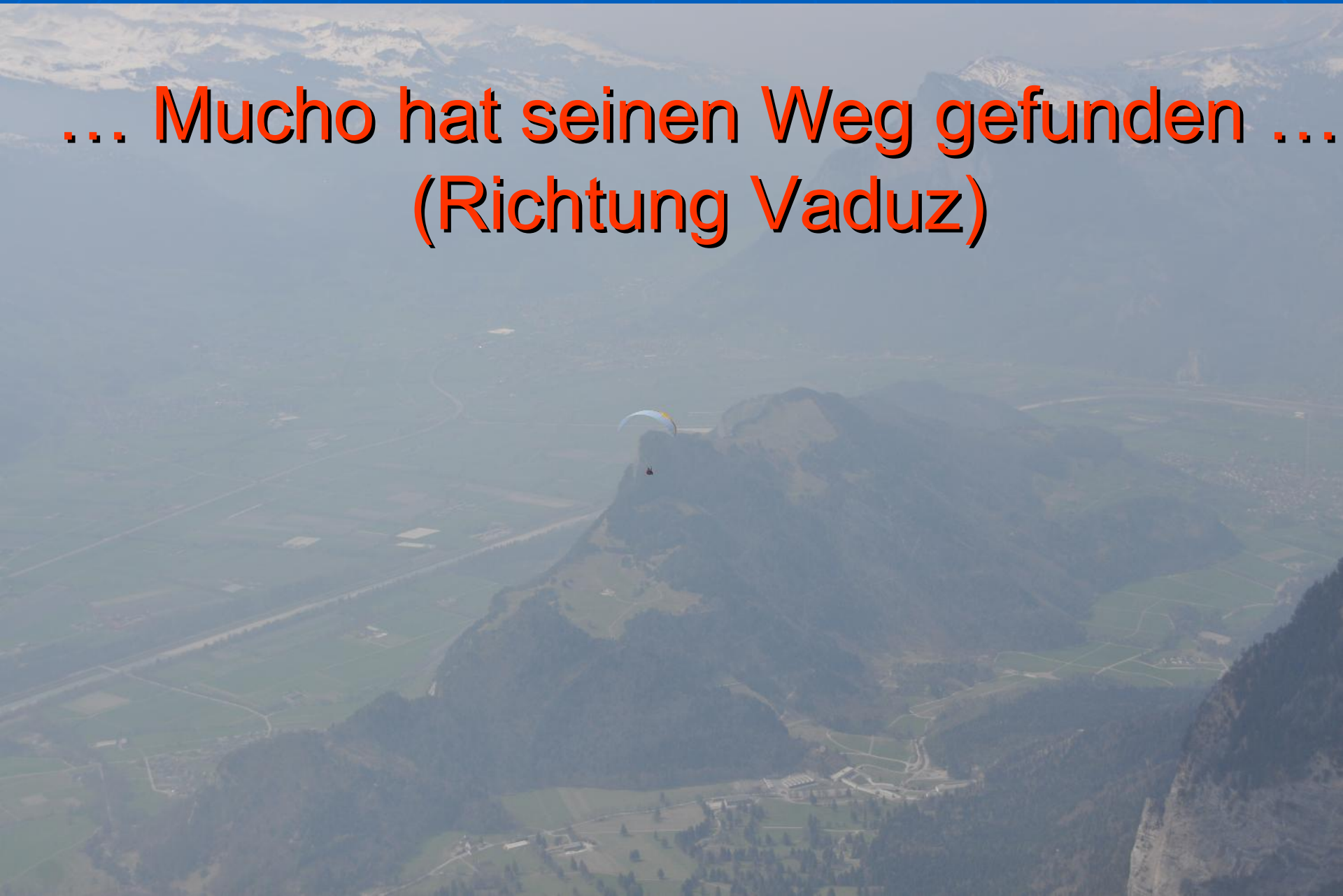


17. April 2010 – Team 2 Fanas und ... ein Schlupfloch ins Rheintal



17. April 2010 – Team 2 Fanas

... Mucho hat seinen Weg gefunden ...
(Richtung Vaduz)



17. April 2010 – Team 2 Fanas ... und ich meinen (Richtung Chur)



17. April 2010 – Team 2 Fanas

... Chur Nord ist dann auch fertig ...



23. April 2010 – Pfänder

... muss ich, soll ich, darf ich, ???



23. April 2010 – Pfänder

... ich darf!!! ☺☺☺



23. April 2010 – Pfänder



... mit leichter Schiefelage



25. April 2010 – Kapf

Startwunder > Klausi-Mausi 1



25. April 2010 – Kapf

Startwunder > Klausi-Mausi 2



25. April 2010 – Kapf

Startwunder > Klausi-Mausi 3



25. April 2010 – Kapf

Startwunder > Klausi-Mausi 4



25. April 2010 – Kapf

Startwunder > Klausi-Mausi 5



25. April 2010 – Kapf

Startwunder > Klausi-Mausi 6



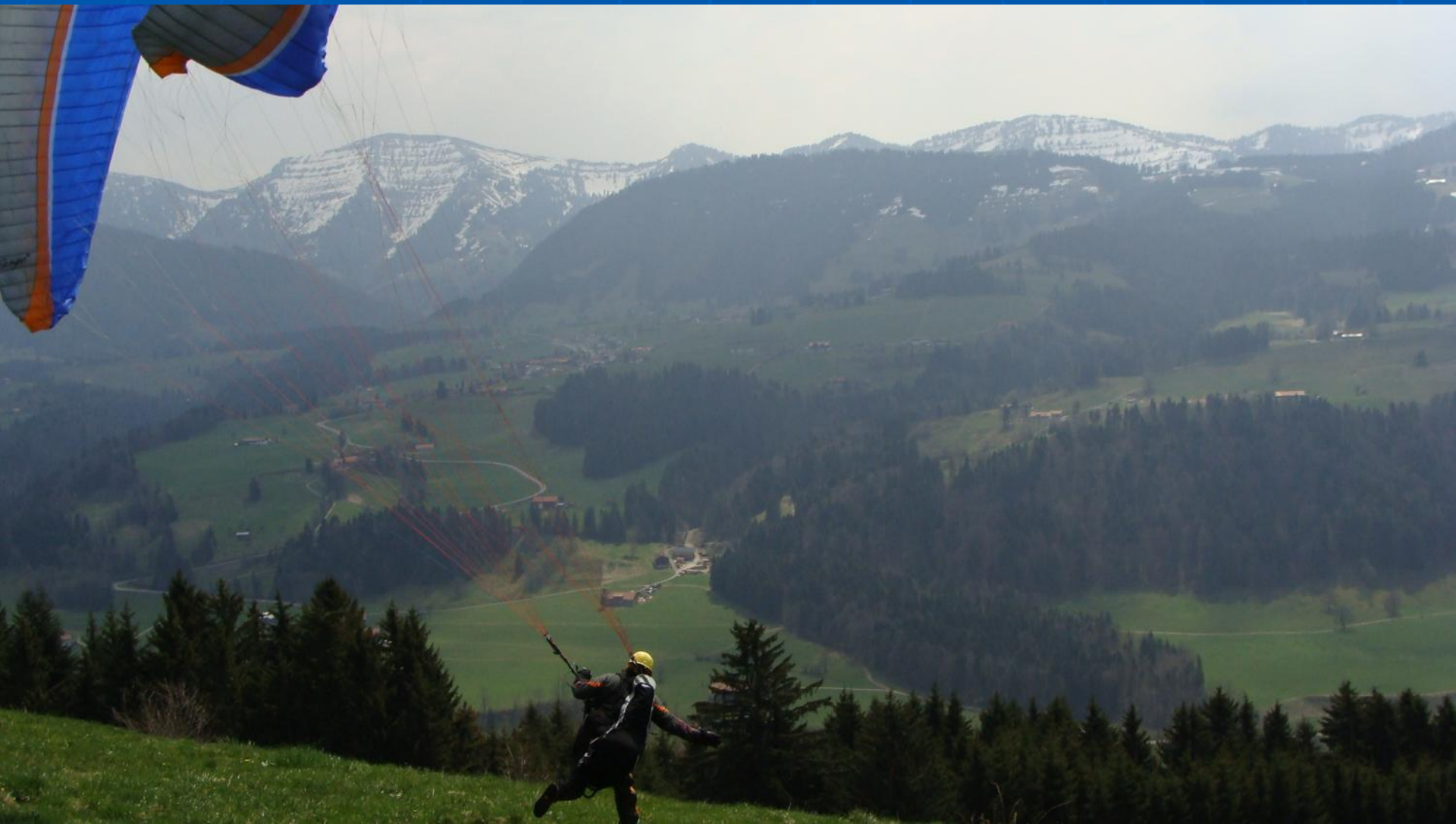
25. April 2010 – Kapf

Startwunder > Klausi-Mausi 7



25. April 2010 – Kapf

Startwunder > Klausi-Mausi 8



25. April 2010 – Kapf

Startwunder > Klausi-Mausi 9



25. April 2010 – Kapf

Startwunder > Klaus-Mausi 10



25. April 2010 – Kapf

Startwunder > Klausi-Mausi 11



25. April 2010 – Kapf ... mit Verstärkung ...



25. April 2010 – Kapf



2 Kobras?



27. April 2010 – Fiesch



Böser-Schöllhorn 93.4 km in 4.24 h



27. April 2010 – Fiesch
... yeah



27. April 2010 – Hoher Neuffen

... weit im NORDEN ...



27. April 2010 – Hoher Neuffen

~18:00



8. Mai 2010 – Anreise Sillian

Raucherpause



8. Mai 2010 – Anreise Sillian

... oder wegen der Aussicht?

8. Mai 2010 – Sillian

Schlechtwetterprogramm!



9. Mai 2010 – Sillian



Was tun?



9. Mai 2010 – Sillian

Testflug „Das Ding“ ☺



9. Mai 2010 – Sillian

Testflug „Das Ding“ ☺



9. Mai 2010 – Sillian Thurntaler



9. Mai 2010 – Sillian

... super Kurvenlage ;-)



9. Mai 2010 – Sillian

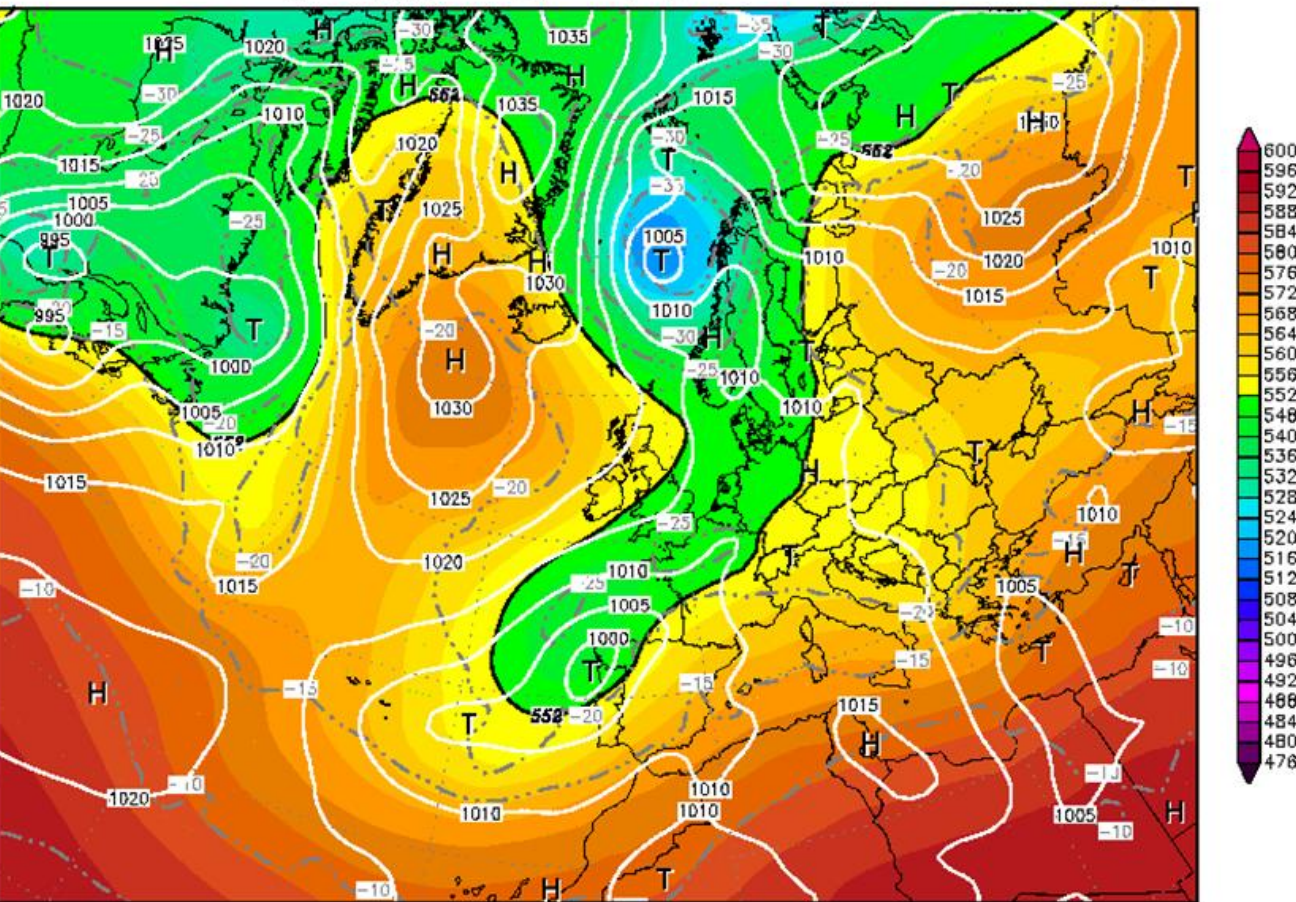
... nicht gerade einladend ☹



9. Mai 2010 – Sillian Europa-Monsun

Der Wetterbericht sieht nicht gut aus ☹

mit : Sun,09MAY2010 00Z Valid: Sun,09MAY2010 00Z
500 hPa Geopot.(gpdm), T (C) und Bodendr. (hPa)



Daten: GFS-Modell des amerikanischen Wetterdienstes
(C) Wetterzentrale

9. Mai 2010 – Sillian

Alpen = nix

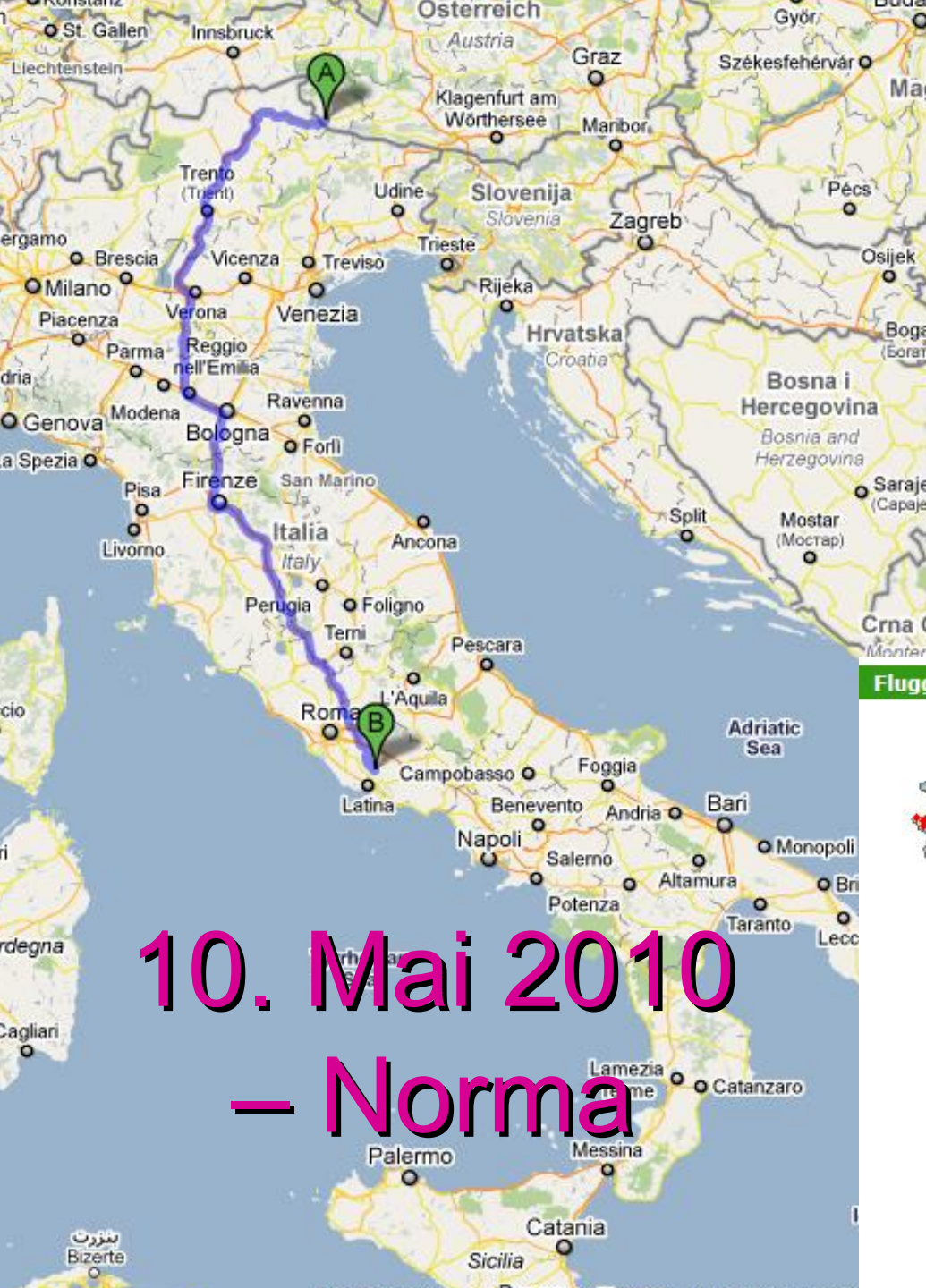
Spanien = nix

Slowenien = nix

???!!

Dann: Italien so weit in den Süden bis
die Sonne lacht!

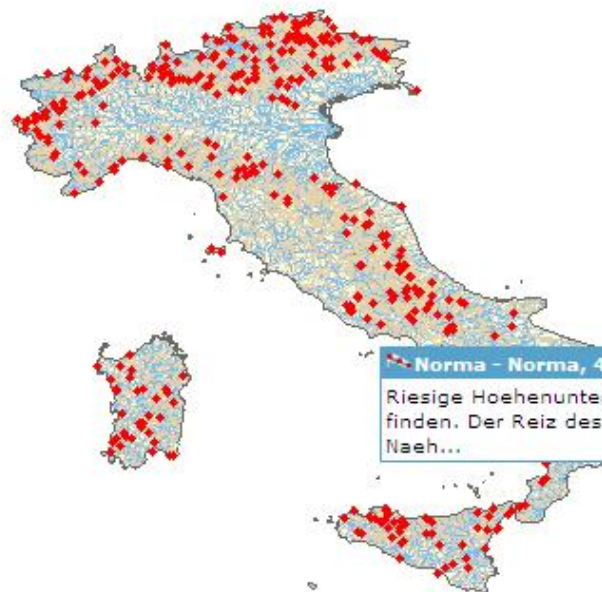




nach über 800
km und mehr als
8 Stunden
Ankunft um
01:??

10. Mai 2010
– Norma

Fluggebiete Übersicht



Norma - Norma, 430 Meter

Riesige Höhenunterschiede werdet Ihr hier nicht finden. Der Reiz des Reviers besteht in seiner Naeh...

10. Mai 2010 – Norma

„Aufstieg“



10. Mai 2010 – Norma Historische Stätte mit viel Rückenwind!



10. Mai 2010 – Norma

6+ (Stunden)
Startplatz-Erkundung



10. Mai 2010 – Norma

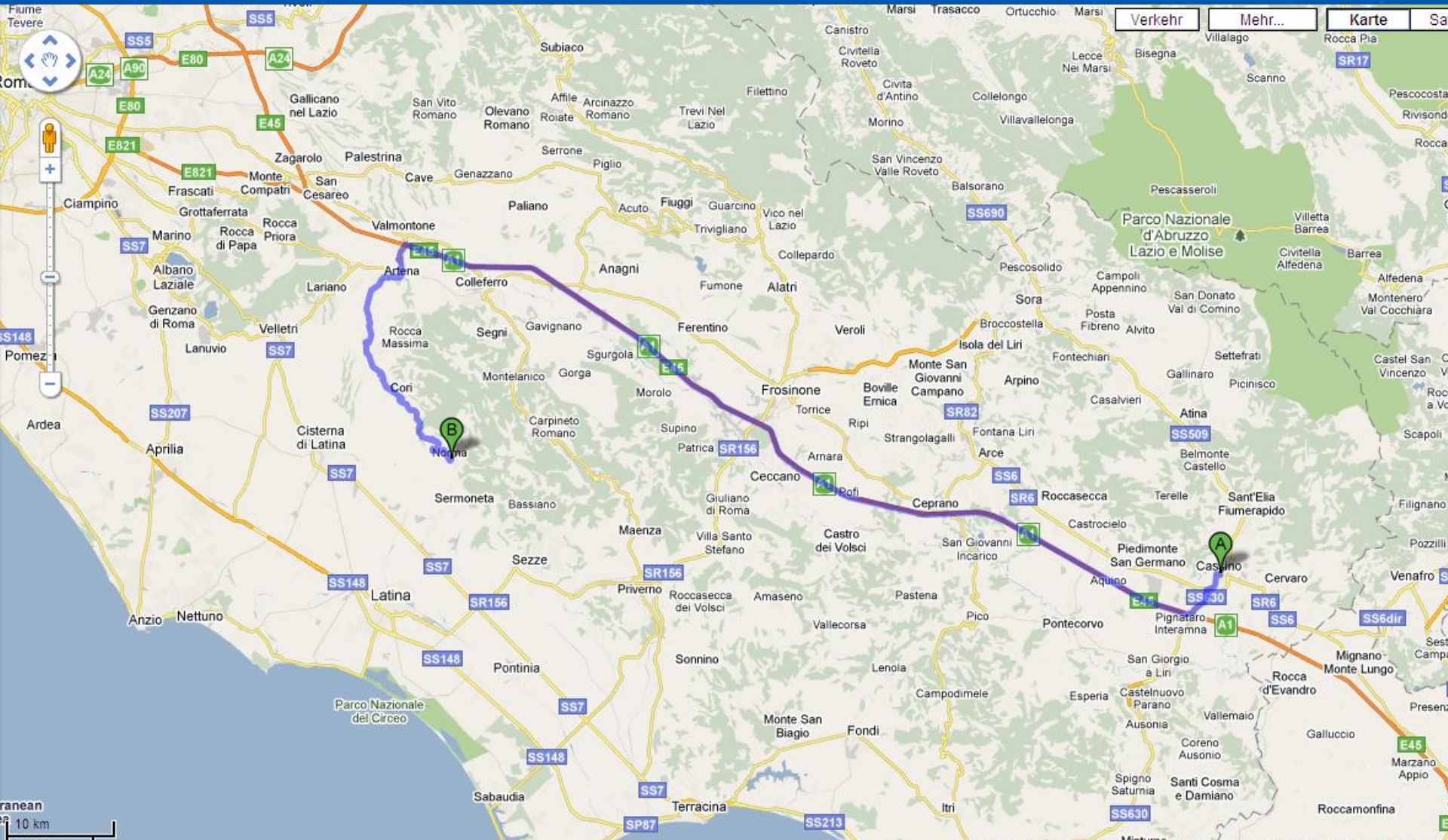


... nach 8 Stunden > Feierabend



11. Mai 2010 – Cassino

... genug, weiter Richtung Süden



11. Mai 2010 – Cassino

Ab nach Cassino





11. Mai 2010 – Cassino



... sieht ja schon ganz gut aus 😊



... das nicht!



11. Mai 2010 – Cassino



... geflogen, Temperatur i.O.,
jetzt sind Durst und Zimmer
angesagt

11. Mai 2010 – Cassino





11. Mai 2010 – Cassino

... der Himmel sieht viel
versprechend dynamisch aus ...



11. Mai 2010 – Cassino

... also nochmals hoch ...



11. Mai 2010 – Cassino

... und ab ...



11. Mai 2010 – Cassino

... es fliegt ...



11. Mai 2010 – Cassino

... mega ...



11. Mai 2010 – Cassino



Andi

... und unten

... von oben



Be

Andi

11. Mai 2010 – Cassino

Nachtprogramm



12. Mai 2010 – Cassino

... noch zu früh (tief)



12. Mai 2010 – Cassino

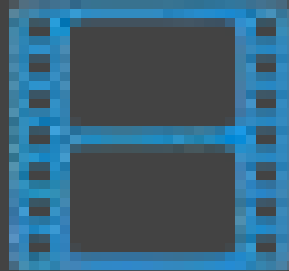
... alles klar?

... sogar mit Kontrollblick



12. Mai 2010 – Cassino

Testflug „Das Ding“ 😊



12. Mai 2010 – Cassino



Parkplatz



P

Startplatz



Landeplatz



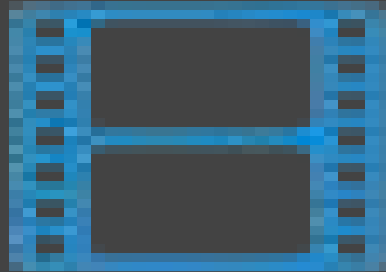
12. Mai 2010 – Cassino

Toplanden



12. Mai 2010 – Cassino

Toplanden ... Versuch 10 oder so



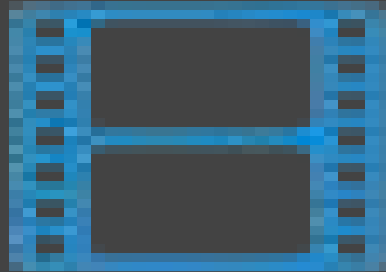
12. Mai 2010 – Cassino

Brotzeit ist angesagt



12. Mai 2010 – Cassino

Abflug



12. Mai 2010 – Cassino

Abflug



12. Mai 2010 – Cassino/Norma

... zurück nach Norma

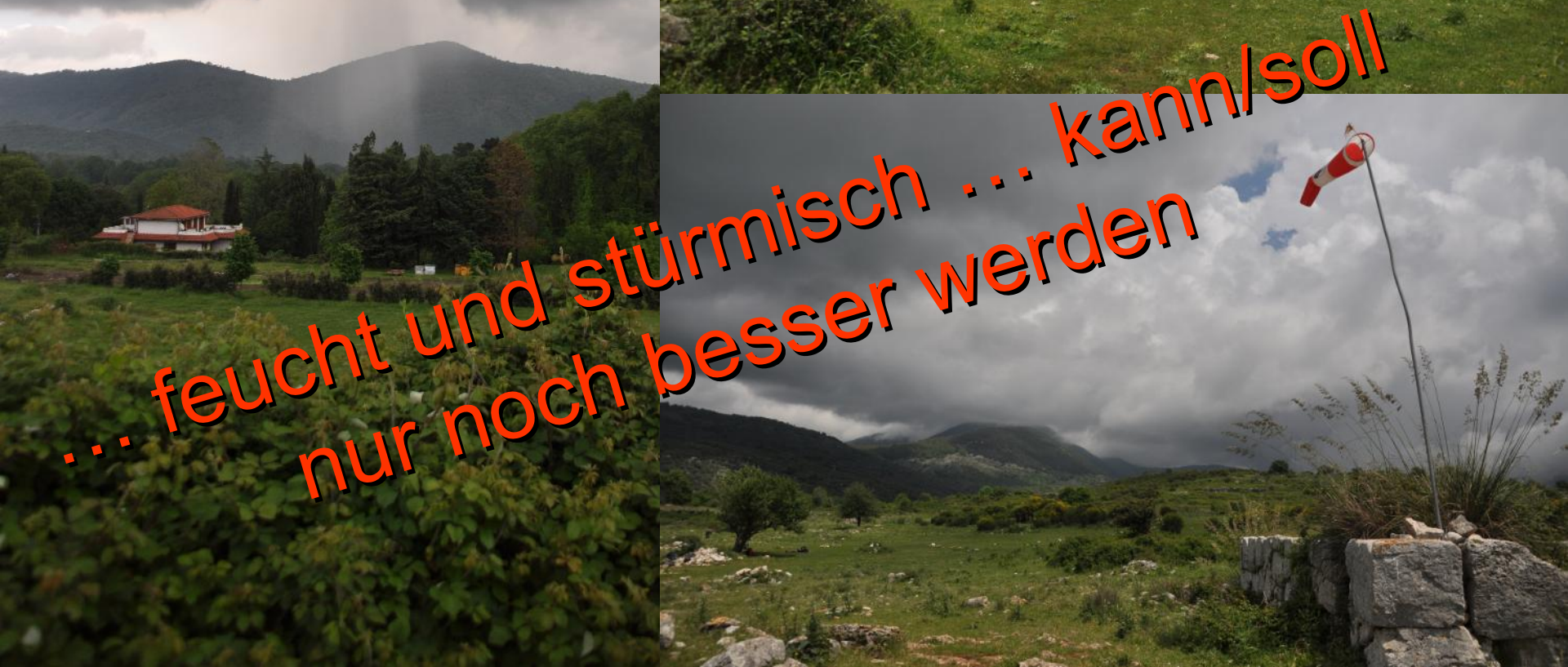


13. Mai 2010 – Norma

00:59 .. Feierabend



13. Mai 2010 – Norma

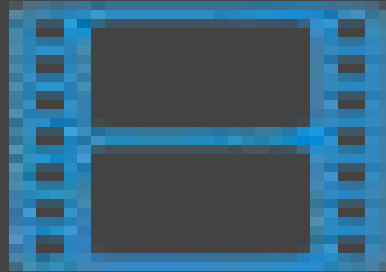


... feucht und stürmisch ... kann/soll
nur noch besser werden



13. Mai 2010 – Norma

... lebhaftes Bedingungen



13. Mai 2010 – Norma warten und entspannen



13. Mai 2010 – Norma

... aber einer muss den Anfang machen



13. Mai 2010 – Norma



13. Mai 2010 – Norma

... das Warten hat sich gelohnt



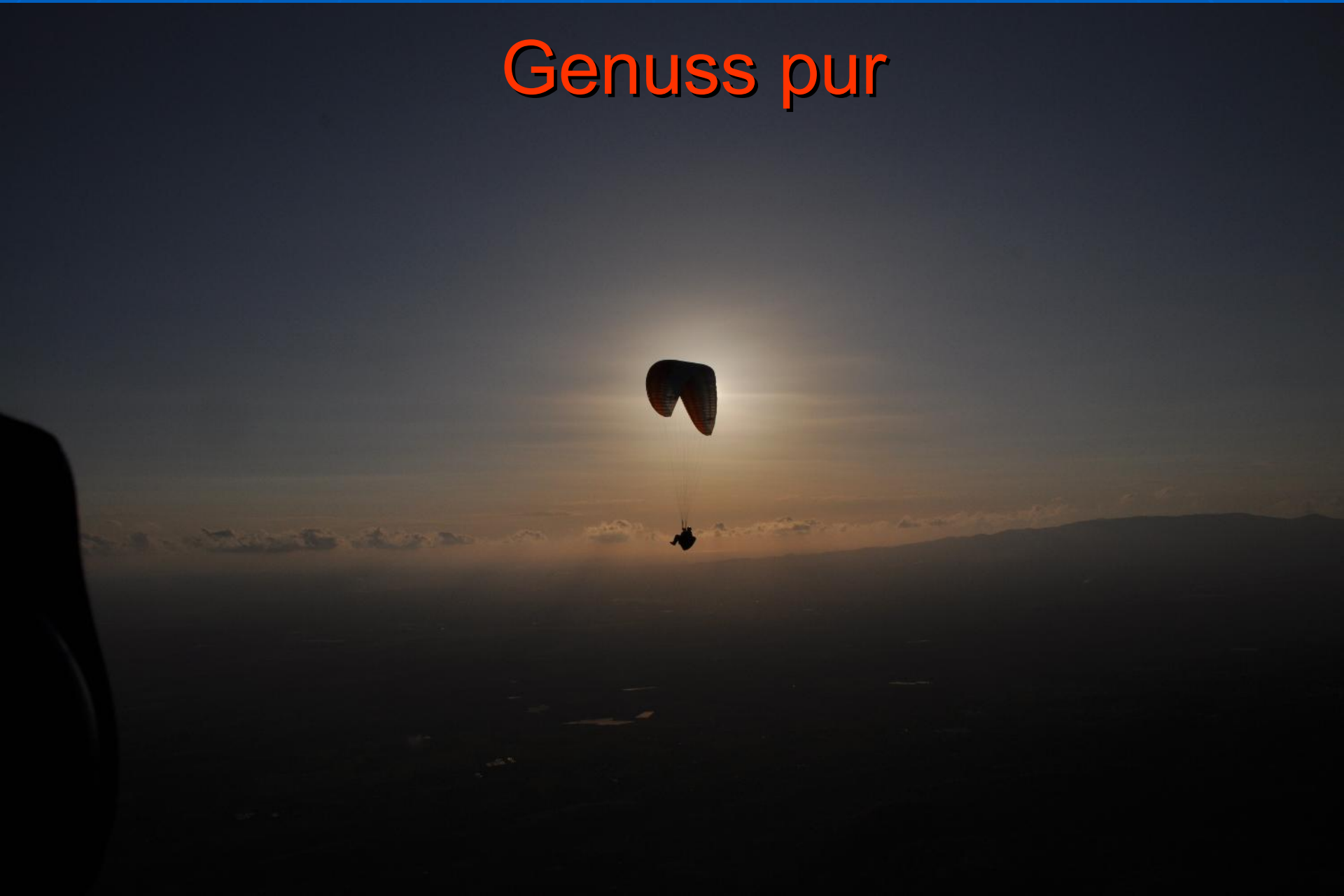
13. Mai 2010 – Norma

Andi und Be kommen auch



13. Mai 2010 – Norma

Genuss pur



13. Mai 2010 – Norma

... ohne Worte



13. Mai 2010 – Norma

... die Altstadtbesichtigung
kostet Andi die Toplandung



14. Mai 2010 – Firenzuola



... auf dem Rückweg noch ein Hüpfer?

... für Jockel ;-)

14. Mai 2010 – Firenzuola

Monte Canda Carpinaccio

> lebhaftes Bedingungen <



14. Mai 2010 – Firenzuola ... Starterei mit Überraschungen



nachher



vorher

14. Mai 2010 – Firenzuola
Andi mit Delle ... aber ES fliegt



14. Mai 2010 – Firenzuola

happy (?) landing



14. Mai 2010 – Rückreise

... schee war's
weniger Flug-km
dafür

neue (Flug-)Gebiete



16. Mai 2010 – Bassano

GUTER Schöll



16. Mai 2010 – Bassano

GUTER Schöll



BÖSER Schöllhorn

16. Mai 2010 – Bassano

Monte Grappa



16. Mai 2010 – Bassano

Wohin?



23. Mai 2010 – Fanas



... solange es noch geht ...



23. Mai 2010 – Fanas

... Basis noch recht tief ...



23. Mai 2010 – Fanas

... auf (+ab) nach Klosters



23. Mai 2010 – Fanas

Kühlschrank = Wendepunkt 7



hoch rein



tief raus

23. Mai 2010 – Fanas

... was jetzt?!

Die Klassiker

1 oder 2

$1+2=3$ ☺

Westwind!

... juhu, dank
starkem Westwind im
Schatten zur Sonne
beschissen ...



23. Mai 2010 – Fanas



... für den Sprung ins nächste Tal fehlt
es etwas an Arbeitshöhe oder Mut ...



23. Mai 2010 – Fanas

... wird knapp!



23. Mai 2010 – Fanas

... bene ...



... doch noch
Rheintal?



23. Mai 2010 – Fanas



... happy landing ...



24. Mai 2010 – Mittag

... Gräte unterwegs ...



06./07. Juni 2010 – Walk&Fly

Race 3 = Walk&Fly+2 Joker

Die Regel:

Fliegend und zu Fuß vom
Hochgrat, möglichst weit weg
(Wendepunkt) und wieder
zurück.



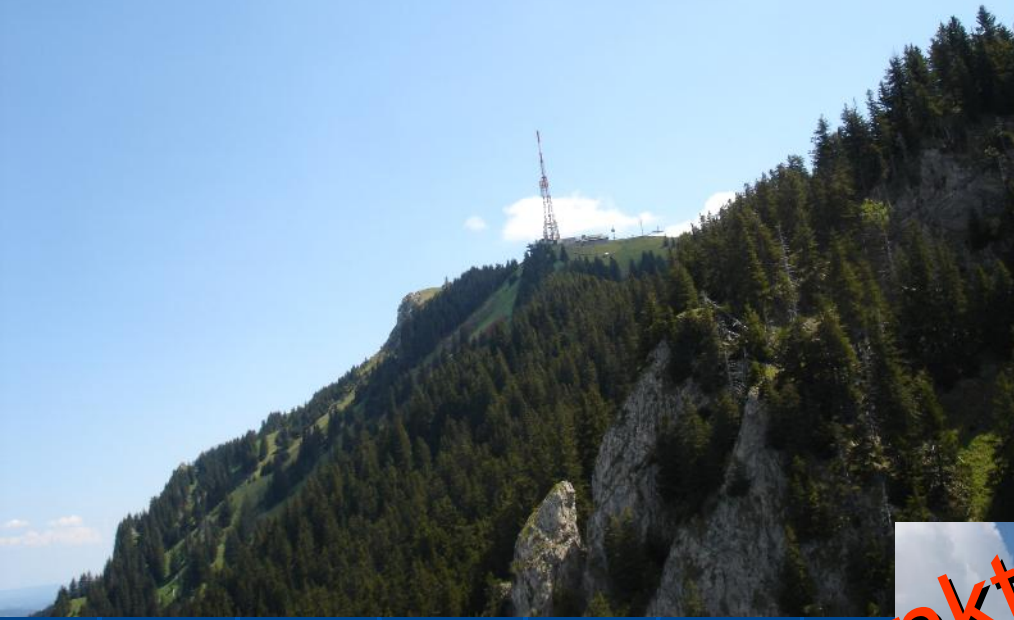
06./07. Juni 2010 – Walk&Fly



früh im Jahr, die weisse Pracht ...



06./07. Juni 2010 – Walk&Fly

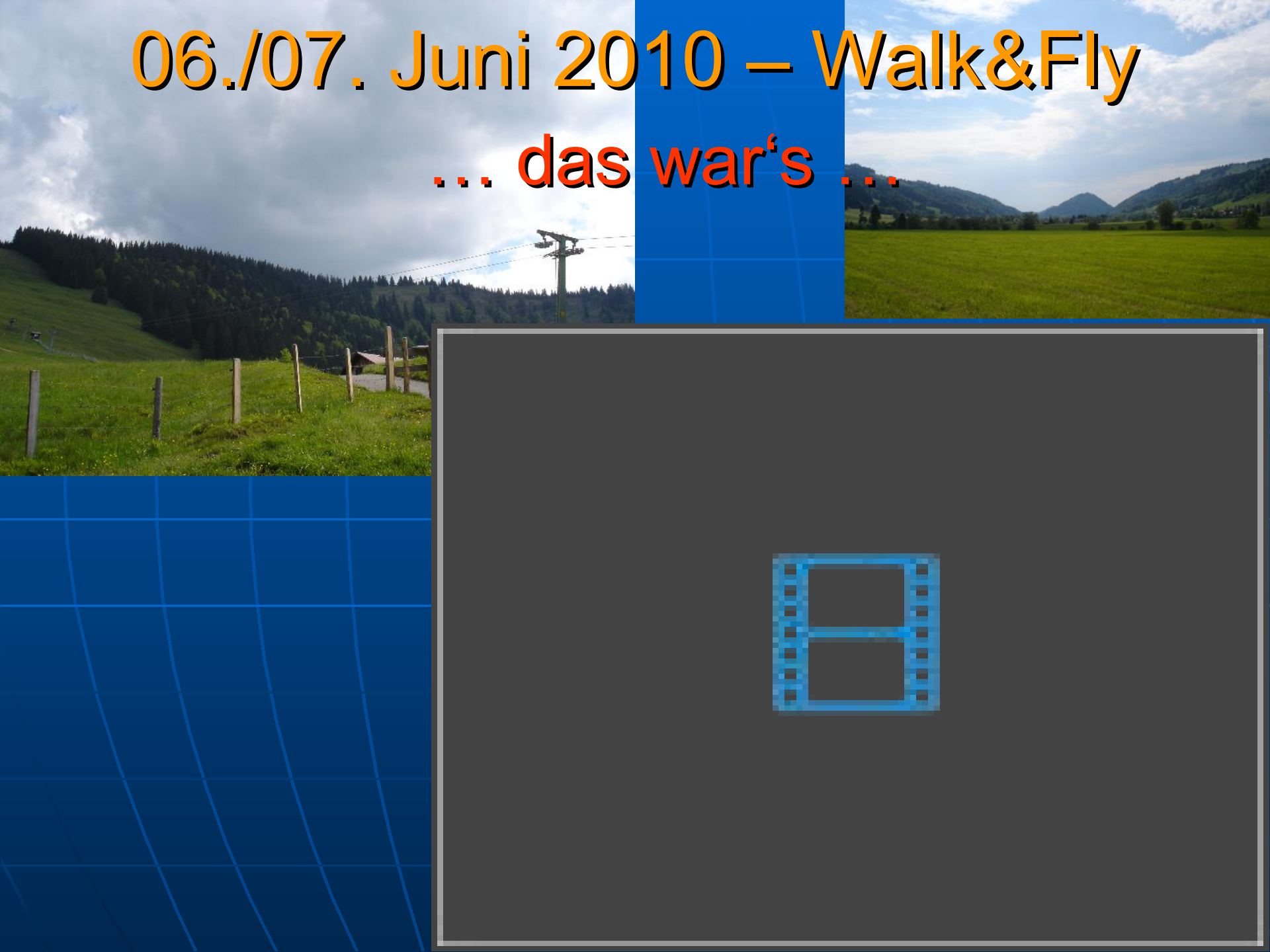


... Wendepunkt für viele ...



06./07. Juni 2010 – Walk&Fly

... das war's ...



Ergebnis – Race 3 - Walk&Fly

Rang	Punkte	Name (LAND)	Verein	Fluggerät (HERSTELLER – Typ)	Wertung	Punkte gemäß XC-open
1	55.01	Fisch	WATZ	SKYWALK - Cayenne	Fly-Walk+2Joker	55.01
2	39.44	Männe	WATZ	SWING - Stratus 7	Fly-Walk+2Joker	39.44
3	27.56	Beachbert	WATZ	SWING - Stratus 7	Fly-Walk+2Joker	27.56
4	25.80	Mucho	WATZ	ADVANCE - Sigma 7	Fly-Walk+2Joker	25.80
5	19.13	00-Harald	WATZ	ADVANCE - Sigma 5	Fly-Walk+2Joker	19.13
6	12.48	Andi	WATZ	UP - Trango 3	Fly-Walk+2Joker	12.48
7	11.87	Schafi	WATZ	NOVA - Syntax	Fly-Walk+2Joker	11.87
8	10.08	Reinhard	WATZ	SWING - Astral	Fly-Walk+2Joker	10.08
9	6.12	Peter	WATZ	NOVA - Mamboo	Fly-Walk+2Joker	6.12
10	6.05	Dani	WATZ	NIVIUK - Artik	Fly-Walk+2Joker	6.05
	0	Etsche	WATZ	NOVA - Tattoo	keine Daten	0
	0	Karl	WATZ	ADVANCE - Sigma 6	keine Daten	0

23. Juni 2010 – Niesen

Böser Schöllhorn



23. Juni 2010 – Niesen



... auf km-Jagd ...



23. Juni 2010 – Niesen

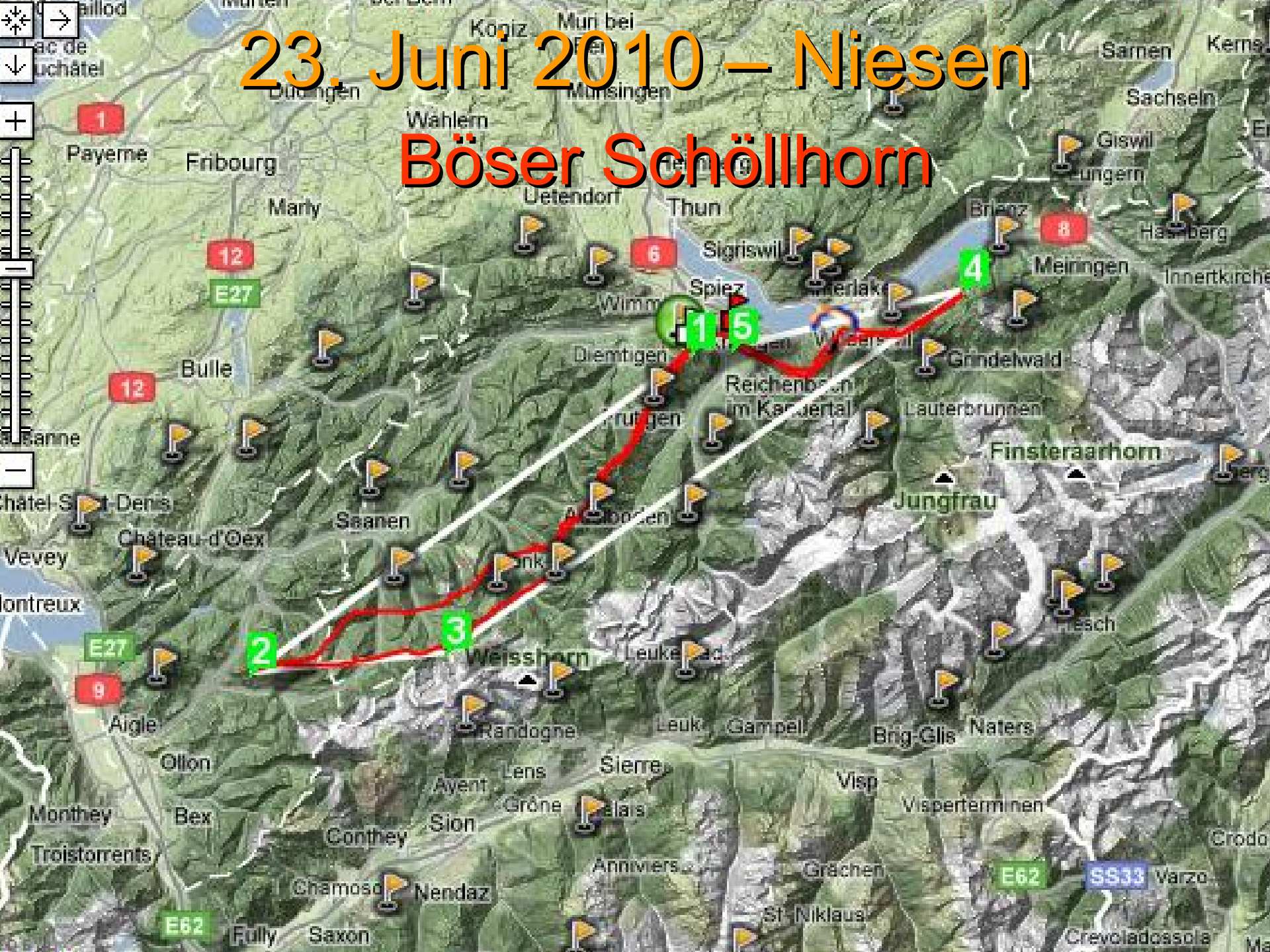


... zurück, noch eine
Ehrenrunde



23. Juni 2010 – Niesen

Böser Schöllhorn



27. Juni 2010 – Fiesch

... (fast) wie man es sich wünscht 😊



27. Juni 2010 – Fiesch



27. Juni 2010 – Fiesch



27. Juni 2010 – Fiesch

... jeder Meter zählt jetzt doppelt!



27. Juni 2010 – Fiesch

... a Rhone-Prisen



27. Juni 2010 – Fiesch

... einigen hat der Grimselwind eine
Mittagspause beschert!



27. Juni 2010 – Fiesch



... etwas tiefe Basis im Unterwallis...



27. Juni 2010 – Fiesch

... spätestens 15:00 drehe ich um!



27. Juni 2010 – Fiesch



... zu spät die Talseite gewechselt ☹



30. Juni 2010 – Nebelhorn

Böser Schöllhorn und „Konsorten“



30. Juni 2010 – Nebelhorn

Böser Schöllhorn



30. Juni 2010 – Nebelhorn

Böser Schöllhorn

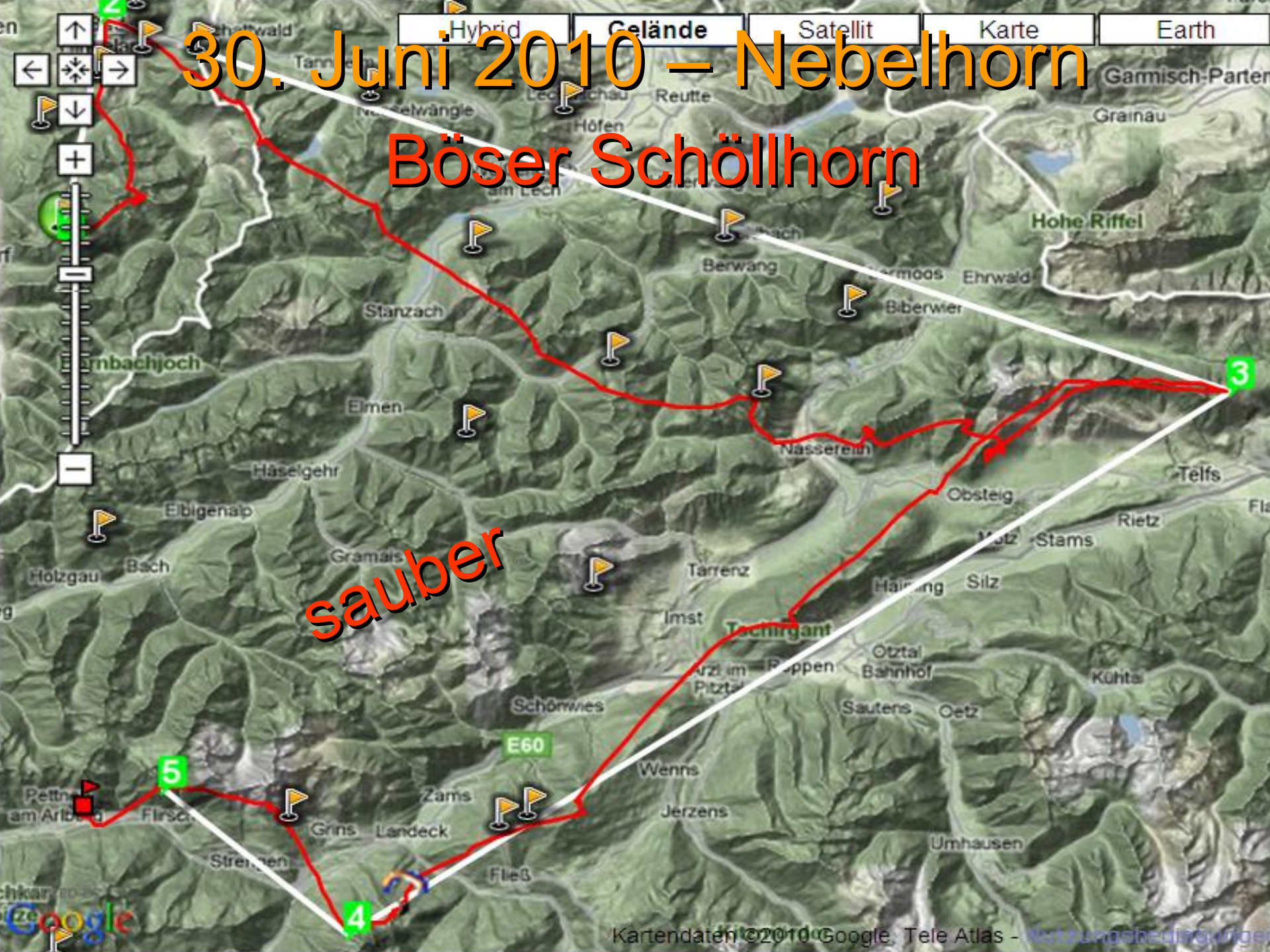


30. Juni 2010 – Nebelhorn

Böser Schöllhorn



30. Juni 2010 – Nebelhorn Böser Schöllhorn



sauber

03. Juli 2010 – Race4 Breitenberg



... alle noch am „Hochstarten“

03. Juli 2010 – Race4 Breitenberg



Briefing und Strategiemeeting

03. Juli 2010 – Race4 Breitenberg

... wo + wann raus?



... hoppla, Muchi ist schon bald startklar!

03. Juli 2010 – Race4 Breitenberg

... nach zähem Beginn endlich
in brauchbarer Höhe 😊



03. Juli 2010 – Race4 Breitenberg

**Muchi
voraus**



03. Juli 2010 – Race4 Breitenberg



hmmm

„Dustdevil-Bart“



03. Juli 2010 – Race4 Breitenberg

Mein Plan ging nicht auf!



03. Juli 2010 – Race4 Breitenberg

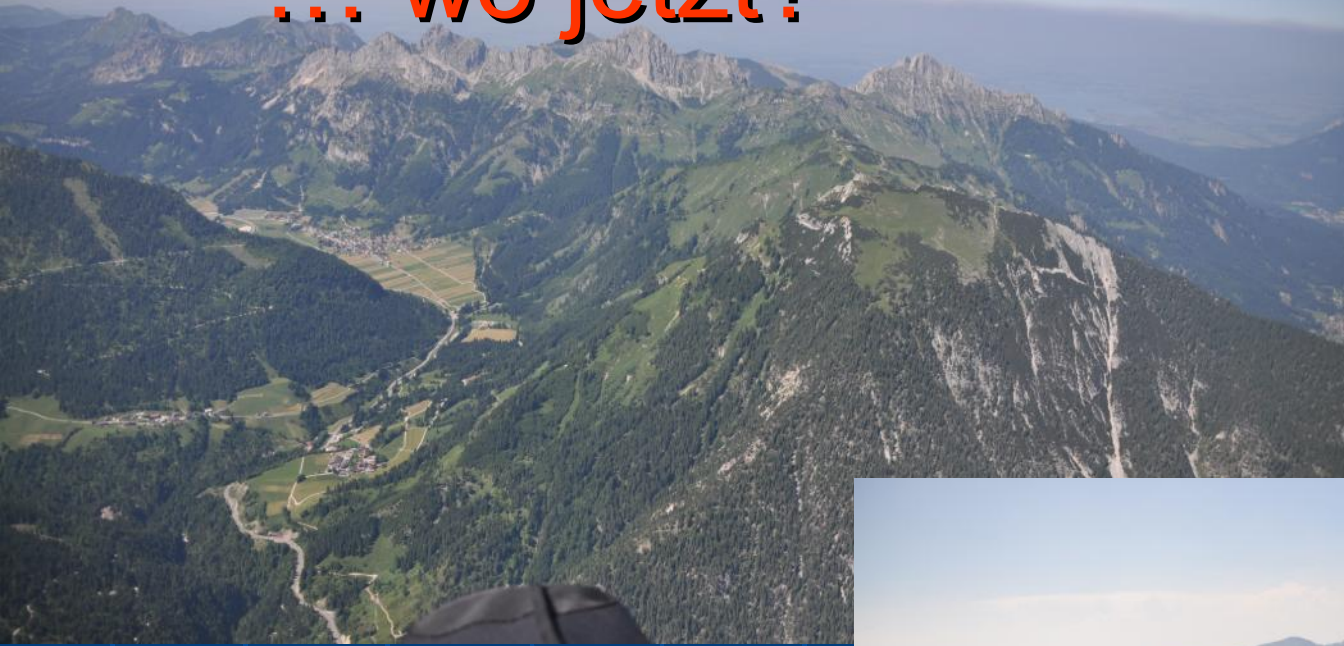


Wendepunkt und Rückweg



03. Juli 2010 – Race4 Breitenberg

... wo jetzt?



... wird knapp!



03. Juli 2010 – Race4 Breitenberg

... geschafft 😊



03. Juli 2010 – Race4 Breitenberg



Auswertung und ...



03. Juli 2010 – Race4 Breitenberg



... Nach(t)briefing



Ergebnis – Race4 Breitenberg

Rang	Punkte	Name (LAND)	Verein	Fluggerät (HERSTELLER – Typ)	Wertung	Punkte gemäß XC-open
1	156.37	Rudi	WATZ	AIRWAVE – Magic 5	flaches Dreieck	156.37
2	87.77	Mucho	WATZ	ADVANCE - Sigma 7	freie Strecke	87.77
3	73.16	Männe	WATZ	SWING - Stratus 7	freie Strecke	73.16
4	53.71	Mob	WATZ	SWING - Astral 6	FAI-Dreieck	53.71
5	53.1	Christian	WATZ	ADVANCE - Omega 7	FAI-Dreieck	53.1
6	49.01	Fisch	WATZ	SKYWALK - Cayenne	flaches Dreieck	49.01
7	29.9	Gräte	WATZ	UP - Trango 3	freie Strecke	29.9
8	26.11	Andi	WATZ	UP - Trango 3	freie Strecke	26.11
9	24.46	Schafi	WATZ	NOVA - Syntax	freie Strecke	24.46
10	19.26	Dani	WATZ	NIVIUK - Artik	flaches Dreieck	19.26
11	13.41	Peter	WATZ	NOVA - Mamboo	freie Strecke	13.41
	0	Etsche	WATZ	NOVA - Tattoo	teilgenommen	0
	0	Franz	WATZ	GIN – Oasis	teilgenommen	0

Endergebnis – VM 2010

Rang	Punkte	Name (LAND)	Verein	Fluggerät (HERSTELLER – Typ)	Mittag		Speikboden		Hochgrat		Breitenberg	
					Race 1		Race 2		Race 3		Race 4	
					12.04.10		canceled		5.-6.06.10		03.07.10	
					Pkt	Pl	Pkt	Pl	Pkt	Pl	Pkt	Pl
1	174.47	Rudi	WATZ	AIRWAVE – Magic 5	18.1	2	0	0	0.00	0	156.37	1
2	129.76	Männe	WATZ	SWING - Stratus 7	17.16	4	0	0	39.44	2	73.16	3
3	124.45	Mucho	WATZ	ADVANCE - Sigma 7	10.88	10	0	0	25.8	4	87.77	2
4	122.41	Fisch	WATZ	SKYWALK - Cayenne	18.39	1	0	0	55.01	1	49.01	6
5	62.09	Mob	WATZ	AIRCROSS - U4 Sport / SWING - Astral 6	8.38	12	0	0	0	0	53.71	4
6	53.10	Christian	WATZ	ADVANCE - Omega 7	0	0	0	0	0	0	53.1	5
7	46.49	Gräte	WATZ	UP - Trango 3	16.59	5	0	0	0.00	0	29.9	7
8	45.50	Schafi	WATZ	NOVA - Syntax	9.17	11	0	0	11.87	7	24.46	9
9	43.03	Dani	WATZ	NIVIUK - Artik	17.72	3	0	0	6.05	10	19.26	10
10	39.24	Beachbert	WATZ	SWING - Stratus 7	11.68	9	0	0	27.56	3	0	0
11	38.59	Andi	WATZ	UP - Trango 3	0	0	0	0	12.48	6	26.11	8
12	32.35	Peter	WATZ	NOVA - Mamboo	12.82	8	0	0	6.12	9	13.41	11
13	25.25	00-Harald	WATZ	ADVANCE - Sigma 5	6.12	13	0	0	19.13	5	0	0
14	23.68	Reinhard	WATZ	SWING - Astral	13.6	6	0	0	10.08	8	0	0
15	13.35	Balu	WATZ	UP - Summit 3	13.35	7	0	0	0	0	0	0

Vereinsmeisterschaft 2010

die besten 3

Vize



Vize-Vize



Meister

02. August 2010 – Speikboden



Fisch und Co.



02. August 2010 – Speikboden

Fisch und Co.



02. August 2010 – Speikboden

Fisch und Co.



02. August 2010 – Speikboden

Fisch und Co.



09. August 2010 – Andelsbuch



Gräte/Peter und Co.

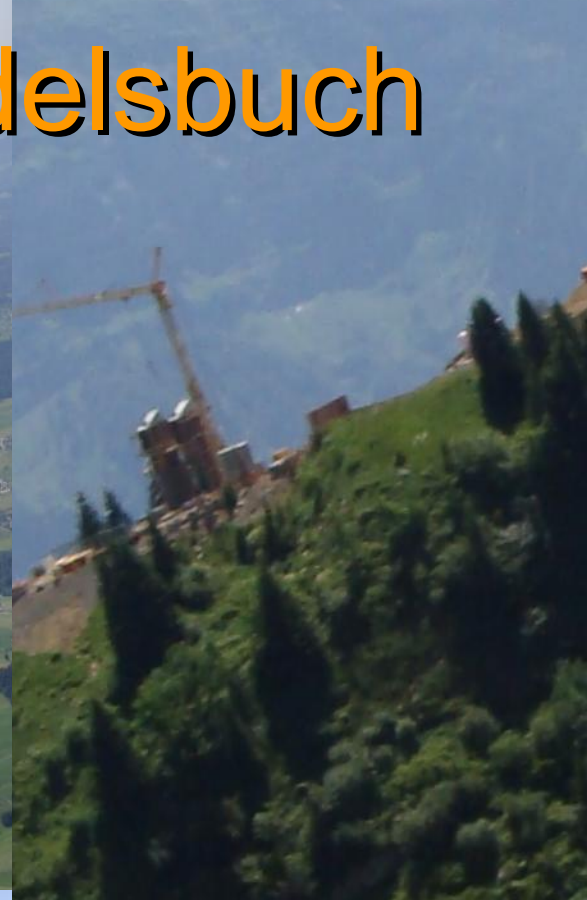


09. August 2010 – Andelsbuch

... im Aufwind



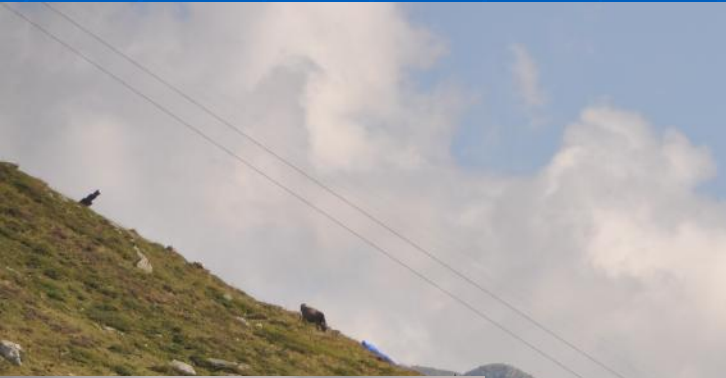
09. August 2010 – Andelsbuch



... neue Bergbahn
Bezau?



21. August 2010 – Fiesch



Dummi (mit Fernsteuerung)



21. August 2010 – Fiesch



... erst extrem tiefes "Gebastel"

21. August 2010 – Fiesch

... nur nicht absaufen!



21. August 2010 – Fiesch

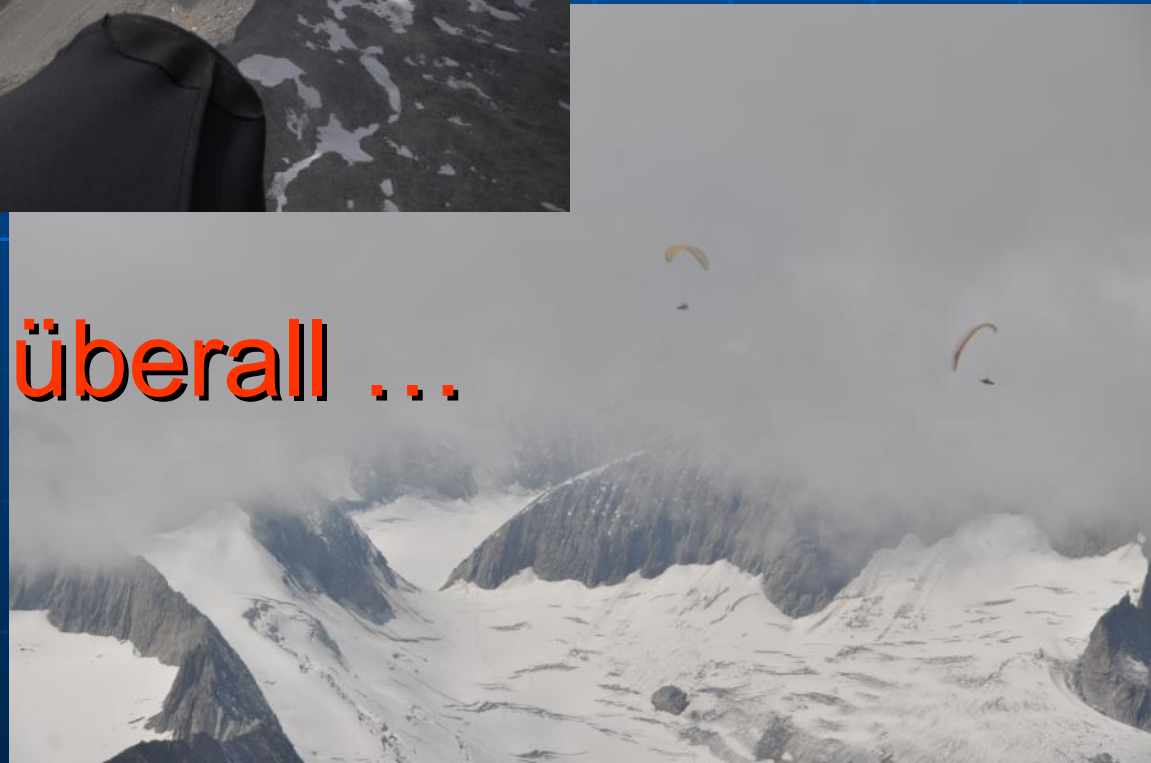
... so gefällt's



21. August 2010 – Fiesch



Basis ist überall ...



21. August 2010 – Fiesch



21. August 2010 – Fiesch

... flott unterwegs



21. August 2010 – Fiesch

... links, rechts oder mitten durch?



21. August 2010 – Fiesch



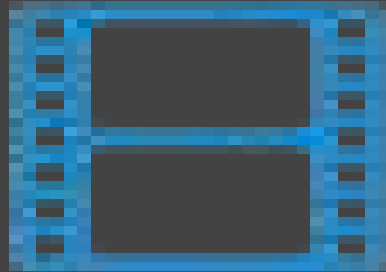
21. August 2010 – Fiesch

... wieder zu später Seitenwechsel!



21. August 2010 – Fiesch

Rundumblick



02. September 2010 – Fiesch

Böser Schöllhorn



02. September 2010 – Fiesch

Böser Schöllhorn



04. September 2010 – First

Böser Schöllhorn
+
Kollege



04. September 2010 – First

Take-off



04. September 2010 – First



22. September 2010 – Dolos

Fisch



22. September 2010 – Dolos

Frosch oder
Vogel



22. September 2010 – Dolos

Fisch



22. September 2010 – Dolos

Fisch



19. September 2010 – Hochgrat



Herbstflug



19. September 2010 – Hochgrat

Bis hierher und nicht weiter



19. September 2010 – Hochgrat



Gräte in Aktion



19. September 2010 – Hochgrat

... südseitig lacht die Sonne



19. September 2010 – Hochgrat
... nur im Lecknertal nicht absaufen



19. September 2010 – Hochgrat

Rückflug



19. September 2010 – Hochgrat

... via Imberg



19. September 2010 – Hochgrat



datum 2010 – und so

Bis hierher und nicht weiter

Nun zur

WATZ

Steckenflugmeisterschaft
2009/2010

Die XC-Teilnehmer

Teilnehmer (Total 16)	HERSTELLER - Typ	Flugstunden (256)	Flüge (196)	Ø Flugzeit
Christian Schöll	ADVANCE - Omega 7	58:30:04	18	3:15:00
Thomas Rennert	SKYWALK - Cayenne	31:56:38	21	1:31:16
Rudolf Mayer	AIRWAVE – Magic 5	30:12:15	8	3:46:32
Siegfried Nell	AIRCROSS - U4 Sport / SWING - Astral 6	23:31:16	13	1:48:34
Helmut Mühlbauer	ADVANCE - Sigma 7	21:27:17	11	1:57:02
Harald Grath	ADVANCE - Sigma 5	17:28:10	20	0:52:25
Reinhard Schöll	SWING - Astral	12:40:24	6	2:06:44
Rainer Grath	UP - Trango 3	10:52:16	32	0:20:23
Peter Lanzenberger	NOVA - Mamboo	10:45:06	23	0:28:03
Walter Hinz	SWING - Stratus 7	10:39:42	9	1:11:05
Wolfgang Schafroth	NOVA - Syntax	08:52:10	11	0:48:23
Manfred Bernhard	SWING - Stratus 7	06:37:00	7	0:56:43
Marcus Drescher	UP - Summit 3	04:50:18	5	0:58:04
Daniel Mühlegg	NIVIUK - Artik	03:23:08	7	0:29:01
Andreas Erd	UP - Trango 3	03:01:43	3	1:00:34
Klaus Finger	UP - Trango 3	02:47:02	2	1:23:31

Die XC-Zahlen

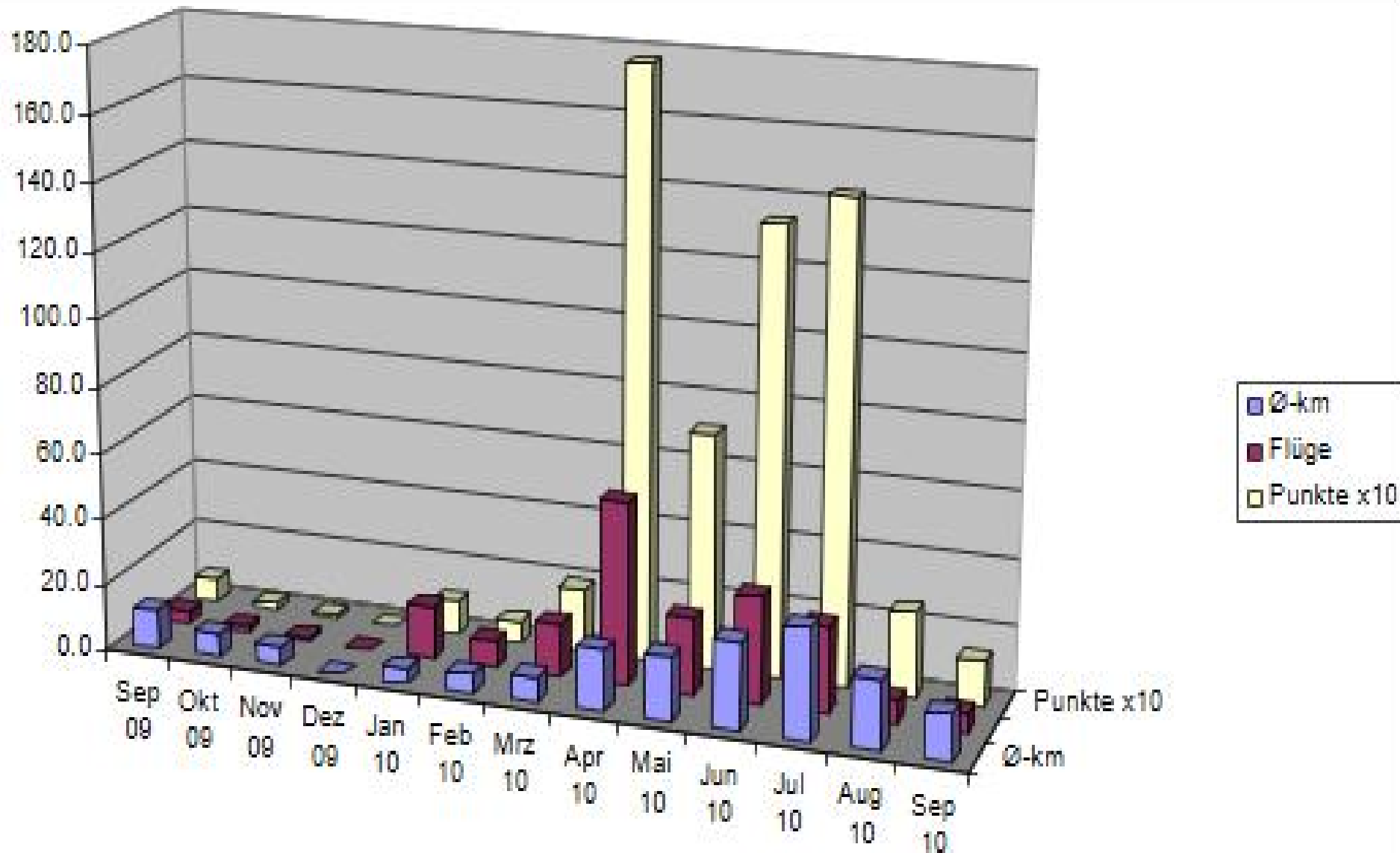
- 196 (224/208/142/63) Flüge wurden angemeldet
- 256 (326/307/240/?) Flugstunden
- 3'678 (5'147/5'007/1'820/1'684) km
- 6'110 (8'291/7'995/5'847/3'012) XC-Punkte
- 33. (von 165) Platz in der Vereinswertung für Deutschland
 - 1. (2./2./1./3.) Drachen- und Gleitschirmfliegerclub Tegernseer Tal e.V.
 - 2. (1./8.) Drachen- u. Gleitschirmflieger Werdenfels e.V.
 - 3. Gleitschirmclub Inntal
 - 6. (7./5./17./10.) GSC Albatros Bad Reichenhall
 - 7. (3./15.) Drachen- u. Gleitschirmfliegerfreunde Berlin "Altes Lager" im DCB
 - 19. (26./4./7./72.) Schrattenbach Flieger e.V.
 - **33. (37./27./40./45.) WATZ**
 - 61. (53./54./6./2.) Ostrachtaler Gleitschirmflieger e.V.
 - 42. (65./79./65./?) Westallgäuer Drachen- und Gleitschirmflieger e.V.
 - 64. (74./72./81./66.) Ostallgäuer Drachen- und Gleitschirmflieger Marktoberdorf
 - 125. (124./117./62./51.) Oase-Pilotenclub
 - 128. Gleitschirmflieger-Gemeinschaft Immenstadt-Sonthofen

in (Klammer) = Platzierung/Werte aus den Jahren 2009/2008/2007/2006

Die XC-Monatsübersicht

Monat	196 Flüge	3678 XC km	6110 XC Punkte	Ø-km
Sep 09	4 (0/5)	46	71	11.5
Okt 09	2 (1/(6)	14	21	7.0
Nov 09	1 (4/8)	6	9	5.8
Dez 09	0 (1/5)	0	0	0.0
Jan 10	16 (1/(5)	69	104	4.3
Feb 10	8 (4/7)	45	67	5.6
Mrz 10	16 (4/3)	119	192	7.4
Apr 10	55 (26/27)	1015	1768	18.5
Mai 10	23 (43/54)	441	710	19.2
Jun 10	32 (17/34)	839	1342	26.2
Jul 10	26 (37/21)	857	1437	33.0
Aug 10	7 (53/29)	146	254	20.9
Sep 10	6 (5/4)	82	136	13.7

Die XC-Monatsübersicht



WATZ- ÜASFM Rangordnung

Pl	Pilot	Datum	XC Pkt	XC km	Ø km/h	Dauer (h:m)	Startplatz
1	?						
2	?						
3	?						
4	Siegfried Nell	29.04.10	129.32	64.7	15.2	04:14:00	Nebelhorn - DE
5	Helmut Mühlbauer	17.04.10	124.39	71.1	18.9	03:45:00	Fanas Egli - CH
6	Thomas Rennert	28.04.10	120.83	60.4	12.9	04:41:00	Fanas Egli - CH
7	Reinhard Schöll	02.07.10	95.79	63.9	19.3	03:18:00	Nebelhorn - DE
8	Manfred Bernhard	03.07.10	73.16	48.8	22.7	02:09:00	Breitenberg - DE
9	Klaus Finger	23.05.10	52.60	35.1	17.6	01:59:00	Fanas - CH
10	Wolfgang Schafroth	23.05.10	43.98	29.3	12.6	02:20:00	Breitenberg - DE
11	Harald Grath	26.06.10	32.01	21.3	9.5	02:15:00	Niedere / Andelsbuch - AT
12	Rainer Grath	03.07.10	29.90	19.9	20.2	00:59:00	Breitenberg - DE
13	Andreas Erd	27.06.10	26.13	17.4	15.9	01:05:00	Breitenberg - DE
14	Peter Lanzenberger	26.06.10	22.71	13.0	5.7	02:16:00	Niedere / Andelsbuch - AT
15	Marcus Drescher	26.06.10	21.73	14.5	6.3	02:18:00	Niedere / Andelsbuch - AT
16	Daniel Mühlegg	03.07.10	19.26	11.0	13.5	00:49:00	Breitenberg - DE

3. Platz Beachbert

03.07.2010

132.15 pt

75.5 km fD

Zell Am See D



Flug Info

Dauer 4:14:06

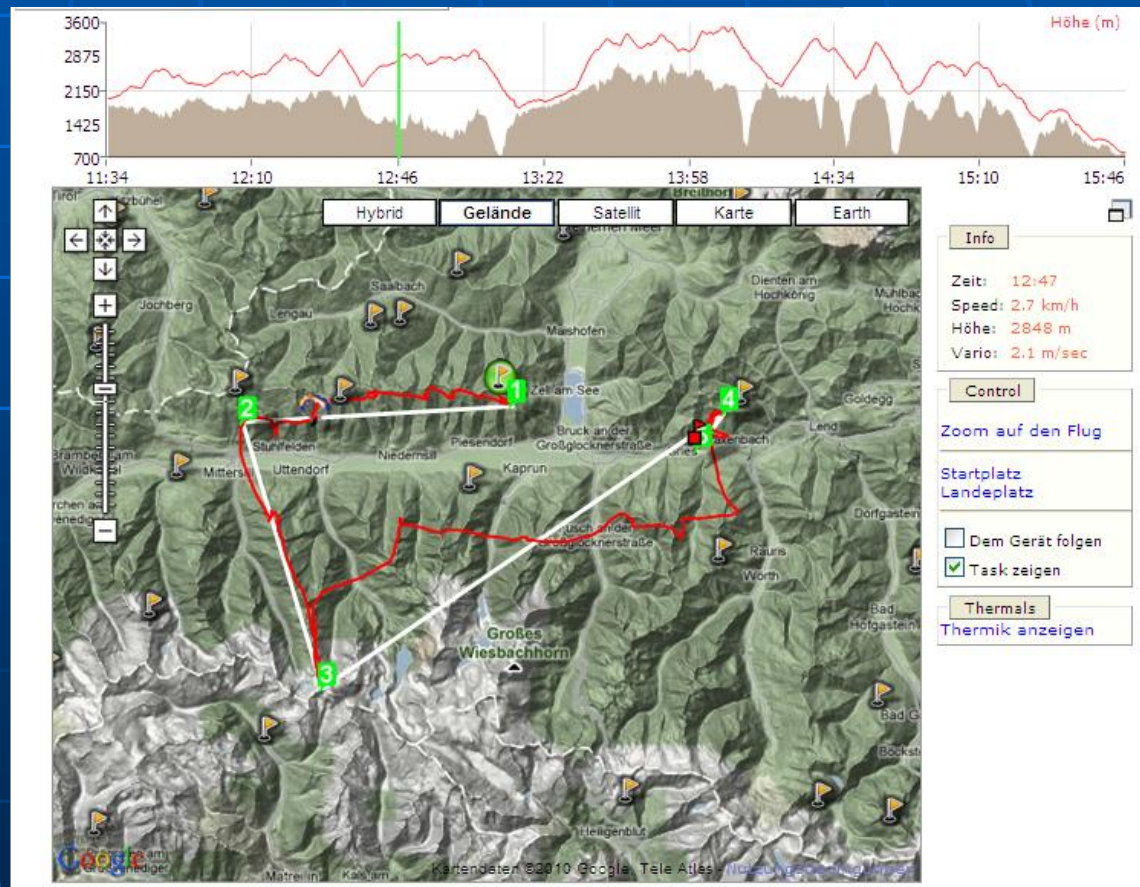
Maximales Steigen 4.8 m/sec

Maximales Sinken -11.5 m/sec

Grösste Höhe (über NN) 3509 m

Maximale Geschwindigkeit 61.9 km/h

Durchschnittsgeschw.(Luft) 33.2 km/h



2. Platz

Rudi

27.06.2010

211.43 pt

120.8 km fD

Kühboden CH

Flug Info

Dauer 6:08:50

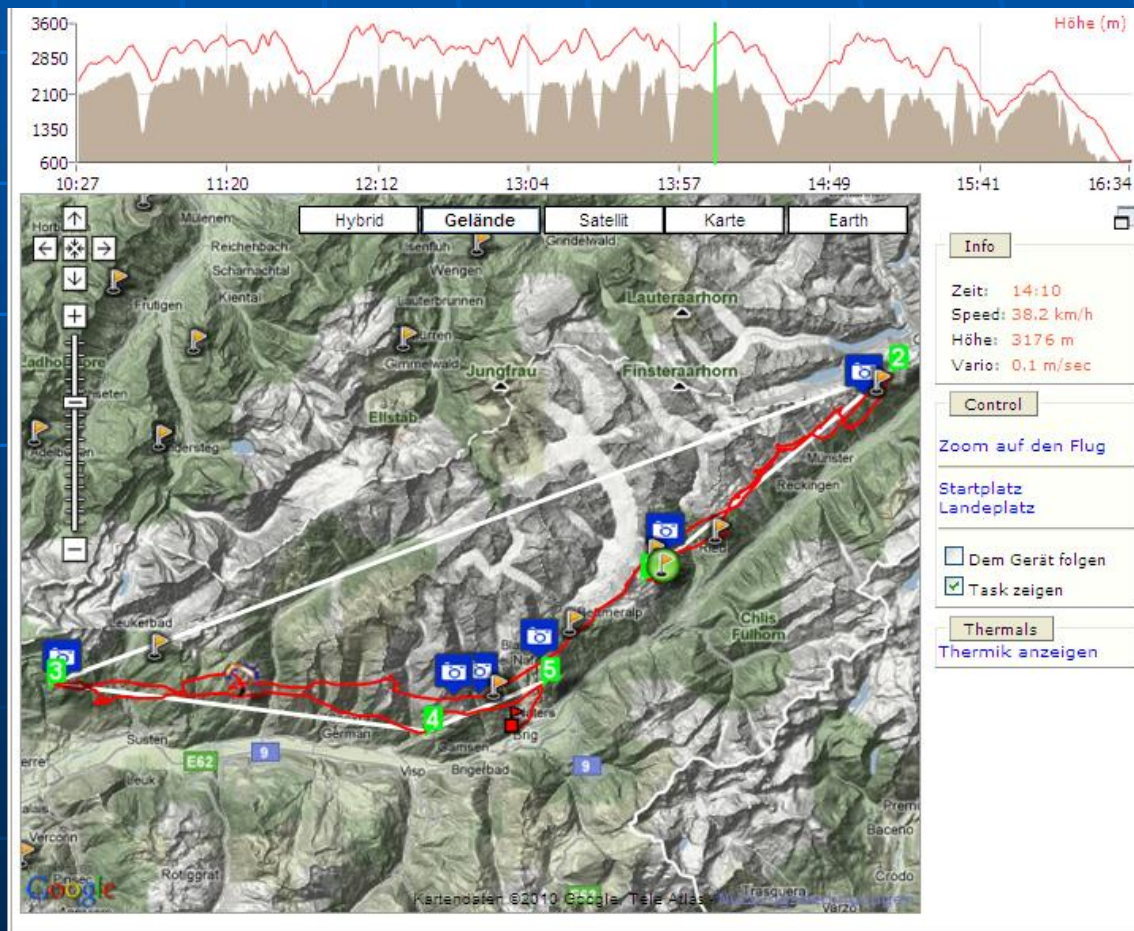
Maximales Steigen 5.1 m/sec

Maximales Sinken -4.4 m/sec

Grösste Höhe (über NN) 3597 m

Maximale Geschwindigkeit 69.5 km/h

Durchschnittsgeschw.(Luft) 34.5km/h



1. Platz

b. Schöll

26.06.2010

261.64 pt

149.5 km fD

Niesen CH



Flug Info

Dauer 7:08:46

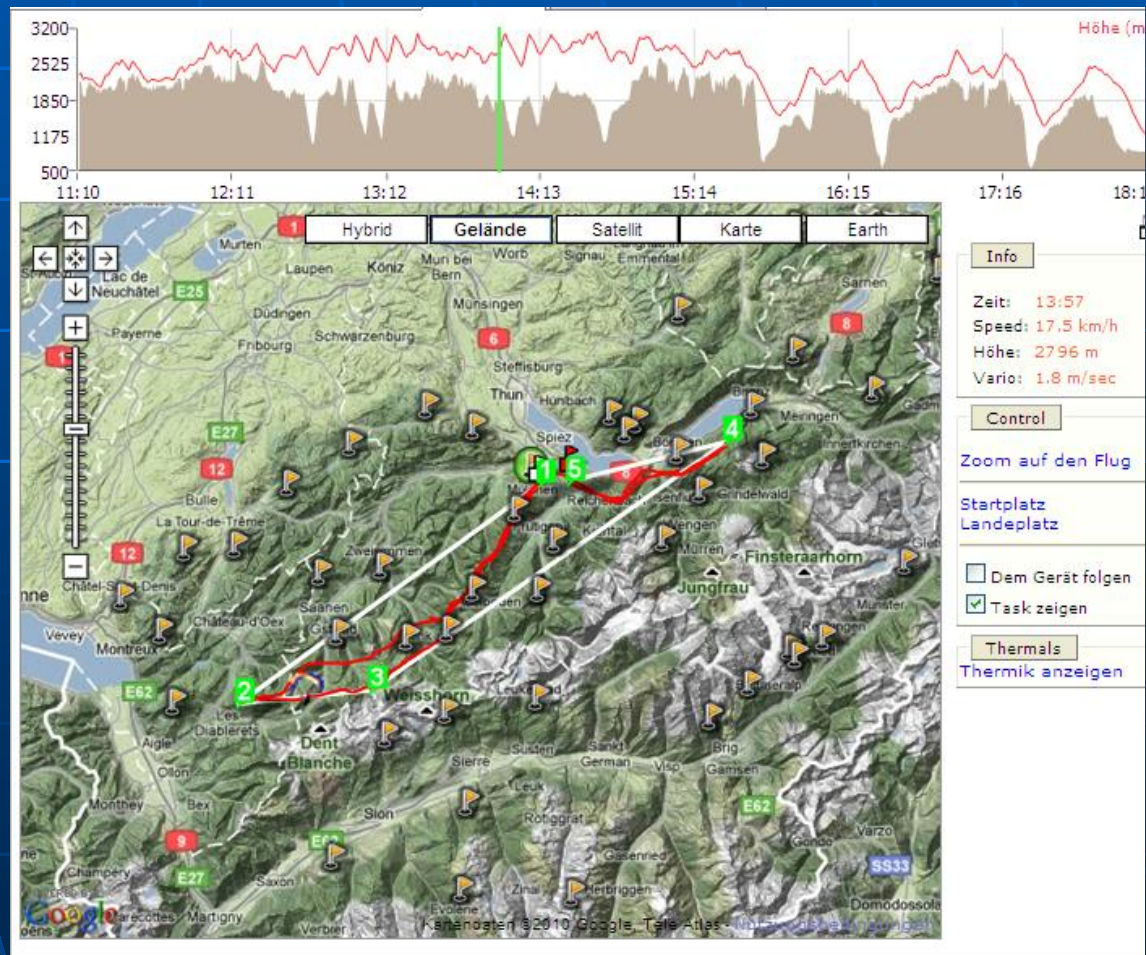
Maximales Steigen 5.4 m/sec

Maximales Sinken -4.0 m/sec

Grösste Höhe (über NN) 3148 m

Maximale Geschwindigkeit 98.8 km/h

Durchschnittsgeschw.(Luft) 35.6 km/h



WATZ- ÜASFM Rangordnung

Pl	Pilot	Datum	XC Pkt	XC km	Ø km/h	Dauer (h:m)	Startplatz
1	Christian Schöll	26.06.10	261.64	149.5	20.9	07:08:00	Niesen - CH
2	Rudolf Mayer	27.06.10	211.43	120.8	19.7	06:08:00	Kühboden - Eggishorn - CH
3	Walter Hinz	03.07.10	132.15	75.5	17.8	04:14:00	Zell Am See - AT
4	Siegfried Nell	29.04.10	129.32	64.7	15.2	04:14:00	Nebelhorn - DE
5	Helmut Mühlbauer	17.04.10	124.39	71.1	18.9	03:45:00	Fanas Egli - CH
6	Thomas Rennert	28.04.10	120.83	60.4	12.9	04:41:00	Fanas Egli - CH
7	Reinhard Schöll	02.07.10	95.79	63.9	19.3	03:18:00	Nebelhorn - DE
8	Manfred Bernhard	03.07.10	73.16	48.8	22.7	02:09:00	Breitenberg - DE
9	Klaus Finger	23.05.10	52.60	35.1	17.6	01:59:00	Fanas - CH
10	Wolfgang Schafroth	23.05.10	43.98	29.3	12.6	02:20:00	Breitenberg - DE
11	Harald Grath	26.06.10	32.01	21.3	9.5	02:15:00	Niedere / Andelsbuch - AT
12	Rainer Grath	03.07.10	29.90	19.9	20.2	00:59:00	Breitenberg - DE
13	Andreas Erd	27.06.10	26.13	17.4	15.9	01:05:00	Breitenberg - DE
14	Peter Lanzenberger	26.06.10	22.71	13.0	5.7	02:16:00	Niedere / Andelsbuch - AT
15	Marcus Drescher	26.06.10	21.73	14.5	6.3	02:18:00	Niedere / Andelsbuch - AT
16	Daniel Mühlegg	03.07.10	19.26	11.0	13.5	00:49:00	Breitenberg - DE

XC-Wertung weltweit für Gleitschirm (FAI-3)

Pl	2685 Int	Pilot	Ges Pkt	#1	#2	#3	#4	#5	#6
1	83	Christian Schöll	1077.47	261.64	257.93	202.3	163.49	104.14	87.97
2	187	Rudolf Mayer	766.77	211.43	156.37	130.95	120.55	114.33	33.15
3	536	Siegfried Nell	434.94	129.32	104.74	58.81	53.71	46.18	42.17
4	567	Helmut Mühlbauer	419.94	124.39	87.77	65.94	52.22	51.19	38.44
5	593	Thomas Rennert	403.37	120.83	70.37	68.73	49.69	49.01	44.73
6	937	Walter Hinz	253.97	132.15	33.46	32.79	24.75	19.15	11.68
7	1018	Reinhard Schöll	228.93	95.79	71.73	41.73	7.14	6.36	6.17
8	1231	Manfred Bernhard	184.12	73.16	41.65	18.47	18.33	17.16	15.34
9	1342	Harald Grath	160.1	33.57	32.01	31.2	22.02	20.73	20.57
10	1558	Wolfgang Schafroth	130.08	43.98	24.46	18.32	18.11	16.03	9.17
11	1627	Rainer Grath	119.47	29.9	24.66	18.52	16.59	15.11	14.69
12	1827	Peter Lanzenberger	93.94	22.71	20.82	13.56	12.82	12.03	12.01
13	1936	Daniel Mühlegg	80.55	19.26	17.72	12.48	12.02	9.62	9.44
14	1991	Klaus Finger	74.45	52.6	21.86	-	-	-	-
15	1997	Andreas Erd	74.12	26.13	26.11	21.88	-	-	-
16	2121	Marcus Drescher	61.66	21.73	13.43	13.35	8.27	4.89	-

XC-Wertung Deutschland für Gleitschirm

PI	2223 DHV	Pilot	Ges Pkt	#1	#2	#3
1	42	Christian Schöll	721.87	261.64	257.93	202.3
2	138	Rudolf Mayer	498.75	211.43	156.37	130.95
3	423	Siegfried Nell	292.88	129.32	104.74	58.81
4	456	Helmut Mühlbauer	278.09	124.39	87.76	65.94
5	503	Thomas Rennert	259.93	120.83	70.37	68.73
6	657	Reinhard Schöll	209.25	95.79	71.73	41.73
7	691	Walter Hinz	198.4	132.15	33.46	32.79
8	972	Manfred Bernhard	133.29	73.16	41.65	18.47
9	1225	Harald Grath	96.78	33.57	32.01	31.2
10	1304	Wolfgang Schafroth	86.76	43.98	24.46	18.32
11	1422	Klaus Finger	74.45	52.6	21.85	-
12	1431	Andreas Erd	74.12	26.13	26.11	21.88
13	1441	Rainer Grath	73.08	29.9	24.66	18.52
14	1625	Peter Lanzenberger	56.34	22.71	20.82	12.82
15	1704	Daniel Mühlegg	49.47	19.26	17.72	12.48
16	1723	Marcus Drescher	48.5	21.73	13.43	13.35

Deutsche Vereinswertung 33. Platz (von 165) WATZ



Das Team

Christian	Rudi	Mob	TOTAL
261.64	211.43	129.32	
257.93	156.37	104.74	
202.3	130.95	58.81	
721.87	498.75	292.87	1513.49

WATZ-Streckenflugpokal

Pl	Pilot	Datum	XC Pkt	XC km	Ø km/h	Dauer (h:m)	Startplatz
1	?						
2	?						
3	?						
4	Harald Grath	03.07.10	33.57	22.4	17.2	01:18:00	Hochgrat - DE
5	Walter Hinz	06.06.10	33.46	22.3	25.8	00:51:00	Hochgrat - DE
6	Siegfried Nell	25.04.10	25.59	14.6	13.7	01:04:00	Mittag Süd - DE
7	Rainer Grath	24.05.10	24.66	16.4	24.6	00:40:00	Hochgrat - DE
8	Klaus Finger	22.05.10	21.86	14.6	18.5	00:47:00	Hochgrat - DE
9	Wolfgang Schafroth	06.06.10	18.32	12.2	17.7	00:41:00	Hochgrat - DE
10	Rudolf Mayer	10.04.10	18.10	12.1	12.5	00:57:00	Mittag Süd - DE
11	Daniel Mühlegg	10.04.10	17.72	11.8	18.1	00:39:00	Mittag Süd - DE
12	Marcus Drescher	10.04.10	13.35	8.9	23.6	00:22:00	Mittag Süd - DE
13	Peter Lanzenberger	10.04.10	12.82	8.5	20.7	00:24:00	Mittag Süd - DE

3. Platz Männer

06.06.2010

41.65 pt

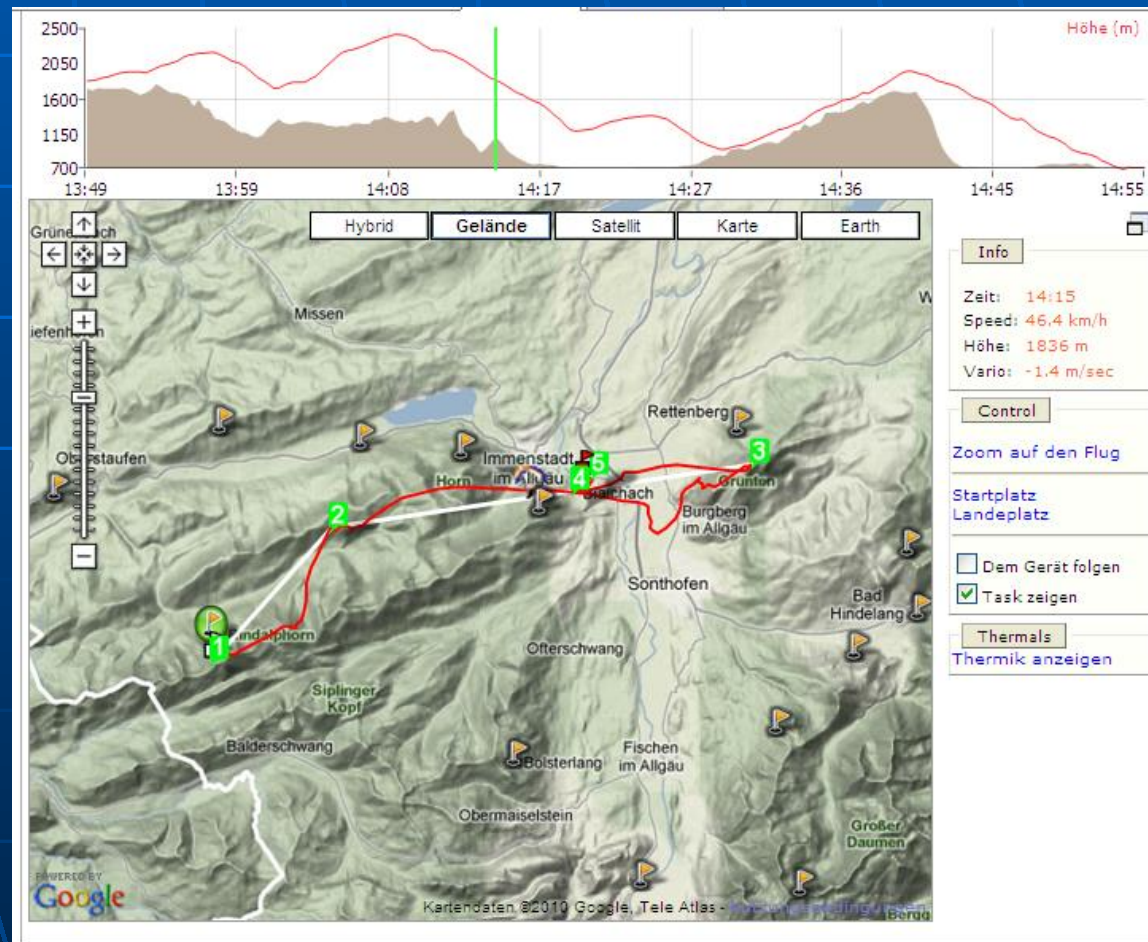
27.8 km

Hochgrat



Flug Info

Dauer	1:06:40
Maximales Steigen	3.2 m/sec
Maximales Sinken	-3.9 m/sec
Grösste Höhe (über NN)	2423 m
Maximale Geschwindigkeit	58.1 km/h
Durchschnittsgeschw.(Luft)	29.0 km/h



2. Platz Fisch

06.06.2010

44.73 pt

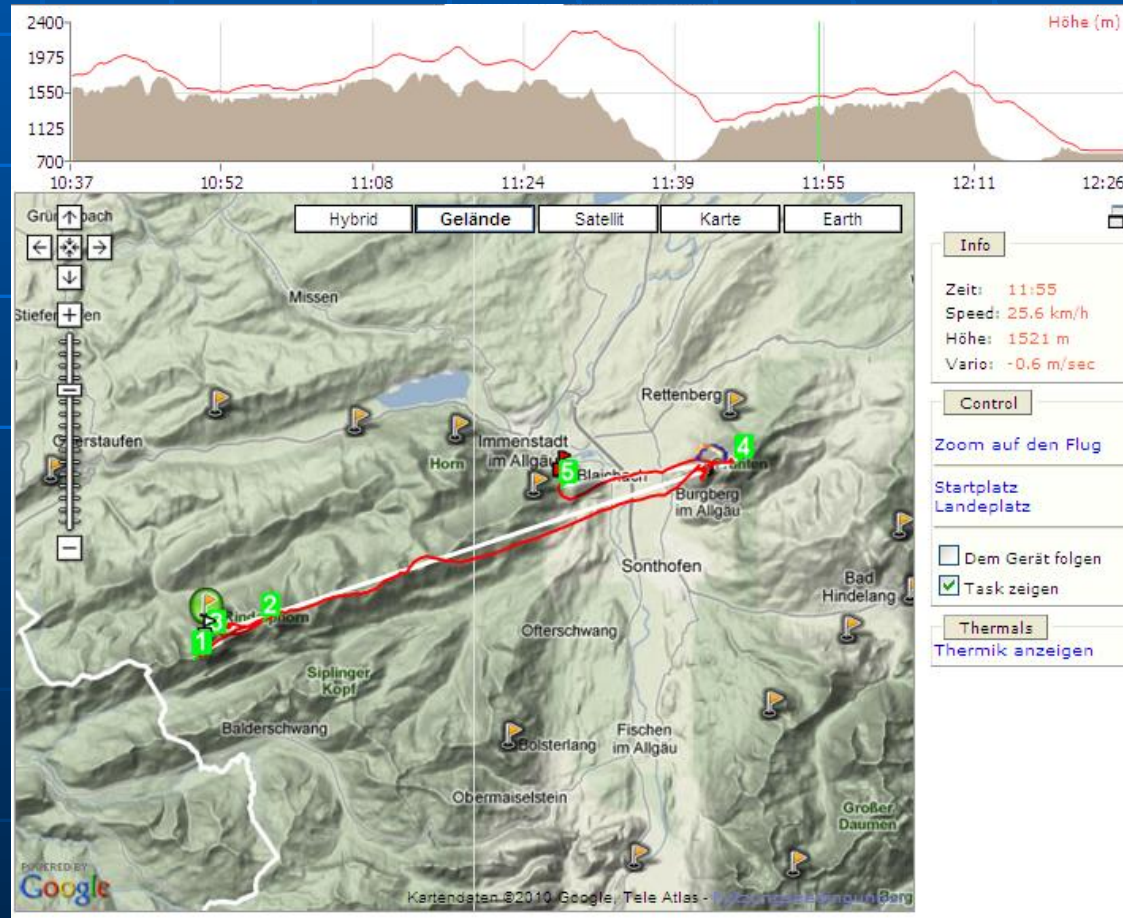
29.8 km

Hochgrat



Flug Info

Dauer	1:50.30
Maximales Steigen	2.6 m/sec
Maximales Sinken	-3.5 m/sec
Grösste Höhe (über NN)	2315 m
Maximale Geschwindigkeit	54.0 km/h
Durchschnittsgeschw.(Luft)	27.1 km/h



1. Platz Mucho

11.07.2010

52.22 pt

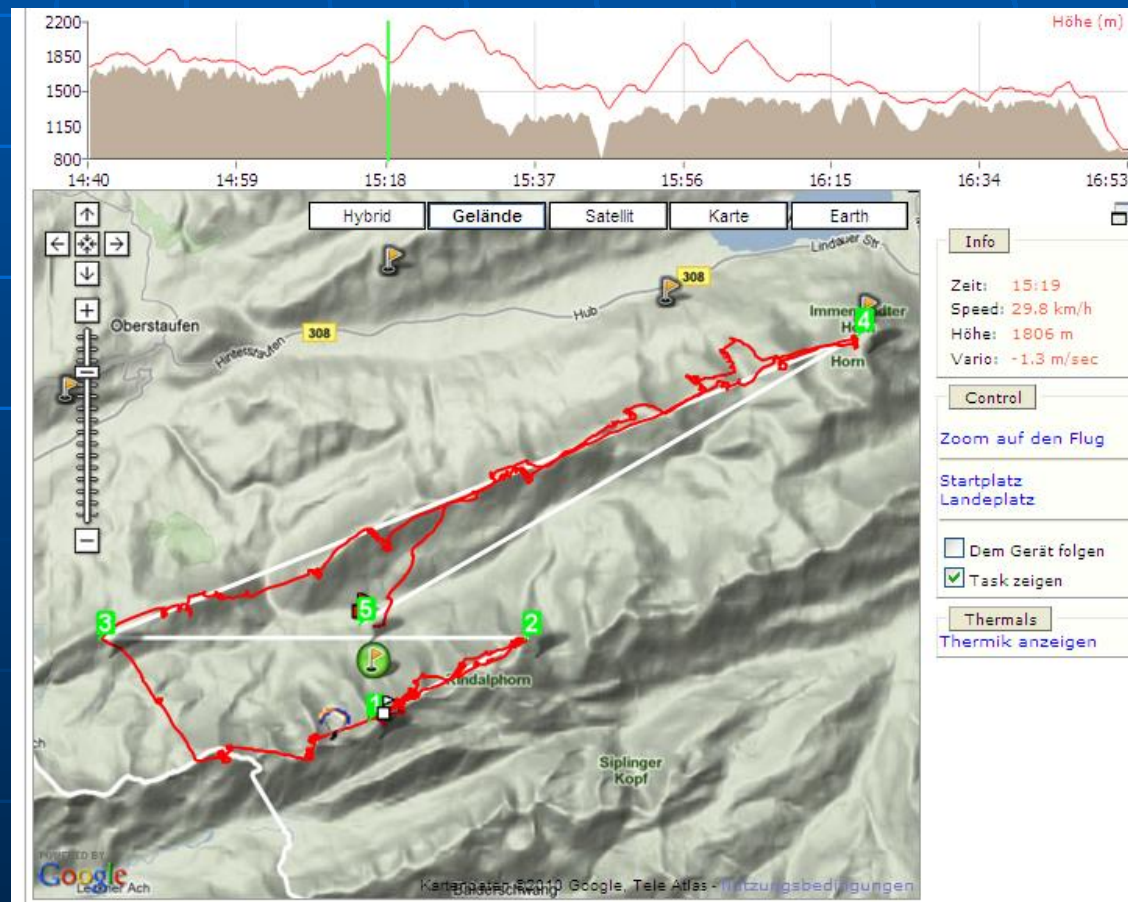
34.8 km

Hochgrat



Flug Info

Dauer	2:14:43
Maximales Steigen	4.0 m/sec
Maximales Sinken	-4.5 m/sec
Grösste Höhe (über NN)	2163 m
Maximale Geschwindigkeit	52.3 km/h
Durchschnittsgeschw. (Luft)	30.4 km/h



WATZ-Streckenflugpokal

Pl	Pilot	Datum	XC Pkt	XC km	Ø km/h	Dauer (h:m)	Startplatz
1	Helmut Mühlbauer	11.07.10	52.22	34.8	15.5	02:14:00	Hochgrat - DE
2	Thomas Rennert	06.06.10	44.73	29.8	16.2	01:50:00	Hochgrat - DE
3	Manfred Bernhard	06.06.10	41.65	27.8	25.0	01:06:00	Hochgrat - DE
4	Harald Grath	03.07.10	33.57	22.4	17.2	01:18:00	Hochgrat - DE
5	Walter Hinz	06.06.10	33.46	22.3	25.8	00:51:00	Hochgrat - DE
6	Siegfried Nell	25.04.10	25.59	14.6	13.7	01:04:00	Mittag Süd - DE
7	Rainer Grath	24.05.10	24.66	16.4	24.6	00:40:00	Hochgrat - DE
8	Klaus Finger	22.05.10	21.86	14.6	18.5	00:47:00	Hochgrat - DE
9	Wolfgang Schafroth	06.06.10	18.32	12.2	17.7	00:41:00	Hochgrat - DE
10	Rudolf Mayer	10.04.10	18.10	12.1	12.5	00:57:00	Mittag Süd - DE
11	Daniel Mühlegg	10.04.10	17.72	11.8	18.1	00:39:00	Mittag Süd - DE
12	Marcus Drescher	10.04.10	13.35	8.9	23.6	00:22:00	Mittag Süd - DE
13	Peter Lanzenberger	10.04.10	12.82	8.5	20.7	00:24:00	Mittag Süd - DE

Ausblick & Ziele für 2011

Allen eine unfallfreie Flugsaison

Spass und Gaudi miteinander

Schöne Flüge

Min. Platz 25 in der Vereinswertung

Pers. 150 km FAI-Dreieck im Wallis

Danke 😊

Oben bleiben, aber
kommt gesund
wieder runter ;-)

