

**HEMLIG**

2025-08-29

SOLNA TINGSRÄTT

B 6543-24  
Aktbilaga 64



Polisen

# Förundersökningsprotokoll

HEMLIG

Aklnr  
AM-173277-23

Signerat av  
Cecilia Forzelius

Signerat datum  
2025-04-25 14:57

Datum: 2025-08-29  
2025-02-14  
AKTBIL: 64

Enhet  
Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Arkiv/Åkl. ex

Handläggare (Protokollförare)  
Cecilia Forzelius

Undersökningsledare  
Lars Ågren

Polisens diarienummer  
5000-K1556158-23

## Personer i ärendet

Målsägande Agbonlahor, Nosakhare Dödsbo Klymovych, Oleksandr, Dödsbo Kolomiitsev, Sergii, Dödsbo Magomedov, Gadzhimurad, Dödsbo Rahimi, Bashir, Dödsbo Runsvik, Nils Anton, Nyman, Erik	Företrädare Vinsa Mueller, Frans, förordnad 2024-07-16 Beddiro, Diyar, förordnad 2024-07-09 Safaryan, Mark, förordnad 2024-07-09 Käärik, Madeleine, förordnad 2024-07-16 Aasheim, Petter, förordnad 2024-07-16 Törnell, Björn, förordnad 2024-08-01 Alouch, Alexandra, förordnad 2024-07-16
--	--

Förtursmål Nej	Beslag Finns	Målsägande vill bli underrättad om tidpunkt för huvudförhandlingen Ja
Ersättningsyrkanden		Tolk krävs Ja / Engelska /Nigeria, Ryska

Misstänkt (Efternamn och förnamn) Roudette, Orlando Fredrik Leif	Personnummer 19741024-0191
---	-------------------------------

Brott Framkallande av fara för annan, Vållande till annans död, grovt brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej
--	--

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).  
2024-09-27

Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a 2025-02-14, underrättelse genom vanlig delgivning	Yttrande senast (rådrum) 2025-04-07
	Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran

Försvare Lindblom, Hanna, förordnad 2025-04-01
---

Underrättad om slutförd förundersökning / utredning 2025-02-14, skriftlig underrättelse	Yttrande senast (rådrum) 2025-04-07
	Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran

Misstänkt (Efternamn och förnamn) Jakobsson, Dick Robert	Personnummer 19620801-1095
---	-------------------------------

Brott Framkallande av fara för annan, Vållande till annans död, grovt brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej
--	--

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).  
2025-01-16

Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).



Aktör		Roll
Berglund, Jonas Christoffer		Vittne
Danarp, Lars Jerker		Vittne
Deckeman, Markus Lars Gösta		Vittne
Ekenhall, Morgan Ingemar		Vittne
Ekvall, Bo Rickard		Vittne
Essafi, Samir		Vittne
Forsberg, Stig Bertil		Vittne
Grip, Eva Linda Marie		Vittne
Hasselkvist, Kristoffer Jan		Vittne
Höglund, Erik Anton		Vittne
Jakobsson, Dick Robert		Misstänkt
Johansson, Karl Jerry		Vittne
Klettenberg, Ivo		Vittne
Kovaniemi, Kristina Elisabeth		Vittne
Krohn, Tomas Henrik		Vittne
Lindh, Lars Peder Mikael		Vittne
Lindqvist, Claes Roger		Vittne
Lindström, Henrik Nils Peter		Vittne
Magnolia Bostad Ab		Utpekad juridisk person
Mandat, Tomasz Jozef		Vittne
Mittler, Hans Ivar		Vittne
Mårtensson, Jan Fredrik		Vittne
Naeslund, Roger		Vittne
Nasteski, Daniel		Vittne
Norelius, Joakim Holger		Vittne
Nyman, Lars Erik		Vittne
Näsfeldt, Per Kenny		Vittne
Persson, Viktor Ludvig		Vittne
Perswall, Patrik Magnus Anders		Vittne
Roudette, Orlando Fredrik Leif		Misstänkt
Sepp, Heigo		Vittne
Spinnars, Lars Henrik		Vittne
Stenström, Sebastian Johan Filip		Vittne
Ulvedal, Christoffer Bo Johan		Vittne
Zaurakiene-Alisauskiene, Jurgita		Vittne
<b>Brottsbeskrivning</b>		
Vållande till annans död, grovt brott		
<b>Brottsplatsadress</b>	<b>Händelse inträffad</b>	<b>Händelse inträffad mellan</b>
Marieborgsgatan/Stugvägen, Sundbyberg	- - :	2023-12-11 - 2023-12-11
Aktör		Roll
Abc Bygghissar Och Byggmaskiner Ab		Utpekad juridisk person
Adams, Matthew Glen		Vittne
Adérn, Nils Lennart		Vittne
Agbonlahor, Nosakhare		Vittne
Andersson Company Byggnads Ab		Utpekad juridisk person
Berglund, Jonas Christoffer		Vittne
Danarp, Lars Jerker		Vittne
Deckeman, Markus Lars Gösta		Vittne
Dödsbo Kolomiitsev, Sergii		Målsägande
Ekenhall, Morgan Ingemar		Vittne
Ekvall, Bo Rickard		Vittne
Essafi, Samir		Vittne
Forsberg, Stig Bertil		Vittne
Grip, Eva Linda Marie		Vittne
Hasselkvist, Kristoffer Jan		Vittne
Höglund, Erik Anton		Vittne
Jakobsson, Dick Robert		Misstänkt
Johansson, Karl Jerry		Vittne
Klettenberg, Ivo		Vittne
Kovaniemi, Kristina Elisabeth		Vittne
Krohn, Tomas Henrik		Vittne
Lindh, Lars Peder Mikael		Vittne
Lindqvist, Claes Roger		Vittne
Lindström, Henrik Nils Peter		Vittne
Magnolia Bostad Ab		Utpekad juridisk person
Mandat, Tomasz Jozef		Vittne
Mittler, Hans Ivar		Vittne
Mårtensson, Jan Fredrik		Vittne
Naeslund, Roger		Vittne
Nasteski, Daniel		Vittne
Norelius, Joakim Holger		Vittne
Nyman, Lars Erik		Vittne

Aktör		Roll
Näsfeldt, Per Kenny		Vittne
Persson, Viktor Ludvig		Vittne
Perswalld, Patrik Magnus Anders		Vittne
Roudette, Orlando Fredrik Leif		Misstänkt
Sepp, Heigo		Vittne
Spinnars, Lars Henrik		Vittne
Stenström, Sebastian Johan Filip		Vittne
Ulvedal, Christoffer Bo Johan		Vittne
Zaurakiene-Alisauskiene, Jurgita		Vittne
<b>Brottsbeskrivning</b>		
Vållande till annans död, grovt brott		
Brottsplatsadress	Händelse inträffad	Händelse inträffad mellan
Marieborgsgatan/Stugvägen, Sundbyberg	- - :	2023-12-11 - 2023-12-11
Aktör		Roll
Abc Bygghissar Och Byggmaskiner Ab		Utpekad juridisk person
Adams, Matthew Glen		Vittne
Adérn, Nils Lennart		Vittne
Agbonlahor, Nosakhare		Vittne
Andersson Company Byggnads Ab		Utpekad juridisk person
Berglund, Jonas Christoffer		Vittne
Danarp, Lars Jerker		Vittne
Deckeman, Markus Lars Gösta		Vittne
Dödsbo Runsvik, Nils Anton		Målsägande
Ekenhall, Morgan Ingemar		Vittne
Ekvall, Bo Rickard		Vittne
Essafi, Samir		Vittne
Forsberg, Stig Bertil		Vittne
Grip, Eva Linda Marie		Vittne
Hasselkvist, Kristoffer Jan		Vittne
Höglund, Erik Anton		Vittne
Jakobsson, Dick Robert		Misstänkt
Johansson, Karl Jerry		Vittne
Klettenberg, Ivo		Vittne
Kovaniemi, Kristina Elisabeth		Vittne
Krohn, Tomas Henrik		Vittne
Lindh, Lars Peder Mikael		Vittne
Lindqvist, Claes Roger		Vittne
Lindström, Henrik Nils Peter		Vittne
Magnolia Bostad Ab		Utpekad juridisk person
Mandat, Tomasz Jozef		Vittne
Mittler, Hans Ivar		Vittne
Mårtensson, Jan Fredrik		Vittne
Naeslund, Roger		Vittne
Nasteski, Daniel		Vittne
Norelius, Joakim Holger		Vittne
Nyman, Lars Erik		Vittne
Näsfeldt, Per Kenny		Vittne
Persson, Viktor Ludvig		Vittne
Perswalld, Patrik Magnus Anders		Vittne
Roudette, Orlando Fredrik Leif		Misstänkt
Sepp, Heigo		Vittne
Spinnars, Lars Henrik		Vittne
Stenström, Sebastian Johan Filip		Vittne
Ulvedal, Christoffer Bo Johan		Vittne
Zaurakiene-Alisauskiene, Jurgita		Vittne
<b>Brottsbeskrivning</b>		
Vållande till annans död, grovt brott		
Brottsplatsadress	Händelse inträffad	Händelse inträffad mellan
Marieborgsgatan/Stugvägen, Sundbyberg	- - :	2023-12-11 - 2023-12-11
Aktör		Roll
Abc Bygghissar Och Byggmaskiner Ab		Utpekad juridisk person
Adams, Matthew Glen		Vittne
Adérn, Nils Lennart		Vittne
Agbonlahor, Nosakhare		Vittne
Andersson Company Byggnads Ab		Utpekad juridisk person
Berglund, Jonas Christoffer		Vittne
Danarp, Lars Jerker		Vittne
Deckeman, Markus Lars Gösta		Vittne
Dödsbo Klymowych, Oleksandr		Målsägande
Ekenhall, Morgan Ingemar		Vittne
Ekvall, Bo Rickard		Vittne

Aktör		Roll
Essafi, Samir		Vittne
Forsberg, Stig Bertil		Vittne
Grip, Eva Linda Marie		Vittne
Hasselkvist, Kristoffer Jan		Vittne
Höglund, Erik Anton		Vittne
Jakobsson, Dick Robert		Misstänkt
Johansson, Karl Jerry		Vittne
Klettenberg, Ivo		Vittne
Kovaniemi, Kristina Elisabeth		Vittne
Krohn, Tomas Henrik		Vittne
Lindh, Lars Peder Mikael		Vittne
Lindqvist, Claes Roger		Vittne
Lindström, Henrik Nils Peter		Vittne
Magnolia Bostad Ab		Utpekad juridisk person
Mandat, Tomasz Jozef		Vittne
Mittler, Hans Ivar		Vittne
Mårtensson, Jan Fredrik		Vittne
Naeslund, Roger		Vittne
Nasteski, Daniel		Vittne
Norelius, Joakim Holger		Vittne
Nyman, Lars Erik		Vittne
Näsfeldt, Per Kenny		Vittne
Persson, Viktor Ludvig		Vittne
Perswallid, Patrik Magnus Anders		Vittne
Roudette, Orlando Fredrik Leif		Misstänkt
Sepp, Heigo		Vittne
Spinnars, Lars Henrik		Vittne
Stenström, Sebastian Johan Filip		Vittne
Ulvedal, Christoffer Bo Johan		Vittne
Zaurakiene-Alisauskiene, Jurgita		Vittne
<b>Brottsbeskrivning</b>		
Vållande till annans död, grovt brott		
Brottsplatsadress	Händelse inträffad	Händelse inträffad mellan
Marieborgsgatan/Stugvägen, Sundbyberg	- - :	2023-12-11 - 2023-12-11
Aktör		Roll
Abc Bygghissar Och Byggmaskiner Ab		Utpekad juridisk person
Adams, Matthew Glen		Vittne
Adérn, Nils Lennart		Vittne
Agbonlahor, Nosakhare		Vittne
Andersson Company Byggnads Ab		Utpekad juridisk person
Berglund, Jonas Christoffer		Vittne
Danarp, Lars Jerker		Vittne
Deckeman, Markus Lars Gösta		Vittne
Dödsbo Rahimi, Bashir		Målsägande
Ekenhall, Morgan Ingemar		Vittne
Ekvall, Bo Rickard		Vittne
Essafi, Samir		Vittne
Forsberg, Stig Bertil		Vittne
Grip, Eva Linda Marie		Vittne
Hasselkvist, Kristoffer Jan		Vittne
Höglund, Erik Anton		Vittne
Jakobsson, Dick Robert		Misstänkt
Johansson, Karl Jerry		Vittne
Klettenberg, Ivo		Vittne
Kovaniemi, Kristina Elisabeth		Vittne
Krohn, Tomas Henrik		Vittne
Lindh, Lars Peder Mikael		Vittne
Lindqvist, Claes Roger		Vittne
Lindström, Henrik Nils Peter		Vittne
Magnolia Bostad Ab		Utpekad juridisk person
Mandat, Tomasz Jozef		Vittne
Mittler, Hans Ivar		Vittne
Mårtensson, Jan Fredrik		Vittne
Naeslund, Roger		Vittne
Nasteski, Daniel		Vittne
Norelius, Joakim Holger		Vittne
Nyman, Lars Erik		Vittne
Näsfeldt, Per Kenny		Vittne
Persson, Viktor Ludvig		Vittne
Perswallid, Patrik Magnus Anders		Vittne
Roudette, Orlando Fredrik Leif		Misstänkt
Sepp, Heigo		Vittne

Aktör		Roll
Spinnars, Lars Henrik		Vittne
Stenström, Sebastian Johan Filip		Vittne
Ulvedal, Christoffer Bo Johan		Vittne
Zaurakiene-Alisauskiene, Jurgita		Vittne
Brottsbeskrivning		
Vållande till annans död, grovt brott		
Brottsplatsadress	Händelse inträffad	Händelse inträffad mellan
Marieborgsgatan/Stugvägen, Sundbyberg	- - :	2023-12-11 - 2023-12-11
Aktör		Roll
Abc Bygghissar Och Byggmaskiner Ab		Utpekad juridisk person
Adams, Matthew Glen		Vittne
Adérn, Nils Lennart		Vittne
Agbonlahor, Nosakhare		Vittne
Andersson Company Byggnads Ab		Utpekad juridisk person
Berglund, Jonas Christoffer		Vittne
Danarp, Lars Jerker		Vittne
Deckeman, Markus Lars Gösta		Vittne
Dödsbo Magomedov, Gadzhimurad		Målsägande
Ekenhall, Morgan Ingemar		Vittne
Ekvall, Bo Rickard		Vittne
Essafi, Samir		Vittne
Forsberg, Stig Bertil		Vittne
Grip, Eva Linda Marie		Vittne
Hasselkvist, Kristoffer Jan		Vittne
Höglund, Erik Anton		Vittne
Jakobsson, Dick Robert		Misstänkt
Johansson, Karl Jerry		Vittne
Klettenberg, Ivo		Vittne
Kovaniemi, Kristina Elisabeth		Vittne
Krohn, Tomas Henrik		Vittne
Lindh, Lars Peder Mikael		Vittne
Lindqvist, Claes Roger		Vittne
Lindström, Henrik Nils Peter		Vittne
Magnolia Bostad Ab		Utpekad juridisk person
Mandat, Tomasz Jozef		Vittne
Mittler, Hans Ivar		Vittne
Mårtensson, Jan Fredrik		Vittne
Naeslund, Roger		Vittne
Nasteski, Daniel		Vittne
Norelius, Joakim Holger		Vittne
Nyman, Lars Erik		Vittne
Näsfeldt, Per Kenny		Vittne
Persson, Viktor Ludvig		Vittne
Perswalld, Patrik Magnus Anders		Vittne
Roulette, Orlando Fredrik Leif		Misstänkt
Sepp, Heigo		Vittne
Spinnars, Lars Henrik		Vittne
Stenström, Sebastian Johan Filip		Vittne
Ulvedal, Christoffer Bo Johan		Vittne
Zaurakiene-Alisauskiene, Jurgita		Vittne

## Notering

2025-02-14 Förundersökningen lämnas ut.

2025-04-07 senast för ev. erinran.

2025-04-25 tid för senast erinran förlängd

2025-04-25 Ingen erinran finns från misstänkta och deras advokater. Advokat Johan Eriksson företräder företaget ABC ställningar.

## Innehållsförteckning

Diariernr	Uppgiftstyp	Sida
	<b>Anmälan</b>	
5000-K1556158-23	Anmälan .....	11
	<i>Bilaga: Ursprunglig anmälan</i>	
	<b>PM</b>	
	PM Insats-PM.....	13
	<b>Övriga PM</b>	
	PM Bilder från tornkranen.....	16
	PM Fråga om vikt vid nedmontering av mast.....	17
	Tjänsteanteckning Vikt i hisskorg.....	18
	PM AV har haft samtal med ABC hiss.....	19
	PM Avslutade ärenden hos Arbetsmiljöverket.....	20
	Underentreprenörer fr. Andersson&co.....	21
	<b>Åtalsanmälan Arbetsmiljöverket se bilagor i eget protokoll</b>	
	AV Åtalsanmälan 2024/024482.....	26
	<b>Kriminalteknisk undersökning</b>	
	Protokoll Kriminalteknikernas brottsplatsundersökning.....	33
	Protokoll Protokoll, utförda tester vid företaget Alimak.....	65
	<b>Fotografier</b>	
	Fotografi(er) Förstorade bilder på hissmast.....	73
	<b>ABC test av bygghiss</b>	
	Skiss foto text från test av ABC.....	81
	<i>Bilaga: Från test hos ABC</i>	
	PM Svar från Alimak.....	86
	<b>Förhör målsäganden</b>	
	Förhör med målsägande, Nyman, Lars Erik Rosell Prefab AB.....	87
	Förhör med målsägande, Nyman, Lars Erik Komp. förhör Rosell Prefab AB..	89
	Förhör med målsägande, Nyman, Lars Erik Rosell Prefab AB.....	91
	Förhör med målsägande, Nyman, Lars Erik Hiss skissen.....	96
	<i>Bilaga: Hiss skiss Erik</i>	
	<i>Bilaga: Hiss skiss Maggie</i>	
	Förhör med målsägande, Agbonlahor, Nosakhare Rosell Prefab AB.....	100
	Förhör med målsägande, Agbonlahor, Nosakhare Rosell Prefab AB.....	102

**Förhör arbetsledare**

Förhör med vittne, Danarp, Lars Jerker Jerker Danarp Andersson Company... byggnads.....	106
Förhör med vittne, Grip, Eva Linda Marie Arbetsledare Andersson & Co..... (bilagor i förhöret).....	109
<i>Bilaga: Dagboksblad 3 november</i>	
<i>Bilaga: Övrigt</i>	
Förhör med vittne, Grip, Eva Linda Marie Andersson & Co.....	113
Förhör med vittne, Nasteski, Daniel BAS-U Andersson&Co.....	115
Förhör med vittne, Nasteski, Daniel BAS-U Andersson & Co.....	116
Förhör med vittne, Nasteski, Daniel BAS-U.....	120
Förhör med vittne, Sepp, Heigo NordeCon AB.....	121
Förhör med vittne, Perswalld, Patrik Magnus Anders Nordisk VVS.....	127
Teknik/arbetsledare.....	
Förhör med vittne, Gustafsson, Sture Robert Projektledare vid.....	132
Prefabbyggarna i Mälardalen AB.....	
<i>Bilaga: Bilaga 1. R.Gustafssons bild på hissen 23-11-09</i>	
<i>Bilaga: Bilaga 2. M Gustafssons bild på hissen 23-11-09</i>	
<i>Bilaga: Bilaga 3. Markering där det tycks saknas skruvar.</i>	
<i>Bilaga: Bilaga 4. Markering där det tycks saknas skruvar.</i>	
Förhör med vittne, Ekenhall, Morgan Ingemar Projekledare / LW Sverige.....	139
AB.....	
Förhör med vittne, Adams, Matthew Glen Adams International AB.....	144
Förhör med vittne, Spinnars, Lars Henrik Rosell Prefab AB.....	147
Förhör med vittne, Berglund, Jonas Christoffer Jens Berglund i Hudiksvall....	154
AB.....	
Förhör med vittne, Klettenberg, Ivo NordeCon AB.....	159
Förhör med vittne, Mårtensson, Jan Fredrik Rosell Prefab AB.....	162
Förhör med vittne, Näsfeldt, Per Kenny KenCon AB.....	167
<i>Bilaga: 1. Text samt skiss hur man river ett stämptorn</i>	
<i>Bilaga: 2. Bild på hiss, tagen v 45 (2023)</i>	
<i>Bilaga: 3. Kenny &amp; Henriks kontakt om hissbilder fr v 45.</i>	
<i>Bilaga: 4. Bekräftelse att SHK tagit emot info bild hiss</i>	
<i>Bilaga: 5. Bild från dagboken</i>	

**Förhör vittne**

Förhör med vittne, Mandat, Tomasz Jozef Rosell Prefab AB.....	177
Förhör med vittne, Essafi, Samir LW Sverige AB - anställd.....	181
Förhör med vittne, Stenström, Sebastian Johan Filip Tornkranförare.....	185
Förhör med vittne, Stenström, Sebastian Johan Filip Tornkranförare.....	187
Förhör med vittne, Ekvall, Bo Rickard Kom efter händelsen arbetar på.....	189
Ramirent med hissar.....	

**Förhör övriga**

Förhör med vittne, Lindström, Henrik Nils Peter Alimak.....	191
Förhör med vittne, Höglund, Erik Anton Alimak.....	193
Förhör med vittne, Lindh, Lars Peder Mikael Alimak.....	195
Förhör med vittne, Lindh, Lars Peder Mikael Alimak.....	197
Förhör med vittne, Johansson, Karl Jerry Alimak med bilaga utrag fr.....	199
installationsmanual.....	

*Bilaga: Utdrag från installationsmanual*

Förhör med vittne, Lindqvist, Claes Roger Alimak teknisk utbildare.....	205
Förhör med vittne, Börjevik Kovaniemi, Kristina Elisabeth SHK.....	207
Förhör med vittne, Krohn, Tomas Henrik Besiktningsman.....	209
Förhör med vittne, Krohn, Tomas Henrik Lyftbesiktningar.....	211
Obligatorisk besiktning .AFS 2003:6, 2023-08-24.....	212
Förhör med vittne, Ulvedal, Christoffer Bo Johan Hissmontör gruppchef.....	216
Cramo.....	
Förhör med vittne, Ulvedal, Christoffer Bo Johan Cramo.....	218
Förhör med vittne, Deckeman, Markus Lars Gösta DEKRA.....	220
Förhör med vittne, Forsberg, Stig Bertil KIWA Kvalitetsansvarig.....	222
Förhör med vittne, Hasselkvist, Kristoffer Jan Kranbilschaufför.....	224
Förhör med vittne, Zaurakiene-Alisauskiene, Jurgita Kranbilschaufför (foto..	226
bifogas).....	

*Bilaga: Mastdelar för hämtning på depå hos ABC*

Förhör med vittne, Norelius, Joakim Holger Lasbilschaufför hämtat delar hos	228
ABC(bild bifogas).....	

*Bilaga: Delar lämnade på arbetsplatsen i Ursvik*

Förhör med vittne, Persson, Viktor Ludvig VD Svenska hissmontage AB.....	230
Förhör med vittne, Persson, Viktor Ludvig VD Svenska hissmontage AB.....	232

**Förhör Arbetsmiljöverket**

Förhör med vittne, Mittler, Hans Ivar AV inspektör.....	235
Förhör med vittne, Naeslund, Roger AV inspektör.....	237
Förhör med vittne, Naeslund, Roger AV inspektör.....	239
Förhör med vittne, Naeslund, Roger AV inspektör.....	241
Förhör med vittne, Naeslund, Roger AV inspektör.....	243
Förhör med vittne, Adérn, Nils Lennart AV jurist.....	245

**Förhör misstänkta**

Förhör med misstänkt, Jakobsson, Tim Robert .....	247
Förhör med misstänkt, Jakobsson, Dick Robert .....	254
Förhör med misstänkt, Jakobsson, Dick Robert .....	261
Förhör med misstänkt, Roudette, Orlando Fredrik Leif .....	267

Förhör med misstänkt, Roudette, Orlando Fredrik Leif .....	272
Förhör med misstänkt, Jakobsson, Fredrik Robert Enhetschef ABC Hiss.....	277

### **Förhör VD ABC Hiss**

Förhör med annan, Bjelkenstedt, Björn Thomas VD.....	284
Registerutdrag Bolagsinformation ABC Hiss.....	289

### **Beslag**

Beslagsprotokoll, 2023-5000-BG143020.....	293
Beslagsprotokoll, 2023-5000-BG143853.....	294
Beslagsprotokoll, 2023-5000-BG147271.....	295
Beslagsprotokoll, 2023-5000-BG144133.....	296

### **Personalia**

Bilaga skäligen misstänkt, Jakobsson, Dick Robert.....	298
Personalia, Jakobsson, Dick Robert.....	301
Bilaga skäligen misstänkt, Roudette, Orlando Fredrik Leif.....	302
Personalia, Roudette, Orlando Fredrik Leif.....	305



Polisen

Huvudanmälan

HEMLIG

5000-K1556158-23

### Anmälningssuppgifter

Anmälningsdatum: 2023-12-11 14:25

Enhet: 531370IG4, BF-IGV 4 LPO Vällingby

Anmälningssätt: Polisanställd i tjänst

Anmälningansvarig: Rydvall, Lukas

---

### Brott/Händelse

Brott/Benämning: Vållande till annans död (grovt)

Variant: Vållande till annans död (grovt)

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Vållande till annans död, grovt brott

Marieborgsgatan/Stugvägen, Sundbyberg

t.o.m Måndag 2023-12-11 10:00

### Misstänkta personer:

#### Övriga aktörer:

Andersson Company Byggnads Ab	Utpekad juridisk person
Agbonlahor, Nosakhare	Vittne
Ekvall, Bo Rickard	Vittne
Horvath, Lajos	Vittne
Mårtensson, Jan Fredrik	Vittne
Nyman, Lars Erik	Vittne

---

### Brott/Händelse

Brott/Benämning: Arbetsmiljöbrott

Variant: Vållande till annans död

Brottsform: Fullbordat

Rubricering: Arbetsmiljöbrott

Marieborgsgatan/Stugvägen, Sundbyberg

t.o.m Måndag 2023-12-11 10:00

### Misstänkta personer:

#### Övriga aktörer:

Andersson Company Byggnads Ab	Utpekad juridisk person
Agbonlahor, Nosakhare	Vittne

Ekvall, Bo Rickard	Vittne
Horvath, Lajos	Vittne
Mårtensson, Jan Fredrik	Vittne
Nyman, Lars Erik	Vittne

---

## Fritext

### INLEDNING

33-9110 med flera andra polisbilar blir beordrade till Ladugårdsgatan/Badhusgatan med anledning av arbetsplatsolycka.

### BROTT

Andersson & Co är misstänkt för GROVT VÅLLANDE TILL ANNANS DÖD genom att orsaka ett antal dödsfall. Händelsen inträffade på en byggarbetsplats vid korsningen Stugvägen/Marieborgsvägen 2023-12-11 cirka kl: 10:00

Andersson & Co är misstänkt för ARBETSMILJÖ BROTT genom att åsidosätta förebyggande åtgärder som förorsakat ett antal dödsfall. Händelsen uppdagades på en byggarbetsplats vid korsningen Stugvägen/Marieborgsvägen 2023-12-11 cirka kl: 10:00

### HÄNDELSEFÖRLOPP

På en byggarbetsplats vid korsningen Stugvägen/Marieborgsvägen har en hiss fallit till marken från hög höjd vilket har lett till flertalet individers död.

### TVÅNGSMEDEL

Avspärning

### ÖVRIGT

Förhör

PM

Bilder i FILIP



Polisen

HEMLIG

13

PM  
Insats-PM

Signerad av

Signerad datum

Enhet  
Region Stockholm, BF-IGV 7 LPO Vällingby

Diarienumr  
5000-K1556158-23

Uppgiftslämnare Åslund, Tom	Datum 2023-12-11	Tid 14:50
Beslag verkställt Nej	Material för analys Nej	

Mottaget	Mottaget datum	Tid
Sätt på vilket uppgift lämnats		
Upprättad av Tom Åslund		

Uppgiften avser

Uppgift

### Inledning

En bygghiss som rasat ca 20m ner på en byggarbetsplats i Stora Ursvik. Flertalet personer ska vara skadade. Det visar sig kort därefter att sjukvården och räddningstjänsten som kommer först till platsen konstaterar att det inte finns liv att rädda utan de som befann sig i hissen är avlidna. Jag utsågs till PIC i ärendet.

### Brottsplats

Byggarbetsplats - flerbostadshus  
Stugvägen/Marieborgsgatan – Stora Ursvik

### Byggherre

Andersson Company  
Flertalet underentreprenader på plats som arbetade på bygget. Se förtydligande PM från 33-9370

### Polisiär resurs

33-9110 PIC YB.T.Åslund  
33-9360 Platschef avspärning - Pa.V.Lingvall  
33-9310 Avspärning  
33-9360 Avspärning  
33-9380 Avspärning  
33-9370 Förhör

39-1610 UAS  
39-6710 Tekniker

### Brott/Förundersökning

\*Jouråklagare Anders Gustafsson inledde FU på arbetsmiljöbrott samt vållande till annans död k110:17. Direktiv – Teknisk undersökning/spärra av.

\*Ordinarie åklagare Gunnar Jonasson övertog FU:n från Anders. Gunnar fattade k114:55 om att ta hissen samt dess fundament i beslag. Inget är avtransporterat från platsen.

### Avspärning

Avspärning runt byggarbetsplatsen upprättades så fort 33-9360, 33-9310 samt 33-9380 kom till platsen. Den hölls därefter under hela insatsen av ovan nämnda patruller. 33-6460 samt väktare kom och löste dagpatrullerna kring kl14:30 och de står där just nu.

### **Händelse**

När jag kommer till platsen möter jag upp ledningsfunktioner från räddningstjänst och ambulans. I samråd med de så kommer vi fram till att det är polisen som ska driva vidare ärendet och att vi har initiativrätt i insatsen. Detta utifrån att det är konstaterat att de som är i hissen är avlidna och att det då blir polisiärt. Sjukvård gör bedömningen att alla i hissen är avlidna men att det är svårt att helt se hur många personer det är utifrån att kropparna som är där i är mycket sargade.

Då det är dödsfall på en arbetsplats så hanterar vi ärendet som en arbetsplatsolycka och kontakt tas med jouråklagare som inleder FU och ger direktiv om en teknisk undersökning. Platsen spärras av och patrull 33-9370 påbörjar inventeringen av de som arbetar på bygget. Ett 50tal personer konstateras arbeta på platsen och de samlas i byggbarackerna intill själva brottsplatsen där sedermera 33-9370 påbörjar informationsinhämtning och förhör med personer som sett något och chefer som har arbetsmiljöansvar.

Då det spretar från vittnena hur många som ska ha befunnit sig i hissen och då det också enligt chefer kan finnas personer på arbetsplatsen som inte har "stämplat in" på arbetsplatsen så har det under insatsens gång inte gått att klarlägga vilka personer som är avlidna och hur många de är. Utifrån en lista på de som var på arbetet så saknades det tre personer vilket gör att det kan tänkas att dessa tre har befunnit sig i hissen och i så fall då är avlidna. (Se personallista i FILIP)

Ett av vittnena uppgav att det var fem personer i hissen när den rasade.

Räddningstjänst tillsammans med ställningsbyggare och övrigt kunnig personal gjorde en riskbedömning utifrån övrig konstruktion på platsen då vi behövde säkerställa att platsen var säker att arbeta på. Detta kunde efter en stund klarläggas och vi kunde då också besluta om att teknikerna kunde börja arbeta på platsen.

POSOM-gruppen aktiverades av räddningstjänsten och de kom ut till platsen. De skötte krishantering av byggpersonalen.

Arbetsmiljöverket kontaktades via hjälp från jouren i Solna och de återkom att de inte skulle komma ut till platsen.

Haverikommissionen kontaktade mig och kom ut till platsen. De har i samråd med tekniker och åklagare diskuterat deras uppgift på platsen. Jag har ej varit involverad i den delen.

Under insatsens gång har ingen av de avlidna kunnat identifierats med säkerhet vilket gör att inga dödsbud har lämnats.

Ett stort medialt intresse på platsen. Jag har hänvisat all kommunikation till polisens presstjänst.

### **Hissen**

Bygghissen är av märket Alimak. Hissen ska ha monterats av ABC-hissar. Ingen från ABC-hissar har förhörts men det finns kontaktuppgifter till VD:n. – Se PM från 33-9370

### **Arbetshypotes**

Pa.Beije höll förhör med en person från RamiRent som har god kunskap om dessa hissar och

som kom till platsen för att se om alla hissar av liknande modell skulle beslutas om skyddstopp på. När han på långt avstånd fick se hissen och hur själva ställningen som löpte längs med huskroppen såg ut så uppgav han att det är troligt att det översta "segmentet" av hisställningen som hissen går på inte var fastskruvad. Detta har då gjort att när hissen befann sig i det översta läget så har den av okänd anledning tippat av ställningen och rasat ca 20m rakt ner.

#### **Polisiära åtgärder och tvångsmedel**

- \*Förhör av vittnen
- \*Avspärning
- \*Dokumentation av platsen med hjälp av UAS
- \*Teknisk undersökning + DVI

#### **Övriga utredningsåtgärder**

Finns en webbkamera på byggarbetsplatsen. Se separat PM från 33-9370

Ingen dörrknackning i området har gjorts då bedömningen är att hissen inte kan ses från de omkringliggande bostäderna.

#### **Ytterligare åtgärder som önskas**

Söka efter bultar eller andra föremål till hissen som kan styrka brott.

//

Yttre Befäl T.Åslund



Polisen

HEMLIG

16

PM

Bilder från tornkranen

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Uppgiftslämnare

Forzelius, Cecilia

Datum

2023-12-27

Tid

10:31

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Cecilia Forzelius

Uppgiften avser

Uppgift

Jag tittar på de bilder som finns från tornkranen över husbygget. Kameran tar stillbilder var 30:e minut.

Enligt kranföraren ska den sista mastdelen han satt upp vara den 5 december.

På kameran ser man att den delen kom upp den 5 december mellan kl.10:00 och 10:30. Själva lyftet syns inte utan endast att det blivit en förändring på masttornet. Det är efter detta lyft som hissen kan passera över den del som saknar bultar.

//Cecilia Forzelius

Av de bilder tornkranen har tagit i augusti tom december har en del bilder plockats ut och lagts ihop som en film för att lättare se hissmastens uppbyggnad.

//Cecilia Forzelius



Polisen

HEMLIG

17

PM

Signerad av

Fråga om vikt vid nedmontering av mast

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Uppgiftslämnare

Forzelius, Cecilia

Datum

2024-02-08

Tid

13:20

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Cecilia Forzelius

Uppgiften avser

Uppgift

Polisens kriminaltekniker tittar på deras film från nedmonteringen av bygghissens mast.

Masten tas ned med fyra sektioner, vikt ca 500 kg. Vid en sekvens visas att en sektion har det trögt när den ska lyftas loss från undre sektion.

En av killarna i korgen frågar då kranföraren med hur mycket vikt han lyfter sektionen. "Vad har du för vikt?"

I filmen hör vi inte svaret.

Jag ringer tornkranföraren och frågar om han kommer ihåg med vilken vikt han lyfter? Tornkranföraren, Sebastian, säger att han inte kommer ihåg.

Ringer till Andreas som står i korgen och ställer frågan.

Andreas säger att Sebastian hade svarat ca 2 ton. Andreas tror att det var mellan 1,8 -2 ton han svarade. Det var fyra mastsektioner som lyftes.

Andreas har många gånger satt ihop och tagit isär master och vet att det kan kärva en del när de tas isär.

// inspektör Cecilia Forzelius



Polisen

# Tjänsteanteckning

Vikt i hisskorg

HEMLIG

18

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Uppgiftslämnare

Forzelius, Cecilia

Datum

2024-02-05

Tid

14:56

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Cecilia Forzelius

Uppgiften avser

Uppgift

Killarna som stod i hissen väger tillsammans 468 kg enligt RMV

Hissloggen säger att vikten var 494 kg kl.09:41 den 11 december.



Polisen

HEMLIG  
19

PM

AV har haft samtal med ABC hiss

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Uppgiftslämnare

Forzelius, Cecilia

Datum

2024-01-12

Tid

14:29

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Cecilia Forzelius

Uppgiften avser

Uppgift

Arbetsmiljöverket, handläggare Roger N, meddelar att de har haft samtal med ABC hiss VD Björn B och enhetschef Fredrik J.

De berättar att de har sett att det måste ha saknats bultar mellan mastsektioner då det inte finns någon skada på materialet. Roger vet inte vid vilket tillfälle de sett detta efter olyckan.

ABC:s tanke är att någon av någon anledning behövt separera masttornet och sedan glömt att skruva på bultförbanden. Det skulle i så fall ha hänt helgen innan olyckan enligt dem.

Roger säger till mig (Cecilia) att han ringt till tornkranföraren som berättar att han inte använde kranen fredag – söndag den helgen.

Inspektör Cecilia Forzelius



Polisen

HEMLIG

20

PM

Avslutade ärenden hos Arbetsmiljöverket

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Uppgiftslämnare

Forzelius, Cecilia

Datum

2024-10-17

Tid

10:24

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Cecilia Forzelius

Uppgiften avser

Uppgift

När ett dödsfall eller svårare personskada på en arbetsplats sker ska arbetsgivare göra en anmälan till Arbetsmiljöverket enligt AML 3 kap. 3a§.

Polisen har fått in från arbetsmiljöverket att de har avslutat ärendena mot arbetsgivarna:

Jens Berglund i Hudiksvall AB 559187-6161. AV beteckning 2023/071470.

Rosell Prefab AB 559252-9787. AV beteckning 2023/071471.

Nordecon AB 556856-4388. AV beteckning 2023/072410.

Motiv till avslut av ärende:

Vid inspektion framkom att deras AT fått krisstöd och de har FHV.

Andersson Company Byggnads AB 556285-1120. AV beteckning 2023/070818.

Motiv till avslut av ärende:

Ställda krav uppfyllda. Ärendet avslutas.

**UE-kedja**

**Arbetsplats:** Kv Bastun / Ursviks torn  
**Projektnummer:** 30311  
**Entreprenör:** Andersson Company Byggnads AB  
**Byggherre/Beställare:** Magnolia Nystart Bygg AB  
**Adress:** Badhusgatan/Stugvägen/Marieborgsgatan  
 174 63 Sundbyberg

Daniel Nasteski  
 2023-12-14 09:41:12



Led 1	Led 2	Led 3	Led 4	Led 5	Personer (UE)
<b>Andersson Company Byggnads AB</b>					9 (395)
556285-1120, Sverige					
Andersson Company Byggnads AB	<b>Abax Dörrsystem AB</b>				2
556285-1120, Sverige	556547-1496, Sverige				
Andersson Company Byggnads AB	<b>ABC Bygghissar och Byggmaskiner AB</b>				2 (6)
556285-1120, Sverige	556636-7826, Sverige				
Andersson Company Byggnads AB	ABC Bygghissar och Byggmaskiner AB	<b>Antlop Städ och Byggservice AB</b>			3
556285-1120, Sverige	556636-7826, Sverige	556329-0500, Sverige			
Andersson Company Byggnads AB	ABC Bygghissar och Byggmaskiner AB	<b>DRU Byggmaskiner AB</b>			1
556285-1120, Sverige	556636-7826, Sverige	556635-0780, Sverige			
Andersson Company Byggnads AB	ABC Bygghissar och Byggmaskiner AB	<b>Ricky Heymann</b>			1
556285-1120, Sverige	556636-7826, Sverige	961117-XXXX, Sverige			
Andersson Company Byggnads AB	ABC Bygghissar och Byggmaskiner AB	<b>Svenska Hissmontage AB</b>			1
556285-1120, Sverige	556636-7826, Sverige	559143-0771, Sverige			
Andersson Company Byggnads AB	<b>ABC-Ställningsmontage AB</b>				7 (7)
556285-1120, Sverige	556616-8398, Sverige				
Andersson Company Byggnads AB	ABC-Ställningsmontage AB	<b>Björli Bygg AB</b>			2
556285-1120, Sverige	556616-8398, Sverige	559107-9974, Sverige			
Andersson Company Byggnads AB	ABC-Ställningsmontage AB	<b>Europa byggställningar AB</b>			2
556285-1120, Sverige	556616-8398, Sverige	559147-2195, Sverige			
Andersson Company Byggnads AB	ABC-Ställningsmontage AB	<b>Istra Bygg AB</b>			1
556285-1120, Sverige	556616-8398, Sverige	559136-0838, Sverige			
Andersson Company Byggnads AB	ABC-Ställningsmontage AB	<b>Jurgita entreprenad AB</b>			2
556285-1120, Sverige	556616-8398, Sverige	559058-2630, Sverige			
Andersson Company Byggnads AB	<b>Adams International AB</b>				7 (2)
556285-1120, Sverige	559116-3778, Sverige				
Andersson Company Byggnads AB	Adams International AB	<b>Romy Sundberg Elektriska AB</b>			2
556285-1120, Sverige	559116-3778, Sverige	556697-3011, Sverige			
Andersson Company Byggnads AB	<b>Alnova Balkongsystem AB</b>				2
556285-1120, Sverige	556522-2956, Sverige				
Andersson Company Byggnads AB	<b>Assemblin EI AB</b>				7 (1)
556285-1120, Sverige	556013-4628, Sverige				
Andersson Company Byggnads AB	Assemblin EI AB	<b>INTEC Mitt AB</b>			1
556285-1120, Sverige	556013-4628, Sverige	559273-5236, Sverige			
Andersson Company Byggnads AB	<b>BGFIX AB</b>				1
556285-1120, Sverige	556767-5672, Sverige				
Andersson Company Byggnads AB	<b>Brinja AB</b>				1
556285-1120, Sverige	559079-2197, Sverige				
Andersson Company Byggnads AB	<b>Cauro Clean Automation AB</b>				1
556285-1120, Sverige	556619-3297, Sverige				
Andersson Company Byggnads AB	<b>EB Mätteknik AB</b>				1
556285-1120, Sverige	559131-1716, Sverige				
Andersson Company Byggnads AB	<b>Envac Scandinavia Aktieföretag</b>				2 (6)
556285-1120, Sverige	556338-1176, Sverige				
Andersson Company Byggnads AB	Envac Scandinavia Aktieföretag	<b>Entreprenad Svartorp AB</b>			5
556285-1120, Sverige	556338-1176, Sverige	556745-0753, Sverige			
Andersson Company Byggnads AB	Envac Scandinavia Aktieföretag	<b>Peter Forslund</b>			1
556285-1120, Sverige	556338-1176, Sverige	680202-XXXX, Sverige			
Andersson Company Byggnads AB	<b>FireCon Sverige AB</b>				3
556285-1120, Sverige	559431-3115, Sverige				
Andersson Company Byggnads AB	<b>Frutägens Golv &amp; Betong AB</b>				7
556285-1120, Sverige					





556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	559047-7922, Sverige			
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Ivan Vrdoljak			
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	760126-XXXX, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	JH mark entreprenad i Stockholm AB			1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556916-3156, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	JLMM Markentreprenad AB			1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	559324-6423, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Kent Lindfeldt Entreprenad AB			1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556914-8140, Sverige			4 (1)
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Konert AB			1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	559155-6831, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Konert AB		John Borg Entreprenad AB	1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	559155-6831, Sverige		556752-9101, Sverige	1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Lars Bäckström Entreprenad Aktiefbolag			1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556332-5173, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	MARKUS ZAKRISSON			1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	751222-XXXX, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Minipumpar i Norden AB			1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556851-2809, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Per Björklund Entreprenad AB			1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556762-0181, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	PVS AB			13
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	559293-2296, Sverige			2
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	RE Maskin i Björklinge AB			2
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556977-5934, Sverige			2
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Rejlers Sverige AB			6 (20)
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556051-0272, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Rovalin AB			1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556624-2615, Sverige		BR: Borrproduktion Grundläggning Aktiefbolag	0
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Rovalin AB		556779-8979, Sverige	12
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556624-2615, Sverige		PID Piling Development Aktiefbolag	0
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Rovalin AB		556324-1263, Sverige	7
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556624-2615, Sverige		UAB "Armando grupė"	4
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Rovalin AB		304050199, Litauen	5
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556624-2615, Sverige		UAB "Loseria"	2
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Rovalin AB		302848483, Litauen	2
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556624-2615, Sverige		Vymat AB	1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Rovalin AB		556942-2727, Sverige	4
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556624-2615, Sverige			5
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Sortera Industry AB			2
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556281-9762, Sverige			2
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	soukra betong och prefab AB			1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556861-2807, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Stabilera Grundläggning Sverige AB			1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	559370-2706, Sverige			2
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Stockholms Svetsare AB			2
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	559265-4742, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Svenssons Åkeri i Sandviken Aktiefbolag			1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556350-6251, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Svetsare Stockholm AB			1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556984-6180, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Södra Storstockholms Berg & Mark AB			1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	556788-8291, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Tamas Bygg Trädgård & Städ AB			1
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	559044-4690, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	Sh bygg, sten och anläggning AB	Tommy Moberg			5 (22)
556285-1120, Sverige	556051-9232, Sverige	811218-XXXX, Sverige			5
Andersson Company Byggnads AB	soukra betong och prefab AB	Asplund Betong AB			1
556285-1120, Sverige	556861-2807, Sverige	559195-1016, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	soukra betong och prefab AB	John Martin Transport AB			1
556285-1120, Sverige	556861-2807, Sverige	556455-1959, Sverige			1
Andersson Company Byggnads AB	soukra betong och prefab AB	KYH AB			1
556285-1120, Sverige	556861-2807, Sverige	556644-7768, Sverige			1

Andersson Company Byggnads AB 556285-1120, Sverige	soukra betong och prefab AB 556861-2807, Sverige	<b>Sverige Bygg Kraft AB</b> 556954-9123, Sverige		<b>12 (3)</b>
Andersson Company Byggnads AB 556285-1120, Sverige	soukra betong och prefab AB 556861-2807, Sverige	Sweden Bygg Kraft AB 556954-9123, Sverige	<b>Turbo Bygg AB</b> 556626-3512, Sverige	<b>3</b>
Andersson Company Byggnads AB 556285-1120, Sverige	<b>Stockholms Plattsättnings Aktieföretag</b> 556232-9473, Sverige	Sweden Bygg Kraft AB 556954-9123, Sverige		<b>2</b>
Andersson Company Byggnads AB 556285-1120, Sverige	<b>Total Bygg Stockholm AB</b> 556670-4283, Sverige			<b>16</b>
Andersson Company Byggnads AB 556285-1120, Sverige	<b>Tällberg Byggpartner AB</b> 559323-4601, Sverige			<b>1</b>
Andersson Company Byggnads AB 556285-1120, Sverige	<b>Underlags- och akustikmontage i Enköping Aktieföretag</b> 556416-5768, Sverige			<b>2</b>

**ARBETSMILJÖ  
VERKET**

## ANMÄLAN

Datum  
2024-05-20Vår beteckning  
2024/024482  
Er beteckning  
K1556158-23Sid  
1 (7)Enheten för inspektionsjuridik mitt och öst  
Lennart Adern, 010-730 90 00  
arbetsmiljoverket@av.se

arbetsmiljogruppen.region-Stockholm@polisen.se

## Anmälan – misstanke om arbetsmiljöbrott

(9 bilagor)

För att underlätta vidare kontakter i ärendet är vi tacksamma om ni så snart som möjligt meddelar oss ert och Åklagarmyndighetens diarienummer, samt uppgift om vem som är utredare och förundersökningsledare i ärendet, gärna med e-post (adressuppgifter, se sidfot sidan 1).

### Skyddsansvarig enligt 3 kap. arbetsmiljölagen

Arbetsmiljöverket bedömer att ABC Bygghissar och Byggmaskiner AB (nedan ABC hissar), 556636-7826, Handenterminalen 6, 10 tr, 136 40 Handen, i egenskap av arbetsgivare och ansvarig enligt 3 kap. 7 g § arbetsmiljölagen samt upplåtare av hissen, inte har fullgjort sina skyldigheter enligt arbetsmiljölagstiftningen.

Arbetsmiljöverket bedömer också att arbetstagarna som monterade den sista mastsektionen inte har fullgjort sina skyldigheter enligt arbetsmiljölagstiftningen.

### Händelse och bakgrund

Den 11 december 2023 rasade en bygghiss från ca 31 meters höjd ned till marken på byggarbetsplatsen vid Marieborgsgatan 71, kvarteret Bastun i Sundbyberg. I hissen befann sig sex arbetstagare. Ingen av dem var arbetstagare hos ABC hissar. En av de lyckades ta sig ur hissen innan den träffade marken. Inte de fem övriga, som omkom.

Hissen etablerades på byggarbetsplatsen under augusti 2023 på uppdrag av byggarbetsmiljösamordnaren för utförandet och för planeringen och projekteringen av byggprojektet, Andersson Company Byggnads AB, 556285-1120, Vallgatan 9, 170 67 Solna. Byggherre var Magnolia Nystart Bygg AB, 559314-8710. Tillverkare av hissen var Alimak Hek AB.



# ARBETSMILJÖ VERKET

## ANMÄLAN

Datum  
2024-05-20

Vår beteckning  
2024/024482

Sid  
2 (7)

Hissen bestod av en hissmast som hisskorgen var fäst i. Hissmasten var uppbyggd av 21, 1,5 meter höga mastdelar och var 31,5 meter hög. Mastdelarna var sammanfogade med hjälp av bultförband med fyra bultar. Tre mastdelar utgjorde en mastsektion där mastdelarna var sammanfogade med hjälp av två bultförband med fyra bultar per bultförband. Mastsektionerna kom från ABC hissars förråd i Jordbro och där hade sektionens mastdelar sammanfogats med varandra med hjälp av bultförband med bultar.

Den 24 augusti 2023 monterades 12 mastdelar, det vill säga fyra mastsektioner. Den 12 mastdelen som skulle staga hissmasten mot en vägg som vid tiden för montaget inte fanns på plats, monterades bort. Hissmasten var efter borttagandet av den 12 mastdelen 16,5 meter hög.

Samma dag, efter monteringen av mastdelarna och efter att den 12 mastdelen tagits bort, utfördes en montagebesiktning av besiktningsorganet Lyftbesiktnings i Sverige AB, som bedömde att hissmasten erbjöd betryggande säkerhet. Enligt ABC hissar omfattade den genomförda montagebesiktningen inget funktionsprov med erforderlig last, något som krävs enligt 16 § Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2003:6) om besiktning av lyftanordningar och vissa andra tekniska anordningar, se nedan under rubriken Bedömning av arbetsmiljöbrister och orsakssamband. I samband med besiktningen godkände besiktningsorganet en montageplan för den fortsatta monteringen av hissmasten. Planen innehöll inga skrivningar om funktionsprov med erforderlig last. Hissen monterades enligt montageplanen av en arbetstagare från ABC hissar och en arbetstagare från DRJ Byggmaskiner AB. De båda arbetstagarna hade många års erfarenhet av att montera bygghissar. Arbetstagaren från DRJ Byggmaskiner AB arbetsleddes av ABC hissar, som också tillhandahöll de verktyg som behövdes för monteringen, varför hen, enligt Arbetsmiljöverkets bedömning, anses ha varit arbetstagare hos ABC hissar.

Den 21 september 2023 monterades en mastsektion. Hissmasten blev då 21 meter hög.

Den 18 oktober 2023 monterades en till mastsektion. Hissmasten blev då 25,5 meter hög.

Den 16 november 2023 monterades den sista mastsektionen. Hissmasten blev då 30 meter hög.

Den 5 december 2023 monterades den tidigare nämnda 12 mastdelen. Hissmasten blev då 31,5 meter hög.



# ARBETSMILJÖ VERKET

## ANMÄLAN

Datum  
2024-05-20

Vår beteckning  
2024/024482

Sid  
3 (7)

Varken de tre monterade mastsektionerna eller den sista mastdelen montagebesiktigades, utan bedömdes genom ABC hissars egenkontroll erbjuda betryggande säkerhet. Det gjordes inga funktionsprov med erforderlig last.

De tre mastdelarna i den sista mastsektionen var sammanfogade med hjälp av två bultförband, varav ett saknade bultar. I ABC hissars checklista för monteringen fanns ikryssat att kontroll hade gjorts av bultförband. Om en sådan kontroll hade gjorts borde den montör/de montörer som gjorde kontrollen ha uppmärksammat att bultförbanden saknade bultar.

Det är oklart varför bultarna saknades.

Hissen användes flera gånger före olyckan. Att den kunde användas trots att den sista mastsektionen saknade bultar, berodde antagligen på att mastsektionen hölls samman av friktionen.

### Utredning

Arbetsmiljöverket har genomfört inspektion och utrett händelsen och då har följande framkommit.

Enligt installationsmanualen för hissen skulle ett funktionsprov enligt 6 §, bilaga 1, punkt 4.1.2.3 AFS 2008:3 om maskiner, ha gjorts innan hissen besiktigades för att tas i drift, se bilaga 1. De två montörerna hade inför monteringen av hissen fått muntlig information från tillverkaren Alimak Hek AB om hur monteringen skulle utföras, men informationen innehöll, enligt montörerna, inget om funktionsprov. Av mail till Arbetsmiljöverket från tillverkaren, framgår inte om den muntliga informationen innehöll funktionsprov, se bilaga 2. Frågan får utredas vidare av Polismyndigheten. Montörerna hade också fått en checklista från ABC hissar, Egenkontroll av hisshöjning, som gällde monteringen av hissen, se bilaga 2. Checklistan innehöll inga skrivningar om funktionsprov. Men den innehöll bland annat att montörerna skulle kontrollera att bultförbanden på den sista mastsektionen var försedda med bultar.

Av 16 § AFS 2003:6, se nedan, framgår att varje påbyggnad av hissmasten skulle ha montagebesiktigats med funktionsprov med erforderlig last, vilket inte skedde.

### Bedömning av arbetsmiljöbrister och orsakssamband

Enligt definitionen i 3 § Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2003:6) om besiktning av lyftanordningar och vissa andra tekniska anordningar, är en

**ARBETSMILJÖ  
VERKET**

## ANMÄLAN

Datum  
2024-05-20Vår beteckning  
2024/024482Sid  
4 (7)

montagebesiktning en besiktning som bland annat utförs innan en anordning åter tas i bruk efter att på uppställningsplats ha höjts, stagats eller kompletterats med tillkommande eller flyttade stannplan.

Enligt 16 § samma AFS ska en montagebesiktning omfatta dels en kontroll av att anordningen och tillhörande skydd och skyddsanordningar ställts upp och monterats på avsett sätt, dels funktionsprov med erforderlig last. Det står också i föreskriften att montagebesiktning i samband med att en anordning på en uppställningsplats har höjts, stagats eller kompletterats med tillkommande eller flyttade stannplan inte behöver utföras om alla följande villkor är uppfyllda.

1. Anordningen har vid montagebesiktning i samband med uppställningen bedömts erbjuda betryggande säkerhet.

2. Kontrollorganet har i samband med montagebesiktningen bedömt att montage enligt en redovisad montageplan erbjuder betryggande säkerhet.

3. Montaget har utförts enligt denna montageplan.

4. Egenkontroll av montaget har utförts och dokumenterats. Omfattningen av egenkontrollen ska vara densamma som anges i första stycket i föreskriften (det vill säga det som anges ovan om vad en montagebesiktning ska omfatta). Den som utfört egenkontrollen ska ha den kompetens och kunskap om anordningen som krävs för att bedöma om montaget erbjuder betryggande säkerhet.

I ärendet är utrett att hissmasten blev montagebesiktad när den var uppbyggd till 16,5 meters höjd. Enligt ABC hissar omfattade montagebesiktningen inget funktionsprov med erforderlig last.

De efterföljande påbyggnaderna av hissmasten blev inte montagebesiktade, utan föremål för ABC hissars egenkontroll. Egenkontrollen omfattade dock inte något funktionsprov med erforderlig last, vilket mot bakgrund av skrivningen i 16 § innebär att varje påbyggnad av hissmasten skulle ha montagebesiktning och besiktningen skulle, som nämnts, bland annat ha omfattat funktionsprov med erforderlig last.

ABC hissar har inte låtit montagebesiktiga de efterföljande påbyggnaderna av hissmasten. Därför har bolaget inte efterlevt föreskriften i 16 § AFS 2003:6.

Enligt definitionen i 2 § AFS 2006:4 om användning av arbetsutrustning är en arbetsutrustning en maskin, anordning, redskap eller installation som används i arbete.



ANMÄLAN

Datum  
2024-05-20Vår beteckning  
2024/024482Sid  
5 (7)

Enligt 11 § AFS 2006:4 ska vid användning av arbetsutrustning kraven i bilaga B vara uppfyllda. I punkt B 2.1 står bland annat att monterings- och installationsarbeten ska utföras på ett säkert sätt. Särskild hänsyn ska tas till anvisningar från tillverkaren. Det står vidare att arbetet ska planeras och förberedas och om det behövs ska skriftlig instruktion för arbetet upprättas.

Som nämns ovan, skulle enligt installationsmanualen för hissen ett funktionsprov ha gjorts innan hissen besiktigades för att tas i drift. Det gjordes inte. Vad gäller kravet på skriftlig instruktion så fanns checklistan, men den innehöll inte någon skrivning om funktionsprov.

Även om montörerna inte hade fått muntlig information från tillverkaren om funktionsprov, så skulle ABC hissar ha sett till att montörerna följde instruktionsmanualen vid monteringen av hissen. Det framgår av 14 § AFS 2006:4, men också av 3 kap. 3 § arbetsmiljölagen. Att Arbetsmiljöverket hänvisar till 3 kap. 3 § arbetsmiljölagen beror på att monteringen av hissen innebar risker för att montörerna skulle utsättas för ohälsa och olycksfall.

ABC hissar har därför inte efterlevt föreskriften i 11 §, bilaga B, punkt 2.1 AFS 2006:4, men då inte heller 14 § AFS 2006:4 och 3 kap. 3 § arbetsmiljölagen.

Enligt 14 § AFS 2006:4 ska arbetstagarna bland annat få nödvändiga instruktioner och information om användningen av arbetsutrustningen. De instruktioner som följer med arbetsutrustningen vid leverans ska vara tillgängliga för de arbetstagare som berörs och vid behov kompletteras med skriftliga eller muntliga instruktioner. Enligt de allmänna råden till föreskriften omfattar användning inte bara handhavande och nyttjande. Det omfattar också bland annat installation och montering.

Som framgår ovan, hade ABC hissar tagit fram en checklista som de två montörerna skulle använda vid monteringen av hissmasten. Men checklistan innehöll inga skrivningar om funktionsprov med erforderlig last. Några andra instruktioner från ABC hissar fanns inte.

ABC hissar har därför inte heller i detta avseende efterlevt föreskriften i 14 § AFS 2006:4.

Enligt 18 § AFS 2006:4 ska om säkerheten beror på hur installationen har utförts, arbetsutrustningen kontrolleras efter installation, men innan den tas i bruk första gången, för att säkerställa att den är korrekt installerad och fungerar väl.

Någon sådan kontroll genomförde inte ABC hissar.



# ARBETSMILJÖ VERKET

## ANMÄLAN

Datum  
2024-05-20

Vår beteckning  
2024/024482

Sid  
6 (7)

ABC hissar har därför inte efterlevt föreskriften i 18 § AFS 2006:4.

Enligt 3 kap. 7 g § arbetsmiljölagen ska de som samtidigt eller i tidsmässig ansluten till varandra bedriver verksamhet på ett gemensamt arbetsställe samråda och gemensamt verka för att åstadkomma tillfredsställande skyddsförhållanden. Var och en av dem ska se till att den egna verksamheten och anordningarna på det gemensamma arbetsstället inte medför att någon annan som arbetar där utsätts för risk för ohälsa eller olycksfall.

Enligt 3 kap. 8 § arbetsmiljölagen ska den som bland annat upplåter en maskin, ett redskap, skyddsutrustning eller annan teknisk utrustning, se till att anordningen erbjuder betryggande säkerhet mot ohälsa och olycksfall när den bland annat avlämnas för att tas i bruk.

Eftersom något funktionsprov enligt installationsmanualen inte gjordes och eftersom varje påbyggnad av hissmasten inte montagebesiktigades, en besiktning som bland annat skulle omfatta funktionsprov med erforderlig last, har ABC hissar inte efterlevt bestämmelsen i 3 kap. 7 g och 8 §§ arbetsmiljölagen.

Av 3 kap. 4 § arbetsmiljölagen framgår att en arbetstagare bland annat ska följa arbetsgivarens egna skyddsföreskrifter. Som framgår ovan har antagligen en av montörerna eller båda, underlåtit att enligt checklistan, som Arbetsmiljöverket anser är en form av skyddsföreskrift, kontrollera att bultförbanden på den sista mastsektionen var försedda med bultar.

### Bedömning

Arbetsmiljöverket bedömer att olyckan inte hade ägt rum om ABC hissar hade efterlevt de föreskrifter och bestämmelser som är angivna i den här skrivelsen och efter varje påbyggnad av hissmasten dels själva gjort funktionsprov enligt installationsmanualen, dels låtit montagebesikta påbyggnaden, en montagebesiktning som enligt 16 § AFS 2003:6 ska omfatta bland annat ett funktionsprov med erforderlig last.

Arbetsmiljöverket bedömer också att olyckan inte hade ägt rum om montörerna, en av dem eller båda, hade följt checklistan och kontrollerat att bultförbanden i sista mastsektionen var försedda med bultar.

Arbetsmiljöverket har inte tillsyn över hur ett besiktningsorgan utför sitt arbete.



## ARBETSMILJÖ VERKET

### ANMÄLAN

Datum  
2024-05-20

Vår beteckning  
2024/024482

Sid  
7 (7)

### Skuldfrågan

Arbetsmiljöverket har inte utrett skuldfrågan närmare. Vi överlämnar ärendet för prövning om någon har gjort sig skyldig till arbetsmiljöbrott genom att uppsåtligen eller av oaktsamhet ha åsidosatt vad som i enlighet med arbetsmiljölagen ålegat denne till förebyggande av ohälsa eller olycksfall.

### Svarsuppgifter

Arbetsmiljöverket begär kopia av det slutliga beslutet i ärendet, eventuellt strafföreläggande, stämningsansökan och dom. Se 20 § arbetsmiljöförordningen. Var vänlig ange vårt diarienummer.

### Information

Upplysningar om Arbetsmiljöverkets utredning och de faktiska omständigheterna kring händelsen, kan lämnas av den arbetsmiljöinspektör som har utrett händelsen, se dokument 11 i det bilagda ärendet 2023/071420. Beträffande de juridiska frågorna kan upplysningar lämnas av undertecknad.

Lennart Adèrn

jurist

### Bilagor:

1. Installationsmanual, dokument 12, i ärendet 2023/071420
2. Mail från tillverkaren, dokument 13 i ärendet 2023/071420
3. Checklistor egenkontroll, dokument 3, handlingarna nr 75 i ärendet 2023/071420
4. Alla dokument i ärendet 2023/071420, fränsett dokumenten i bilaga 1 och 2 samt 3
5. Alla dokument i ärendet 2023/070818
6. Alla dokument i ärendet 2023/071470
7. Alla dokument i ärendet 2023/071471
8. Alla dokument i ärendet 2023/072410
9. Alla dokument i ärendet 2023/072652



Region Stockholm  
Forensikgrupp 1 & 2 / Sthlm - City  
Norra Agnegatan 35  
106 75 STOCKHOLM

Datum  
2024-04-16

Diarienummer  
K1556158-23  
5311/50579-23

HEMLIG

## Protokoll över brottsplatsundersökning

### Inledande uppgifter

- Undersökningen begärd av: Gruppchef Forensisk sektion, Linnéa Mellberg
- Anledning till undersökningen: Anmälan om arbetsmiljöbrott, vållande till annans död.
- Undersökningsansvarig: Kriminaltekniker Niklas Wiman  
Medundersökare: Kriminaltekniker Jonas Anderson  
Kriminaltekniker Jens Karlsson  
Kriminaltekniker under utbildning Maria Kingbäck
- Plats och tider för undersökningen: Marieborgsgatan/Stugvägen, Sundbyberg. Undersökningen påbörjades den 11 december 2023 kl. 11:45 och avslutades den 11 december 2023 kl. 17:30.
- Avspärning och bevakning: Platsen var avspärrad och bevakad av uniformerad polispersonal. Avspärningen omfattade hela byggarbetsplatsen dvs. både byggnader, lyftkranar och markområden. Avspärningen följde arbetsplatsens staket som fanns uppsatt sedan tidigare. På kvällen den 11 december tog ett bevakningsföretag över bevakningen av platsen. Avspärningen hävdes den 20 december kl 09:00.
- Övrig information: Undersökande kriminaltekniker fick information från räddningstjänstens insatsledare om att en hiss störtat till marken. Fem personer befarades ha befunnit sig i hissen. Räddningstjänsten gjorde bedömningen under räddningsinsatsen att inga personer i hissen överlevt kraschen.
- I kraschen omkom fem personer. Med anledning av mycket svåra synliga skador på de omkomnas ansikten och huvud var en identifiering på plats omöjlig att genomföra på någon av de omkomna.
- DVI-team<sup>1</sup> med ledning av Kriminaltekniker Anders Lejnefors arbetade på platsen samtidigt som brottsplatsundersökningen genomfördes.

<sup>1</sup> Disaster victim identification.

Redovisningen av DVI-teamets arbete vid omhändertagandet av de avlidna samt efterföljande arbete på RMV<sup>2</sup> och analysvar från NFC<sup>3</sup> redovisas i separata redovisningar.

De avlidna identifierades som; Runsvik Nils Anton, Rahimi Bashir, Magomedov Gadzhimurad, Kolomiitsev Sergii, Klymovych Oleksandr.

Förkortningarna G och S följt av ett löpnummer står för gods och spår och finns redovisade i materialförteckningen i slutet av protokollet

Undersökningsprotokollet visar ett urval av den fotodokumentation som utfördes vid platsundersökningen. Samtliga bilder finns i FILIP (Filer inom polisen).

Vid första undersökningstillfället topsades utvalda ytor för dna, se listan över säkrade spår i slutet av dokumentet.

### **Brottsplatsen undersöktes efterföljande dagar;**

#### **2023-12-12**

Kriminaltekniker Niklas Wiman  
Kriminaltekniker Jens Karlsson  
Kriminaltekniker Jonas Andersson

Åklagare Gunnar Jonasson

Fotograf NFC Marcin Kopka  
Fotograf NFC Stina Runesson

Platsen TLS-scannades (3D).

UAS-operatör Mikael Stenemark  
UAS-operatör Tomas Naucér

Mastens samtliga 18 upprätt sammanfogade sektioner drönarfotograferades från botten till toppen.

Utredare Cecilia Forzelius mfl.

Statens haverikommission  
Utredningsledare Gideon Singer mfl.

Jerker Danarp, Andersson Company

Alimak (hissstillverkaren) fick besöka brottsplatsen och bistå kriminaltekniker med sin expertis och kunskaper kring hissstrukturen.

---

<sup>2</sup> Rättsmedicinalverket.

<sup>3</sup> Nationellt forensiskt centrum

Henrik Lindström  
Mikael Lindh  
Anton Höglund

**2023-12-13**

Kriminaltekniker Niklas Wiman  
Kriminaltekniker Jens Karsson  
Kriminaltekniker Jonas Andersson

Fotograf NFC Marcin Kopka  
Fotograf NFC Stina Runesson

Statens haverikommission  
Ordförande i utredningen Kristina Börjevik Kovaniemi  
Utredningsledare Gideon Singer.

**2023-12-15**

Kriminaltekniker Jens Karsson  
Kriminaltekniker under utbildning Peter Hedenberg

Ocab (saneringsföretag). Hissen sanerades, kvarlevor säkrades och transporterades till RMV.

Elektriker från företaget Adams el kopplade bort el till hisskonstruktionen samt kapade en hängande kabel från hisskorgen.

**2023-12-18 samt 2023-12-19**

Kriminaltekniker Niklas Wiman  
Kriminaltekniker Jens Karsson

Fotograf NFC Marcin Kopka  
Fotograf NFC Christian Lärk

Statens haverikommission  
Ordförande i utredningen Kristina Börjevik Kovaniemi  
Utredningsledare Gideon Singer.

Bärgningsföretaget Ramströms med personal

Kranföraren Sebastian Stenström tillsammans med signalman från företaget Binsell.

**2023-12-20**

Kriminaltekniker Niklas Wiman  
Kriminaltekniker Carlola Lindgren

Bärgningsföretaget Ramströms med personal  
Transport av hisskonstruktionen till statens haverikommission i Strängnäs.

## Platsbeskrivning

Aktuell brottsplats är en byggarbetsplats belägen i Ursvik norr om Stockholm stad. På platsen byggs ett flerbostadshus med tänkta adresser på Stugvägen och Badhusgatan. Byggnationen består av olika nivåer av våningsplan. Aktuell del dvs. den där bygghissen var monterad var i skedet med att börja montera väggsektioner på nionde våningsplanet. Denna del av byggnationen hade kommit till nionde planet av 13. De övriga nivåerna med våningsplan var klara.



Figur 1. Röd rektangel markerar Marieborgsgatan/Stugvägen, Ursvik. Kartan hämtad från poliskartor 2024-01-10.



Figur 2. Översiktsbild över byggarbetsplatsen och de olika nivåerna av byggnationen. I mitten av bilden ses bygghissens korg ligga framför mastkonstruktionen.



Figur 3. Våningsplan 1-9.

## lakttagelser och undersökningar

I protokollet nedan benämns hissmastens sammanfogade delar som nummer 1 till 21 där nummer 1 är längst ner och nummer 21 högst upp.

När benämningarna vänster respektive höger används i protokollet förutsätts att man står framför bilden.

Byggarbetsplatsen i Ursvik består av ett lägenhetskomples i flera olika delar och höjder. Byggnationen där hisskorgen kraschat mot marken var inte färdigbyggd.

Hissen är en kuggjulshiss där hisskorgen åker upp och ned längs en mast. Kuggjul på hisskorgen klättrar på kuggstänger monterade vertikalt på masten.

Hisskonstruktionen bestod av ett hisschakt, hisskorg, mast, grindar och brygga på de stannplan som hissen var avsedd att nå. Samtliga mastsektioner ska vara monterade med fyra skruvförband (skruv och mutter) vid varje mastkarv enligt hisstillverkaren ALIMAKS montageinstruktioner. Mastsektionernas nedre ändrar har en fläns, ca 1 cm vid balkarna som ska möta den undre mastsektionen vid montering/höjning av masten. Varje sektion är ca 1,5 m.

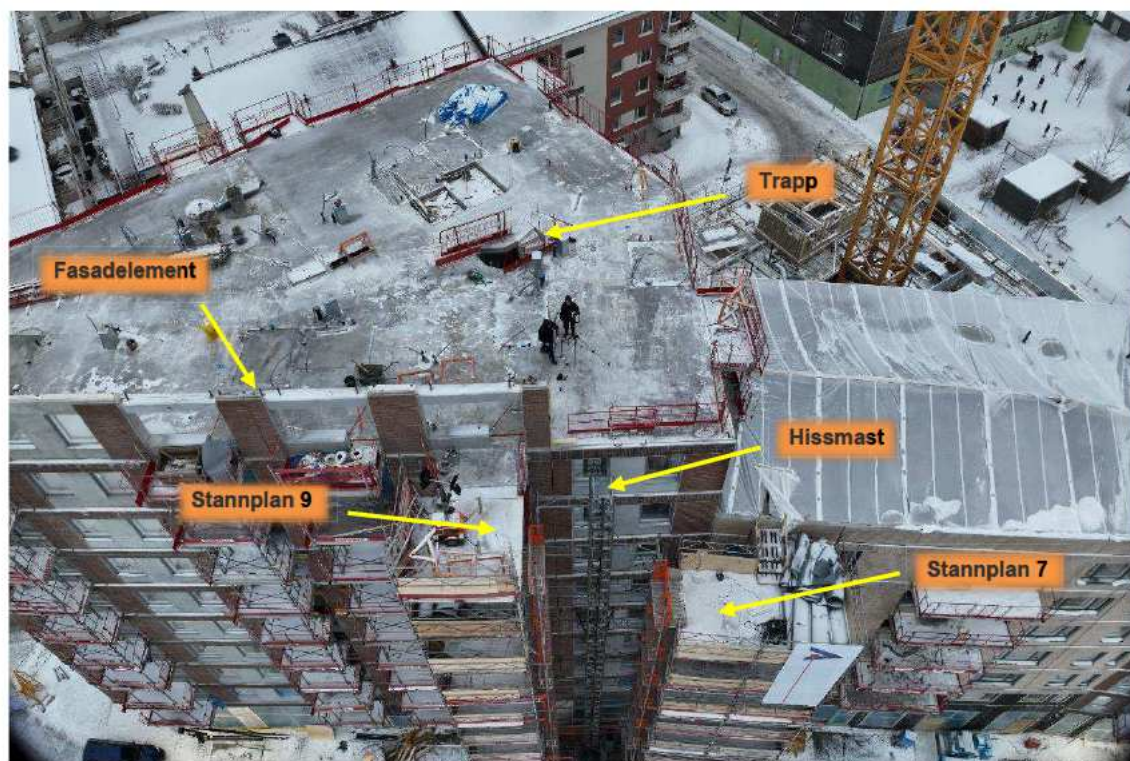
Masten bestod av 21 sektioner före raset och 18 efter. Kvarvarande mastsektioner uppmättes till ca 27 m.

På plan 2 till 7 fanns stannplan på båda sidorna om hissen. På plan 1, 8 och 9 fanns stannplan på hissens vänstra sida.



Figur 4. Översikt över byggarbetsplatsen. Hissen ligger framför masten och hisschaktet. Sammanlagt 18 sektioner, ca 27 m av masten är fortfarande kvar.

På plan 9 hade arbetet börjat med att resa fasadelement (färdiga väggar). Planet kunde nås via bygghissen som rests efter husfasadens västra sida samt via en trapp. På plan 9 saknades stannplansdörrar, brygga och vertikallrör. Dessa anträffades på marken några meter från hisskorgen.



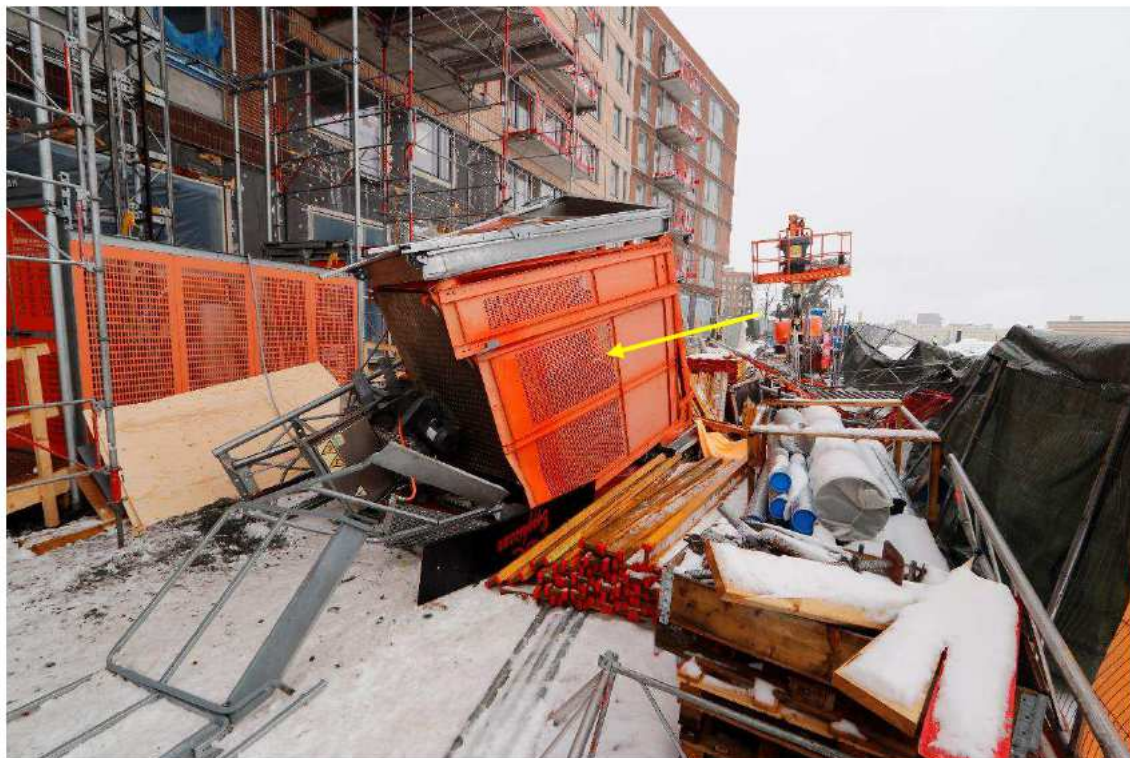
Figur 5. Stannplan på plan 9 saknar stannplansdörrar, brygga, vertikallrör och rörstag. Hissmasten når upp till golvet på plan 9.

Hisskorgen (G107) låg med en av kortsidan (öppningen) mot marken bredvid hisschaktet. På en av hissens långsidor satt delar av mastens konstruktion kvar. Delarna bestod av tre sektioner, ca 4,5 m.

Utanför hisskorgen låg [REDACTED] avliden på rygg. [REDACTED] hade kraftiga skador i ansiktet.

På grund av att hissens öppning låg mot marken gick det bara att se delar av de övriga avlidna personerna inne i hisskorgen. Möjligheten att se genom gallret försvårades då hissens golv beståendes av en träskiva låg över de avlidna. På marken under hisskorgen kunde delar av mänsklig vävnad (hjärna) observeras. Genom gallret kunde även fötter och ben från de omkomna observeras.

En av hissorgens långsidor monterades bort av räddningstjänsten för att åtkomliggöra de avlidna.

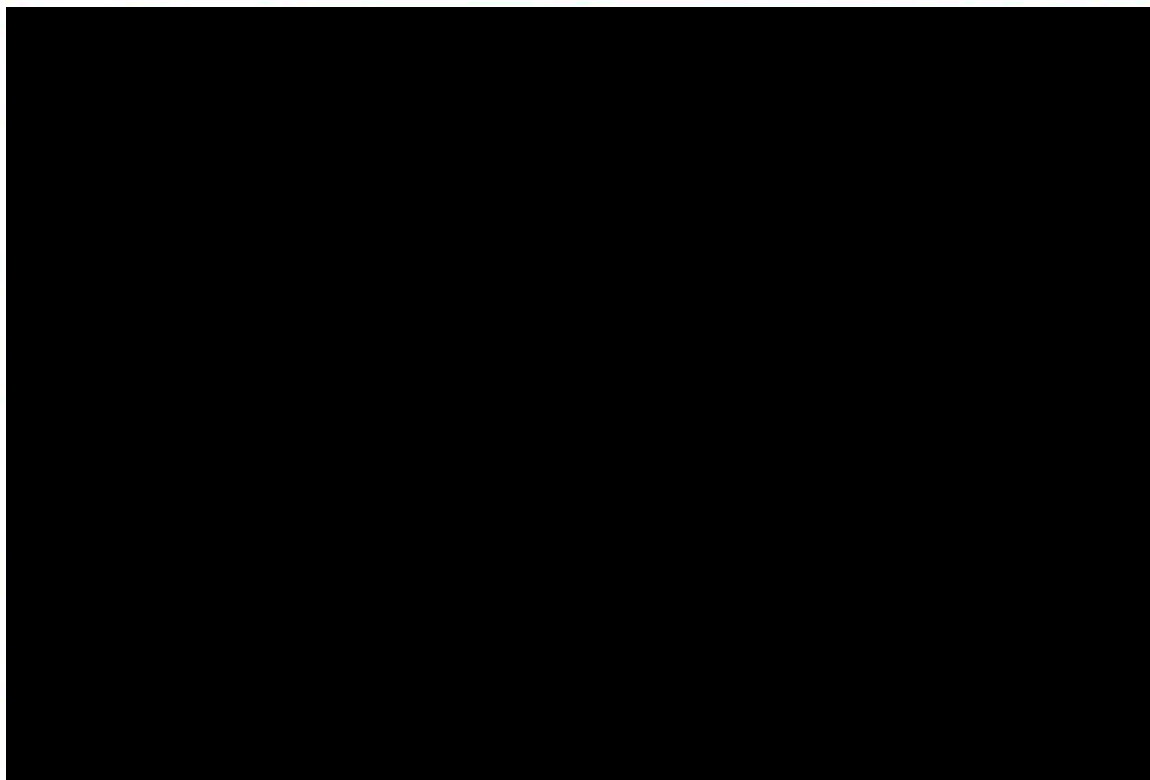


Figur 6. Den gula pilen markerar sidan som monterades bort.

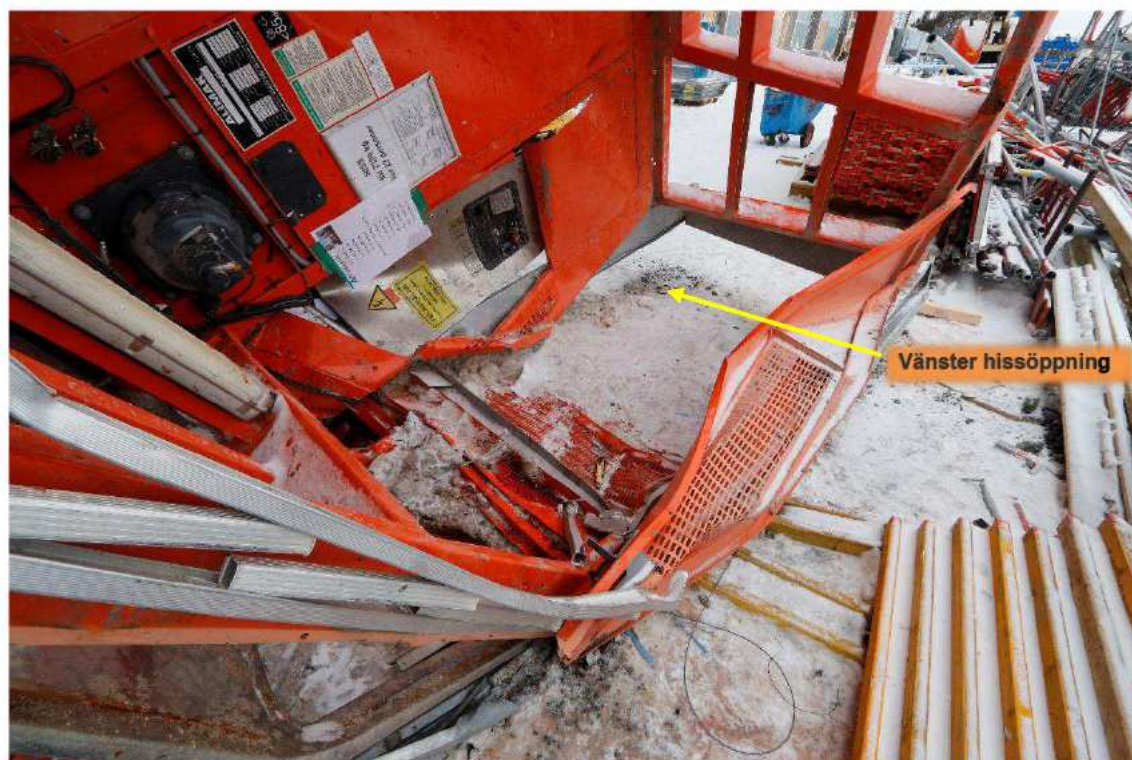
I hissorgens låg [REDACTED], [REDACTED] och [REDACTED] [REDACTED] avlidna.

I öppningen under hissen låg [REDACTED] avliden. [REDACTED] låg på magen med ansiktet mot marken. [REDACTED] ansikte var svårt skadat.

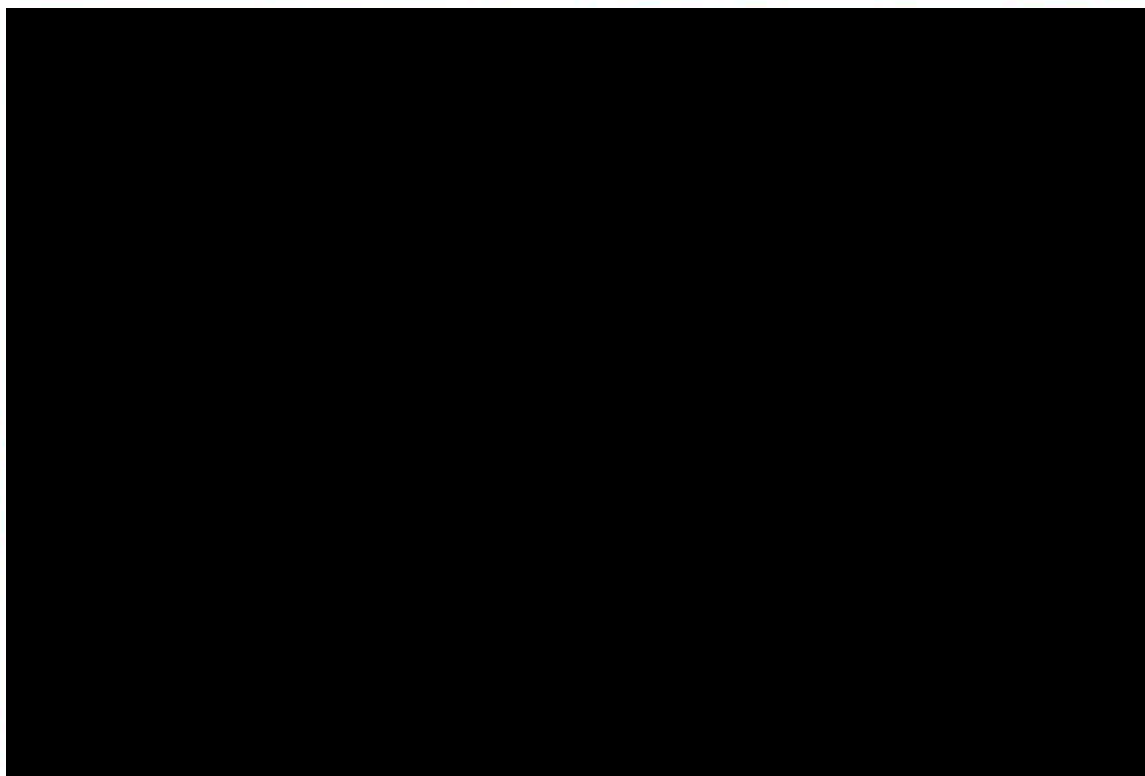
I hissorgens fanns även en kärva/vagn (G107) samt två hinkar.



Figur 7. Tre av de omkomna i hisskorgen, [redacted] och [redacted].

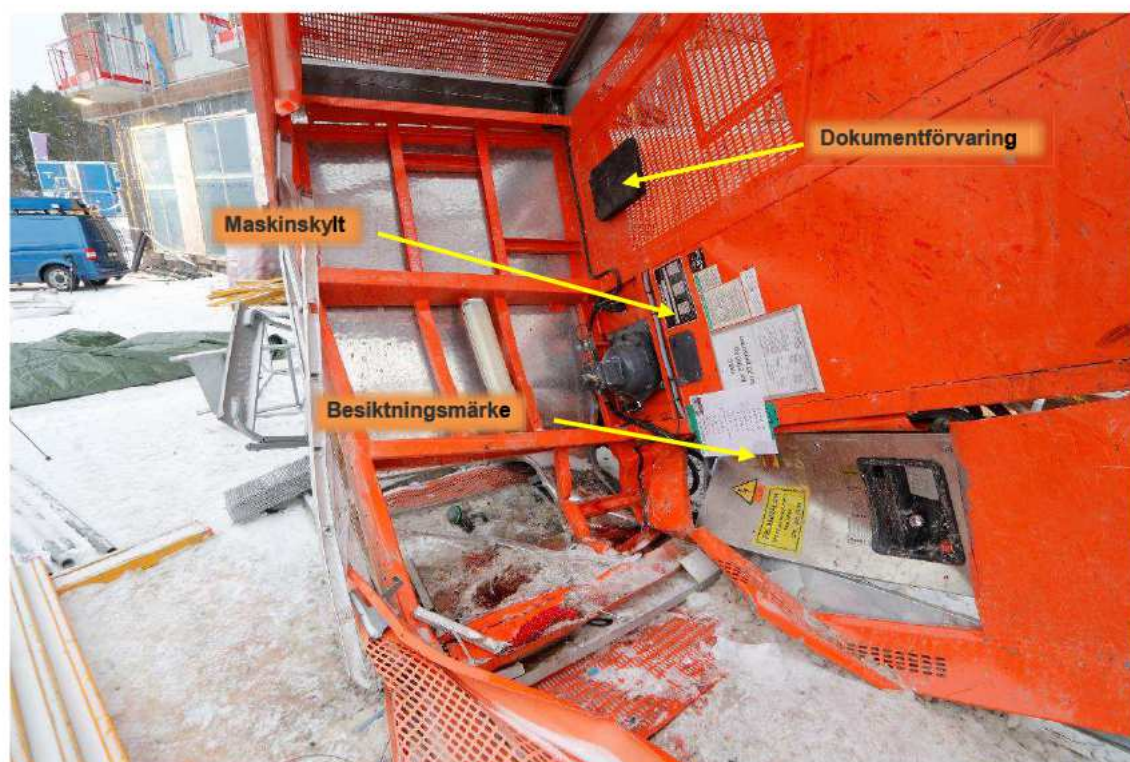


Figur 8. I öppningen mot marken låg [redacted] avliden, i bilden är [redacted] flyttad.

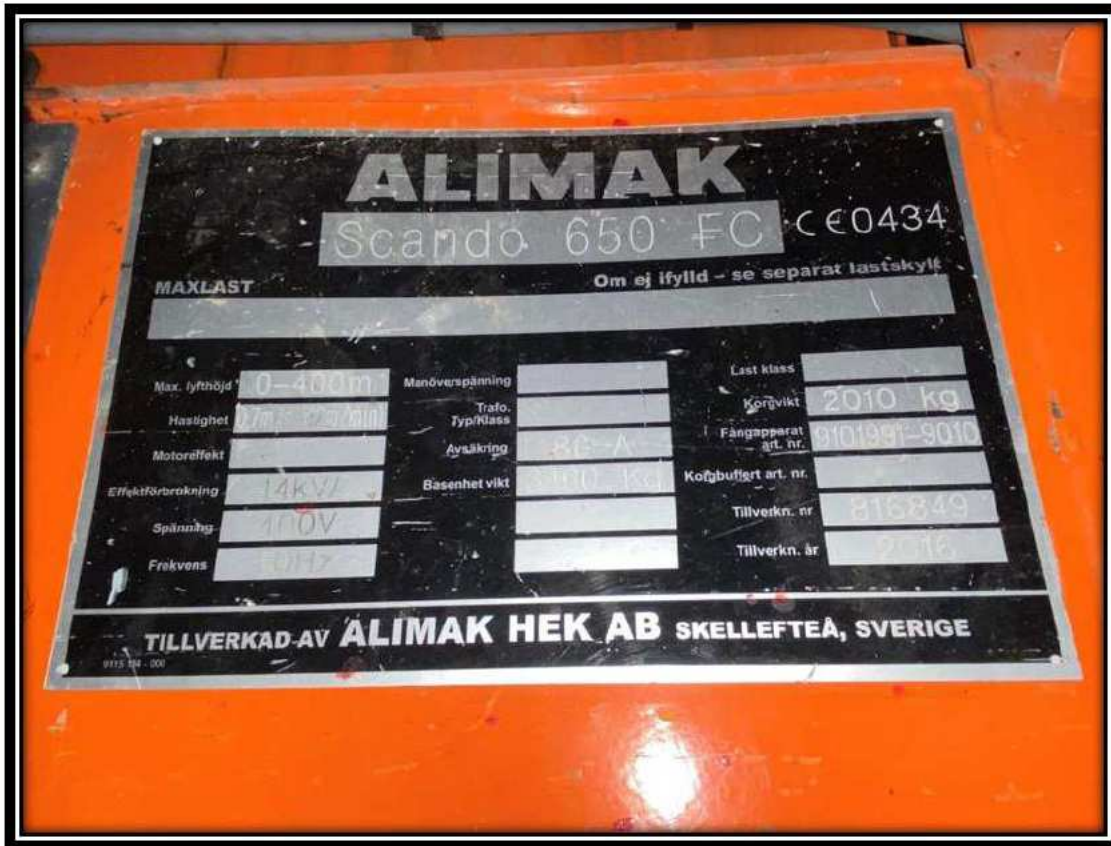


Figur 9. Utanför hissen ligger [redacted] avliden.

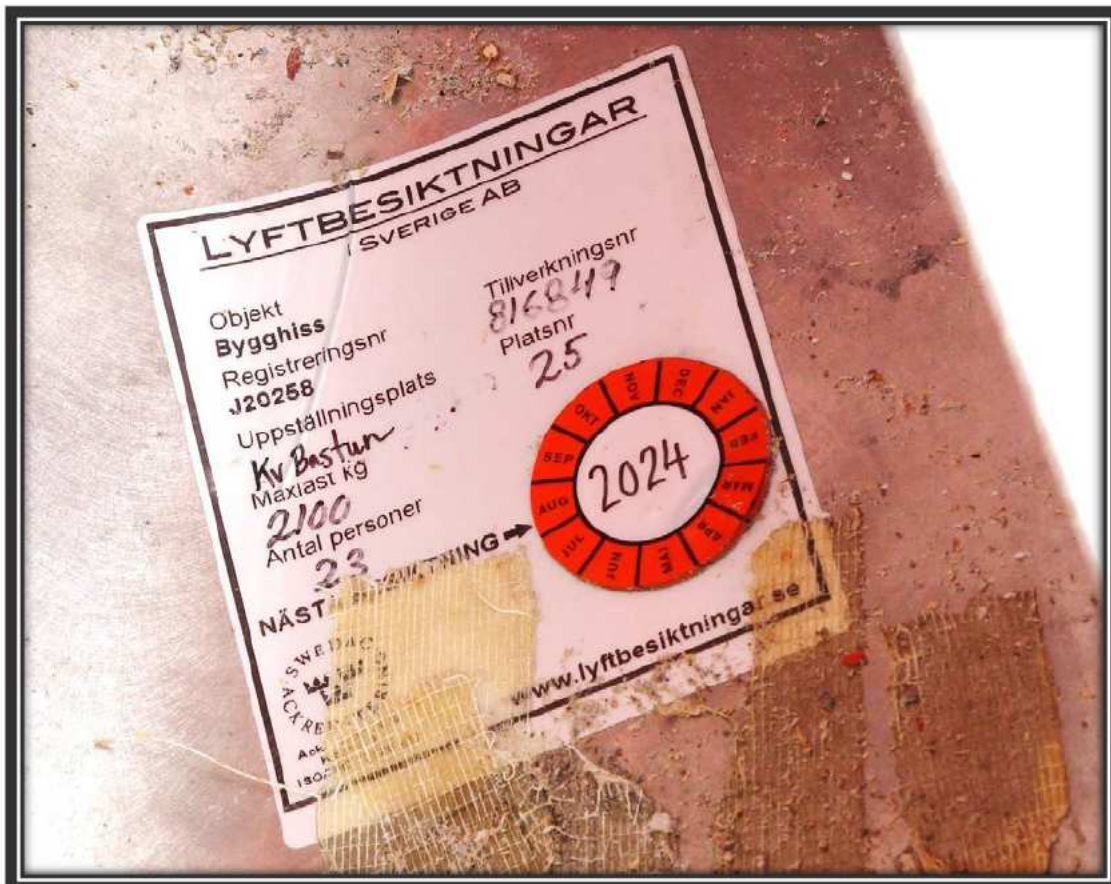
På väggen i hissen iaktogs en maskinskylt med information angående hissen, se figur 11 samt ett besiktningsmärke, se figur 12. På samma vägg satt även en låda för dokumentförvaring. I lådan fanns tre äldre dokument/papper över bland annat montagebesiktningar från år 2019, 21 och 22.



Figur 10. I hissen finns hissens maskinskylt och besiktningsmärke samt dokumentförvaring innehållande äldre dokument.



Figur 11. Maskins kylt.



Figur 12. Besiktningmärke.

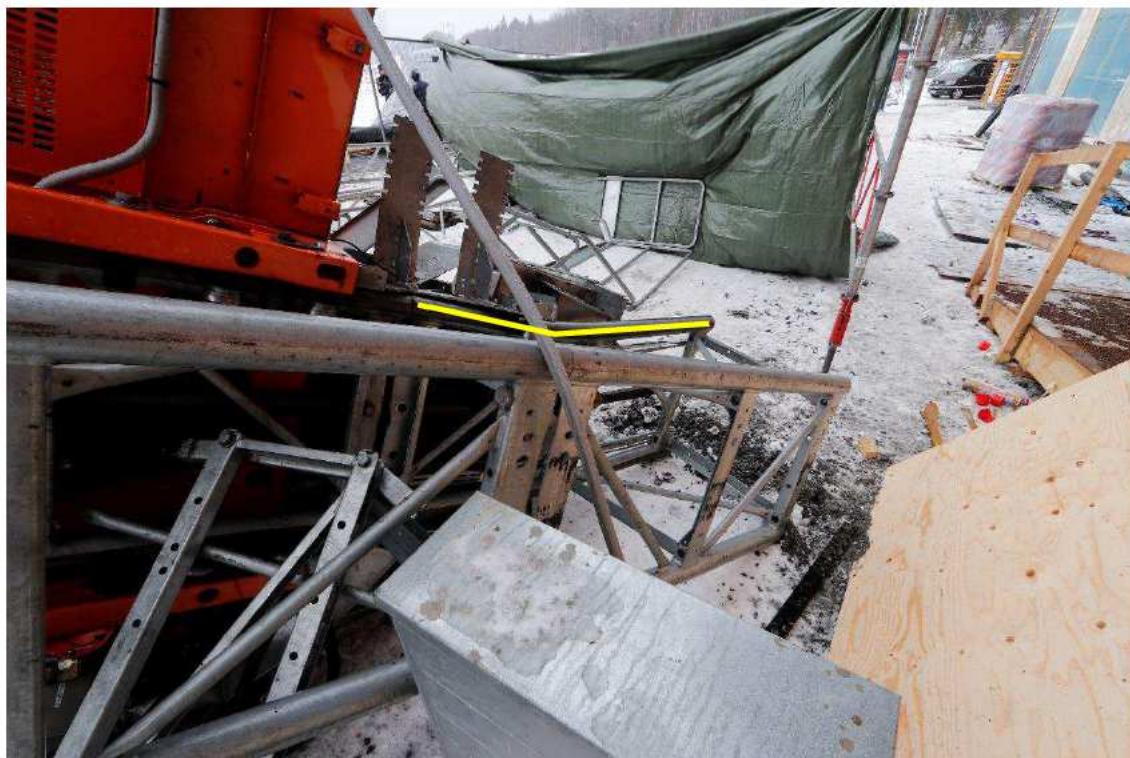
På den översta mastsektionen, nr 21, dvs. den del som från början satt längst upp på masten, iaktogs skador på krysstag samt balken som hissen åker längs med när den färdas upp och ner. Krysstagen och balken var något böjda. I marken iaktogs islagsmärken som korresponderade med mastsektionens fyrkantsprofil. Fyrkantsprofilen uppmättes till 70 X 70 cm.

En bedömning är att hissen då den kraschade mot marken vridits med takdelen mot marken.

Hissen låg ca 3 meter från hisschaktet.



Figur 13. De gula klamrarna visar hur mastens fyrkantsprofil korresponderar med islagsmärken i marken. I översta delen av sektion 21 ses även böjda stag.



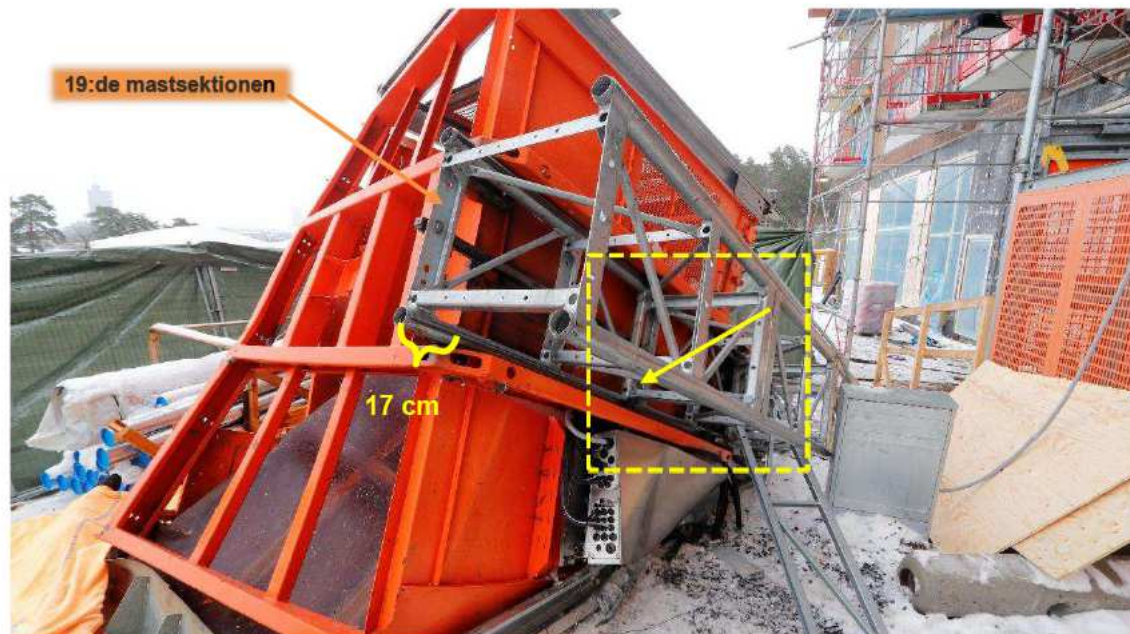
Figur 14. Den gula markeringen visar hur balken böjt sig när mastens översta del (21) slog i marken.



Figur 15. Hisskorgen ligger ca 3 m från hisschaktet.

På hisskorgens baksida satt tre mastsektioner (19, 20, 21) av masten kvar. De tre delarna var sammanfogade i skarvarna med ett så kallat skruvförband (skruv och mutter). Vid skarven mellan sektion 19 och 20 saknades ett skruvförband av fyra.

Hissen hade åkt ca 17 cm upp på den 19:de mastsektionen.



Figur 16. Den gula markeringen visar mastskarven mellan sektion 19 och 20 som saknar ett skruvförband dvs. skruv och mutter. Den gula pilen markerar var skruvförbandet saknas.



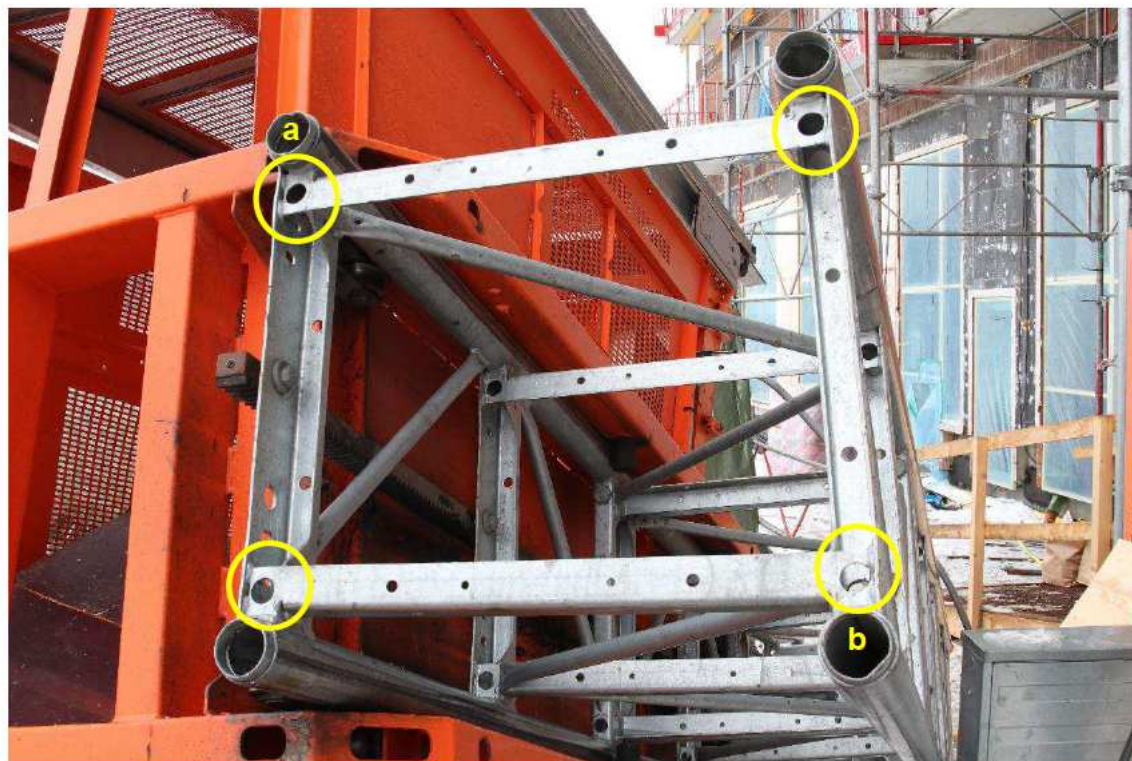
Figur 17. Den gula cirkeln visar fästpunkten där skruvförband saknas.

Ett rörstag låg delvis inkilat i mastsektion 20. En bedömning är att rörstaget slitits loss från de vertikala rören som låg på marken bredvid hisskorgen.

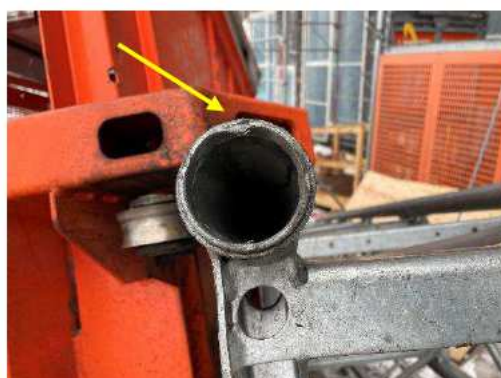


Figur 18. Mastsektion 19, 20 och 21 som sitter fast på hisskorgen.

På mastsektionen (19) som innan raset satt ovanför sektion 18 iaktogs inga skruvförband. Inga skador iaktogs på de fyra fästpunkterna där skruvförband saknades. Med skador menas brott i metallen, uppfläkt metall, att hålen blivit deformerade mm. På två av flänsarna på sektion 19 iaktogs skador i metallen, en hade ett jack (benämns a) och en var intryckt (benämns b).



Figur 19. De fyra fästpunkterna utan skador och utan skruvförband är markerade med gula cirklar. Flänsarna med skador markeras med a samt b.



Figur 20. Skada a.



Figur 21. Skada b.

Den översta mastsektionen (nr 21) hade skenor monterade vid balkarna som vetter mot hissens sida. Enligt personal från hissstillverkaren fungerar skenorna som ett stopp för hissen att fortsätta högre upp på hissmasten.



Figur 22. Stoppskenor är markerade med gula pilar.

Utanför hisskorgen låg vertikallrör (G004), del av rörskarv (G003), stannplansdörr och brygga (G005) från plan 9. Dessa delar hade följt med hissen när den störtade mot marken. Mellan hisschakt och husfasad låg ytterligare en del av en rörskarv. På marken mellan hisskorg och hisschakt låg en skadad skruv/bult (G002), (ej skruvförband för mastskarv).



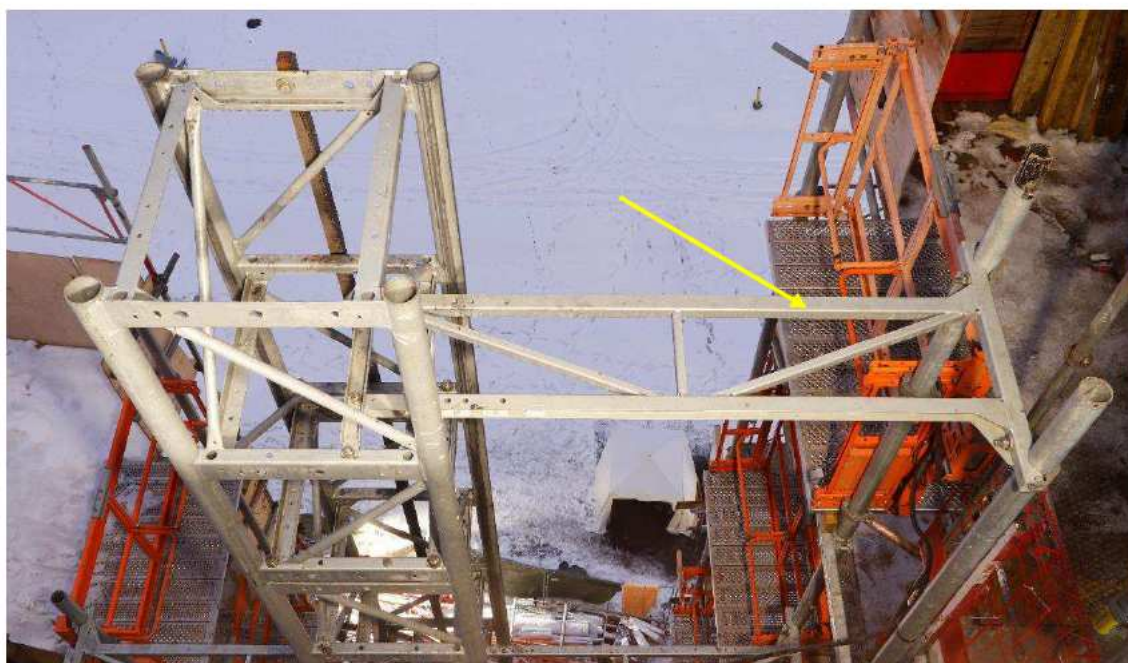
*Figur 23. De gula pilarna markerar vertikallrör, grind och brygga från plan 9.*

På stannplanet på plan 9 observerades att stannplansdörrar, brygga, vertikallrör och rörstag saknades.



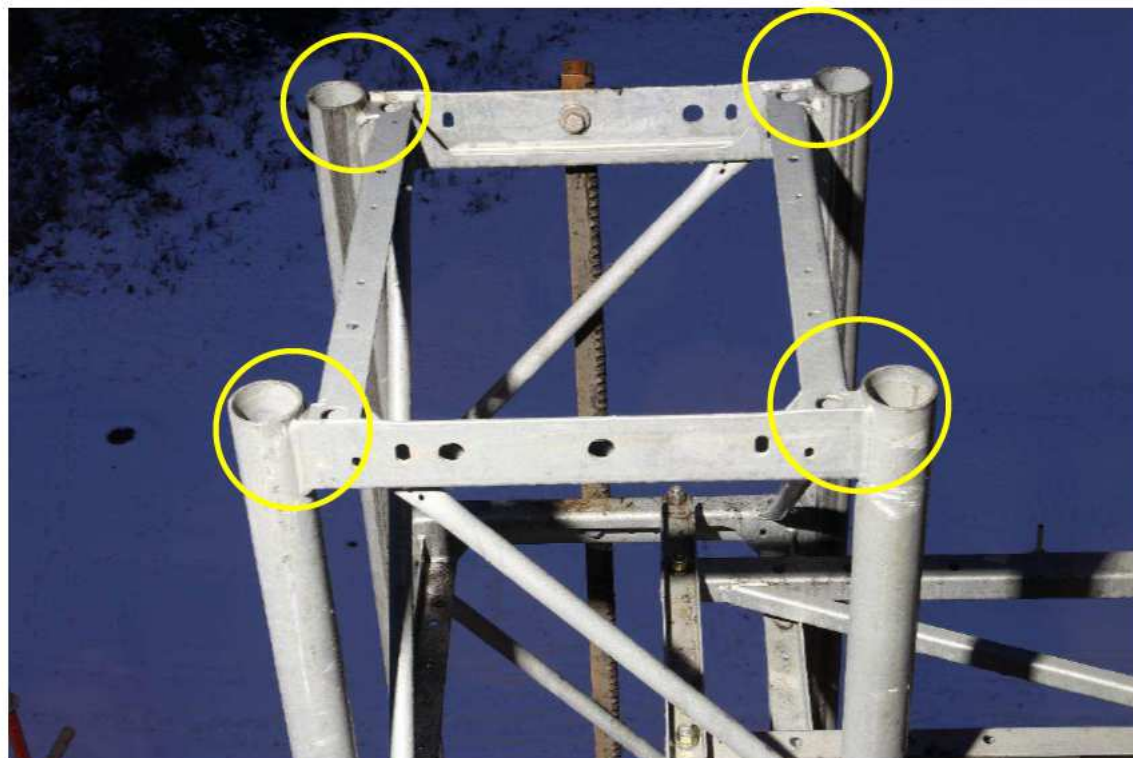
Figur 24. I den gula streckade markeringen saknas stannplansdörr, brygga och vertikallrör.

Hissmasten nådde upp till golvet på plan 9. Mellan hissmasten och vertikallrör som håller grindar och brygga på plats sitter rörstag. Rörstagen sitter med jämna mellanrum från botten och upp till toppen.



Figur 25. Mellan hissmasten och vertikallrör som håller grindar och brygga på plats sitter rörstag. Den gula pilen markerar ett rörstag som sitter mellan plan 8 och 9.

På mastsektionen (nr 18) som innan raset hade sektion 19 – 21 staplade ovanpå iaktogs inga skruvförband. Inga skador iaktogs på de fyra fästpunkterna där skruvförband saknades. Med skador avses brott i metallen, upplåkt metall, att hålen blivit deformerade mm. Inga skador iaktogs på de fyra yttre balkarnas runda fästpunkter där flänsarna från sektion 19 varit monterade före raset.



*Figur 26. Inga skador syns i metallen på sektion 19. De gula cirkelarna markerar de oskadade fästpunkterna.*

Enligt personal från hiss företaget Alimak AB ska varje mastskarv vara sammanfogade med fyra skruvförband. Skruven sätts underifrån och muttern sätts på ovanifrån.

Vid drönerfotografering av mastkonstruktionen kontrollerades varje mastsektion (1-18). Samtliga sektioner 1-18 var fastsatta med korrekt antal skruvförband.

Vid nertagning av mastkonstruktionen iaktogs att en skruv vid sektion 10 och 11 var monterad åt fel håll dvs. skruven var monterad uppifrån och ner med muttern på undersidan.



*Figur 27. Skruvförband korrekt monterad genom två mastsektioner.*



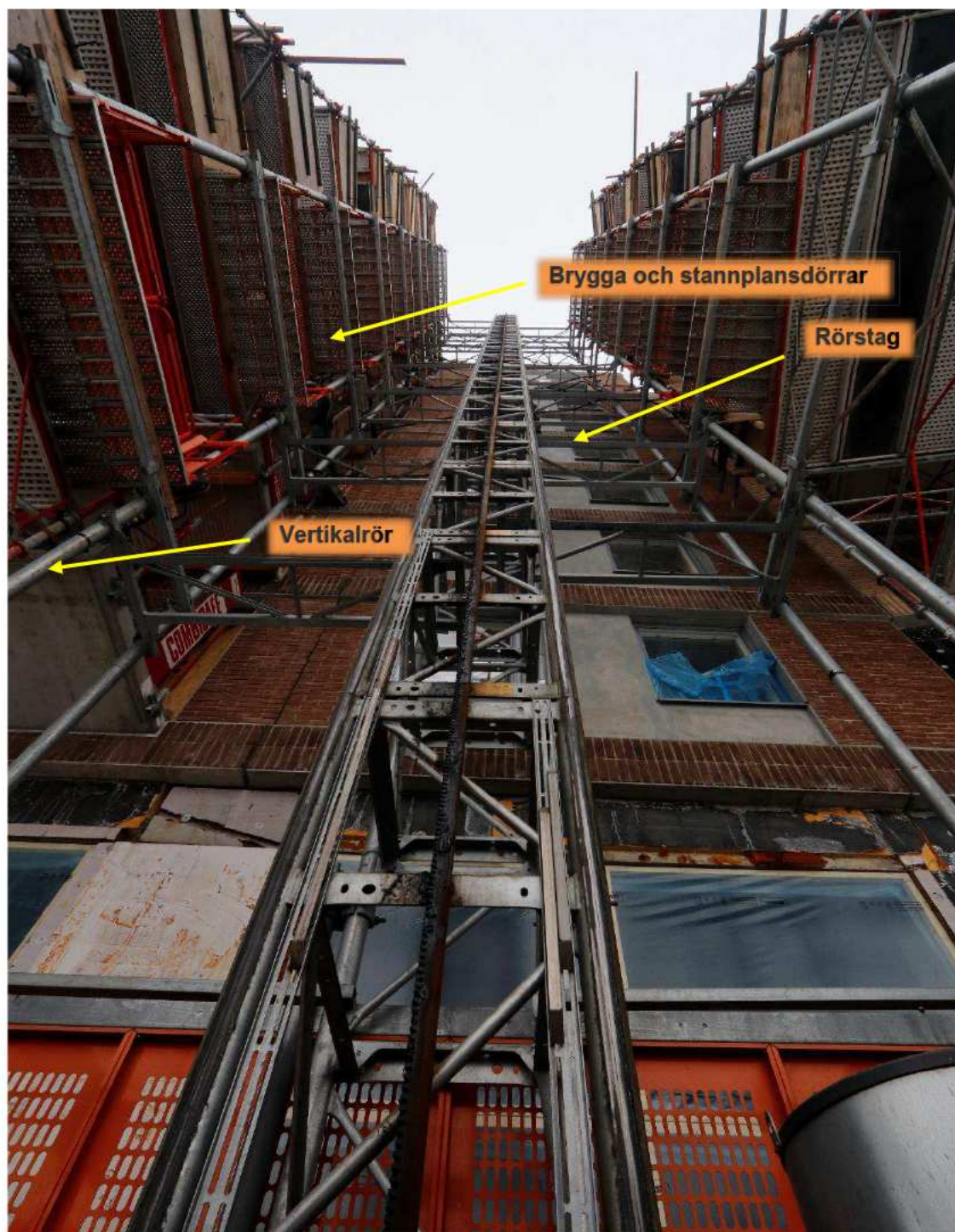
*Figur 28. Fyra skruvförband i mastskarven håller ihop konstruktionen.*



*Figur 29. Ett skruvförband på mastskarven mellan sektion 10 och 11 var felmonterat.*

På hissmasten sitter rörstag horisontellt ut från masten med jämna avstånd. Stagen sitter fast i vertikalarör på var sin sida om masten. På dessa rör sitter grindar och brygga monterad på samtliga våningsplan. Mastens fundament samt mastförankring i fasaden håller konstruktionen på plats.

Mastförankringen i fasadväggen var monterad i masten i nivå med plan fem.



Figur 30. Hissmasten fotograferad från hisschaktet.



Figur 31. Hissmastens övre del fotograferad med UAS.

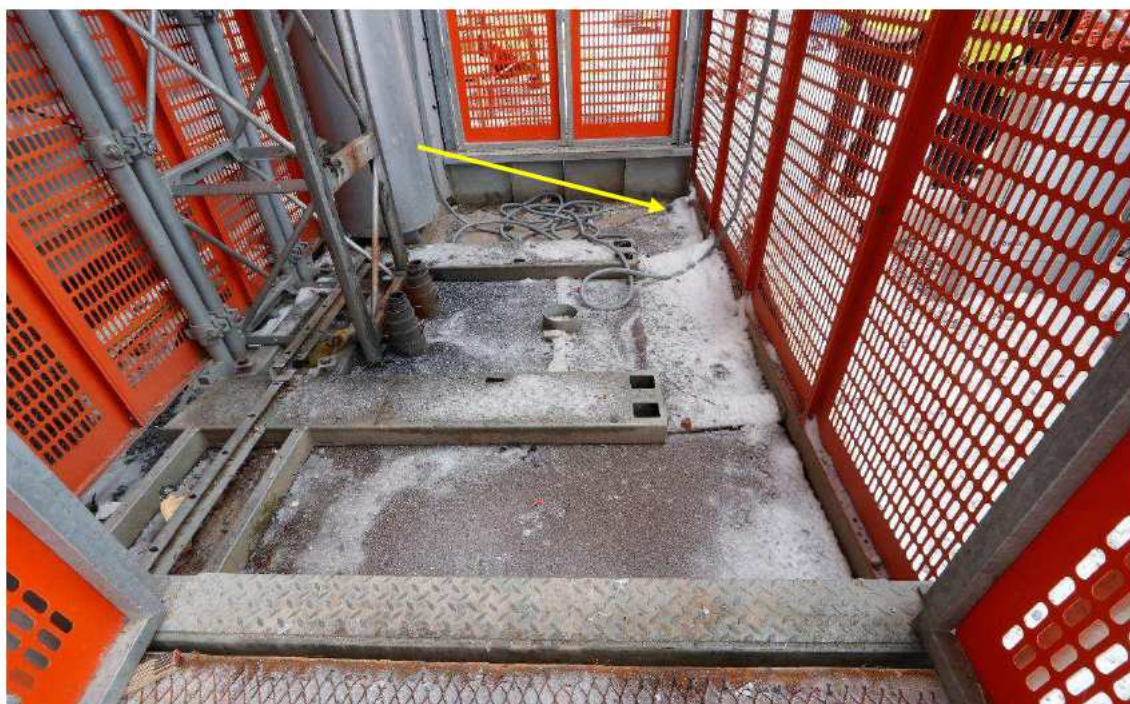


Figur 32. Mastförankring i fasadväggen i höjd med plan fem.

I hisschaktet observerades en fastfrusen skruv (G005) ca 27 cm lång. Skruven bedömdes ha legat på platsen innan hissen störtade mot marken detta med anledning av att den var fastfrusen och snö låg ovanpå. Skruvens huvud var märkt ALIMAK.

Utanför byggarbetsplatsen ca 10 meter från bygghissen anträffades en mutter (G002) i snön. En bedömning är att muttern är av samma sort som används vid fastsättning av mastsektionerna.

Kriminaltekniker Niklas Wiman har provat att skruva på muttern (G002) på skruven (G005) som anträffades i hisschaktet. Skruven och muttern passade med varandra. Inga skador iaktogs i gängorna, varken på skruven eller muttern.



Figur 33. Hisschaktet. Den gula pilen markerar var skruven (G005) ligger.



Figur 34. Den gula streckade markeringen visar den fastfrusna skruven (G005).



Figur 35. Skruven (G005) som anträffades i hisschaktet.



*Figur 36. Muttern (G002) som anträffades utanför byggarbetsplatsen.*

I hissorgen låg en kärra upp och ned bland de avlidna. Kärrans övre del var hoptryckt. Kärran uppmättes till ca 140 cm lång och 70 cm bred.



*Figur 37. Kärran (G107).*



*Figur 38. Kärran (G107).*

## Undersökningsmetoder

- Fotografering
- TLS- Scanning (3D-Lasermodell).
- UAS-fotografering.
- Tester utförda av hisstillverkaren i Skellefteå.

## Sammanställning av undersökningar och resultat

- Fem personer låg avlidna i och utanför hisskorgen.
  - Hisskorgen låg på sidan.
  - Inne i hissen låg en blå kärra och två hinkar.
  - Hisskorgens vänstra grind var i öppet läge.
  - Tre sektioner av masten satt fast på en av hisskorgens långsidor.
  - Inga skruvförband satt fast i mastsektion 19 i några av de fyra fästpunkterna.
  - Inga skador i metallen iaktogs på mastsektion 19 vid fästpunkterna.
  - Ett skruvförband saknades vid fogen mellan 19 och 20.
  - Inga skruvförband satt fast i mastsektion 18 i några av de fyra fästpunkterna.
  - Inga skador i metallen iaktogs på mastsektion 18 vid fästpunkterna.
  - Mastkonstruktionens delar (1-18) stod förankrade från marken upp till plan 9.
  - Inga skruvförband saknades vid någon av fogarna på de 18 sektionerna som stod monterade intill husfasaden.
  - Ett skruvförband i mastskarven mellan sektion 10 och 11 var felmonterad.
  - Vertikalrör, brygga och grindar från plan 9 låg på marken bredvid hisskorgen.
  - Övriga delar runt mastkonstruktionen så som vertikalarör, rörstag, grindar och bryggor var intakta.
  - En skruv anträffades fastfrusen i hisschaktet.
  - Utanför byggarbetsplatsen ca 10 meter från bygghissen anträffades en mutter.
- 
- Tester utförda hos hissleverantören ALIMAK i Skellefteå, se separat protokoll samt video över de olika testmomenten.

## **Analys och slutsats**

Skruvförband saknades på sektionerna 18 och 19, inga skador på fästpunkterna för skruvförband iakttogs på sektionerna 18 och 19, inga skador iakttogs på mastkonstruktionens delar 1-18.

Inga skruvförband anträffades i närheten av hissen, hisschaktet, stannplan eller inne i byggnaden, förutom en fastfrusen oskadad bult i hisschaktet och en oskadad mutter utanför stängslet till byggarbetsplatsen.

Dessa iakttagelser visar att det saknades fyra skruvförband för att hålla ihop mastsektionerna 18 och 19 när hisskorgen rasade mot marken.

Tester utförda hos hisstillverkaren ALIMAK i Skellefteå visar att då personer befunnit sig i hisskorgen då den passerat sektion 18 har varit förenat med livsfara.

### ***Sammantagen bedömning***

Den sammantagna bedömningen är att det inte fanns några skruvförband monterade som höll ihop masten mellan mastsektionerna 18 och 19 när hissen passerade skarven. När personer och kärra lastades på plan 9 blev vikten för tung för att hisskorgen och de tre översta mastsektionerna skulle klara påfrestningen utan de saknade skruvförbanden. Hisskorgen tippade från den 18:de mastskarven med fem personer mot marken.

## Förklaring till värdeord i analys och slutsats

Under rubriken "Analys och slutsats" används värdeorden:

Visar att...

Ger starkt stöd för att...

Ger stöd för att...

Talar varken för eller emot att...

När det är omöjligt att det skulle se ut som det gör, om det har gått till på ett annat sätt än det som redovisas i huvudhypotesen används begreppet "*Visar att...*".

Undersökningen *visar att* det bara är den valda hypotesen som kan förklara resultaten.

När det är synnerligen konstigt, men inte helt omöjligt, att det ser ut som det gör, om det har gått till på ett annat sätt än det som redovisas i huvudhypotesen används begreppet "*Ger starkt stöd för att...*".

Undersökningen *ger starkt stöd för att* huvudhypotesen är riktig, då en alternativ hypotes möjligen skulle kunna förklara resultaten, men i sammanhanget framstå som synnerligen konstiga.

När det inte är förväntat att det skulle se ut som det gör, om det har gått till på ett annat sätt än det som redovisas i huvudhypotesen används begreppet "*Ger stöd för att...*".

Undersökningen *ger stöd för att* huvudhypotesen är riktig då den förklarar resultaten bättre än en alternativ hypotes.

När det är fullt möjligt att det skulle se ut som det gör, även om det har gått till på ett alternativt sätt används begreppet "Talar varken för eller emot att...".

Undersökningen talar varken för eller emot huvudhypotesen och alternativa hypoteser är ungefär lika möjliga.

## Materialförteckning

### Gods

Materialmärke	Beslagsnr	Beskrivning	Platsbeskrivning	Händelser
2023-5000-BG143020-1	2023-5000-BG143020-1	Bult	På ramp vid hisskydd	Beslag
2023-5000-BG143020-2	2023-5000-BG143020-2	Mutter	I snön utanför staket	Beslag
2023-5000-BG143020-3	2023-5000-BG143020-3	Metallfäste	På marken vid hisskorg	Beslag
2023-5000-BG143020-4	2023-5000-BG143020-4	Metallfäste + bult	På marken mellan hisskydd och husvägg	Beslag
2023-5000-BG143853-1	2023-5000-BG143853-1	Bult, ca 27 cm, märkt på bulthuvudet "Alimak 8.8 WU16B"	Låg på marken i hisschaktet	Beslag
2023-5000-BG144133-1	2023-5000-BG144133-1	Bygghiss	Låg på marken framför hissens mast	Beslag SHK Strängnäs
2023-5000-BG144133-2	2023-5000-BG144133-2	Byggställning	Låg på marken vid hissen	Beslag SHK Strängnäs
2023-5000-BG144133-3	2023-5000-BG144133-3	Grind	Låg på marken vid hissen	Beslag SHK Strängnäs
2023-5000-BG144133-4	2023-5000-BG144133-4	Hissmast (27 m)	Masten stod monterad efter husfasad	Beslag SHK Strängnäs

### Jämförelseprov

Inga jämförelseprov förtecknade.

### Spår

Materialmärke	Beskrivning	Platsbeskrivning	Händelser
5311/50579-23/S001	Tops	Hö handtag på hisskydd, utsida	Arkiv
5311/50579-23/S002	Tops	Vä handtag på hisskydd, utsida	Arkiv
5311/50579-23/S003	Tops	Knapp för nödstopp på hisskydd, utsida	Arkiv
5311/50579-23/S004	Tops	Hö handtag på hisskydd, utsida (hänglås-sidan)	Arkiv
5311/50579-23/S005	Tops	Vä handtag på hisskydd, utsida (hänglås-sidan)	Arkiv
5311/50579-23/S006	Tops	Huvudströmbrytare på hisskydd (hänglås-sidan)	Arkiv
5311/50579-23/S007	Tops	Knapp nödstopp på hisskydd (hänglås-sidan)	Arkiv
5311/50579-23/S008	Tops	Bulthål A1	Arkiv
5311/50579-23/S009	Tops	Bulthål A2	Arkiv

**HEMLIG**

Material- märkning	Beskrivning	Platsbeskrivning	Händelser
5311/50579- 23/S010	Tops	Bulthål B1	Arkiv
5311/50579- 23/S011	Tops	Bulthål B2	Arkiv
5311/50579- 23/S012	Tops	Bulthål C1	Arkiv
5311/50579- 23/S013	Tops	Bulthål C2	Arkiv
5311/50579- 23/S014	Tops	Bulthål D1	Arkiv
5311/50579- 23/S015	Tops	Bulthål D2	Arkiv

Niklas Wiman  
Kriminaltekniker



**Region Stockholm**  
**Forensikgrupp 1 & 2 / Sthlm - City**  
Norra Agnegatan 35  
106 75 STOCKHOLM

Datum  
2024-05-08

Diarienummer  
K1556158-23  
5311/50579-23

**HEMLIG**

## Protokoll över övrig undersökning

### Inledande uppgifter

Undersökningen begärd av: Åklagare Gunnar Jonasson

Anledning till undersökningen: Anmälan om arbetsmiljöbrott, vållande till annans död. Medverkan vid tester på Alimak i Skellefteå.

Undersökningsansvarig: Kriminaltekniker Jens Karlsson  
Medundersökare: Kriminaltekniker Jonas Anderson  
Kriminaltekniker Niklas Wiman

Plats och tider för undersökningen: Bygghissföretaget Alimak testanläggning i Skellefteå. Undersökningen påbörjades den 7 februari 2024 kl. 09:00 och avslutades den 9 februari 2024 kl. 14:30.

Avspärning och bevakning: Anläggningen var inhägnad.

Övrig information: -

### Redovisning av utförda tester vid företaget Alimaks testanläggning

På uppdrag av Polisen och Haverikommissionen har bygghissföretaget Alimak utfört tester med en material- och personhiss. Testerna genomfördes av personal från Alimak mellan den 7 och 9 februari på Alimaks testanläggning i Skellefteå. På plats fanns personal från Polisen och Haverikommissionen för att observera och dokumentera testerna.

Syftet med testerna var att se om en hiss kan befinna sig ovanför en skarv mellan två mastsektioner som inte är sammansatta med fyra skruvförband. Syftet var även att se om det går att lyfta tre mastsektioner där en sektion inte är sammansatt med fyra skruvförband.

Ett masttorn bestående av fem nya mastsektioner hade byggts upp och hissen hade körts upp och förbi en skarv med ca 20 cm. Vid denna skarv lossades bultarna/skruvorna och ett tipptest utfördes genom att belasta hisskorgen med en variabel vikt dragen underifrån. Hisskorgen drogs nedåt med hjälp av en vajer som var fäst på undersidan av hissgolvet, vajern gick sedermera till ett spaklyftblock som kunde dra hisskorgen med en vikt upp till 1500 kg. Vajerns fästpunkt var centrerad till mitten av hissgolvet, tester utfördes även där fästpunkten var förskjutet 1 meter åt vardera sida.

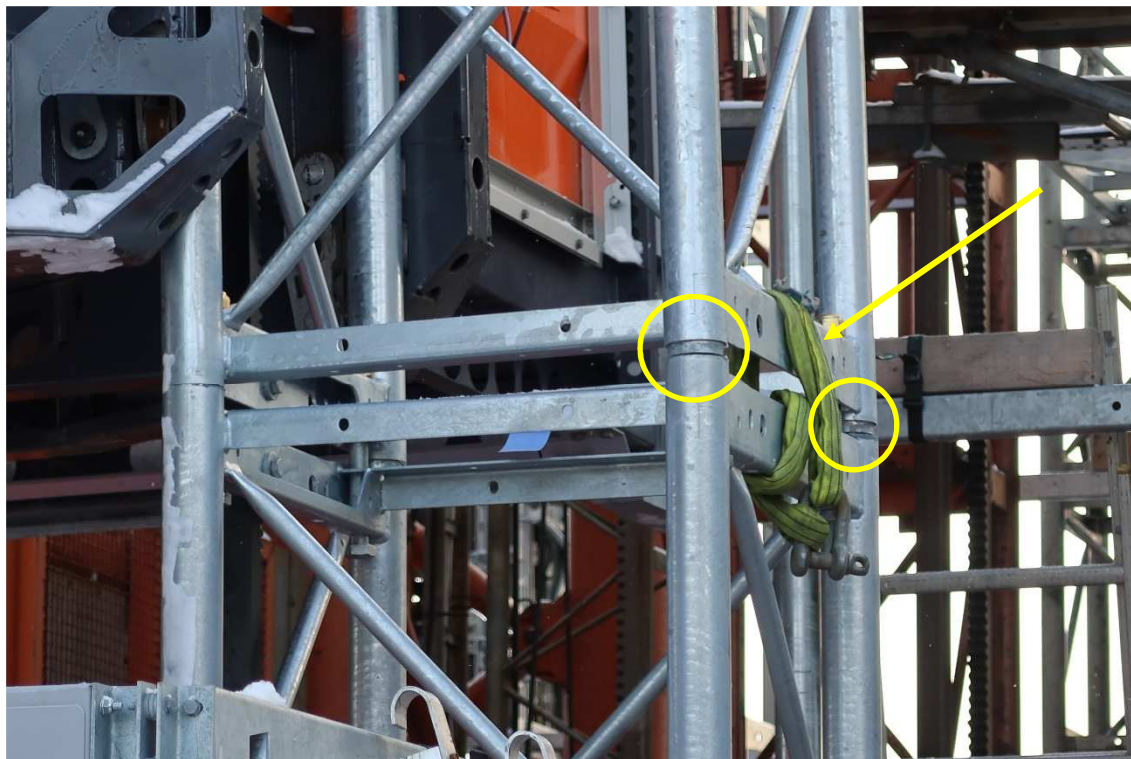


Figur 1. Den uppbyggda masten och hissen. Pilen visar skarven där bultarna/skruvarna lossades.



Figur 2. Hisschaktet med konstruktionen för att simulera last i hissen. Den streckade linjen följer den vajer som var fäst på undersidan av hissorgsgolvet. Den gula kvadraten visar spaklyftblocket.

Vid skarven där bultarna lossades fanns textila bandstroppar för att säkra hissen så den inte ramlade ner. Bandstropparna var löst sammansatta vilket gav utrymme för att se om mastsektionerna separerade. Som extra säkerhet var hiss-korgen även säkrad vid taket med en vajer till den intilliggande lyftkranen.



*Figur 3. Skarven där bultarna/skruvarna lossades. Den textila bandstroppen markerad med en pil. Bilden visar hur den översta mastsektionen separerat från den undre, markerat med cirklar.*

Hisskorgen som användes vid testerna var av en annan modell men hade enligt Alimak samma vikt och tyngdpunkten motsvarade den aktuella hiss-korgen.

Varje test utfördes med nya mastsektioner om inte annat redovisas. Mastsektionerna som användes vid testerna hade monterats i förhand, under perioden 25-29 januari, och förvarats utomhus fram till testtillfället.

Enligt Alimak tillverkas mastsektionerna av standardstålrör och stålprofiler som monteras ihop med svetsförband. Toleransnivån vid tillverkningen uppgavs vara 1/10 millimeter. Vid den ena änden av de fyra rören på en mastsektion fanns en kon/flens som var fastsvetsad och fungerade som infästning i rören på en annan mastsektion. Invändigt i stålrören på denna ända fanns ett lager kallgarv som vid tillverkningen penslats dit.



*Figur 4. Tre hopsatta mastsektioner som användes vid lyfttesten.*



*Figur 5. Närbild en av de fyra infästningskonerna/flensarna.*



*Figur 6. Närbild på en av mastsektionens infästningar.*

Testet med att lyfta tre mastsektioner varav den nedersta ej var sammansatt med fyra skruvförband genomfördes med nya och tidigare använda mastsektioner, dels inomhus och dels utomhus. Det tre mastsektionerna lyftes vertikalt med en bandstropp fäst i ena änden.



Figur 7. Bilden visar exempel på ett utav lyfttesterna.

## Testprotokoll

### **Onsdag den 7 februari 2024, temperatur ca -13C**

Prov 1.1 7 februari kl. 11:40

Misslyckades pga. vajerbrott

Test 1.1:2 Fortsättning på prov 1.1

Tipptest med centrerad last dragen från undersidan. Nya master.

Resultat: Separation vid 814 kg.

Prov 1.2 7 februari kl. 16:10

Upprepning av prov 1.1. Tipptest med centrerad last dragen från undersidan. Nya master.

Resultat: Separation vid 98 kg.

### **Torsdagen den 8 februari 2024, temperatur ca -10C**

Prov 1.3 8 februari kl. 9:35

Tipptest med förskjuten last dragen från undersidan. Lasten förskjuten 1 meter till vänster från mitten (prov 1.1), sett från masten. Nya master.

Resultat: Separation vid 718 kg

Prov 1.4 8 februari kl. 14:10

Tipptest med förskjuten last dragen från undersidan. Lasten förskjuten 1 meter till höger från mitten (prov 1.1), sett från masten. Nya master.

Resultat: Separation vid 90 kg

*Prov 1.5 8 februari kl. 14:30*

Tipptest med en skruv i det vänstra hörnet av masten, mot hissen. Skruven dragen med 300Nm. Last dragen från undersidan. Lasten förskjuten 1 meter till höger från mitten (prov 1.1), sett från masten. Master från tidigare test.

Resultat: Separation direkt vid lossandet av skruvarna.

*Prov 1.6 8 februari kl. 14:45*

Tipptest med en skruv i det högra hörnet av masten, från hissen. Skruven dragen med 300Nm. Last dragen från undersidan. Lasten förskjuten 1 meter till höger från mitten (test 1.1), sett från masten. Master från tidigare test.

Resultat: Avbröts vid 984 kg, ingen separation.

*Prov 2.1 8 februari kl. 9:55*

Lyfta tre mastsektioner varav den nedersta ej bultad, nya master som legat ute. Testet utfört utomhus, ca -10C.

Resultat: Ej separation

*Prov 2.2 8 februari kl. 10:10*

Lyfta tre mastsektioner varav den nedersta ej bultad, nya master som förvarats inomhus över natten. Testet utfört inomhus, ca 20C.

Resultat: Ej separation

### **Fredagen den 9 februari 2024, temperatur ca -16C**

*Prov 1.7 9 februari kl. 12:30*

Tipptest med förskjuten last dragen från undersidan. Lasten centrerad. Återanvända master som legat ute.

Resultat: Separerade direkt vid lossandet av bultarna.

*Prov 2.3 9 februari kl. 12:45*

Lyfta tre mastsektioner varav den nedersta ej bultad. Tidigare använda master som legat ute. Testet utfört utomhus.

Resultat: Ej separation

### **Sammanställning resultat**

Testerna visade att en hissmast med nya mastsektioner, där en av skarvarna inte hade fyra skruvförband, kunde hålla hisskorgen tillsammans med ytterligare upp till ca 814 kilos last. De visar också att den endast kunde hålla hisskorgen tillsammans med ca 90 kilos last.

Testerna visade också att då masttornet bestod av tidigare använda mastsektioner separerade den aktuella skarven direkt då skruvförbanden lossades.

Vid lyft av tre mastsektioner, där den nedersta sektionen saknade de fyra skruvförbanden, visade testerna att det gick att lyfta de tre sektionerna utan att de separerade. Detta oberoende av temperatur och om det var nya eller tidigare använda master.

Ytterligare två tipptest utfördes där en skarv var sammansatt med endast en bult/skruv. Mastsektionerna vid dessa tester var sektioner som tidigare varit hopmonterade. Första

testet utfördes med en bult/skruv i det högra hörnet av masten, från hissen sett. Här avbröts testet vid en last på ca 900 kg då ingen separation iaktogs och hela konstruktionen började rör på sig. Vid det andra testet var bulten/skraven fäst i det vänstra hörnet av masten, sett mot hissen. Här separerade masten direkt då skruvförbanden lossades.

### **Analys och slutsats**

Testerna har visat att med nya mastsektioner separerar de med en relativt stor variation av belastning. Detta kan antagas bero på flera faktorer såsom den individuella friktion som finns i och på masternas fästpunkter samt den toleransnivå som finns i tillverkningsprocessen vilket ger varje mastsektion individuella hållfasthetsegenskaper. Detta skulle kunna förklara det stora omfånget av belastning som tipptesterna med nya mastsektioner uppvisade.

Då två nya mastsektioner sammanfogas finns en viss friktion i kopplingspunkterna och då de monterats isär påverkas friktionen med ett visst slitage. Detta skulle kunna medföra att en tidigare använd mastsektion har lättare att separera från en annan jämfört med nya mastsektioner dvs ej tidigare sammanfogade. Tecken på detta visade tipptesterna där tidigare använda mastsektioner användes.

Vid tipptesten där en skarv var sammansatt med en bult/skruv påverkade bultens/skravens placering huruvida den separerade eller inte. När bulten/skraven var placerad närmast hissen och separation uppstod direkt kan detta ha orsakats av att mastsektionerna som användes tidigare varit hopmonterade.

Jens Karlsson  
Kriminaltekniker

Bildex PO Stockholm City  
5000-K1556158-23  
2024-11-08



Bild tagen av tornkrankameran den 1 november 2023 kl. 08.30

Bildex PO Stockholm City  
5000-K1556158-23  
2024-11-08



Bild tagen av tornkrankameran den 1 november 2023 kl. 09.00

Bildex PO Stockholm City  
5000-K1556158-23  
2024-11-08



Bild tagen tornkrankameran den 1 november 2023 kl. 09.30

Bildex PO Stockholm City  
5000-K1556158-23  
2024-11-08

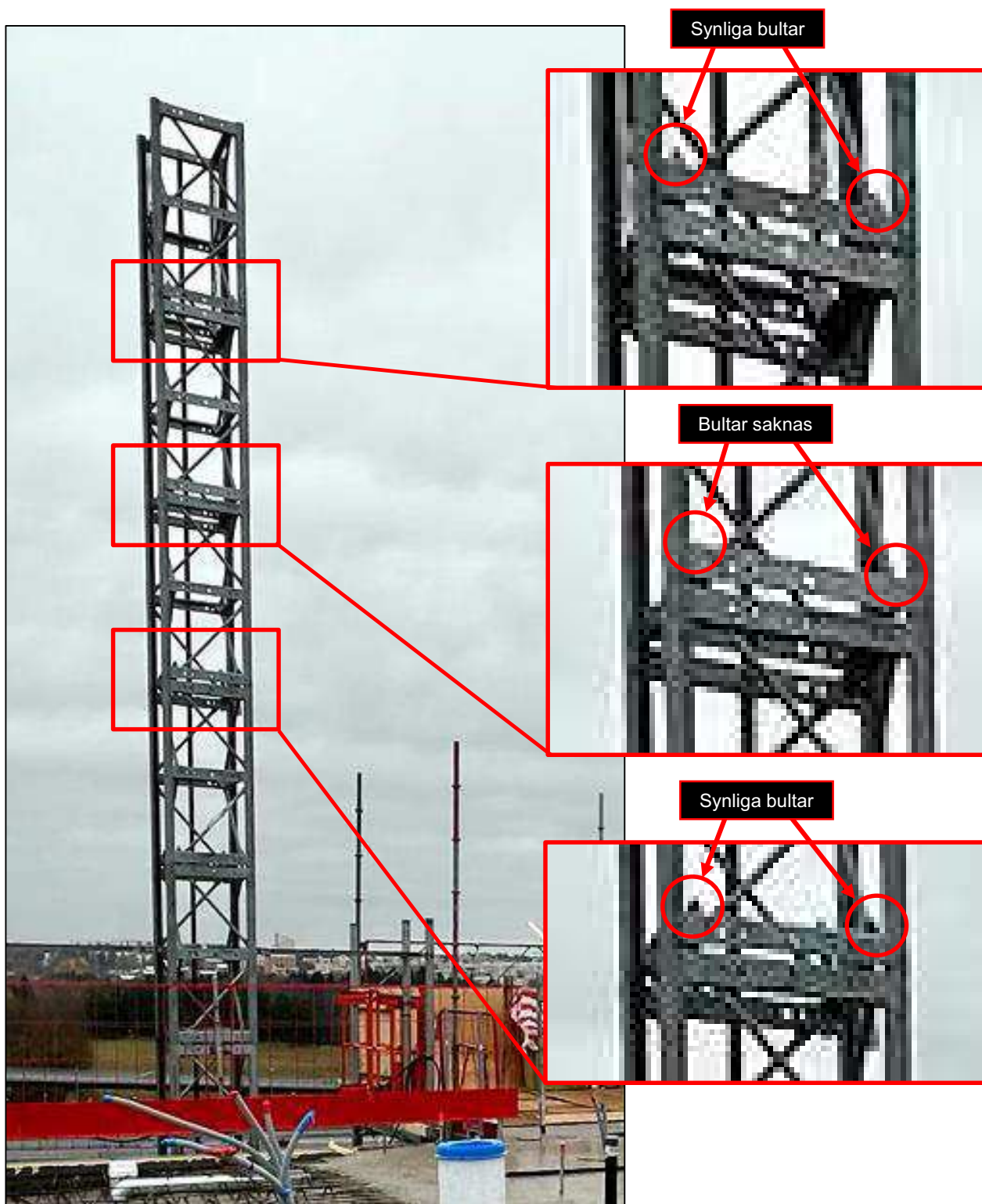


Bild tagen av personal på Prefabbyggarna den 9 november 2023 kl. 10:19

Bildex PO Stockholm City  
5000-K1556158-23  
2024-11-08

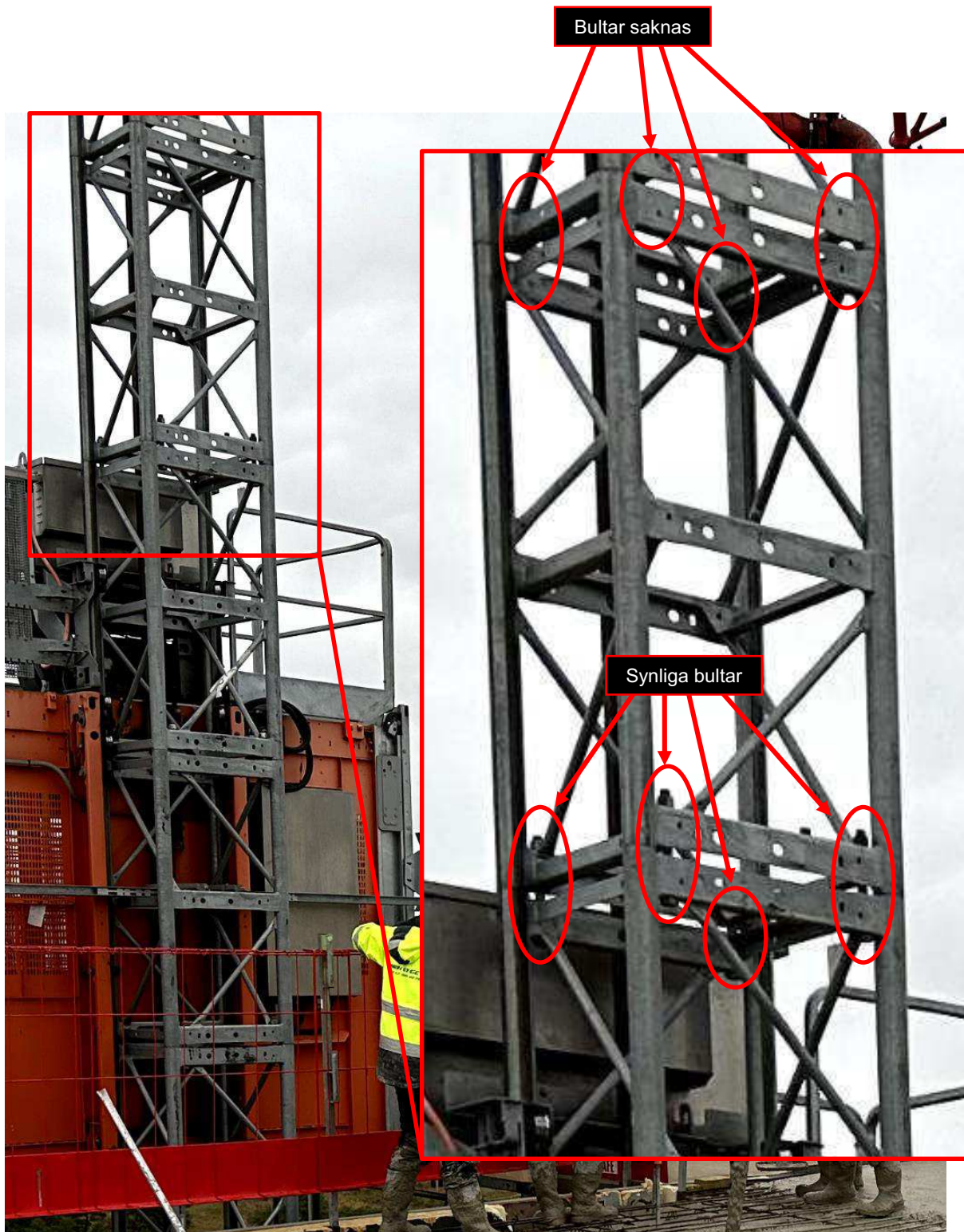


Bild tagen av personal på Prefabbyggarna den 9 november 2023 kl. 10:13

Bildex PO Stockholm City  
5000-K1556158-23  
2024-11-08

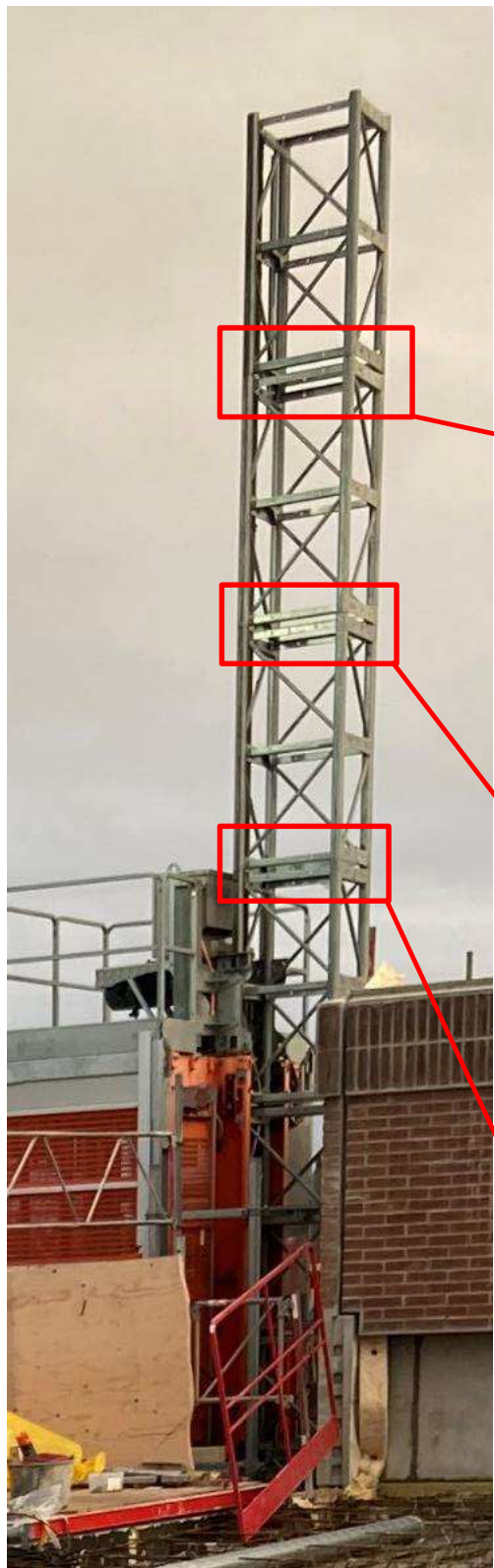


Bild tagen av personal på Prefabbyggarna den 14 november 2023 kl. 08.36

Bildex PO Stockholm City  
5000-K1556158-23  
2024-11-08

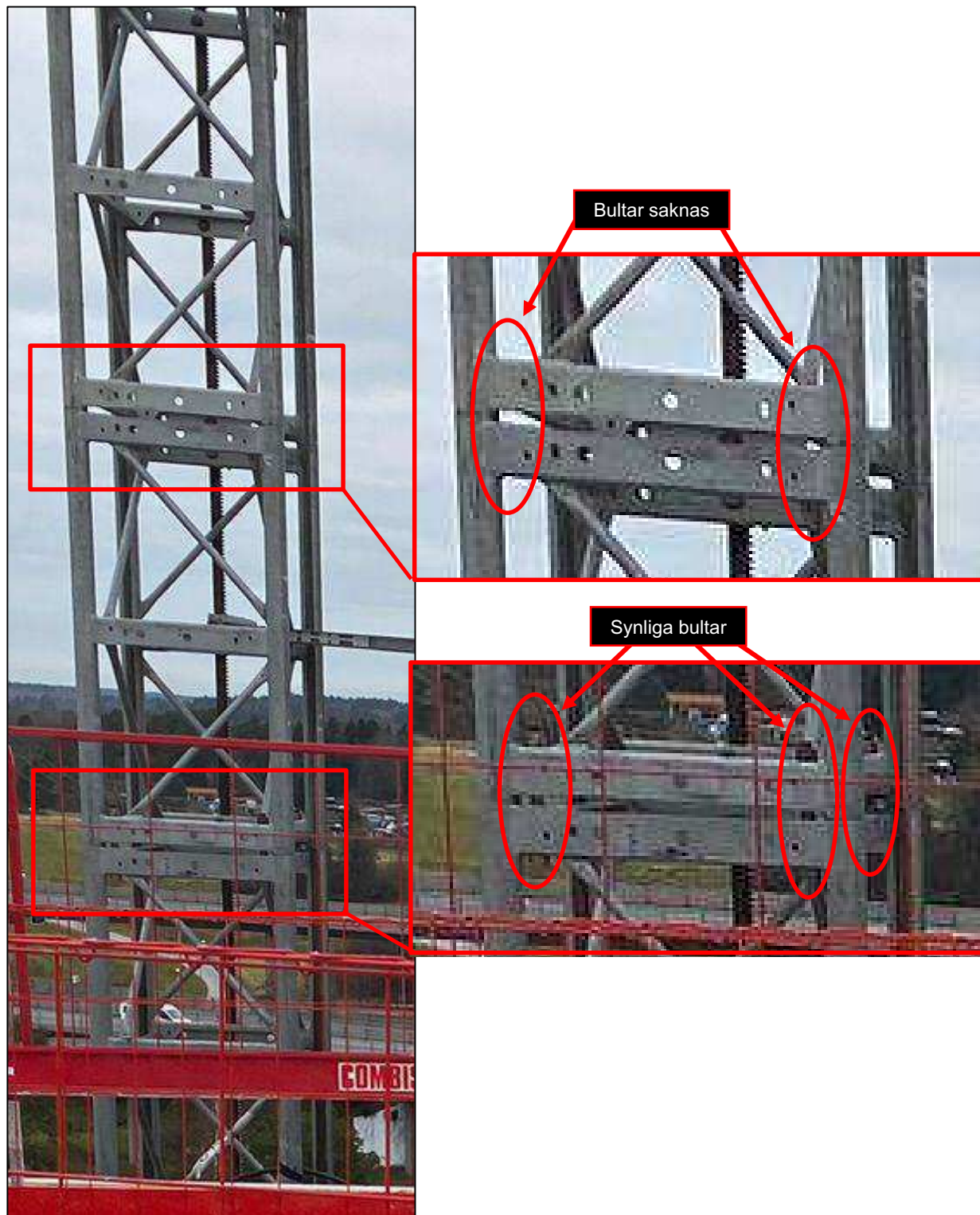
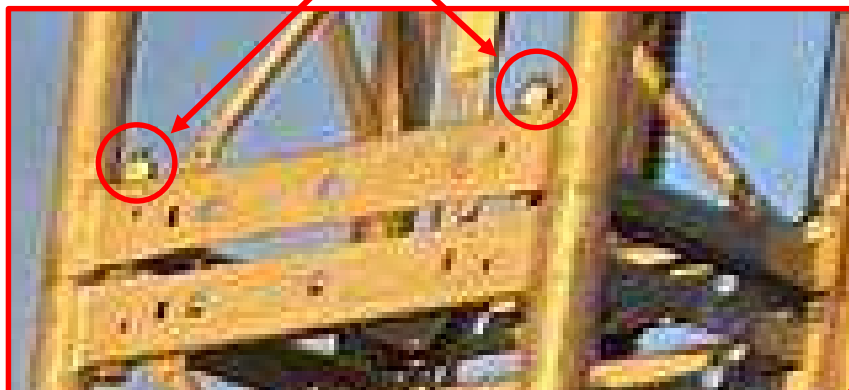


Bild tagen av personal på Prefabbyggarna den 17 november 2023 kl. 09:13

Bildex PO Stockholm City  
5000-K1556158-23  
2024-11-08

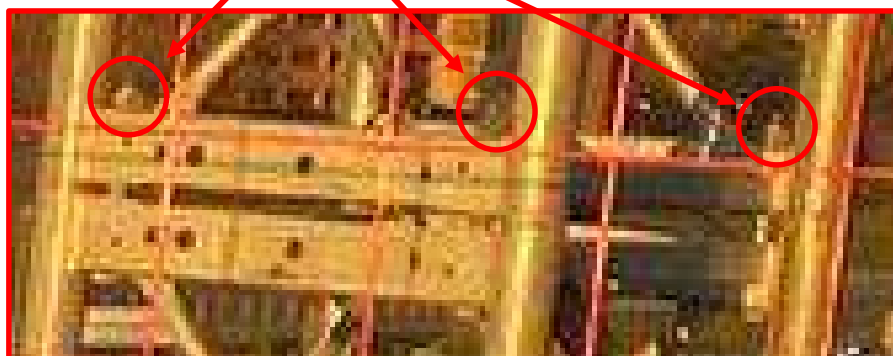
Synliga bultar



Bultar saknas



Synliga bultar



23 november kl. 08:38. Det går att se att det saknas skruvar mellan två av mastdelarna.



Polisen

# Skiss foto text från test av ABC

HEMLIG  
81

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Originalhandlingens förvaringsplats

Datum

2025-01-21

Tid

13:07

Involverad personal

Cecilia Forzelius

Funktion

Uppgiftslämnare

Berättelse

I ärendet har det framkommit att ABC har gjort tester på hur bygghiss och mast kan ge vika. Materialet efterfrågades och nedan finns text från e-post samt fotografier som bifogats från ABC. En kort filmsekvens är sparad i polisens system och bifogas till förundersökningen.

2025-01-21

Hej Cecilia,

På anmodan av Bo Forsner skickar jag över information för ett av de tester som vi själva genomfört med hisstypen Alimak 650. Detta test genomfördes 11 mars 2024, se vår mailgång nedan med underlag.

Testet avser att visa hur en mast & hiss ter sig vid själva montage tillfället innan den sekundära konstruktionen (rörstag & grindar etc) är på plats. Testet visar att masten ger vika tidigt när den obultade skarven passeras varpå på hissen blir hängandes på de undre mastbitarna.

Med vänliga hälsningar Björn Bjelkenstedt

Hej Cecilia,

Detta är Bo Forsner och min mailtråd avseende testerna som gjordes i Jordbro i februari-mars 2024.

Bo Forsner kan ni nå på 070- 511 18 05, han vet om att ni efterfrågat informationen.

Med vänliga hälsningar

Björn Bjelkenstedt  
0707 75 7515

11 mars 2024 kl. 18:44 skrev Bo Forsner <bo@forsner.se>:

Hej Björn / Läs och komplettera)

Bakgrund : En tragisk olycka inträffade den 11 december 2023 när en Hiss med fem personer rasade från ca 20 meters höjd samtliga omkom.

Sammanfattning av vår genomgång av de fakta som vi erhållit av de tester som utförts vid ett 10 tal tillfällen ute på er anläggning i Jordbro samt det underlag som framkommit av tidrapporter mm.

1 Hisstillverkarens personal konstaterade ute på arbetsplatsen ” ”väsentlig avvikelse från installations instruktion förelåg” Två av mastsektionerna som skulle hålla hissen på plats Inte var ihop bultade.

Test och genomgång av tillgängligt underlag.

På anläggningen i Jordbro ställdes en hiss Alimak 650 upp samt ett antal master 4,5 m meter ( 3 enheter) .För att lyfta masterna och sedan säkra masten från fritt fall användes en på området befintlig byggkran.

2 mastenheter monterades upp och en mast enhet 4,5 meter ställdes på obultad. ( bultarna hängde lösa för att förhindra fritt fall). Under testerna användes flera mastenheter för att se om det fanns någon skillnad

mellan de olika enheterna vilken vi inte hittade.

I samtliga tester kunde hissen komma upp ca 50 ca cm över den obultade skarven sedan lossnade den obultade enheten först i bakrekanten och faller framåt så även hisskorgen.

Slutsats: Hissen kan endast passera en bultad skarv en kortare sträcka innan ett fall påbörjas.

Insamlad fakta;

Hissen var i drift den 11/12 på morgonen från 07 till 0837 ,varav 3 gånger till högsta nivå med last på ca 800 kg.

Efter rasten 09030 skickades hissen upp med ca 800 kg last till högsta nivån där de tragiska fallet inträffade.

Kan det vara så att någon lossat bultarna under rasten?

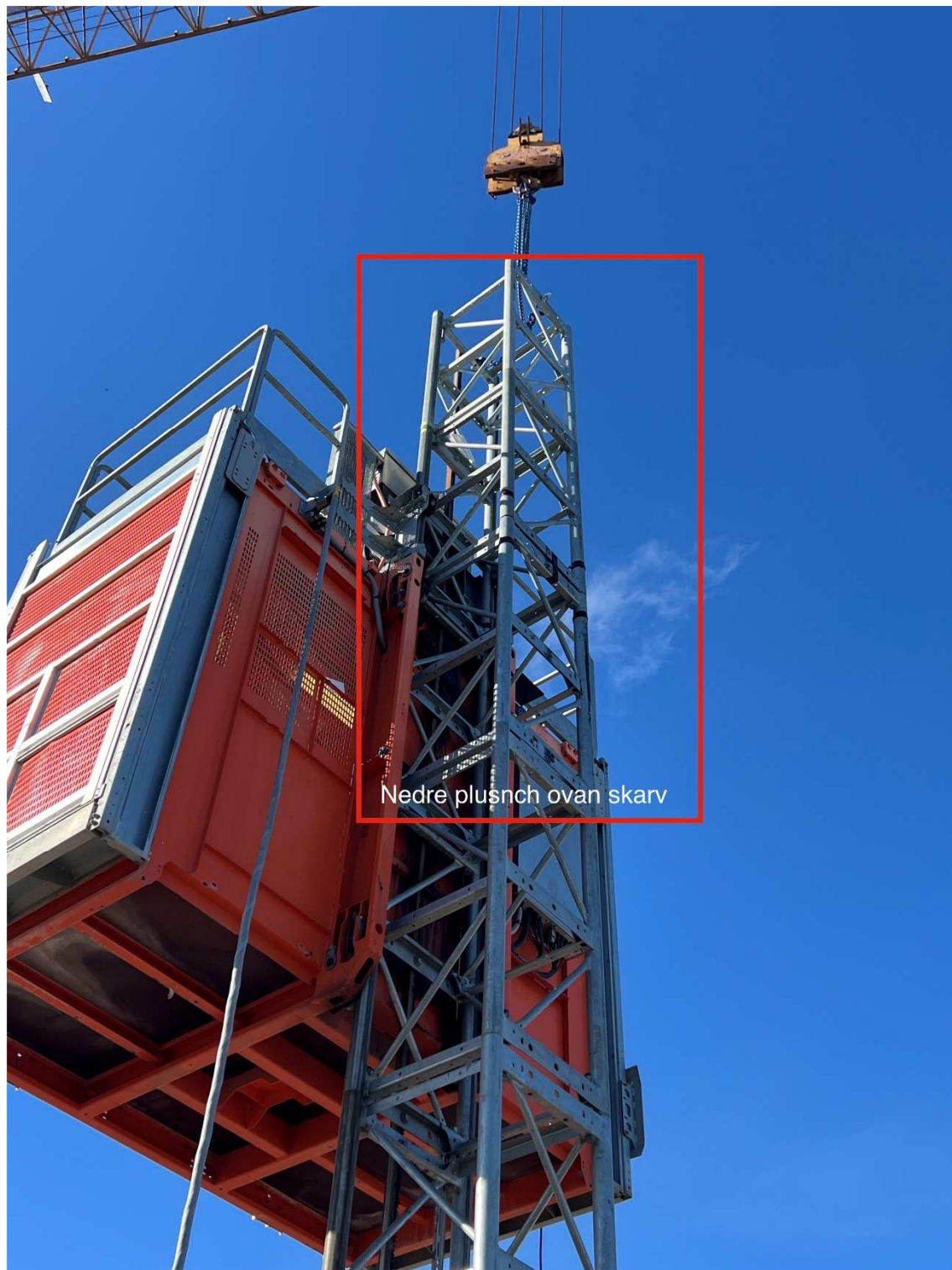
2024-03-12

Skiss över test ute hos ABC Bygghissar; Dåntorpsvägen, datum 2024-03-11

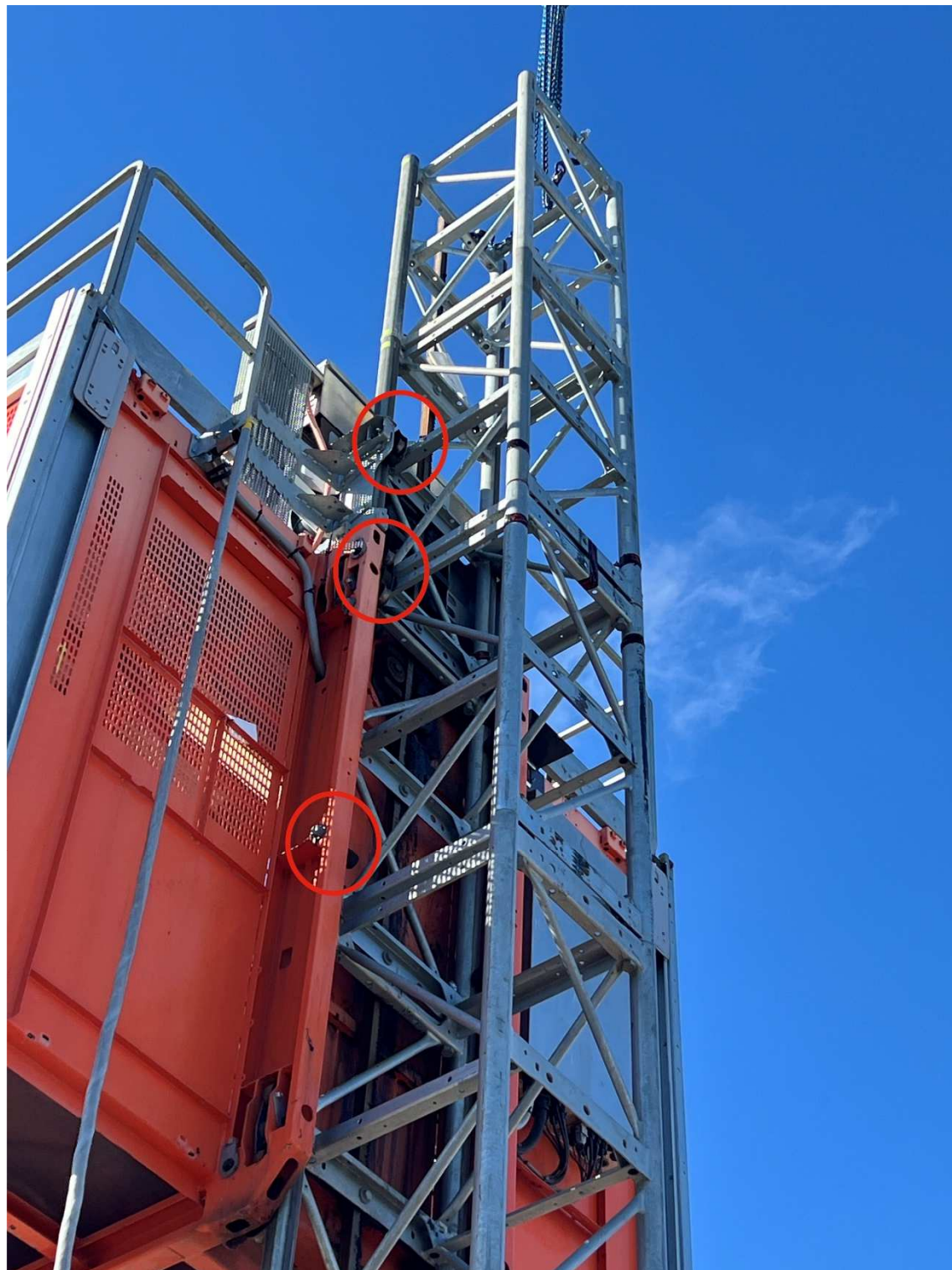
Höjd	Mastbit nr:	Förklaring:
10,5	7	Bit 5-7 består av en tidigare ihopbultad mast som monteras och bultas ihop med mastbit nr 4. Sedan lossas bultarna mellan bit 5 och 6 innan hissen kör uppåt.
9,0	6	
7,5	5	
6,0	4	1 mastbit för att komma över skyddsbumen
4,5	3	Motorpaket (1 mast)
3,0	2	Bottensektioner (2 st mast)
1,5	1	

Dessa 3 bitar motsvarar bitarna 18-19-20 i Ursvik.

Bild på när hissen kan ta med sig tre mastbitar ned:



Mothåll på motorpaket och korg





Polisen

HEMLIG

86

PM

Svar från Alimak

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Uppgiftslämnare

Forzelius, Cecilia

Datum

2025-02-04

Tid

10:14

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Cecilia Forzelius

Uppgiften avser

Uppgift

I denna utredning har det framkommit att ABC hiss har utfört tester på när bygghissens mast kan separeras.

#### Text från VD Björn Bjelkenstedt, ABC.

"Testet avser att visa hur en mast & hiss ter sig vid själva montage tillfället innan den sekundära konstruktionen (rörstag & grindar etc) är på plats. Testet visar att masten ger vika tidigt när den obultade skarven passerar varpå på hissen blir hängandes på de undre mastbitarna".

Bild och kort film har givits in till polisen.

Åklagaren har bett hisskonstruktören Alimak om de kan utlåta sig om ABC-testet.

#### Alimak har gett följande svar:

"Alimak avböjer att kommentera detta test då vi inte vet hur provet är uppsatt. Däremot vet vi av erfarenhet och tester att den kraft som krävs för att separera två mastsektioner kan variera stort. Lossningskraften beror på en mängd faktorer som tillverkningstoleranser, zinkrester i mastskarven, nya respektive gamla master, tidigare åtdragningsmoment osv. Allt detta bekräftas också av de prov som utfördes hos Alimak 2024-02-07 till 2024-02-09 på uppdrag av Polis och Haverikommission (diarienummer K1556158-23 5311/50579-23). Där visas att masten ibland separerade direkt av hissens egenvikt (prov 1.5 och 1.7) medan det vid andra tillfällen behövdes en yttre last på 814 kg resp 718 kg (prov 1.1:2 resp 1.3)."

Best regards,

Sheida Ebadi  
Legal Counsel



Polisen

HEMLIG

87

Förhör  
Rosell Prefab AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet  
Region Stockholm, BF-IGV 4 LPO Vällingby

Diarienum  
5000-K1556158-23

Hörd person Nyman, Erik	Personnummer		
Den hörde är Målsägande	ID Styrkt Ja	Sätt Kontrollfrågor	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Tolk	Språk		

Ytterligare information om anledning till förhör  
Erik Nyman hörs med anledning av arbetsplatsolycka och har befunnit sig i närheten när hissen ramlade. Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare  
Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar  
Försvarare/biträde närvarande  
Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare Karl Sjölund	Förhørsdatum 2023-12-11	Förhör påbörjat 10:23	Förhör avslutat 10:25
Förhørsplats Badhusgatan, Sundbyberg	Typ av förhör RB 23:3	Förhörsätt Konceptförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av KS		

Berättelse

*Förhørsledarens frågor och kommentarer skrivs i kursivstil och betecknas FL. Vittnets uppgifter skrivs i brödtext och betecknas Erik.*

*Erik var väldigt chockad och påverkad, och hörs efter bästa förmåga.*

*FL: Berätta vad som hände?*

Erik: Vi skulle gå och fika, så vi tryckte på hissknappen för att kalla på hissen. Hissen kom upp till de våningsplan som vi var på, jag släppte in två av mina kollegor i hissen och då smällde det till. Hissen bara försvann. Jag kastade jag mig ner, bort från hissen med en annan kollega.

*FL: Var ni högst upp?*

Erik: Ja.

*FL: Hur många var det i hissen?*

Erik: 5, två kollegor och tre andra.

*FL: Vad hände med hissen?*

Erik: Den föll utåt, den välte i sidled utåt och det var då jag hoppade åt sidan.

*FL: Var det hela hissen? Eller bara ställningen?*

Erik: Det var hissen och ställningen följde med.

*FL: Vet du vad de hette i hissen?*

Erik: Bashir och Anton Runsvik, de andra jobbar på ett annat företag.

*Uppläst ur anteckningar utan erinran.*



Polisen

HEMLIG

89

## Förhör

Komp. förhör Rosell Prefab AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, BF-IGV 4 LPO Vällingby

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Nyman, Erik

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Kontrollfrågor

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Erik Nyman hörs med anledning av en arbetsplatsolycka och har varit i närheten av händelsen.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Karl Sjölund

Förhørsdatum

2023-12-11

Förhör påbörjat

12:58

Förhör avslutat

13:02

Förhørsplats

Badhusgatan, Sundbyberg

Typ av förhör

RB 23:3

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

*Förhørsledarens frågor och kommentarer skrivs i kursivstil och betecknas FL. Vittnets uppgifter skrivs i brödtext betecknas Erik.*

*Erik är chockad av händelsen och förhöret hålls efter bästa förmåga.*

*FL: Hur länge har du varit på bygget?*

Erik: Sen i augusti, efter semester.

*FL: Hur länge har hissen funnits?*

Erik: Den kom någon gång i september. Hissen byggs på varannan eller var tredje vecka, de har varit lite olika eftersom vi har byggt huset i etapper.

Jag var hemma förra veckan så vet inte om de byggde på hissen förra veckan eller inte.

*FL: Vet du vem det är som bygger på hissen?*

Erik: Nej.

*FL: Hur ofta använts hissen?*

Erik: Jättemånga gånger om dagen, 100 gånger kanske.

*FL: Finns de några regler kring hissen?*

Erik: Att vi inte ska överskrida hissen, har inte fått någon annan. Nu var det kanske max

600kg med personernas vikt inkluderad.

*FL: Vet du vad maxlasten är?*

Erik: 2100kg.

*FL: Vet du vem som bygger hissen?*

Erik: Nej.

Uppläst ur anteckningar utan erinran.



Polisen

HEMLIG

91

# Förhör

Rosell Prefab AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Nyman, Erik

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Kontrollfrågor

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Hörd med anledning av att en bygghiss lossnat och fallit ner från nionde våningen i samband med ett husbygge i Sundbyberg den 11 december 2023.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Maggie Sanino

Förhørsdatum

2023-12-14

Förhör påbörjat

12:00

Förhör avslutat

12:55

Förhørsplats

Telefonförhör

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Ljudbandsförhör

Berättelse

**Förhørsledarens frågor skrivs med fetmarkerad text**, den hördes uppgifter skrivs med vanlig text.  
*Övriga anteckningar skrivs med kursiv text.*

*Den hörde informeras om att det är ett förhör gällande händelsen med bygghissen i Sundbyberg. Korsningen Stugvägen/Marieborgsvägen 2023-12-11 cirka kl 10.00.*

## Berätta vad du minns från den dagen.

Erik berättar att han började arbetsdagen klockan sju. Den dagen skulle väggar monteras så han tog fram verktyg och åkte upp till översta arbetsplanen. Under dagen har de använt hissen vid flera tillfällen då de behövt åka ner på markplan för att hämta material.

C:a 09:30 var vi klara med väggarna vi fått levererade under morgonen så vi skulle ner och fika, då stod hissen två våningar ner där tre personer klev på, så vi fick vänta på att hissen skulle komma upp till oss.

När hissen kom upp öppnade jag dörren och släppte in mina kollegor, jag brukar alltid vilja gå in sist, så två av dom hann gå in och då knäppte det till och sen föll hissen.

I samma veva kastade jag mig åt sidan, jag vet inte vad som hände och jag ville bara komma därifrån.

Jag ringde 112, och berättade vad som hänt. Klockan var runt 09:34.

Därefter gick jag ner på markplan för att möta upp ambulansen och polisen, men då var det

redan så mycket folk där redan så jag gick åt sidan och konstaterat vad som hänt, det är det jag specifikt kommer ihåg. När knäppet och allting bara försvinner framför ögna på mig, det gick så otroligt fort, jag kan inte beskriva hur fort det gick. Jag hann inte att göra någonting förutom att lägga mig själv på sidan.

**När du säger vi, vilka menar du då?**

Erik säger jag och Nosakhare.

Han hann aldrig kliva in, han skulle gå in precis före mig, det var ett ögonblicksverk så hade han också hunnit gått in, men han hann inte heller gå in i hissen. Vi stod på hissbyggnaden, där hissen stannar vid. Jag öppnade först bygg grinden och sedan öppnade jag hissdörren, då var det Bashir tror jag, som gick in först och sen gick Anton in efter och sen skulle Nosakhare gå in och då kom en knäpp och hissen föll ner.

**Vilken våning sa du att ni var på?**

Erik uppger att det var på översta plan, våning 9.

**Hann du få en uppfattning om hur många som var inne i hissen och vilka dom var?**

Erik berättar att de var tre som kom med hissen.

En vet jag vem det är, två av de var nya på bygget, tror jag. Jag har inte reflekterat över dom två tidigare. Jag vet bara att det var fem stycken i hissen när den föll ner.

**Vad var det du hörde där du stod vid bryggan?**

Erik säger att det var ett klickljud.

**Hörde du dina kollegor säga något?**

Nej jag hörde inget, allt gick så fort.

**Du nämnde tidigare att du åkt hissen på morgonen, var det något du reflekterade över då med hissen? Något ljud?**

Nej inget jag reflekterade över, som sagt jag förstår inte att de hände nu, den där hissen användes ju upp till det våningsplanet minst hundra gånger förra veckan.

**Till vilket våningsplan?**

Till våningsplan 9, för då var det installationer från alla arbetsgrupper på den våningsplan.

**När installerades hissen på plan nio?**

Erik uppger att den installerades för drygt två veckor sen.

**Vet du vem det var som monterade hissen? Vilket företag?**

Erik säger att han inte vet, han var sjuk den veckan sista delen på hissen installerades. Hissen används något otroligt mycket, veckan före då alla installationer av allting skulle ske.

**Hur många gånger om dagen skulle du säga att hissen används?**

Erik säger att det är svårt att säga en exakt siffra men typ mellan 30 - 60 gånger kanske. Alla yrkesgrupper använder hissen, den används från sju på morgonen till sju på kvällen. Det är konstigt att hissen används minst fyra gånger upp och ner från bottenplan till våning 9 på måndagen innan den ramlade ner.

**Jag förklarar för Erik att jag måste ställa några följdfrågor.**

**Vem är du anställd av?**

På frågan svarar Erik att Rosell Prefab Ab är hans arbetsgivare.

**Hur länge har du varit anställd på Rosell Prefab AB?**

Drygt två och ett halvt år.

**Hur länge har du jobbat på det här bygget?**

Erik berättar att han jobbat där sen i augusti 2023, tror att han började andra veckan i augusti.

**Vilket yrke har du?**

Erik uppger att han är montör och monterar betongblock.

**Vilka arbetsuppgifter utför du för företaget Rosell Prefab AB?**

Jag monterar element "elementmontör" jag gör väl egentligen allt, men är riktad mer på att montera allt efter ritningar.

**Vem har det närmaste ansvaret för arbetet på arbetsplatsen?**

Det är Fredrik Mårtensson tror jag, han är arbetsledaren på plats.

**Hur ser en arbetsdag ut? Från start till slutet på dagen?**

Vi börjar klockan sju på morgonen, vi går igenom ritningar, vad som ska göras under dagen och ser till att våra kommunikationsapparater funkar och att kran funkar tills lastbilarna kommer med materialen vi ska montera under dagen.

**Hur länge hann du jobba uppe på plan nio?**

Sista november var plan 9 klart, sen skulle alla installatörer in och från 4-5-6-7 december, så då har det varit massa andra yrkesgrupper uppe på varv.

**Vet du hur många arbetsgrupper som är uppe på plan nio samtidigt?**

Alla arbetsgrupper var där då under installationen, det som berör all el, vvs och ventilation. Så det är tre eller fyra yrkesgrupper som varit där totalt plus oss då. Så från 4 december har vi alla yrkesgrupper varit där för att installera och för att göra gjutning.

**Har du fått instruktioner om säkerhet och skydd?**

**(När och på vilket sätt, muntligt eller skriftligt, hur gavs instruktionerna?)**

Vi har vår egen personliga skyddsutrustning för att sätta upp för vår egen säkerhet, som staket runt om oss, vi har sele, hjälm och sånt på oss jämnt, när det behövs. Ingen information om hissen, det är Andersson c/o som tar den biten.

**Vad har ni fått för instruktioner från Andersson c/o gällande hissen? skyddsrand?**

Jag har inte skrivit på eller sett något papper där det står att vi får använda hissen, men när vi inte får använda den så är den blockad så det går inte att använda hissen då.

**Vilka instruktioner finns om det uppstår fel under pågående arbete?**

Då ska jag kontakta min arbetsledare i första hand, det beror på situationen, är det något som rör oss eller om det rör andra på bygget, antingen pratar jag med Andersson c/o eller med min platschef.

**Så den tillgängligheten finns för dig?**

Ja, jag har daglig kontakt med allihopa.

**Hur sker underhåll av maskiner, redskap, skyddsutrustning, hissen mm?**

**Kontrollerar arbetsgivaren detta?**

Hissen har jag ingen aning om, vi har personlig skyddsutrustning som det står datum på, så vi

går efter datumen som står på våra utrustningar.

**Hur många var ni på våningsplan nio den dagen? Du nämnde dina fyra kollegor, förutom er, fanns det andra där?**

Nej, det var bara vi.

**Vilka är dom andra två som gick in före dig i hissen?**

Bashir heter den ena killen från vårt företag, och sen en inhyrd kille som skulle hjälpa mig som heter Anton.

**Du beskrev tidigare att du hörde ett klickljud när du stod vid hissbyggnaden, var det ett högt ljud du hörde? En skala från 1-10?**

Erik säger att det var som när en gren går av. En två eller trea.

**Kan du beskriva vad du såg?**

Jag såg att hissen försvann mitt framför ögonen på mig, allting bara tippade.

**Har någon sagt att man inte får överstiga en viss vikt i hissen? (max vikt 2100kg)**

Ja det har jag sett, och de har jag vetat sen tidigare, det står också i hissen. Men det är omöjligt att den vikten överstigs med dessa människor i hissen.

Maxvikten är 2100kg. Och dom tillsammans kanske vägde max 500kg.

**Fanns det något annat du såg inne i hissen förutom personerna?**

En blå verktygsvagn, jag tror man kallar dom för "starka arvid" det är en skottkärra med tre hjul. Men i den låg det bara snö, har jag för mig. Det var killarna som kom med hissen upp som hade med den kärran.

**Från vilken våningsplan uppfattar du att dom kom ifrån?**

Dom kom från plan 6.

**Har du känt av något med hissen under den tiden du åkt i den? För en eller två veckor tillbaks? Då är det inte bara plan nio jag undrar om, utan alla våningar?**

Nä, då hade jag inte använd den om jag känt något, och jag har använt den hissen jättemycket. Förra vecka kanske jag åkte i den typ hundra gånger utan att tänka på något specifikt.

**Minns du om någon sagt något om arbetsplatsen? Hissen? Montaget?**

Nä, ingenting som kan ha med de här att göra.

**Vet du vem eller vilket företag som monterat hissen?**

Jag tror det är ABC ställning, jag är inte hundra, men jag tror det.

**På er arbetsplats, har ni någon dagbok? Noteringar om ert arbete? Skriver ner vad ni gör?**

Jo men det har vi, min arbetsledare för noteringar om vad vi gör och vad vi monterar. Som en egen kontroll kan man säga, på dom sakerna vi utför.

Vi rapporterar till Fredrik och han skriver anteckningar om t.e.x avvikelser och annat.

**Vet du hur många kollegor ni är på Rosell Prefab AB?**

Vi kanske är tio stycken just nu

**Vet du hur många som var på plats den dagen?**

Vi var nog alla på plats den dagen, kanske nio stycken.

**Vet du vart dom andra var? Annat våningsplan?**

Dom var nog på fikapaus, vi brukar gå på fikapaus vid nio.

**Vet du vem som gör riskbedömningar på arbetsplatsen?**

Vi gör egen riskbedömning över det vi gör, jag vet inte riktigt hur dom andra grupperna gör. Vi jobbar med så tunga saker, så riskbedömning måste göras för att minimera skador.

**Får ni ta del av riskbedömningarna?**

Ja, vi får också gå igenom den pärmen.

**Vilka nationaliteter har ni i gruppen? Pratar alla svenska?**

Erik säger att Nosakhare är från något afrikanskt land, dom två har jobbat ihop i typ ett halvt år, och Bashir är från Afghanistan men har varit i Sverige typ 10 år så han pratar bra svenska.

**Hur kommunicerar ni på arbetsplatsen?**

Antingen svenska eller engelska, dom jag behöver prata engelska med, gör jag det med. Sen har vi en kille som är från Polen och bostad här i halva sitt liv, han pratar både svenska och polska, han tolkar om situationen skulle uppstå.

**Vet du om det gjorts någon riskbedömning på hissen för plan nio? kan det vara något som antecknats i eran dagbok?**

Nej det kan jag inte säga, det vet jag inte. I våra anteckningar står det nog inte, isåfall i Andersson c/o's det är väl dom som ska få in den informationen, det är väl dom som ska ha den uppfattningen om hissen tänker jag.

**Du nämnde att du åkt samma sorters hissar på andra byggen du jobbat på? Kände du någon skillnad på denna hiss?**

Nej ingenting, allting görs på samma sett, dom ser likadana ut och inget skiljer på det sättet.

**Har jag förstått dig rätt?**

Ja.

**Är det något mer du vill tillägga?**

Nej.

**Uppläst, ingen erinran.**

Datum 2023-12-28 klockan 11:03 slut: 11:31

*Kompletterande fråga från FL.*

**Från och med den 4 december, minns du hur många man var i taget som åkte i hissen till plan 9?**

Erik säger att det varierar, men minst fyra personer åt gången ibland.

Uppläst och godkänt 2023-12-28 klockan 11:32 slut 11:33



Polisen

HEMLIG

96

## Förhör Hiss skissen

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diarienum

5000-K1556158-23

Hörd person

Nyman, Erik

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Kontrollfrågor

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Erik informeras om att telefonförhöret gäller placeringen på kollegorna som stod inne i hissen på byggarbetsplatsen i Sundbyberg.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Maggie Sanino

Förhørsdatum

2024-01-24

Förhör påbörjat

10:09

Förhör avslutat

10:16

Förhørsplats

Telefonförhör

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Ljudbandsförhör

Berättelse

**Förhørsledaren Maggie Sanino ringer upp Erik Nyman för att fråga om han minns hur han kollegor stod placerade inne i hissen den 11 december 2023.**

Erik säger att han kommer ihåg placeringen på alla som var i hissen.

**Med hjälp av ett underlag på en hiss skiss från Alimak bygghissar säger jag till Erik, på bilden finns det två hissar, vilken av dom två bilderna på hissen i skissen passar mest in storleksmässigt på den hissen i Sundbyberg som var uppmonterad på aktuella bygget?**

Erik säger att han är ganska säker på att det är den större modellen som fanns på arbetsplatsen i Sundbyberg.

**Kommer du ihåg vart alla som var inne i hissen stod?**

Erik beskriver att ingången är på vänstra sidan av skissen (den vänstra ramen) längst in stod dom två ukrainska arbetarna "axel mot axel".

**Hade dom dörren bakom sig?**

Ja, dom hade dörren bakom sig.

**Vart stod nästa kollega?**

Han som hade ryskt medborgarskap, han stod ut på långsidan " tittandes mot masten" och höll i "starka Arvid"

**Vart stod starka Arvid någonstans?**

I princip i centrum.

**I princip i centrum av dom tre killarna som kom med hissen? Eller i mitten av hissen?**

Erik säger att vagnen stod i centrum av hissen.

**Vilka går in från plan 9?**

Anton går in och ställer sig på hit sidan, bredvid den hissdörren jag står och håller i.

**Så Anton ställer sig bredvid den ryska killen "axel mot axel"? förstod jag rätt då?**

Nej, dom stor på en sida, Anton och Bashir står på andra sidan, sidan mot mig.

**Dom står på andra sidan av starka Arvid? Mittemot ryska kille då?**

Ja, det kan man säga, dom stod på ena sidan mot ena dörren och vi stod på andra sidan av andra dörren.

**Och vem gick in först sa du?**

Anton gick in först sen gick Bashir in.

**Vart stod du i anslutning till hissen?**

Jag stod vid högra sidan mot de hållet hissen tippa.

**Och Nosakhare, vart stod han?**

Nosakhare stod till vänster om mig och skulle precis gå in i hissen.

Erik säger att han kan markera på skissen hur alla stod och skicka den till mig.

I ärendets bilagor är två skissar inlagda. Ena som Erik gjort och den andra av förhørsledaren då Erik beskrev positionerna på sina kollegor.

**Har jag förstått dig rätt?**

Ja.

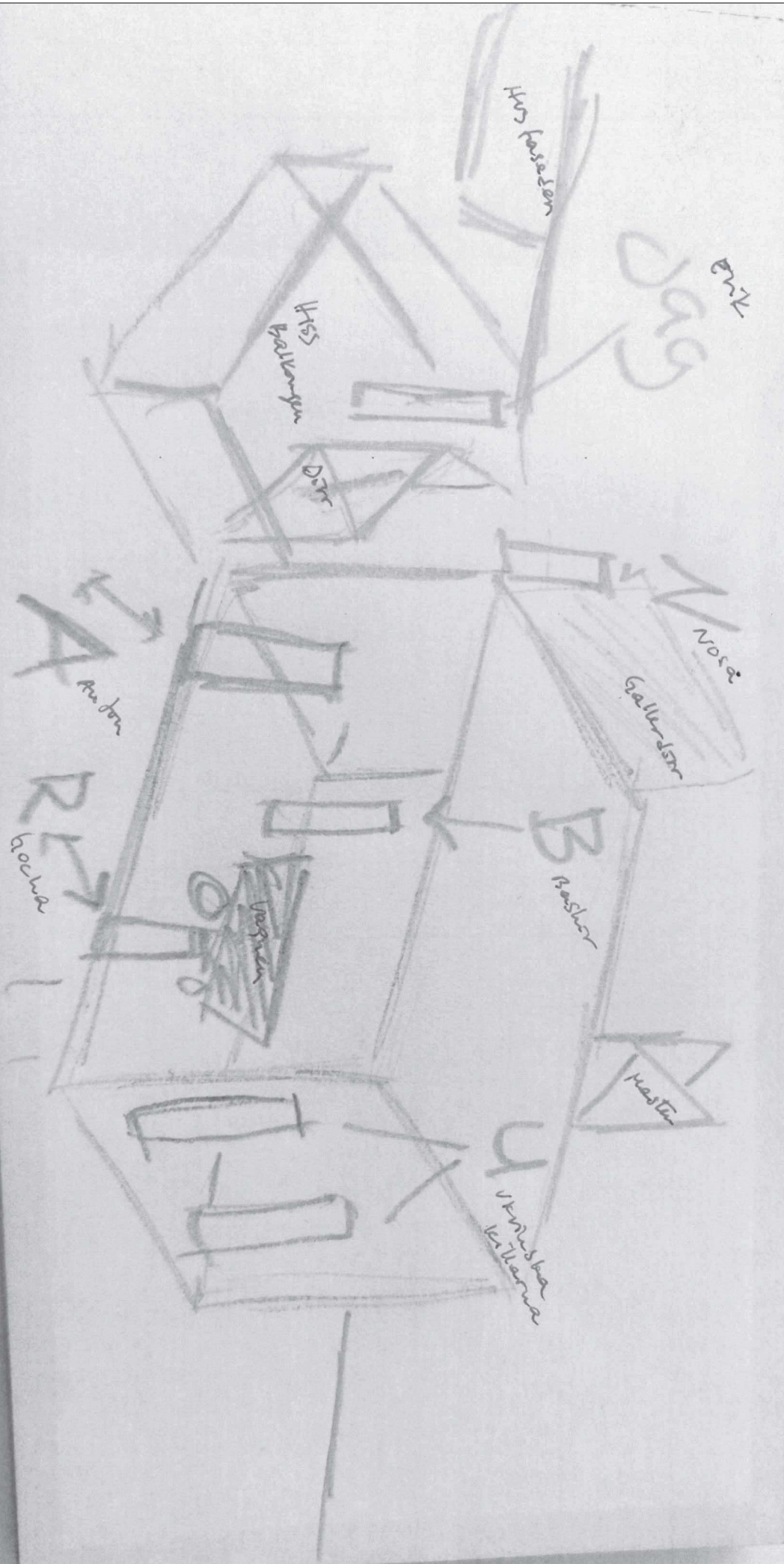
**Är det något mer du vill tillägga?**

Nej.

**Uppläst, ingen erinran.**

Datum: 2024-01-26 klockan start: 14:05 Slut: 14:20

HEMLIG



# 1. Allmänt

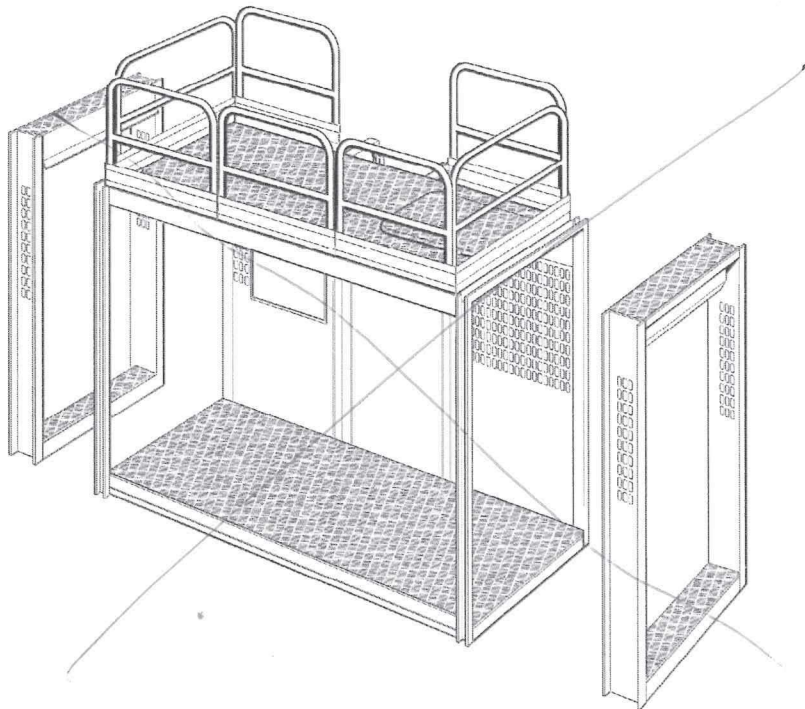


Bild A1  
2,8 m lång centrumdel

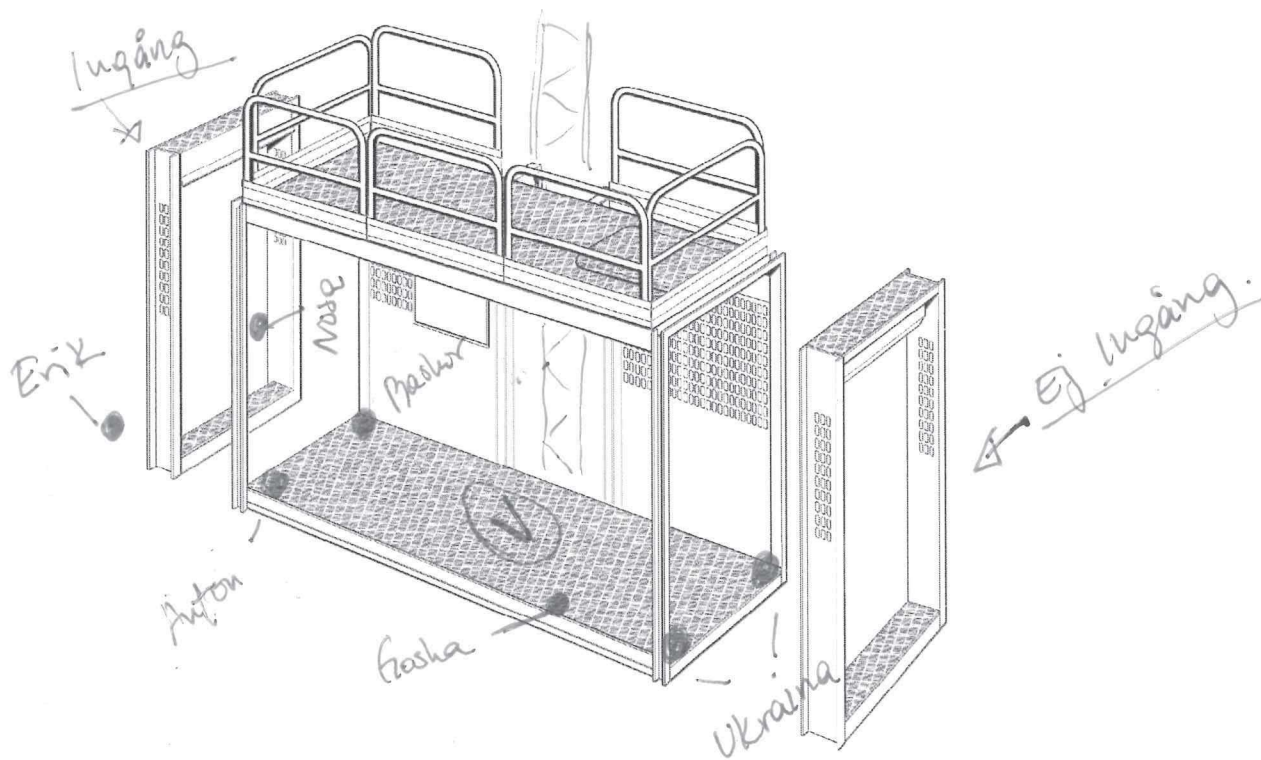


Bild A2  
3,5 m lång centrumdel



Polisen

HEMLIG  
100

Förhör  
Rosell Prefab AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, BF-IGV 4 LPO Vällingby

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Agbonlahor, Nosakhare

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Dataslagning, kontrollfrågor

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Arbetsmiljöbrott, Fullbordat

Underrättad om misstanke

Ytterligare information om anledning till förhör

Nosakhare hörs som vittne då han befunnit sig i nära anslutning när olyckan inträffade.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Karl Sjölund

Förhørsdatum

2023-12-11

Förhör påbörjat

10:59

Förhör avslutat

11:02

Förhørsplats

Badhusgatan, Sundbyberg

Typ av förhör

RB 23:3

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

KS

Berättelse

*Förhørsledarens frågor och kommentarer skrivs i kursivstil och betecknas FL. Vittnets uppgifter skrivs i brödtext och betecknas Nosakhare.*

*Nosakhare är chockad och uppe i varv med anledning av händelsen. Detta initiala förhör hålls därför för att skapa en uppdaterad lägesbild. Nosakhare pratar engelska och detta förhör hölls utan tolk på engelska.*

*FL: Kan du berätta vad som hände?*

Nosakhare: Vi var klara med det morgonarbete vi skulle göra och var på väg ner till marken. Erik tryckte på hissknappen för att kalla på hissen till högsta våningen där vi var. På våning 8 klev två personer in i hissen, de hade med sig en vagn med packad snö.

Hissen kom sen upp till oss, Bashir öppnade dörren och gick in i hissen. När Erik (*vittnet syftar på Erik Nyman*) och jag var på väg att gå in så hörde vi ett högt ljud. Jag och Erik sprang då tillbaks mot våningen och hissen försvann. Erik ringde polisen.

Jag gick ner till marken och då var hissen redan nere på marken.

*FL: Hur många var det i hissen?*

Nosakhare: Det var tre, en från mitt företag. Jag såg bara tre personer.

Uppläst ur antecknar utan erinran.



Polisen

HEMLIG

102

Förhör  
Rosell Prefab AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Agbonlahor, Nosakhare

Personnummer

Den hörde är

Målsägande

ID Styrkt

Ja

Sätt

Id skatteverket

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Merahi Ahferom

Språk

Engelska

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Hörd med anledning av att en bygghiss lossnat och fallit ner från nionde våningen i samband med ett husbygge i Sundbyberg den 11 december 2023.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Maggie Sanino

Förhørsdatum

2023-12-14

Förhör påbörjat

14:08

Förhör avslutat

15:03

Förhørsplats

Kronoberg förhørsrum

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

**Förhørsledarens frågor skrivs med fetmarkerad text**, den hördes uppgifter skrivs med vanlig text. *Övriga anteckningar skrivs med kursiv text.*

*Närvarande vid förhöret är Nosakhare Agbonlahor, förhørsledare (FL) Maggie Sanino, biträdande förhørsledare (bitr.FL) Gustav Månsson och tolk via telefon, Merahi Ahferom.*

*Förhöret startade kl 14.10, 8 minuter in i förhöret avbryter mä Nosakhare förhöret då tolken inte översätter honom korrekt. Nytt förhör startas kl 14.22 då FL Maggie Sanino samt bitr.FL Gustav Månsson förstår engelska.*

*Den hörde informeras om att det är ett förhör gällande händelsen med bygghissen i Sundbyberg. korsningen Stugvägen/Marieborgsvägen 2023-12-11 cirka kl 10.00.*

**FL ber Nosakhare berätta vad han minns den dagen.**

Mitt namn är Nosakhare Agbonlahor. Måndagen den 11 december började vi arbeta och vi skulle fixa väggar. Den dagen hade en lastbil kommit med fyra väggar, två stora och två små, jag höll på att gjuta och den första väggen kom upp, strax därefter fick vi upp andra väggen också.

Klockan var cirka 09.30 nånting och min vän Bashir ropa och sa, "Nosakhare det är dags för mat". Jag avslutade det jag höll på med och la ifrån mig verktygen. Jag ser Anton och Erik gåendes mot hissen och dom trycker upp hissen. Bashir var redan där. I denna stund såg jag

inte Anton men jag såg honom tidigare. När hissen åkte nerifrån stannade hissen först på våning 8 eftersom dom tryck upp hissen först. Jag stod redan vid en så kallad balkong dit hissen kommer upp och då ser jag ner på plan 8 att två killar står där med en kärra packad med snö, dom öppnar grinden och går in i hissen. Det står i tidningarna att det var tre killar men jag såg endast två stycken med en kärra med snö, kan vara för att jag stod en våning upp att jag missade den tredje. Jag ser killarna på våning 8 öppna grinden, de gick in och stängde grinden.

När hissen kom upp på plan 9 öppnade Erik grinden då tror jag Anton gick in i hissen, jag såg honom inte men tror han gick in först, sen går Bashir in i hissen och Erik höll upp grinden jag var på väg in i hissen och då hörde jag ett ljud "pang" jag blev chockad av ljudet och lyfte huvudet och blicken åt sidan där ljudet kom ifrån allt gick så snabbt, som en "flasch".

*Nosakhare ställer sig upp i förhörsrummet och visar vad som ska föreställa hissens ingång och vart han stod. Han demonstrerar att han står vid balkongen och där hissen stannar, det finns ett litet järnräcke som går mellan hissen och balkongfasaden. Han visar att han skulle gå in i hissen och hör ett ljud "pang" han tittar mot där han tror ljudet kom ifrån, och sedan när han tittar tillbaks har hissen lämnat räcket och Nosakhare ser underdelen på hissen när den faller mot marken, Nosakhare och Erik hoppar då in i husfasaden.*

Jag hoppade in och hamnade i chock och skrek till Erik att ringa polisen, vi båda var förvirrade. Jag sprang ner från nionde våningen, när jag kom ner på markytan, skrek jag "Bashir, Bashir, Bashir" jag springer fram till hissen korgen som var upp och ner vänt, motorn och golvet från hissen hade lossnat och låg inne i hissen. Jag ser Bashir ligga fastklämd/krossad mellan dörren och marken, från överdelen och ner till benet, känslan är som en kyrkogård, en total tystnad. Jag springer runt hisskorgen och ser en annan kille som ligger där med öppet kranium och runt massa blod, hans ögon hade åkt ut.

Jag skrek, "hjälp hjälp", vid den stunden förstod ingen vad som hänt, sen kom en kollega och frågade vad som hade hänt och jag sa Bashir är död, jag var i chock. Kollegor kom fram till mig för att trösta mig och krama om mig, jag skrek och ropade efter Bashir.

Ungefär fem minuter efter anlande första ambulansen och ambulanspersonalen sprang till platsen, när jag ser ambulanskvinnan komma tillbaks såg jag ingen aktion i henne, då förstod jag att alla var döda. Jag grät och grät och sen kom polisen och dom tog bort oss från platsen. Patrik "jag tror han är temledare för rörmokarna" kramade mig och tog mig till ambulansen och sa till personalen att dom skulle ta hand om mig. Sen gick vi in till barackerna och de frågade oss en massa saker.

Hela den stunden trodde jag de var Bashir och de två andra killar jag såg gå in i hissen. Jag frågade då efter Anton och jag fick till svars att man tror att Anton också befanns sig inne i hissen och de nämndes en annan kille som inte var med oss.

Sen kom det någon till baracken där vi var och sa att fem personer hade dött och då började jag gråta igen. Sen kom det massa folk och frågade om jag vill ha hjälp och åka till psyket men jag ville inte ha hjälp.

Jag ville stanna kvar och se vad som händer.

Sen vid 14.00 kom min chef och pratade med mig, han försökte uppmuntra mig. Efter flera samtal kom min chef och sa att jag kunde gå hem, dom samlade mina kollegor och körde hem oss, dom lämnade av mig i Tierp där jag bor.

*Nosakhare visar medias bild på hissens fäste.*

*Han pekar på ställningen i hisskorgen och säger att ljudet han hörde var att den gick av/sönder och inte böjdes. Något gick av.  
Det var ett väldigt högt ljud. Den böjdes inte, den gick av, den gjorde ett högt ljud ifrån sig och på bara några sekunder har hissen ramlat ner.*

**Från en skala 1-10 vad skulle du säga att ljudet låg?**

På frågan svarade Nosakhare kanske en åtta.

**Trampade du in i hissen?**

På frågan svara han nej, nej ,nej, jag var aldrig i hissen med kroppen.

**Såg du någon annan än Bashir gå in i hissen? Vad såg du, berätta det du såg?**

På frågan svarade Nosakhare att Anton var i hissen men han såg inte honom.

Jag var på våning 9. Jag såg två personer gå in i hissen på våning 8 med en röd vagn med snö sen åkte hissen upp till våning 9. Jag såg våning 8 från våning 9.

Bashir gick in på våning 9, Erik håller i dörren och när jag ska gå in hör jag ljudet som fångade min uppmärksamhet och plötsligt när jag tittar tillbaks på en millisekund såg jag bakdelen på hissen, av ren reflektion hoppade jag in i husfasaden då jag hann och tänka att väggen som vi precis satt dit kunde lossna tillsammans med hissen, när jag hoppade in hoppade även Erik in.

Jag var aldrig i hissen med kroppen. Anton var i hissen men jag såg inte honom. Jag var på våning 9. Jag såg två stycken gå in på våning 8 och sen åkte hissen upp till våning 9. Jag såg våning 8 från våning 9.

**Jag förklarar för Nosakhare att jag måste ställa några följdfrågor.**

**Vem är du anställd av?**

Nosakhare svarar Rosell Prefab AB.

**Hur länge har du varit anställd på Rosell Prefab AB?**

Nosakhare säger att han jobbat där i ett år och nio månader, Mars 2021 tror jag att jag började.

**När började du jobba i Sundbyberg?**

Nosakhare säger i början av augusti. 7 augusti började jag.

**Från vilken våning började du använda hissen?**

Nosakhare säger att han varit med från början när första våningen gjordes.

**På vilken våning började hissen användas?**

Nosakhare svarar att han inte kommer ihåg det.

**Från vilken våning började du använda hissen?**

Jag kommer inte ihåg.

**Hur många gånger tog du hissen den aktuella dagen?**

Nosakhare säger att han tog hissen tre till fyra gånger om han minns rätt.

**Hörde eller kände du något ovanligt från hissen den dagen? Något ljud?**

På frågan svarar Nosakhare att han inte hört eller känt något.

**Vilket yrke har du?**

Vänta en sekund säger Nosakhare, nu kommer jag ihåg att killarna gick in på plan 6. Det är därifrån hissen startar ifrån och man kan gå in från båda ändorna, från plan 8 är den endast en ingång. Det var därför jag kanske inte kunde se den tredje personen dom säger fanns med i hissen.

**Vet du om hissen kan starta om någon dörr är öppen?**

Nosakhare svarar att det inte går.

**Vad jobbar du med på företaget?**

Nosakhar säger att han jobbar med montage.

**Vem har det närmaste ansvaret för arbetet på arbetsplatsen?**

Jag har två chefer Lars Rosell och Henrik Spinnas

**Du började jobba klockan sju nämnde du tidigare. Vilka var med dig på plan nio den tiden?**

Nosakhare säger att det var fyra av dom just den tiden, det var två andra killar där tidigare än dom, men dom gick. Så just den tiden var det bara dom fyra kvar. Bashir, Anton, Erik och han själv.

**Har du fått instruktioner om säkerhet och skydd av din arbetsledare/chef?**

Jag minns inte om jag fått instruktioner, men jag har jobbat med detta länge, jag har lärt mig allt jag ska kunna, allt finns i mitt huvud. Jag har jobbat på andra företag där man skickat sina anställda på kurser.

**Vet du vem det var som monterat hissen? Vilket företag?**

På frågan svarar Nosakhar att han inte vet, men det finns märken/klistermärken ABC på hissen men jag vet inte om det är ägarna.

Har jag förstått dig rätt?

Ja.

Är det något mer du vill tillägga?

Nej.

Uppläst, ingen erinran.

Datum 2024-01-08 klockan 10:00 slut: 12:21

Närvarande var tolk 9181 som tolkade på Pidgin Engelska.



Polisen

HEMLIG  
106

## Förhör

Jerker Danarp Andersson Company byggnads

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Danarp, Jerker

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Hörd som vittne av händelsen och kvalitetsansvarig på Andersson Company Byggnads.

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Gustav Månsson

Förhørsdatum

2023-12-13

Förhör påbörjat

13:24

Förhör avslutat

14:05

Förhørsplats

Via telefon från polishuset Kungsholmen

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

GM

Berättelse

### ***Förhørsledarens frågor markerade med fet kursiv stil***

Jerkers svar markerade med vanlig text

### ***Jerker informeras om anledningen till förhöret***

#### ***Kan du berätta om din roll på företaget Andersson Company Byggnads?***

Jag arbetar som kvalitetsansvarig på företaget.

#### ***Hur fick du kännedom om olyckan?***

Jag satt på lagbasmöte som vi brukar ha på måndag morgon. Då blev våran stomentreprenör upprörd av en av sina arbetare som i panik skrek att en hiss rasat. Detta var Erik Nyman och han ringde från det översta planet där hissen rasat ifrån. Erik jobbar åt Rosell Prefab AB.

#### ***Vad händer sen?***

Vi alla på mötet springer ut och tar oss till olycksplatsen. När vi kommer fram är det en person på plats och han var med på övre planet tillsammans med Erik Nyman. I övrigt var det relativt lugnt. Jag tar mig fram till hissen och tittar in och då kunde jag förstå att ingen hade klarat sig.

#### ***Vem var personen som mötte er där som hade varit på övre planet med Erik Nyman?***

Agbonlahor Nosakhare. Han var i ett chockartat tillstånd. Några killar på marken var tvungna att dra honom undan då han var så chockad. Det var bara Agbonlahor och Erik som varit där

uppe när hissen rasade.

***Vad händer sen?***

I den vevan kommer ambulans och räddningstjänst till platsen och jag får direktkontakt med räddningsledaren från brandkåren och första frågan jag får är om det finns någon sakkunnig på hiss på plats. Ambulanspersonal och räddningstjänst springer fram till korgen men ser ganska omgående att det är kört.

***Fortsätt?***

Räddningsledaren frågar på nytt om det finns någon sakkunnig på hissen och ställningarna och om området kan beträdas säkert. Då ringer jag våran ställningsfirma och Fredrik Jakobsson som jobbar på ABC ställningar. ABC ställningar har monterat hissen och våning för våning.

***Just denna hiss också?***

Ja den hissen och ställningarna. ABC ställningar är vår underentreprenör.

***Vad säger Fredrik Jakobsson på ABC ställningar när du ringer honom?***

Jag ber honom komma till platsen och jag står och väntar på honom cirka 30 minuter. När han är där går jag och Fredrik upp på översta planet. Vi gör bara en överblick där uppe och ser att det schysst ut.

***Såg allt schysst ut?***

När vi är där uppe ser vi att det är en skiva som hänger ut i luften som brutits loss från ställningen lite. Dessa skivor sätts fast på plats för att säkerställa glappet som uppstår när man monterat hissen med hissdörrar och allting. Detta för att ingen ska ramla mellan husväggen och hissen på sidan. Både jag och Fredrik tog kort på detta men senare när vi var uppe med polisens tekniker tog de också kort så våra kort är betydelselösa tror jag. Inget hade förändrats tills vi var uppe med teknikerna.

***Kan du berätta mer om den här skivan som hänger ut i luften och brutits loss från ställningen?***

Det här är den enda skivan som lossnat som vi ser som fara. Så därefter går vi ner till barackerna och hämtar en säkerhetssele och därefter går vi upp och drar in skivan så att den inte ska ramla ner. Därefter går vi ner till markplanet och träffar räddningsledaren och meddelar vad vi gjort. Därefter sätter räddningsledaren igång arbetet.

***Det finns uppgifter om eventuella pass till två avlidna, kan du berätta mer om det?***

När jag påbörjade arbetet med att identifiera samtliga på arbetsplatsen gick jag in i vårt system ID06. Där fick jag fram alla som var inloggade på arbetsplatsen. Det var totalt 48 stycken om jag inte minns fel. Det beror dock på hur man är inloggad och utloggad juförsig. Ett företag som var där höll på och skaffa ID06 behörighet men de hade inte tillgång till systemet i måndags så det är lite oklart ändå.

***Vad hände sen, när du loggat in i ID06 och tagit fram listan på de som arbetade på arbetsplatsen?***

Arbetsgruppen samlade alla personal i nedre barackerna. Jag försökte få tag på cheferna till respektive företag och vem det är som saknar någon. Då kan jag pricka av på min lista och kommer fram till att Bashir Rahimi saknas och jobbar för Rosell Prefab AB.

Anton Runsvik saknas och han jobbar för ett företag som heter Jens Berglund Hudiksvall AB. Jens Berglund Hudiksvall AB är en underentreprenör till Rosell Prefab AB.

Sen har vi en entreprenör som heter Nordecon som vi har kontrakt med som gör lite diversearbete. På min lista finns det en kille som heter Gasimurad Mangomedov, honom kallar vi Goshia. I vårt system är han inregistrerad på företaget Heigo Sepp tillsammans med Sergei Kolimitchell. Båda dessa killar har Nordecon samt Heigo Sepp som arbetsgivare och de saknas.

Jag ringde då till Heigo och han meddelande att han var ute i Östeuropa och reste. Han hade svårt att säga om hans killar var på plats eller inte. Dessa två har varit på arbetsplatsen en vecka cirka. De brukade sitta och fika på nedre planet i barackerna och där finns det också klädsåp med hänglås. Utifrån det jag hade beskådat ute vid olycksplatsen sa jag till Heigo att jag kommer bryta upp skåpen för att leta efter identifiering. Klädsåpen var till höger när man kommer in i baracken på nedre planet och till vänster låg fikarummet. Jag bröt upp skåpen och hittade deras respektive pass i deras täckjackor. Jag är dock lite osäker på stavningen av alla fem personer vi identifierade.

***Uppläst via telefon, inga invändningar i förhöret förutom detta:***

Jag fick reda på igår att ABC hissar är de som vi har kontrakt med på Andersson Company Byggnads. Sen har ABC hissar i sin tur en underentreprenör som heter ABC ställningar. Vem av dessa två firmor som gjort vad med hissen respektive ställningen har jag i dagsläget ingen vetskap om.

ID06 listan innehåller inte Sergei och Oleksander. Det är dessa två personer jag söker efter identifiering på när jag bryter skåpen. Gasimurad finns i ID06 systemet. Sergei, Oleksander samt Gasimurad ska dock vara anställda av Nordecon/Heigo Sepp.

Av de 5 personer som jag räknat upp nu, Bashir, Anton, Gasimurad, Sergei och Oleksander så är detta allt jag vet angående deras arbetsgivare. Jag har ingen kännedom om någon annan arbetsgivare på just dessa 5 arbetstagare.



Polisen

HEMLIG

109

## Förhör

Arbetsledare Andersson & Co (bilagor i förhöret)

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Grip, Linda

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Hörd om dagboksanteckningar på arbetsplatsen i Ursvik.

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-02-13

Förhör påbörjat

10:33

Förhör avslutat

11:04

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Linda informeras om anledningen till förhöret.

Linda berättar att hon är arbetsledare hos Andersson & Co sedan 1,5 år. Hon är projekteringsledare i grunden och är nu allt i allo och hjälper till på arbetsplatsen i Ursvik.

Hon är utbildad BIM samordnare, Building Information modeling, och är även utbildad BAS-U och BAS-P men hon har inget arbetsmiljöansvar delegerat till sig.

Alla på arbetsplatsen hjälps åt, hon delar sina arbeten med Daniel N, men han har fler roller på arbetsplatsen. De skriver bland annat dagboksanteckningar i arbetsdagboken. Anteckningarna är för deras skull för att de ska veta vad som sker under dagarna, internt bruk. Det kan variera hur mycket de innehåller. De tar även in dagboksanteckningar från underentreprenörer. Eventuellt kan beställaren av projektet vilja ta del av dagboksanteckningarna.

Underentreprenörerna ska göra sin KMA, Kvalitet, miljö och arbetsmiljö. De ska lämna in sin pärm med deras arbetsberedning, hur de ska arbeta och hur de tänker på risker. Andersson har en arbetsmiljöplan där de även lägger in entreprenörernas arbetsberedningar och de ser då vad som behöver samordnas.

*Vi tittar på dagboksanteckning från 3 november där det finns en anteckning om en avvikelser, att hissen inte går ända upp. (se bilaga)*

Linda säger att hon inte kommer ihåg men tror att det gällde att ABC hiss inte har ställt in hissen så att den ska gå hela vägen upp till högre våningsplan. De ska programmera om efter varje gång de höjer masten till ett nytt våningsplan. Hon tror att det kan vara det som är glömt och då kan man inte trycka upp sig till den våning de vill komma till.

Linda berättar att dagboken fylls i lite på morgonen och sedan på kvällen.

På fråga om varför ett dagboksblad den 1 november säger att hissen höjs (*se bilaga*) men att det inte finns något dokument från ABC hiss om en egenkontroll för det datumet så tror Linda att det är så att hissmasten började höjas den 1 november men att de inte var klara förrän den 3 november när det finns ett dokument om egenkontroll. Det är hennes teori men hon kan inte säkert säga att det är så.


Linda vet inte hur man bygger en hiss utan ett bygge måste lita på att de som utför sitt arbete oavsett profession ska kunna det som tjänsten kräver och att de följer de lagar och regler som finns. Linda är inte BAS-U och har inget övergripande ansvar för det som händer under en dag på arbetsplatsen utan hon gör det som BAS-U säger att hon ska göra. Innan olyckan var det Tim Andersson som var BAS-U.

Uppläst och Linda har inget att erinra mot innehållet i förhöret.

**HEMLIG**

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>MOTT. RITNING.</b>	<b>BESIKTNINGAR</b>	
<input type="checkbox"/> Arkitekt	<input type="checkbox"/> Byggnadsnämnden	
<input type="checkbox"/> Konstruktör	<input type="checkbox"/> Yrkesinspektionen	
<input type="checkbox"/> Rör	<input type="checkbox"/> Elinspektionen	
<input type="checkbox"/> Vent	<input type="checkbox"/> Sv. Anläggningsprovning	
<input type="checkbox"/> El	<input type="checkbox"/> Miljö- och hälsoskydd	<b>ÖVRIGA NOTERINGAR</b>
<input type="checkbox"/> Prefab	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Skyddsrand
<input type="checkbox"/> Ny / rev. ritning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Föreslagna åtgärder vid skyddsrand den _____ avklarade
<input type="checkbox"/> Se bif. följesedel		Mottagna ritningar och övriga filer på DOX
Platschef Tim Andersson		Beställare/kontrollant Magnolia
Arbetschef Stefan Hedberg		Biträdande platschef Daniel Nasteski

Företag	<b>Dagbok</b>		Byggdag
Andersson Company Byggnads AB	Projekt/Projektnummer	Veckodag	Vecka nr
Stugvägen, Ursvik	30311	Fredag	V.44
Arbetsledare	Arbetsplats	Datum	
Linda Grip	Kv Bastun/ Ursviks Torn	2023-11-03	

<b>VÄDER</b>  Dygnet nederbörd räknas från fre 07:00 till lör 00:00.			<b>PÅBÖRJADE, PÅGÅENDE ARBETEN</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Drevning av fönster som monterats på fabrik</li> <li>- Fönster montage</li> <li>- Installationer bop 17 del 3</li> <li>- Utsättning väggar plan 17 del 2 samt håltagning i HDF del 1</li> <li>- Lapp och lag pl 11</li> <li>- Provisoriska intäckningar</li> <li>- Gjutning platta pl 9 efter återställning dagvattenmagasin</li> </ul>																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tid</th> <th>Väder</th> <th>Nederbörd mm</th> <th>Vind m/s (byvind)</th> <th>Känns som °C</th> <th>Luftfuktighet %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>08</td><td>☁</td><td>0,0</td><td>0 ↙ 7 (13)</td><td>5°</td><td>95</td></tr> <tr><td>09</td><td>☁</td><td>0,0</td><td>0 ↙ 7 (13)</td><td>5°</td><td>94</td></tr> <tr><td>10</td><td>☁</td><td>0,0</td><td>0 ↙ 7 (13)</td><td>5°</td><td>94</td></tr> <tr><td>11</td><td>☁</td><td>0,3</td><td>0 ↙ 7 (12)</td><td>5°</td><td>94</td></tr> <tr><td>12</td><td>☁</td><td>0,6</td><td>SO ↙ 6 (12)</td><td>5°</td><td>94</td></tr> <tr><td>13</td><td>☁</td><td>0,8</td><td>SO ↙ 6 (11)</td><td>5°</td><td>94</td></tr> <tr><td>14</td><td>☁</td><td>1,3</td><td>SO ↙ 5 (11)</td><td>5°</td><td>95</td></tr> <tr><td>15</td><td>☁</td><td>1,7</td><td>SO ↙ 6 (10)</td><td>5°</td><td>95</td></tr> <tr><td>16</td><td>☁</td><td>2,3</td><td>SO ↙ 6 (11)</td><td>5°</td><td>95</td></tr> </tbody> </table>			Tid	Väder	Nederbörd mm	Vind m/s (byvind)	Känns som °C	Luftfuktighet %	08	☁	0,0	0 ↙ 7 (13)	5°	95	09	☁	0,0	0 ↙ 7 (13)	5°	94	10	☁	0,0	0 ↙ 7 (13)	5°	94	11	☁	0,3	0 ↙ 7 (12)	5°	94	12	☁	0,6	SO ↙ 6 (12)	5°	94	13	☁	0,8	SO ↙ 6 (11)	5°	94	14	☁	1,3	SO ↙ 5 (11)	5°	95	15	☁	1,7	SO ↙ 6 (10)	5°	95	16	☁	2,3	SO ↙ 6 (11)	5°	95	<b>FÄRDIGT ARBETE</b> <b>AVVIKELSER, STÖRNINGAR, HINDER</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hiss går inte hela vägen upp, ringt ABC och meddelat. De skickar ut någon som åtgärdar.</li> </ul> <b>ÄNDRINGAR OCH TILLÄGGSARBETEN</b> <b>KVALITET, MILJÖ &amp; ARBETSMILJÖ</b> <b>ÖVRIGT</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fotodokumentation finns på \Andersson Company byggnads AB\Ursvik 3 Bastun (Ursviks torn) - Dokument\4 Produktion\09 Fotodokumentation.</li> </ul>		
Tid	Väder	Nederbörd mm	Vind m/s (byvind)	Känns som °C	Luftfuktighet %																																																												
08	☁	0,0	0 ↙ 7 (13)	5°	95																																																												
09	☁	0,0	0 ↙ 7 (13)	5°	94																																																												
10	☁	0,0	0 ↙ 7 (13)	5°	94																																																												
11	☁	0,3	0 ↙ 7 (12)	5°	94																																																												
12	☁	0,6	SO ↙ 6 (12)	5°	94																																																												
13	☁	0,8	SO ↙ 6 (11)	5°	94																																																												
14	☁	1,3	SO ↙ 5 (11)	5°	95																																																												
15	☁	1,7	SO ↙ 6 (10)	5°	95																																																												
16	☁	2,3	SO ↙ 6 (11)	5°	95																																																												
<b>Närvarande arbetsstyrka</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Yrkesgrupp</th> <th>UE/SE</th> <th>AL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Mark</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>Betong</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>Elektriker</td><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>Utsättare</td><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>Tätskikt</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Rörmokare</td><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>Städare</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Ventilation</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Stomme</td><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>Snickare</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>Sprängare</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Golvspacklare</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Tak &amp; Fasad</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Gipsare</td><td>6</td><td>1</td></tr> <tr><td>Kranförare</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>Svetsare/Borrare</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td><b>Summa</b></td><td><b>0</b></td><td><b>0</b></td></tr> </tbody> </table>			Yrkesgrupp	UE/SE	AL	Mark	1	0	Betong	1	0	Elektriker	4	0	Utsättare	3	0	Tätskikt	0	0	Rörmokare	5	0	Städare	0	0	Ventilation	0	0	Stomme	2	0	Snickare	1	0	Sprängare	0	0	Golvspacklare	0	0	Tak & Fasad	0	0	Gipsare	6	1	Kranförare	0	0	Svetsare/Borrare	0	0	<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>MÖTEN</b> <b>På plats idag Andersson Company:</b> Linda, Anton, Daniel, Jerker  Tim sjuk								
Yrkesgrupp	UE/SE	AL																																																															
Mark	1	0																																																															
Betong	1	0																																																															
Elektriker	4	0																																																															
Utsättare	3	0																																																															
Tätskikt	0	0																																																															
Rörmokare	5	0																																																															
Städare	0	0																																																															
Ventilation	0	0																																																															
Stomme	2	0																																																															
Snickare	1	0																																																															
Sprängare	0	0																																																															
Golvspacklare	0	0																																																															
Tak & Fasad	0	0																																																															
Gipsare	6	1																																																															
Kranförare	0	0																																																															
Svetsare/Borrare	0	0																																																															
<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>																																																															
<b>DIREKTIV FRÅN</b> <table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Beställare / Ombud</td> <td><input type="checkbox"/> Beställare / Ombud</td> </tr> </table>			<input type="checkbox"/> Beställare / Ombud	<input type="checkbox"/> Beställare / Ombud																																																													
<input type="checkbox"/> Beställare / Ombud	<input type="checkbox"/> Beställare / Ombud																																																																

HEMLIG

<input type="checkbox"/> Ny / rev. ritning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Föreslagna åtgärder vid skyddsrand den _____ avklarade
<input type="checkbox"/> Se bif. följesedel		Mottagna ritningar och övriga filer på DOX
Platschef Tim Andersson		Beställare Magnolia
Arbetschef Stefan Hedberg		Biträdande platschef Daniel Nasteski

Företag Andersson Company Byggnads AB	Dagbok		Byggdag
Adress Stugvägen, Ursvik	Projekt/Projektnummer 30311	Veckodag Onsdag	Vecka nr V.44
Arbetsledare Linda Grip	Arbetsplats Kv Bastun/ Ursviks Torn	Datum 2023-11-01	

## VÄDER

Idag 1 nov	0° 2° -1°	0,0 mm	5 m/s 10 m/s	0%	
Dygnet nederbörd räknas från ons 07.00 till tor 00.00.					
Tid	Väder	Nederbörd mm	Vind m/s (byvind)	Känns som °C	Luftfuktighet %
08	2°	0,0	NV ↘ 5 (10)	-3°	93
09	2°	0,0	NV ↘ 5 (10)	-3°	89
10	1°	0,0	V ↘ 5 (10)	-4°	86
11	1°	0,0	V ↘ 5 (10)	-4°	82
12	1°	0,0	V ↘ 5 (10)	-4°	79
13	1°	0,0	V ↘ 5 (10)	-4°	76
14	1°	0,0	V ↘ 5 (10)	-4°	76
15	1°	0,0	V ↘ 6 (10)	-4°	76
16	1°	0,0	V ↘ 5 (10)	-5°	77

## Närvarande arbetsstyrka

Yrkesgrupp	UE/SE	AL
Mark	0	0
Betong	0	0
Elektriker	4	0
Utsättare/mättekniker	1	0
Tätskikt	0	0
Rörmokare	5	0
Städare	0	0
Ventilation	4	0
Stomme	12	2
Snickare	4	0
Håltagare	0	0
Svetsare	0	0
Tak & Fasad	0	0
Gipsare	0	0
Kranförare	1	0
Bygghiss	2	0
Summa	0	0

## DIREKTIV FRÅN

<input type="checkbox"/> Beställare / Ombud	<input type="checkbox"/> Beställare / Ombud
<input type="checkbox"/> Kontrollant	<input type="checkbox"/> Kontrollant
<input type="checkbox"/> Byggnadsnämnden	<input type="checkbox"/> Byggnadsnämnden
<input type="checkbox"/> Miljö- och hälsoskydds	<input type="checkbox"/> Miljö- och hälsoskydds
<input type="checkbox"/> Se bif. meddelande	<input type="checkbox"/> Se bif. meddelande
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## MOTT. RITNIN.

<input type="checkbox"/> Arkitekt	<input type="checkbox"/> Byggnadsnämnden
<input type="checkbox"/> Konstruktör	<input type="checkbox"/> Yrkesinspektionen

## PÅBÖRJADE, PÅGÅENDE ARBETEN

- Uppbockning plan 17 del 3
- Plattbärlag böp 17 del 3
- Armering böp 17 del 1-2
- Tätning installationer böp 16 del 2
- Montage fönster plan 11
- Montage ventkanaler + aggregat pl 9 del 3
- El kanalisation plan 10
- Rör stråk pl 9-11
- Lapp & Lag plan 10-11
- Höjning hiss
- Utsättning höjder 1m öfg samt balkonger

## FÄRDIGT ARBETE

## AVVIKELSER, STÖRNINGAR, HINDER

- Gips leverantör missade leverans och ingen gips blev inlyft plan 17 del 3, tas via bygghiss vid senare tillfälle.

## ÄNDRINGAR OCH TILLÄGGSARBETEN

## KVALITET, MILJÖ &amp; ARBETSMILJÖ

## ÖVRIGT

- Fotodokumentation finns på \Andersson Company byggnads AB\Ursvik 3 Bastun (Ursviks torn) - Dokument\4 Produktion\09 Fotodokumentation.
- 

## MÖTEN

På plats idag Andersson Company:



Polisen

HEMLIG

113

Förhör  
Andersson & Co

Signerat av

Signerat datum

Enhet  
Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr  
5000-K1556158-23

Hörd person Grip, Linda	Personnummer	
Den hörde är Vittne	ID Styrkt Nej	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Tolk	Språk	

Ytterligare information om anledning till förhör  
Kompletterande förhör om iakttagelser på arbetsplatsen när hissen har monterats.

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare Cecilia Forzelius	Förhørsdatum 2024-02-28	Förhör påbörjat 12:00	Förhör avslutat 12:53
Förhørsplats	Typ av förhör RB 23:6	Förhörssätt Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse

*Linda informeras om anledningen till förhöret.*

*Berätta om dina iakttagelser av hur ABC hiss har arbetat på arbetsplatsen.*

Linda berättar att hon inte har haft så mycket kontakt med ABC. Hon har dock en personlig känsla att de kanske slarvade lite. Hon har efterkontrollerat dem. Det har varit någon grind som varit låst och då har inte hissen gått att använda, inte tagit bort en avstängning, de har även glömt att ställa om hissen efter en höjning och då går det inte att åka till övre plan. Det har inte känts så seriöst och det har varit svårt att få tag på dem. Hon har inte sagt det till dem men hon har skickat mail om att de måste komma tillbaka för att fixa till det som inte är helt klart då det stör driften.

Det är olika kontaktpersoner på ABC hiss och ABC ställning. Ställningskontakten har varit mycket bra.

För ABC hiss har hon träffat Fredrik Jacobsson som är kontaktperson, Robert Jacobsson som arbetade med höjningen av hissen även Ricky Heiman och en som heter Tim och en som heter Orlando. Hon vet inte vem av dem som har gjort vad. Hon vet inte vilka dagar som vilken person varit på plats. Utifrån dagboksanteckningar kan hon se att ABC hiss varit på plats och arbetat med någon del av hissen.

Hon vet att inga andra företag har varit på arbetsplatsen för att arbeta med hissen. De har kontrakterat ABC hiss för arbetet.

Linda har aldrig sett att de har arbetat ensamma när det höjt hissen. Kanske när de har öppnat en grind. Hon följer inte deras arbete hela tiden som de är på plats. Man kan se när de har loggat in, vilka som har varit på plats de dagar som de ska arbeta med hissen.

Hon har inte hört några klagomål på montörerna annat än då hissen inte gått att använda.

En gång har hissmontörerna inte kommit till arbetet pga dödsfall i familjen så en höjning av masten fick skjutas upp några dagar. Den skulle ha höjts den 30 november men den höjdes den 5 december i stället.

På fråga om vädret kan ha påverkat hissarbetet så säger hon att montörerna måste väl ha en rutin för det och de tar säkert mer pauser. Hon tittar i dagboksanteckningar om hon kan se om det varit kallt under perioden och ser att det var lite snökaos i v.48 i början av veckan. Det har inte varit jätte kallt men v.49 var det 8-10 minus. Den 5 december kändes det som 8-13 grader men det blåste inte.

På fråga om det finns något som kan ha påverkat bygget under v.44 så tror hon att det var höstlov och hon var ledig 1-6 nov. I dagboksanteckningarna står det att tisdag den 31 oktober reparerades kranen så det blev stopp på stommontaget, vilket inte påverkade hissen. Hissen höjdes onsdag den 1 november.

Hon har inte arbetat med ABC hiss tidigare och vet inte om Andersson & co använt dem tidigare, det är inte hon som gör inköpen.

På fråga vem som har ansvaret för att kontrollera att hissen fungerar så säger hon att det är Andersson och det är BAS-U som har det övergripande ansvaret att kontrollera men han kan delegera. Linda har inte fått något uppdrag att kontrollera hissen. Hon säger att det finns vissa punkter att kolla. De ska kolla att det inte går att öppna en grind under färd att det inte är snö på taket. Hon vet inte exakt men det finns en checklista för det. Hon har inte den.

Hissmontörerna har sina egna kontroller att göra och de ska lämnas in till Andersson & Co. De lämnar till någon på Andersson som registrerar kontrollen. Hon har efterfrågat kontroller via mail då dokumentet inte har lämnats in direkt på plats som det ska göras. Om ABC sedan har utfört kontrollen som de ska vet inte Linda utan hon måste lita på att ABC gör det som de ska göra och dokumenterar på rätt sätt.

Vid höjningen den 5 december så vabbade Linda så hon vet inte hur dagen var på bygget. Om det ska stå något i dagböckerna så säger hon att de försöker att skriva det mesta som händer på arbetsplatsen och om det blir tex. ett tillbud så skriver de det i ett annat system men kan även skriva det i dagboksanteckningen.

Det finns en app som Andersson har som arbetarna använder sig av för att enkelt kontakta Andersson om något tex. Skriver de att det är rör i vägen för arbetet, eller här finns en risk att någon kan göra sig illa, det är även där de rapporterar tillbud. Alla som arbetar på bygget blir inbjudna till appen och kan då skriva högt och lågt till Andersson. Inte alla arbetare laddar ner appen men Andersson ber dem att göra det. Hon ser inte att det skulle ha varit några klagomål på ABC i appen.

Uppläst och Linda har inget att erinra mot innehållet.



Polisen

Förhör  
BAS-U Andersson&Co

HEMLIG

115

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Nasteski, Daniel

Personnummer

Den hörde är  
Vittne

ID Styrkt  
Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Hörd om en Egenkontroll som ABC gjort den 16 november.

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-04-26

Förhör påbörjat

13:30

Förhör avslutat

13:40

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Daniel informeras om anledningen till förhöret.

Daniel berättar att ABC skickar sina egenkontroller digitalt eller sätter in dem i en pärm på arbetsplatsen eller ger dem i handen till Daniel.

Att Daniel har skrivit under betyder ingenting utom att hissmontören varit där och gjort sin kontroll. Daniel säger att han själv inte kan kontrollera själva jobbet som är gjort då han inte är en hissmontör.

Den handling som är daterad 16 november så hade Orlando dokumentet på sin Ipad så underskriften är digital. Daniel frågade vad det betyder att han skriver under handlingen och då svarade Orlando att det betyder att Daniel sett att de varit där och Orlandos chef ser att han varit på plats.

Uppläst och har inget att erinra mot innehållet.



Polisen

HEMLIG  
116

Förhör  
BAS-U Andersson & Co

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Nasteski, Daniel

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Ja

Sätt

Körkort

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Vittnesförhör om sin kännedom om Anderssons dagböcker och ABC egenkontroller.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-04-29

Förhör påbörjat

14:00

Förhör avslutat

15:55

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Daniel arbetar för Andersson & Co som biträdande platschef men har även varit delegerad som BAS-U när ordinarie varit på semester.

Daniel berättar att Anderssons dagböcker är till för att se vad de gör på dagarna och beställaren vill också att de ska föra dagbok så att de kan se vad som görs. De är generella och allt som händer under dagen skrivs inte in. De klipper in väderrapporter så att de tex. vet vilket ljus det är. Deras underentreprenörer ska också skriva dagböcker. Andersson kan klippa in deras anteckningar i sina dagböcker. De skrivs inte på skruv- och mutternivå utan mer generellt, allt skrivs inte. Dokumentet ligger uppe på deras server så alla på Andersson kan skriva men det är mest Daniel och Linda som skrivit i dagboken.

*Vad är det enligt dig för skillnad mellan serviceprotokoll och egenkontrollprotokoll?*

Daniel säger att avtalet med ABC är att de ska göra service en gång i månaden men då de är där så ofta så skulle de göra service någon gång i samband med höjning. Höjning mot slutet var ca varannan vecka. Något serviceprotokoll har Daniel inte sett. Han tror inte han frågat efter serviceprotokollet. Han har tidigare arbetat med ABC och då fått in serviceprotokollet. Han vet att de ska smörja under en service och det märks på ljudet i hissen när det är gjort.

*Vilka åtgärder vidtogs när Andersson tog del av dessa protokoll?*

Egenprotokollen fick de fråga efter. ABC har inte varit bra i det här projektet på att lämna in dem. ABC ska printa ut ett protokoll och lägga in det i en pärm på platskontoret. De har inte gjort detta. Linda har mailat till ABC och frågat efter protokoll och då har de kommit och något har Daniel fått direkt. Det protokoll han skrev under på en Ipad skickades direkt i mail.

*Vilka iakttagelser har du gjort, hur läser du egenkontrollerna?*

Daniel tittar på protokollet och ser han en anmärkning frågar han om den. Men om det är en anmärkning så släpper inte ABC den utan åtgärdar innan de är klara. Hissen ska fungera. Om tex en grind är trasig så går inte hissen, det måste åtgärdas.

*Vilka personer har han pratat med på ABC?*

Under projektet har han pratat med Robert Jacobsson, Orlando och kanske Tim Jacobsson samt Fredrik Jacobsson. Daniel tror att det har varit två andra personer som varit med någon av killarna från ABC, Daniel har inte pratat med dem. Robert har ett eget företag men han går som ABC.

*Vad har framkommit i kontakt med ABC?*

Under projektet är det Fredrik som han har kontakt med och som skriver kontrakt. Daniel säger att han ofta har arbetet med ABC. Ibland är Fredrik upptagen men då pratar han oftast med Robert och då kan det gälla när de ska komma eller om det är en felanmälan.

Under tiden efter att hissen sattes på plats och Andersson sett hur bygget fortskrider har Daniel skickat ut ett schema till ABC så att de kan planera när en hisshöjning ska göras eller en höjning av hissbyggogor eller grind. Allt kallas höjning av Andersson.

*Vad har du gjort för iakttagelser angående ABC:s arbete? Har de varit i tidsnöd eller har de haft svårt att få tag i folk?*

Daniel säger att det inte har varit någon tidsnöd och schemat har varit i samråd. En av höjningarna gjordes inte i tid pga. dödsfall i familjen. Han tror att det gällde den sista höjningen som sedan blev av den 5 december, Arbetet har fungerat. Ibland har de åkt på utsidan av arbetsplatsens staket så de inte har blivit inloggade i systemet, ID-06. Detta har Daniel påpekat för dem.

*Är det något annat du särskilt har reagerat på angående deras arbete, framför allt under november och december?*

Nej, inget som han kan komma på säger Daniel. Någon gång har de påpekat att det varit kallt, de är stål de arbetar med. Robert har haft dubbla handskar men vid vissa moment måste han ta av sig dem. Daniel har ett minne av de pratade om detta.

*Första november skedde en hisshöjning enligt Anderssons dagboksanteckningar.*

Daniel berättar att om det står i dagboken att en hisshöjning har gjorts så har den det. Om den inte har gjorts så ska den bort från bladet. Inland kan de skriva in det som de vet ska hända under dagen innan det skett. De har schemalagt att ABC gör en höjning av ställning på tisdagar och hisshöjning oftast onsdagar. De kan göra båda sakerna samma dag om de tycker att de hinner. Om hissen inte är höjd får Daniel höra det av byggarna på plats som måste gå i trapporna.

När det i dagboken står att det är en hisshöjning betyder det för Daniel att hissen kan gå en våning till. Det finns andra benämningar om hissen för annat arbete som ABC gör tex att bryggor läggs till och grindar kompletteras. När en hisshöjning görs så kan det vara att hissen programmeras om till att gå en våning till för att masten räcker. Det betyder inte alltid att en ny mastdel läggs till.

*Vad vidtog man för åtgärder när man fick del av ett egenkontrollprotokoll som var daterat två dagar senare?*

Daniel är inte säker på att han fått den egenkontrollen daterad den 3 november. Han fick inte alla. Han ser nu under förhöret att den är daterad den 3 november. Han är säker på att höjningen gjordes den 1 november. Om den hade gjorts två dagar för sent hade arbetarna på

plats inte varit glada.

*Hur reagerade man på att rutan för "Bultförband" inte var ifylld?*

När Daniel tittar på kontrollen den 3 november så ser han att Tim fyllt i under kontroll av stannplansgrind att han skrivit ja vid montering. Daniel säger att Tim inte brukade vara med vid hisshöjningar utan det var oftast Robert och Orlando som arbetade med en höjning. Han tror att Tim var där den 3 november och arbetade med grinden och inte med höjning, kanske saknas en kontroll för den 1 november eller den är ifylld senare.

Vad Daniel minns så var det Robert och Orlando som arbetade med hissmontage, någon gång var det Orlando och en kille som han inte vet vem det var. Kanske har Tim varit med. Daniel har haft semester och kanske hände en höjning då så han har inte sett allt som hänt.

*Det talas om en avvikelse den 3 november.*

*Vad gällde det och vilka kontakter hade man med ABC angående detta?*

Daniel är inte helt säker på vad det var men tolkar dagboken som att en av sidorna som det går att gå ur hissen på inte var färdigställd för grindmontaget eller programmerad för att även kunna öppna grinden på den sidan. Hisskorgen har två utgångar och på vissa våningsplan kan man bara kliva ut åt ett håll och på andra våningsplan åt båda hållen. Hissen måste programmeras om efter att olika montage utförts så att arbetarna kan kliva ut åt rätt håll. Ibland har detta glömts bort.

*En bild är tagen den 6 november av Anderssons personal där det syns att det saknas bultar.*

Daniel berättar att bilder som ligger på Anderssons server kan vara tagna av någon som arbetar på Andersson. Det är Linda och Daniel som tar de flesta bilderna. De tar bilder som ett komplement till dagboken, hur såg det ut den här dagen och oftast säger bilden mer än ordet.

Han har inte sett att det saknas bultar när han tar bilden men efter händelsen har han gått igenom alla bilder och då upptäckt denna bild.

*Tog man kontakt med ABC med anledning av detta och när fick man kännedom om detta?*

Daniel har inte varit i kontakt med ABC och har inte pratat utanför Andersson om detta men Haverikommissionen har fått ta del av bilder.

*Vad vidtog du för åtgärder med anledning av bilden tagen den 9 november?*

Den bilden har Prefabbyggarna tagit och skickat till Daniel för att han ska skicka den till Haverikommissionen.

*Enligt ett serviceprotokoll från den 15 november ska Tim Jacobsson ha utfört kontroll av mastbultar.*

*Har du talat med Tim Jacobsson om saken?*

Daniel har inte pratat med ABC eller med Tim om serviceprotokollet, Daniel har inte sett protokollet. Daniel utläser från protokollet i dag under förhöret som att Tim har kollat bultförbanden men inte sett att de saknades på masten.

*Den 16 november genomförs en egenkontroll, då är bultförband inte ikryssat.*

*Har du reagerat på saken och talat med ABC om detta?*

Nej det har inte Daniel reagerat på, han förutsätter att montören har gjort sin höjning enligt de anvisningar som finns. Daniel ser dokumentet som att montören har varit på platsen och gjort sitt arbete. Daniel kontrollerar inte exakt vad han gjort. Enligt hans egna dokument, dagboken, så är det en grind som monterats och en programmering av hissen till den sidoingången har aktiverats, alltså ingen mast har höjts.

*Den 17 november, vem tog bilden och när blev Anderson varse detta?*

Daniel tror att det nog är han som tagit bilden. Det kan ha varit för gjutningen på våningsplanet och då kommer masten med på bilden. Masten var uppsatt till den höjden sedan tidigare.

*Den 5 december sker en hisshöjning, där ska två personer från ABC ha kontrollerat bultförbanden, har Anderssons personal haft kontakter med ABC med anledning av detta? De har haft kontakt för att boka den höjningen då den tänkta dagen som var tidigare inte blev gjord. (pga. dödsfall i familjen) ABC vill ha hjälp med tornkranen då den behövs för lyftet och det ordnar Daniel med.*

*Vad har ABCs personal sagt till Daniel om orsaken till att det saknas bultförband efter olyckan?*

De har inte pratat med varandra efter olyckan, det har bara blivit så. De pratar med varandra för att de bygger hus tillsammans och det gjorde de inte längre. Möjligen finns det mailkontakt om egenkontrollerna som begärts in. Kanske har någon annan pratat med ABC men Daniel har inte gjort det. Han ringde Fredrik när olyckan hände.

Daniel berättar att ryktet säger att ABC tror att någon har saboterat något. Vem som sagt det eller varför vet han inte.

*Uppläst och Daniel har inget att erinra mot innehållet.*



Polisen

HEMLIG

120

## Förhör

BAS-U

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Nasteski, Daniel

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Kompletterande förhör om övervakningen på arbetsplatsområdet i Ursvik.

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-10-04

Förhör påbörjat

10:30

Förhör avslutat

10:37

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Daniel informeras om anledningen till förhöret.

Daniel som arbetar som Bas-u hos Andersson & Co och berättar att arbetsplatsområdet är inhägnat med stängsel. Det finns skyltar som säger Obehöriga äga ej tillträde. Det finns inga väktare som ronderar och inget larm när man går in på området. Det finns ett ljudlarm som låter från ett rum i källaren där verktyg förvaras. Det finns provisoriska dörrar till byggnaden på området med regler men de går att ta bort.

Bygghissen på området stängs av, strömmen stängs av, när arbetsdagen är slut. Att stänga av hissen och kontrollera att byggområdets stängsel är intakta är en arbetsuppgift för Bas-u men efter klockan 16:00 eller på helger om några ska arbeta är denna uppgift delegerad till en arbetsledare som är på plats.

Man kan gå in på området och in i hissen och slå på strömbrytaren och köra hissen. Vid långhelger och om ingen ska arbeta helg kan hissen låsas med hänglås på strömbrytaren.

Uppläst och Daniel har inget att erinra.



Polisen

HEMLIG

121

## Förhör NordeCon AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Sepp, Heigo

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Ja

Sätt

Kontrollfrågor

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Hörd med anledning av att en bygghiss lossnat och fallit ner från nionde våningen i samband med ett husbygge i Sundbyberg den 11 december 2023.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Maggie Sanino

Förhørsdatum

2023-12-14

Förhör påbörjat

10:15

Förhör avslutat

11:32

Förhørsplats

Telefonförhör

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Ljudbandsförhör

Berättelse

**Förhørsledarens frågor skrivs med fetmarkerad text**, den hördes uppgifter skrivs med vanlig text. *Övriga anteckningar skrivs med kursiv text.*

*Den hörde informeras om att det är ett förhör gällande händelsen med bygghissen i Sundbyberg. korsningen Stugvägen/Marieborgsvägen 2023-12-11 cirka kl 10.00.*

### **Berätta vem du är och vad du jobbar med?**

Jag verkar i byggbranschen och är delägare i ett företag som heter NordeCon AB, vi har under en lång tid arbetat som underentreprenörer på större byggen, just den typen av byggen som olyckan hände på.

Jag är chef och sitter på kontoret oftast, och så har jag personal som åker ut på arbetsplatserna och arbetar, dom gör det vår uppdragsgivare säger behöver göras.

Det finns olika former av de jobben, det finns kontraktarbete, så finns det löpande arbeten dvs "vi har folk som gör allt som beställaren behöver", i Sundbyberg hade vi t.e.x ett löpande arbete, vi hade ett "kontrakt" för det. Där utförde vi arbeten som faller mellan himmel och jord, "det som behövs göras"

### **Kan du specificera "som faller mellan himmel och jord"**

Det är typ lapp och lag, huvudentreprenörer har en plan på hur dom ska bygga och då kontrakterar dom ut dom flesta arbeten, sen är det den mänskliga faktorn som gör att man inte

kan se alla jobb som behövs göras, som t.e.x mellan kontrakten eller om det tillkommer något extra arbete som dyker upp, "om väggarna är sneda" då kommer vårt gäng och rättar till det. Med tanken på Andersson c/o så har dom inga egna arbetare, dom har bara administration vilket gör att dom lagt ut hela arbetsbiten på olika sektioner och segment.

### **Hur många anställda har du i ditt företag NordeCon AB?**

Vi har 6 st anställda.

### **Var befann du dig vid olyckstillfället, vad vet du om vad som hänt?**

Jag satt på flyget till Tallinn precis när olyckan hände. Så strax efter att jag landat fick jag ett samtal från Anderson c/o, jag ignorerade samtalet då jag satt på bussen, men då fick jag ett sms där det stod "ring det är jätte bråttom" samtidigt gick jag in på min telefon och då började det "poppa" upp nyheter om att det hänt en olycka i Sundbyberg. Jag förstod inte då hur allvarlig olyckan var och att mina grabbar var inblandade i den.

### **Vem var det som ringde dig från Andersson c/o?**

Det var Jerker Danarp som sms:ade, han är arbetschef hos dom.

Jerker skrev, ring omedelbart, jätte bråttom. Jag svarade tillbaks med ett sms och frågade om hissen rasat hos er (Sundbyberg). Senare under dagen kom vi i kontakt, inte i första skedet. Jag började ringa mina anställda men fick ingen kontakt med dom, ingen av dom svarade. Då förstod jag att någonting hade hänt. Då ringde jag min fru och bad henne åka till platsen då hon jobba i Sundbyberg, och hon bekräftade att allt var avspärrat. Så förstahandsinformationen fick jag från henne.

Vi är två delägare på företaget NordeCon, den andra delägaren heter Ivo Klettenberg han var på väg till Västerås och jag bad honom att vända om och åka till Sundbyberg, så han åkte till Sundbyberg som vår representant på företaget.

### **När fick du kontakt med Jerker från Andersson c/o, och vad var samtalet om?**

Jag fick kontakt med Jerker 14:02 via telefon och vårt samtal varade i 6 min, jag fick inte veta något alls, Jerker visste inte heller vad som hade hänt, ingen visste något. Inte ens Ivo fick veta nått när han var där vid 12-tiden, alla var chockerade och okontaktbara, så man fick inte ut någon information. De enda jag förstod var att Ivo inte såg några av våra grabbar, så jag gjorde en uteslutande metod, då förstod jag "dom måste ha varit inblandade" och samtidigt kom information på tidningen om att det var tre stycken som var svårt skadade och två stycken lindrigt skadade, vid den stunden tänkte jag "hoppas dom lindrigt skadade är några av våra killar"

### **När du säger våra "killar" vilka menar du då?**

Jag har tre stycken anställda som var där ute, och alla tre hamnade i hissen samtidigt, dom rör sig förmodligen tillsammans på byggarbetsplatsen. Jag förmodar att dom varit på sin kaffepaus och var då på väg till sina arbetsuppgifter igen.

### **Vem svarar för dig när du inte är på plats?**

Jag är aldrig på arbetsplatsen, jag har oftast en förman som tar hand om all kommunikation på plats och han heter Gadzhimurad.

### **När du säger förman, vad är hans arbetsuppgifter?**

Hans arbetsuppgifter är att föra dagbok och att ta emot dom löpande beställningar som kommer från våra kunder.

Jag leder inte arbetarna, jag är ansvarig för företaget dvs, han (Gadzhimurad) är chef på plats mer eller mindre, han tar dom löpande besluten som behövs göras, jag bidrar med kunskap, materialbeställning och leverans av verktyg, jag är mer administrativ.

**Din förman, är hans anställningsform "platschef"?**

Han är arbetande arbetsledare.

**Vilka av dina anställda var på plats vid olyckan?**

Jag hade tre stycken anställda på plats.

Vi hade två stycken nyanställda, dom anställdes den 28 nov, bara för detta projekt.

Den tredje är vår förman Gadzhimurad Magomedov som varit anställd sedan länge.

Dom nyanställda är från Ukraina och heter Oleksandr och Sergej.

**Du sa att dom var från Ukraina, har du Identifikation/dokumentation på dom?**

Jag har sett deras pass när jag var där och skrev avtal med dom.

Ibland kan det vara att man inte behöver så många på plats, eller så behövs det mer folk på plats, och då får jag dra i mina kontakter för att lösa situationen.

Jag fick ett samtal den 27 nov från Gadzhimurad där han säger att det har snöat jättemycket och han behöver skotta snö på morgonen, han behövde två personer som kan göra det jobbet. Då hade jag två stycken i tanken då Sergej hade ringt under två veckors tid efter jobb.

Så jag ringde upp Sergej och sa att han måste befinna sig på arbetsplatsen imorgon kl sju på morgonen. Så jag åkte dit den 28 nov möte upp honom för att skriva avtal och prata lön, sen åkte jag därifrån.

**Har du anställningsintyg/avtal på dom anställda?**

Jag har ett anställningsavtal på dom, det skriver jag alltid när jag startar med någon och kommer överens om löneform. Även om jag ser det som projektanställning, så skriver jag tillsvidare anställning för att projektet kan ta slut fort, med detta projekt visste jag att den skulle hålla igång under 2024, men ibland kan det vara en paus på två månader eller så ta det slut inom två månader.

När vi kommer in på ett större bygge som det här, då startar vi upp som denna gången, att Gadzhimurad är där ensam i ungefär en månad, sen säger han till om det behövs extra arbetskraft.

**Vilka arbetsuppgifter har dina anställda?**

Deras arbetsuppgifter är som jag sa i början, allt mellan himmel och jord, vi gör det som behövs göras.

**Kan du vara mer specifik?**

När vi kommunicerade den 28 nov på morgonen var deras uppgift att skotta snö.

**Var det deras arbetsuppgift tillsvidare?**

Nej, dom jobbade med att skotta snö i några dagar, sen började dom bidra med formningen uppe på taket, och om jag ska vara ärlig så vet jag inte vad dom gjorde sista veckan, "ingen aning"

**Är det någon som kontrollerar det de gör på plats?**

Ja, det finns alltid någon som har koll, tex vår uppdragsgivare som kontrollerar att arbetet är utfört, vi har även egen kontroll i form av dagbok, det är vårt faktureringsunderlag som för mig är viktigast.

**Vem är er uppdragsgivare?**

Anderson c/o

**Vem har er dagbok?**

Den borde vara på arbetsplatsen, varje företag skriver sin egen dagbok.

Gadzhimurad måste ha den i sin ficka eller någonstans, han sammanställer dagboken

veckovis, sen får jag dagboken med tre veckorsperioder. Så dom löpande rutinerna har killarna själva, det är inget jag styr.

**Hur länge har Gadzhimurad, Oleksandr och Sergej varit på arbetsplatsen i Sundbyberg?**

Gadzhimurad har varit där sedan början på november, Oleksandr och Sergej sedan 28 nov.

**Vad är deras arbetstider?**

Deras arbetstider är från sju på morgonen till fyra på eftermiddag.

**Vet du om någon av dina anställda var i hissen, och hur vet du det isåfall?**

Jag vet att Gadzhimurad var i hissen, jag var hos hans änka och hon hade fått dödsbudet. Mer än det vet jag inte, "jag bara gissar"

**Vet du var dina andra två anställda är, Oleksandr och Sergej?**

Jag har inte fått tag på dom via telefon, om jag ska svara rent byråkratisk så förstår jag att dom var i hissen, men jag vet inte.

**Har du hört något om hissen, ev. montagets uppbyggnad?**

Ingen aning om montaget, jag har varit ute på den arbetsplatsen två gånger, totalt kanske en timme, första gången pratade jag med killarna och andra gången med Andersson c/o.

**Vet du vem som byggt upp ställningen och isåfall hur det går till när det görs?**

Jag vet faktiskt inte och om jag skulle säga något så gissar jag, så det är bättre att jag inte säger nått.

**Vet du hur ofta det görs skyddsronder på byggarbetsplatsen ifråga?**

Dom ska göras varannan vecka, som underentreprenör så ligger det inte under vårt ansvar, det ligger på Andersson c/o, och jag tror att dom är stenhårda på sånt.

**Vilka kallas till skyddsronden då?**

Oftast kallas dom det berör, dvs dom kontrakterade företagen. Så Gadzhimurad går med skyddsronden "vilket händer" just i detta bygge vet jag faktiskt inte om Gadzhimurad varit med, men det har hänt i andra bygge vi varit på en längre tid, då skriver han ner det i dagboken om det finns några brister eller avvikelser.

**Vet du om det genomförts kontroller av de olika arbetsmomenten på bygget?**

**Hur ofta och på vilket sätt har kontrollen skett?**

I detta specifika ärendet så har jag inte den kunskapen just nu. Arbetsmomentet kallas för egenkontroller. Om vi gör mer komplicerade installationer så har alla underentreprenörer sin egen checklista.

**Är det sånt som skrivs i "dagboken"?**

Egenkontrollerna ska vara separata, dagboken är mer om vad vi gjort. Det finns ett krav om att vi ska ha en personalliggare en dagbok och egenkontrollerna där det behövs.

**Hur har du kontrollerat arbetet som arbetsgivare på just detta bygge?**

Kontrollen i sig ligger på Gadzhimurad, han gör den bedömningen att dom arbetsmomentet som dom kommer utföra ska gå säkert till. Gadzhimurad har den erfarenheten och kunskap hur man bedömer. Han har varit i byggbranschen länge.

**Är hissen riskbedömd?**

Ingen aning, det vet jag faktiskt inte.

**När gjordes den senaste riskbedömningen på hissen?**

På en byggarbetsplats är det en hierarki, dvs huvudentreprenörer har ingen skyldighet att informera oss att "den här hissen är godkänd" "den här ställningen är godkänd" sånt ska stå på hissen och det ska stå på ställningen att den är godkänd, så det är inte så att man får löpande information. Vi har tillräckligt med byråkrati för att kunna börja vartenda moment, nu har vi hakat upp oss på hissen för de är där det har felat, men det finns hundra andra saker i byggen som man egentligen borde följa upp likadant som man gör med hissen, men skulle vi börja hantera den informationen dagligen och ta reda på om saker är godkända idag eller inte, då skulle man inte hinna arbeta.

Så de vi gör är att förlita oss på Andersson c/o, dom sköter den delen och att allt är rätt gjort.

**Men får du någon information om en sån riskbedömning?**

Nej, och det finns inga behov för det heller. Och det får inte Gadzhimurad heller.

På ställningar ska det finnas lappar och finns det ingen lapp så får man inte kliva på ställningen, jag förmodar att det är samma för hissen. mer än så behöver vi inte veta.

**Har Gadzhimurad sagt att den lappen finns eller saknats?**

Nej, vi har inte den rutinen.

**Vem är samordningsansvarig över detta (bygget)?**

Nej det vet jag inte, nu när du frågar har jag ingen aning om vem som är samordningsansvarig.

Men om jag skulle behöva hjälp så är min samordningskontakt Daniel från Andersson c/o.

**Vet du vilka nationaliteter det finns på arbetsplatsen och vilket språk används på arbetsstället?**

Vi pratar internt ryska med varandra, både Oleksandr, Sergej och Gadzhimurad pratar ryska med varandra, sen kommunicerar Gadzhimurad på svenska med Andersson c/o och även till andra entreprenörer om det behövs.

**Pratar Oleksandr och Sergej svenska?**

Nej, dom pratar inte svenska.

**Hur kommunicerar man / du frågar om risk och säkerhet med personalen på arbetsplatsen?**

**Muntligt/skriftligt?**

Rutinen på större arbetsplatser är att man kommer till arbetsplatsen, då skriver man in sig, så får man titta på en film som gäller säkerheten, så skriver man på att man sett den filmen.

Om det är större riskbedömningar så hamnar dom oftast på mitt bord, då går jag och Gadzhimurad igenom dom. Men i detta bygge hade vi inte kommit dit än.

**Vem spelar upp filmen om säkerhet och risker för personalen?**

Det är huvudentreprenörerna som brukar spela upp filmen, det ligger på deras checklista att göra det.

**Får du vetskap om att dina anställda sett den filmen om risk och säkerhet?**

Nej faktiskt inte, den vetskapen registreras hur huvudentreprenören.

**Vet du språken på filmen, förstår alla?**

Jag tror att den finns i alla världens språk. Jag har sett den på svenska sen vet jag att killarna sett den på ryska. Men jag vet inte hur det var på bygget i Sundbyberg.

**Hur säkerställs att samtliga på arbetsstället är införstådda om risker i arbetet?**

Vi har en muntlig genomgång som vi själva har som rutin, tex när man jobba i höga höjder ska man ha sele på sig, hjälm, skyddsskor och ordentliga arbetshandskar för att skydda händerna.

Det levererar vi till våra anställda vid intromötet.

Det är inga höga krav att veta om risker när man börjar på bygget, det ingår inte i våra rutiner att meddela "om ni går in i hissen så måste ni alltid kolla om det finns en grön prick på om den är godkänd eller inte" det gör vi inte, man tror att det ingår i nån form av uppdragsgivarens ansvar och man tar det för givet att det fungerar.

Jag har ett väldigt stort förtroende för Andersson c/o och har väldigt svårt att tro att dom brister i dom bitarna.

**Så mycket är/görs i förtroende då?**

Mycket är förtroende såklart, men min personliga uppfattning är att detta måste vara nån form av monteringsfel.

**Hur sker underhållet av hissen, redskap, skyddsutrustning och andra tekniska anordningar?**

Det vet jag inte, skulle också vara en gissning om jag svarar på den frågan.

**Har jag förstått dig rätt?**

Ja.

**Är det något mer du vill tillägga?**

Nej.

**Uppläst, ingen erinran.**

Datum: 2023-12-28 klockan start: 16:32 slut: 16:59



Polisen

HEMLIG

127

## Förhör

Nordisk VVS Teknik/arbetsledare

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Perswalld, Patrik

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Ja

Sätt

kontrollfrågor

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

vittnesförhör med anledning av hissoluckykan den 11 december 2023

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Jessica Wribe

Förhørsdatum

2024-02-07

Förhör påbörjat

13:17

Förhör avslutat

14:49

Förhørsplats

telefon

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

*Sammanfattning av telefonförhör med Patrik Perswalld/Nordisk VVS Teknik. Telefonnummer 0765-520448.*

*Patrik Perswalld informeras om att förhöret är ett vittnesförhör med anledning av hissoluckykan på byggarbetsplatsen i Sundbyberg där 5 personen förolyckades den 11 december 2023.*

*Patrik Perswalld får information om;*

- rätten till ersättning för kostnader vid inställelse till förhör och sammanträden i domstol.*
- vart han eller hon kan vända sig med klagomål som rör handläggningen av ärendet.*
- att han eller hon på begäran kan få information om hur ärendet fortskrider hos polisen, åklagare eller domstol om det kan ske utan men för utredningen.*

*Olycksdagen;*

Patrik berättar att han är på plats på sin arbetsplats kl. 06 och påbörjar sitt arbete kl. 07. Varje måndag kl. 09 är det basmöte som involverar alla arbetsledare på plats från underentreprenörerna tillsammans med huvudentreprenören. Syftet med mötet är samordning och problemlösning. Det var här Patrik befann sig när han blev uppringd under måndagen av Vincent som är lärling på Nordisk VVS AB. Patrik klickade bort honom eftersom han satt på möte men Vincent ringde flera gånger så då svarade Patrik och frågade om det hade hänt något. Vincent berättade då att hissen hade rasat. Patrik informerade alla på plats och tog fatt i akutväskan innan han sprang ut till olycksplatsen. Patrik berättar att det var som att ingen vågade gå fram, att de stod som fastfrusna. Patrik kliver hela vägen fram till hissen och ser att det inte är någon som lever och att de som är där inte är "riktigt hela". Patrik möter

akutläkaren med akutbilen och säger till honom att det inte är någon som lever. Patrik ber alla på platsen att backa och ta en annan väg för att de ska slippa se det han har sett. På vägen möter Patrik platschefen från Andersson & Company, Tim Andersson, som svimmar eller ramlar ihop. Patrik säger att han försöker få bort folk till återsamlingspunkten och där ta hand om folk som är ledsna och gråter.

Sedan tror Patrik att han är på kontoret i 3-4 timmar - alla som har varit på arbetsplatsen ska räknas av och de ska kontrollera vilka det är som saknas. Alla personnummer ska skrivas upp. Patrik säger också till platsledningen att det kanske är bra om de stänger av webbkameran som är placerad vid kranliften och som tar bilder varje halvtimme. Patrik berättar att man på bilderna kan se att hissen var uppe två gånger. Däremellan ser man att hissen är nere 2-3 gånger. I sammanhanget, Patrik poängterar att polisen har fått ta del av dessa bilder.

#### *Yrkesroll och ansvar:*

Patrik berättar att han är arbetsledare har huvudansvaret för sex rörmokare. Som arbetsledare leder och planerar han arbetet, beställer material, löser problem, samordnar arbetet och löser problem som uppstår inklusive kollisioner med andra uppdrag och projekt på byggarbetsplatsen. Han började som företagslärling och har senare pluggat upp VVS-kunskaperna. 2012 utbildade han sig även i akutsjukvård då han hade planer på att bli brandman. Sedan 4-5 år tillbaka arbetar han som arbetsledare på Nordisk VVS Teknik AB.

#### *Säkerhetsrutiner:*

Patrik menar att säkerhetsrutinerna är extremt dåliga, att det förekommer risker varje dag på en byggarbetsplats och att folk chansar. På just den här arbetsplatsen har folk skadat sig ordentligt vid några tillfällen i samband med fallolyckor. Tillbudet som sker lyfts varje vecka i basmötesprotokollen som för övrigt var ett sådant möte som Patrik var på när han blev uppringd gällande hissen som rasat.

I samband med skyddsronerna som sker varje eller varannan vecka så lyft olika säkerhetsrisker, däribland fallrisker. Till skyddsronen kallas alla underentreprenörer och/eller respektive företags skyddsombud. Hos Nordisk VVS AB är det Patriks pappa Magnus Perswalld som är skyddsombud. Patrik säger att alla företag ska ha ett skyddsombud men att alla inte har det.

Det förs protokoll över dessa skyddsroner där olika anmärkningar noteras och vem det är som ska åtgärda respektive problem, ibland är det underentreprenören som ska göra det och i andra är det huvudentreprenören. Exempel på vad anmärkningarna består av, tex. om det är fel sorts stege eller om ett visst arbetsmoment måste ske på en arbetsplattform istället. Patrik menar att det har tagits upp många risker under dessa skyddsroner som huvudentreprenören ska åtgärda men att det inte görs. Patrik tillfrågas om vad responsen är på de problem som tas upp, Patrik menar att de tackar så mycket för information och säger att de ska försöka åtgärda eller har försökt att åtgärda.

Patrik ombeds att ge exempel på anmärkningar och förklarar att de har en byggapp, Infobrick, som alla använder för att rapportera olika saker, däribland problem och säkerhetsrisker på byggarbetsplatsen. Dessa risker sätts upp som punkter som i sin tur markeras på ritningen varefter punkten/erna skickas till Andersson & Company representerade av Daniel, Linda och Jerker som är arbetsledare. Patrik tror att punkten även levereras till beställaren Magnolia. I appen finns en lista över vilken typ av anmärkning man ska göra, dvs. om det gäller ett tillbud eller en uppmärksam risk. Det går även att göra positiva anmärkningar i appen. Patrik berättar att, på skyddsronen, som sker efter basmötena, så ska punkterna som skickats genom Infobrick hanteras. Det kan handla om att de inte följer de regler som finns, tex. att de inte spärrar av ytor i samband med kranlyft. Det åligger huvudentreprenören att tillse att ytor spärras av i samband med att lyften sker men Andersson & Company har lagt över ansvaret för detta på betongföretaget. I praktiken betyder det att de som utför lyften ska se till att det spärras av. Och det sköts inte alltid med resultat att lyften utförs ovanför arbetande personal. Detta har påtalats flera gånger utan att det sker en uppgradering av rutinerna. Ibland spärras

det av, ibland informerar man om kranen ska gå höger- eller vänstervarv. Därmed blir det upp till de som arbetar att hålla koll på var lyften sker och se till att de inte utför arbete under kranen vid pågående lyft.

#### *Tid och personal på bygget:*

Patrik berättar att Nordisk VVS AB började arbeta där (UrsvikTorn/Sundbyberg) i början på maj 2023. Perioden innan hade de varit på ett antal möten på byggarbetsplatsen men etablering och konkreta arbetsuppgifter har de haft sedan maj månad. Patrik förklarar att först är det en serviceenhet som gör själva grundplattan men från det att våningsplanen börjar byggas så är de på plats hela tiden. Sedan augusti månad har Nordisk VVS AB haft 6 personer där hela tiden med periodvis stöttning av ytterligare två personer. Vid olyckstillfället var de 6 personer varav en var sjuk. En person, praktikanten Vincent, ville inte jobba kvar på Ursvik Torn efter olyckan - han såg inte fallet men hisskorgen på marken.

#### *Hissanvändning:*

Olycksdagen jobbade Patrik (Andréasson) och Janne (Friberg) nere i källaren. Patrik tror att en av dem åkte hissen men bara till våningsplan två eller tre. Niklas och Vincent var i markplan och åkte inte hissen den här dagen. För övrigt har de åkt hissen hela veckan och dessutom vid flertalet tillfällen haft den lastad med material. Patrik uppskattar att de har åkt hissen minst sex gånger om dagen med rör sedan den senaste höjningen. Men då gick den inte hela vägen upp. Alla har åkt hissen vid olika tillfällen även om inte varje dag. Även Jonas har åkt hissen men han var sjuk den här dagen men åkte till plan 3 dagen innan.

#### *Hissen - hisshöjningarna:*

Patrik berättar att det har funnits ett hisschema för hisshöjningarna men att de (ABC-bygghissar) har legat efter i schemat. Det vill säga att höjningarna har skett för sent i relation till hur arbetet fortskridit på arbetsplatsen – byggjobbarna ska, enligt gällande arbetsvillkor, inte behöva gå upp utan till våningsplanen för att utföra sitt arbete utan det ska finnas en hiss. Den senaste höjningen skulle ha skett redan på fredagen den 1 december men blev försenad till tisdagen veckan efter (5 december). Patrik minns att det gick ut ett mejl från ABC om de inte hann göra det i tid. Patrik vill minnas att det handlade om något dödsfall i någon av montörernas familj.

För övrigt menar Patrik att hissen inte har fungerat som den ska. På frågan vad det är som inte fungerat förklarar Patrik att det har varit problem med hissbyggarna som de bygger på i samband med hisshöjningarna - där det har funnits synpunkter eller anmärkningar på tex. räcken som saknats eller varit för låga, att det varit glipor mellan hiss, hissbygga och våningsplan som innebär snubbel/fallrisk. Utöver det har byggarna ibland varit fulla med material. Patrik säger att problemen kring hissen har rapporterats i appen (Infobrick) en eller två månader innan olyckan. Patrik har även pratat med Daniel, biträdande platschef för Andersson & Company, om problemen med hissen och frågat vad det beror på att det inte funkar. Daniel ska då ha sagt att ABC bygghissar har problem med sina montörer och därför anlitar underentreprenörer för att utföra jobbet.

Patrik vet att den sista hisshöjningen gjordes när det var mycket snö och att det såg jobbigt ut eftersom montörerna står ute och är helt oskyddade från kyla och vind. Patrik säger att det är inte är samma personer som bygger hissen på plats och som sedan programmerar den.

#### *Tidspress/stress – ändrade förutsättningar:*

Patrik berättar att från början i det här byggprojektet så hade Nordisk VVS sex (6) dagar på sig att göra färdigt sitt arbete med att montera rör och ledningar till värme, vatten och avlopp på valvet\* efter att det kommit på plats. Idag är de nere på 3-4 dagar. På frågan vad det beror på menar Patrik att det beror på att de ligger efter i arbetsschemat och därför försöker kapa tidsåtgången för vissa arbetsmoment. Patrik menar att tiden inte räcker till, att det blir för stressigt vilket han även har lyft med platschefen Tim Andersson. Responsen från platschefen

Tim har varit att det bara är att jobba på, att de får anpassa sig.

\*Patrik förklarar att valvet är ett tunt betongblock som är armerat och på detta installerar man alla rör och ledningar som sedan gjuts in varefter väggarna kan sättas på plats.

#### *Samarbete med huvudentreprenören:*

Patrik säger att han har dålig erfarenhet av att arbeta med Andersson & Company och tycker att de brister i samordningen mellan huvud- och underentreprenörer, samt i hanteringen av säkerhet och att hantera stress. Patrik menar att allt ska gå så fort som i sin tur leder till att det tummas på säkerheten och bidrar till ökad stress vilket i sin tur är den största riskfaktorn bakom olyckor på byggarbetsplatser. Patrik säger att "man är sitt eget skyddsombud" och gör saker som inte är helt enligt alla säkerhetsrutiner för att det ska gå lite fortare.

#### *Risker – säkerhet:*

Patrik berättar att arbetsmomenten hanteras i arbetsberedningar där riskerna analyseras och resulterar i arbetsbeskrivningar för hur arbetsuppgiften ska genomföras - allt från vilken säkerhets- och skyddsutrustning som ska användas till hur man ska vara klädd (arbetsskor, hjälm, varselväst), riktlinjer för ensamarbete som tex. inte är tillåtet vid arbete på hög höjd för att hjälp ska kunna tillkallas om något händer – standardregler för byggbranschen. Allt detta finns i en kvalitetspärm där arbetstagaren signerar på en lista att denne har tagit del av informationen. Informationen står på svenska som är det språk som alla på Nordisk VVS talar utan hinder. I sammanhanget, Patrik säger att det är ett stort problem på byggarbetsplatserna idag att alla inte kan prata och förstå varandra eftersom det är många som inte kan tala svenska. Utöver det så finns det en KMA-pärmar utifrån yrkesområden (el, VVS etc.) som ska finnas på huvudentreprenörens kontor. Alla arbetsberedningar som underentreprenörerna skickar ska finnas här.

#### *Tillträde till arbetsplatsen – id06:*

Patrik berättar att man tar sig in på arbetsområdet genom en snurrgrind där man identifierar sig/loggar in med sitt id06. Det finns även två körvägar in på byggarbetsplatsen som man också öppnar genom att logga in med id06. Alla som arbetar på arbetsplatsen ska vara registrerade och logga in med sitt id06.

Patrik förklarar att man loggar in vid två ställen, först för att komma in på området och sedan ytterligare en inloggning mellan etableringen (platskontor, omklädningsrum, toaletter etc) och själva byggarbetsplatsen/bygget. Utloggning mellan bygge och etablering sker automatiskt när man går (till etableringen) för att tex. äta lunch men inte när man går tillbaka efter lunchen, dvs. då behöver man logga in igen. Patrik säger att detta var en av anledningarna att det tog tid att säkerställa vilka som var på plats olycksdagen, dvs en del som var på plats hade blivit utloggade.

Vid en av grindarna där man kan köra in med lastbil finns en porttelefon. Den kan öppnas utan id06. På frågan om det kommer in eller vistas folk på arbetsplatsen utan id06 så menar Patrik att det förekommer på alla byggarbetsplatser så då är det troligt att det gör det även på denna.

#### *Kontroll av arbetet – egenkontroll:*

På frågan vem som kontrollerar arbetet som utförs av personalen på Nordisk VVS AB förklarar Patrik att de rapporterar till honom som arbetsledare och att Patrik då fyller i egenkontrollen som består av ett avprickningsschema. Patrik säger att han använder märkpenna för att det ska vara tydligt vad som är gjort. Alla egenkontrollerna sparas i kvalitetspärmen på kontoret. Anledningen till att Patrik fyller i egenkontrollerna för sin personal är att det blir för stressigt för dem att hålla på med det administrativa också. Patrik i sin tur rapporterar till sin projektledare, tidigare Johan, nu Joakim. De brukar besöka Ursvik en till två gånger i veckan och rapporterar sedan vidare till styrgruppen för projektet som består av alla projektledarna.

*Reflektioner/tillägg:*

Patrik tycker att det är konstigt att en av de personer som var med i hissen låg utanför och menar att grinden borde ha åkt ner. Patrik säger att det var kaos och sorgligt att behöva se. Patrik minns inte alla detaljer eller vilka som var där men han kommer ihåg att det var en kille som varit på väg in i hissen och att han sprang ner. Patrik berättar att det var som att folk hade fastnat 30 meter från hissen. Patrik sa till folk att gå därifrån och ta sig till återsamlingspunkten. Patrik säger att företaget han jobbar på har gjort det bra med att hantera situationen och ordna psykologhjälp. De var allihop arbetsbefriade till den 8 januari men träffades för en fika på arbetsplatsen redan dagen efter för att fika tillsammans och prata om det som hänt, även VD och projektledare var med vid detta tillfälle.

På frågan om Patrik noterat något särskilt med hissen så säger Patrik att han hört att det lät konstigt från hissen, att det lät som ett skrapande när hissen passerade ett visst ställe. Patrik har svårt att definiera exakt var han hörde ljudet men menar att det var på våningsplanet näst under från högst upp, svårt att säga exakt var men det var i alla fall en bra bit upp. Patrik tänker att det borde vara höjningen innan den senaste höjning men han är osäker. Patrik kommenterar att det är märkligt att hisshöjningarna bara kontrolleras genom egenkontroller. Patrik säger att han tog upp skrapandet internt men konstaterade att det låter mycket i bygghissar och tänkte sedan inte mer på det. Patrik kommenterar att är det någonstans man känner sig säker på en byggarbetsplats så är det i hissen. Patrik har ingen egentlig uppfattning om ABC-bygghissar mer än att han tycker att de såg väldigt stressade ut. Å andra sidan så är alla stressade på en byggarbetsplats konstaterar Patrik.

Patrik berättar att det nyligen har installerats en ny bygghiss på Ursvik. I det här fallet är det ett större företag som de använt sig av. Patrik säger att företaget använder hängslen och livrem för att de som sen ska använda sig av hissen ska känna sig så trygga som möjligt. Tex. så målas bultarna målas i en knallig kontrastfärg så att de/montörerna ser att de har satt alla bultar där de ska. Patrik berättar att de har kört material i hissen men att de under torsdagen ska åka i hissen själva. På frågan hur Patrik känner för att använda sig av hissen säger han att han inte vill men att han måste, hur ska han kunna säga till sina killar att använda sig av hissen om han inte gör det själv.

*Tillägg/frågor/kommentarer:*

Patrik kan inte förstå hur hissen kunde köra en hel vecka från den senaste höjningen. Patrik undrar vem bär ansvaret för olyckan och säger att han träffade Bashir 20 minuter innan olyckan. Bashir var på väg för att hämta vatten vid etableringen\* för att blanda betong. Patrik sa till honom att det fanns vatten i garaget så att han skulle slippa gå så långt och menar att de får försöka hjälpas åt. Vattnet hade frusit i slangarna så det var därför som Bashir var nere för att hämta vatten. En av de döda hade Patrik aldrig träffat utan bara sett hans skadade kropp efter olyckan. Patrik säger att han är glad över att ha fått ett ansikte på honom efter att sett en bild på Facebook.

*Förhöret avslutas och ska läsas upp vid senare tillfälle efter att ha renskrivits av förhørsledaren.*

*Förhöret är uppläst 230222 kl. 17:41 Patrik Perswalld har inget att tillägga eller erinra mot innehållet.*



Polisen

HEMLIG

132

# Förhör

Projektledare vid Prefabbyggarna i Mälardalen AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diarienum

5000-K1556158-23

Hörd person		Personnummer	
Gustafsson, Robert			
Den hörde är	ID Styrkt	Sätt	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Vittne	Ja	Kontrollfrågor samt dataslagning	
Tolk		Språk	

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Arbetsmiljöbrott, Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Arbetsmiljöbrott (grovt), Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Arbetsmiljöbrott (grovt), Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Arbetsmiljöbrott, Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Arbetsmiljöbrott (grovt), Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Arbetsmiljöbrott (grovt), Fullbordat	Underrättad om misstanke
Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om Arbetsmiljöbrott (grovt), Fullbordat	Underrättad om misstanke

Ytterligare information om anledning till förhör

Vittnesförhör då det framkommit att han tagit fotografier på hissen v 45 2023

Underrättad om 12 § FUK		
Underrättad om rätt till försvarare	Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar	Försvarare/biträde närvarande
Försvarare/biträde önskas		

Förhørsledare	Förhørsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Charlotte Kavhed	2024-02-20	13:05	13:31
Förhørsplats	Typ av förhör	Förhörs sätt	
Telefonförhör	RB 23:6	Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse

*Förhørsledarens frågor och anteckningar skrivs i kursiv text och förhörspersonens utsaga skrivs i jag-form .*

**Telefonförhör med vittnet Robert Gustafsson (kallas härefter för enbart Robert) som sitter enskilt och har tid att förhör hålles.**

**Robert informeras om att det är ett förhör gällande händelsen med bygghissen i**

**Sundbyberg. korsningen Stugvägen/Marieborgsvägen 2023-12-11, att uppgifter framkommit att han varit på byggarbetsplatsen och tagit foton en tid innan olyckan att det är det förhöret gäller.**

***Vad arbetar du med?***

Projekteringsledare för Prefabbyggarna så mitt arbete sker innan byggstart och jag är inte på plats när de bygger. Jag har bara varit på bygget två gånger, så jag är inte där på plats dagligdags.

Jag arbetar mer med projektering innan byggena startar och har stor kontakt med övriga konstruktörer och arkitekter.

Syftet med dagen då jag var på bygget, den 9 november 2023 var ett studiebesök då jag träffade arkitekterna där avseende hur det såg ut på platsen vilket var det som gjorde att vi tog fotografier. Fokus för mig var att se på och fotografera platsen där de gjöt betong på översta bjälklaget. Det var så långt man hade kommit då och hissasten råkade komma med i bakgrunden på någon bild jag tog.

Sedan, efter olyckan, gick snacket om vad det var som hade gjort att hissen ramlat varpå jag och Martin gick igenom bilderna. När vi gjorde det såg vi att det fattades skruvar varpå vi tyckte bilden blev intressant och det var då jag skickade bilden till vår projektledare på plats, Henrik Ljung.

Vi, jag och Henrik tittade också på bilden ihop och jag tror att Henrik kontaktat och skickat bilden vidare till Andersson och Company som är entreprenörer där. Vi är underentreprenörer för stommen, vilken Andersson och Company köpt av oss.

***Vem är Martin som du gick igenom bilderna med först?***

Martin Gustafsson, min kollega och min bror.

Då jag och Martin gick igenom bilderna såg vi att en av bilderna är mer översiktlig och en tydligare. Det är Martins bild som är tydligare och det var på den tydligare bilden vi såg felet. (Bilaga 1 och 2.)

***Och vad var det ni såg som var fel?***

Att skruvarna inte satt där.

Jag jobbar inte med hissen därav ingen reflektion på detta innan, men efter olyckan tittade jag på bilderna. Jag hade då läst om masten och att den hade ett antal sektioner och man ser ganska tydligt på bilden där skruvarna sitter på plats, men jag tycker också att det, ganska tydlig, syns att det i en skarv saknas skruvar.

***Kan du berätta mer om då ni var på bygget den 9 november och du fotograferade?***

Masten var uppe ganska mycket högre än där vi var men sedan byggdes det nog på ett par våningar till efteråt, men det är jag inte säker på.

Man kan se att det saknas skruvar på den övre delen, av den då redan byggda mastdelen. Där det saknas skruvar är ganska mycket högre upp på mastdelen. Över den sektionen vi var på.

***Du pratar om sektion ni var på då du, ni, tog korten är det samma som våningsplan, vart var ni då i sådana fall?***

Så som våningarna är benämnda är bilderna tagna på plan 18.

***Förtydligande, hur kommer det sig att du tog fotografier?***

Jag tog bilder för att dokumentera arbetet. Byggnadsarbetet där de gjöt betong på översta bjälklaget och hissen var i bakgrunden och råkade bara komma med på dessa bilder. De flesta bilder jag tog är översiktsbilder på bygget och på några av dessa bilder har hissen kommit med.

***Hur många bilder kan hissen ha råkat komma med på, vet du det?***

Bara en av alla mina bilder som hissen är med på och masten i bakgrunden.

***Du har berättat att du efter olyckan gick igenom bilderna och såg att det saknades skruvar, men vad tror du: Hade man kunnat sett / uppmärksammat felet om man var där på platsen och tittade på masten / hissen?***

Jag kan inget om hissar och då jag var där var mitt fokus kanske inte heller på hissen, men jag tänker att om man var på platsen och visste hur det ska se ut så hade man nog sett det.

Nu i efterhand så är det så uppenbart, men vet man inte om det så ser man inte en sådan sak och masten i sig består i så mycket delar. Det är ett gytter av grejer.

Man tittar kanske inte så högt. Så här efteråt kan jag tycka att det är konstigt att ingen sett det.

***Har du ett hum om hur långt ifrån masten du stod du tog ditt foto?***

Jag måste väl ha varit 15 meter ifrån. Sen så åkte jag hissen ner så jag var ju ganska nära hissen, men då jag var nära hissen så är det ännu svårare att se upp utifrån att man måste ha fokus på vart man sätter fötterna.

Martins bild är dock närmre än vad min är.

***Kan vi, Polisen ta del av de bilderna du pratade om, och om du till bilderna kan skicka datum och tid då de är tagna?***

Det kan jag lösa på min bild, men måste kolla om det på Martins bild går att se datum och tid utifrån att han har skickat den till mig.

***Kan du skicka in din bild som original, men även skicka in en bild, samma bild, där du markerar ut stället som du /ni reagerade på att ni såg att det saknas skruvar?***

Ja. (Bilaga 3 och 4)

***Är det något som jag har förbisett, som du tycker är viktigt att det kommer med?***

Nej tror inte det.

Genomläst / uppläst utan invändning

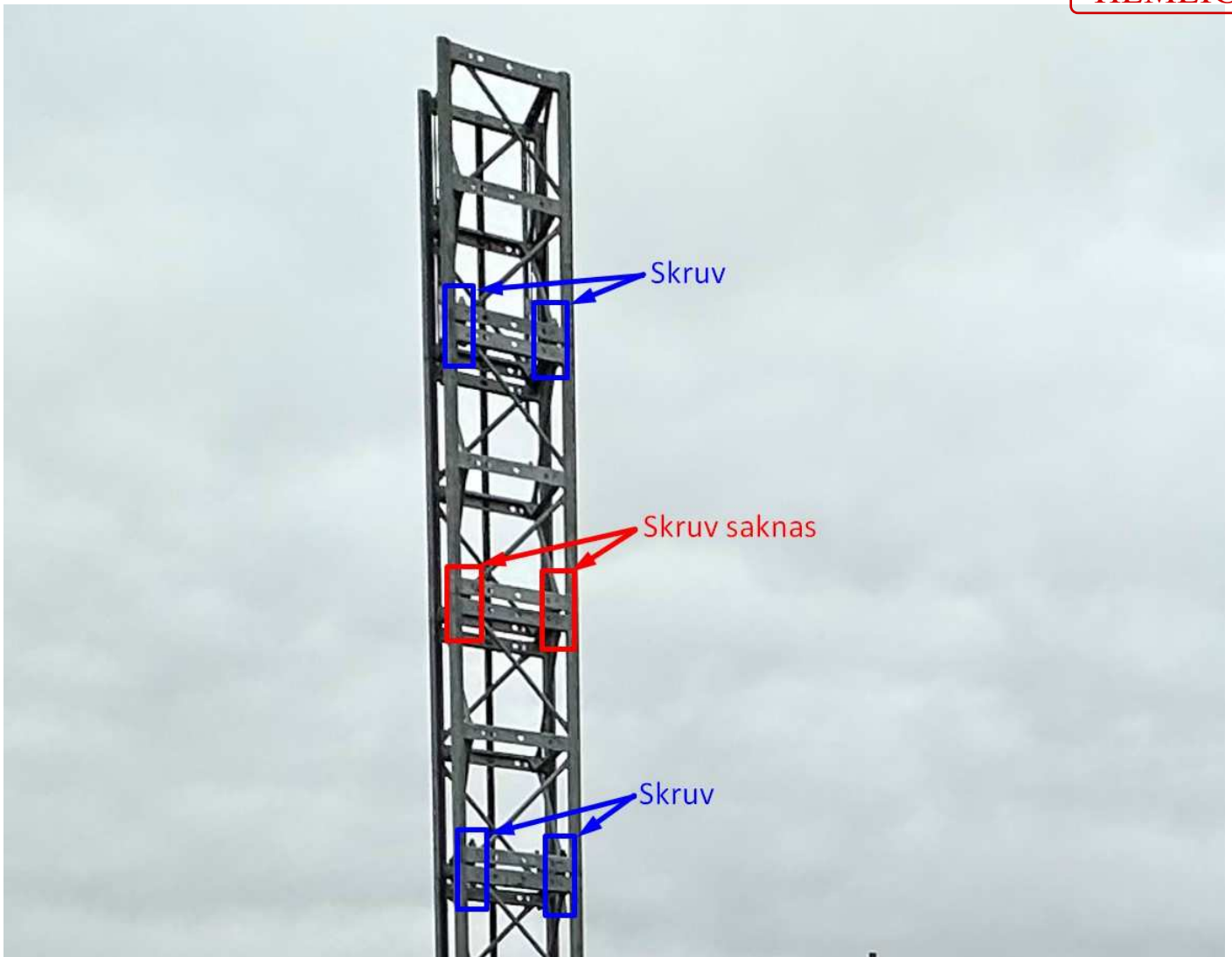
HEMLIG



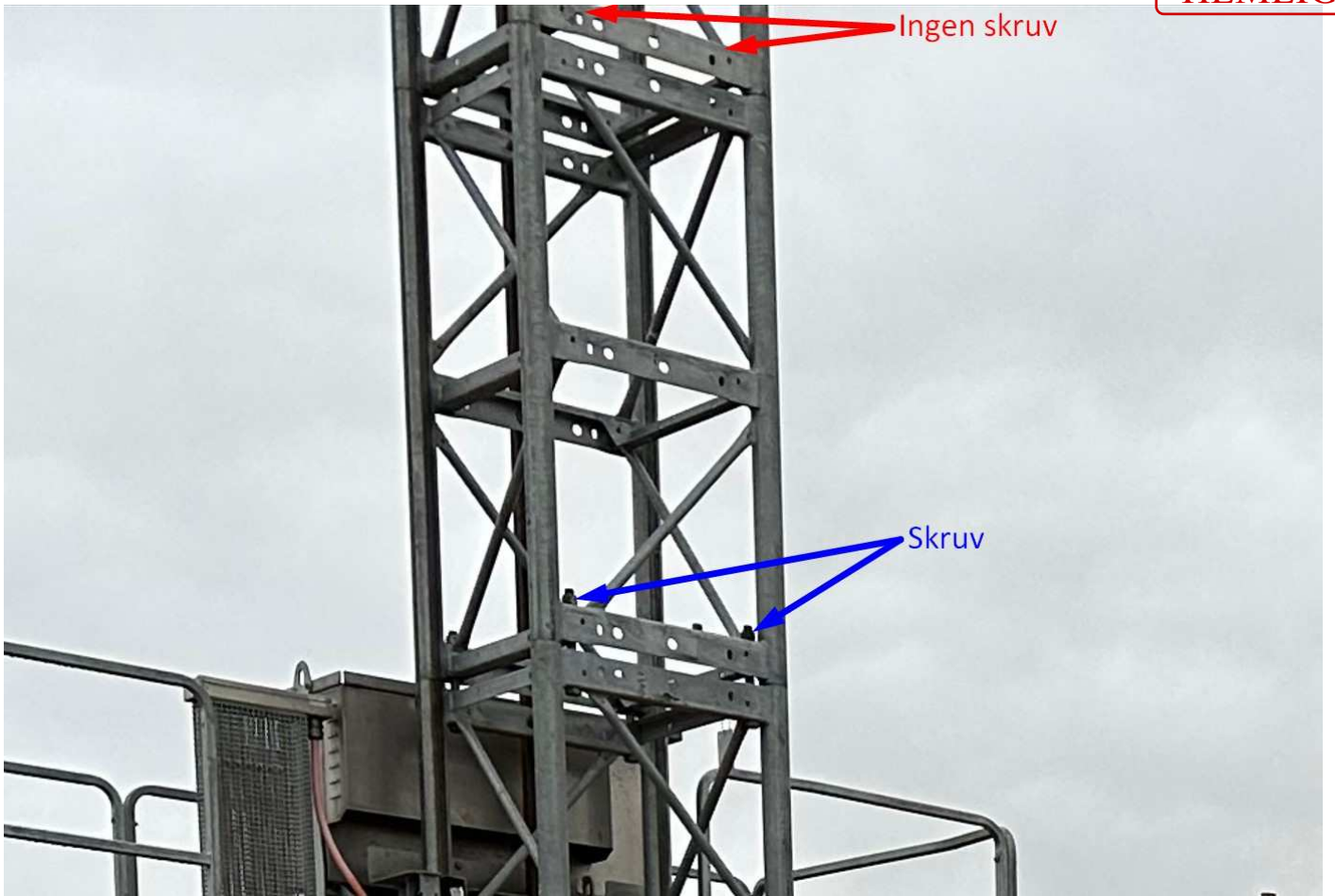
HEMLIG



HEMLIG



HEMLIG





Polisen

HEMLIG

139

## Förhör

Projekledare / LW Sverige AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Ekenhall, Morgan

Personnummer

Den hörde är  
Vittne

ID Styrkt  
Ja

Sätt  
Kontrollfrågor samt slagning  
PIL

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Arbetsmiljöbrott (grovt), Fullbordat

Underrättad om misstanke

Ytterligare information om anledning till förhör

Vittnesförhör gällande händelsen med bygghissen i Sundbyberg. korsningen Stugvägen /  
Marieborgsvägen 2023-12-11, då fem personer förolyckades.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Charlotte Kavhed

Förhørsdatum

2024-02-28

Förhör påbörjat

13:05

Förhör avslutat

13:39

Förhørsplats

Telefonförhör

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

***Förhørsledarens frågor och anteckningar skrivs i kursiv text och förhörspersonens utsaga skrivs i jag-form.***

**Telefonförhör med vittnet Morgan Ekenhall (*kallas härefter för enbart Morgan*) som sitter enskilt och har tid att förhör hålles. Morgan som arbetar för LW Sverige AB informeras om att det är ett förhör gällande händelsen med bygghissen i Sundbyberg. korsningen Stugvägen / Marieborgsvägen 2023-12-11, då fem personer förolyckades.**

***Hur länge har du varit anställd på LW Sverige AB?***

Cirka 2 år.

***Hur länge har du jobbat på bygget Ursvik i Sundbyberg?***

Vi har jobbat där sedan november 2023, några veckor innan olyckan.

***Är ni, LW Sverige, där på heltid eller några dagar veckan?***

Vi har personal där heltid, men själv är jag projektledare så jag är inte på plats på heltid. Jag är där ungefär 3 till 4 gånger i veckan och då ungefär 2 timmar per gång

***Har du någon chef, vad heter han?***

Jag har en produktionschef som bara är ute på projektet vid kontraktsskrivning. Annars, efter det, är det jag som håller i möten och annat.

***Vad heter din chef?***

Morgan Levert.

**Arbetet*****Projektledare, vad har du för arbetsuppgifter på den här byggarbetsplatsen?***

Jag ser till att arbetstagarna har uppgifter att göra och jag går på samordningsmöten med andra från platsledningen, som Andersson och Company och alla de andra underleverantörerna som är med i projektet.

***Vad är din ordinarie arbetstid?***

07-16, måndag till fredag.

***Brukar du/ni jobba extra på helger?***

Det händer vid behov, det kan ske.

Ska vi arbeta extra en helg så skickar jag in en delegation. Det är en blankett där jag skriver namn och personnummer på de som ska arbeta under helgen. Jag skriver vilka tider de ska arbeta och så har jag gjort en arbetsberedning. Arbetsberedning är en kort information om vad som ska göras vid tillfället och detta skickar jag till Andersson och Company som ska godkänna detta innan extraarbetet, helgarbetet kan påbörjas.

***Hur många gånger sedan november kan det ha hänt att ni, LW Sverige, har arbetat extra på helger?***

En gång har vi haft helgarbete, annars bara ordinarie arbetstider.

***När i tid var det som ni, LW Sverige, arbetade extra en helg?***

Efter olyckan.

***Vet du om det går det att åka hiss då ni arbetar en helg?***

Nu kan vi det. Hissen är nu i gång igen sedan tre veckor tillbaka.

***Hur kommer ni in på bygget då ni arbetar?***

Där är ett staket och sedan en snurrgrind. Vid snurrgrinden måste man blippa sitt ID06-kort för att komma in och då man gjort det kommer man in. Det är bara en i taget som får gå in. Bodarna vi har är utanför området.

***Loggas det på något sätt då man går hem, går ut från bygget?***

Man blipper även då för att gå ut genom grinden.

***Vid arbete en helg, är det samma procedur då för att komma in på bygget?***

Ja.

**Säkerhet*****Har du fått, eller gett instruktioner avseende säkerhet och skydd till de som arbetar på bygget?***

Enbart gett det till mina egna arbetstagare.

Jag har 20 års erfarenhet inom yrket och vi arbetar endast med takläggning så innan arbetet

påbörjas gör jag en tillsyn, en riskbedömning

Jag gör det på alla projekt och vid min riskbedömning går jag igenom vart det kan behövas staket, vart skyddslinor behövs med mera. Innan jag gjort det får inte någon tillträde till taket. Då jag gjort det går jag igenom säkerhet och skydd med arbetstagarna och riskbedömningen jag gjort sätter jag i en arbetspärm som finns på Andersson och Companys kontor.

***Instruktioner avseende säkerhet och skydd är det en eller flera gånger man går igenom det med arbetstagarna på ett sånt här bygge?***

Utifrån att vi arbetar med takarbete så är man alltid medveten om riskerna. Om någon påträffar något farligt, något som kan vara en risk, något som kan skada så tillkallas alltid chefen, arbetsledaren för att han ska kunna rätta till det.

Så arbetstagaren berättar om det och det kan hända att arbetstagaren också skickar en bild på felet han upptäckt för att vi ska kunna hitta en lösning på problemet.

Finns ingen snabb lösning eller att det inte är vårt, LW's, ansvar att rätta till det som är fel så kontaktar vi de som är ansvariga för det och vi, LW, arbetar inte på platsen förrän problemet är ordnat, fixat.

***Dina medarbetare är flera som inte pratar svenska, hur pratar / informerar man dem om säkerhet och skydd?***

Muntligt, på engelska. Vi har en kille som endast pratar albanska, men han får översatt till albanska av en kollega som kan albanska.

## **Olycksdagen**

***Var du på Ursvik och jobbade då olyckan inträffade?***

Ja.

***Minns du vilken tid du kom till byggarbetsplatsen den dagen?***

Jag kom cirka 07:15.

***Vad gjorde du, vart var du då olyckan hände?***

Vi hade platsledningsmöte på platskontoret. Varje vecka är det samordningsmöte så jag var där.

***Vilket hus, vart var du då olyckan inträffade?***

Jag var inne på möte i baracken och en kille på Totalbygg fick ett telefonsamtal och vi förstod att något hade hänt. På något sätt förstod vi att det varit något allvarligt som hänt och att vi måste ta oss ut.

Jag hade mina skor precis där jag satt och jag sprang ut. Jag var nog bland de första som kom ut och jag såg en kille som stod precis framför hissen och skrek. Killen var jättechockad.

Jag förstod inte först att det var hissen, det var bara bråte.

Jag och en kille till sprang fram mot hisskorgen, jag minns inte vem jag sprang fram med.

Jag förstod inte vad som hänt.

Jag såg mosade kropparna och tänkte, jag försökte gå fram för att...

Om jag kunde göra något, men jag insåg snabbt att det inte gick att göra något.

Började kolla om det var mina killar. Det var svårt att se, men vi är uniformerade med våra

loggatyper, men såg snabbt att jag inget kunde göra.

Jag springer fram till killen, jag känner honom inte, som står och skriker att "hans vän är där, hans vän är där" och jag försöker sätta ner honom, krama honom. Han var så chockad och jag försökte få honom att lugna sig.

Sedan kom sjukvårdarna som jag ledde bort killen till.

Jag vet inte hur lång efter mig de andra kom ut, men det blev som en hönsgård. Men Polis och ambulans kom snabbt.

Svår med tidsuppfattningen när något sådan här händer.

## Hissen

***Har du själv behövt åka hissen?***

Ja.

***Åkte du hissen den dagen när olyckan hände?***

Ja. Mötet började klockan 8, så jag åkte ner med hissen ungefär 07:55.

***Till vilken våning åkte du då?***

Tur för mig, taket är tvådelat så jag åkte den här dagen från näst översta takdelen.

***Har du vid något tillfälle märkt av något avvikande, något du reagerat på med hissen?***

Nej. Den här hissen är en av dom som känns tryggast. Jag har åkt hiss i 20 år. Ingen skillnad att åka denna hiss kontra att åka hiss av samma märke någon annanstans.

***Minns du om någon annan sagt någonting om hissen?***

Nej. En av mina anställda har efteråt sagt det, men inget innan.

***Vad var det personen sa då?***

Att han fick en dålig känsla, men vet inte om det är psykologiskt hos honom.

Om han sagt det till mig innan olyckan så hade det varit mitt ansvar att kolla upp det. Han sa det efteråt. Inte direkt efter olyckan, han kom och sa det någon vecka efter olyckan.

Det är ingen som, innan olyckan, sagt något till mig angående hissen.

***Vem var det som sa att han "hade fått en dålig känsla av hissen"?***

Samir Essafi.

***Har du sett när hissmontörerna arbetade med hissen?***

Inte vad jag lagt märket till.

***Är det något du vill berätta som kan vara av vikt för utredningen, tänker du?***

Runt klockan 07:20, den morgonen, åkte jag hela vägen upp till taket och den höll ju. Vet inte varför den bröts isär efter ett tag.

***Vad det bara du som åkte upp med hissen den morgonen som olyckan inträffade?***

Nej. Det var jag och Samir.

Vi skulle dagen efter börja jobba på övre delen och vi åkte upp för att se hur han, en av de som omkom, låg till i sitt arbete.

***Var det en av dina kollegor, en som förolyckades?***

Nej. Han var i en annan yrkesgrupp och arbetade med betong. Han skulle arbeta klart med betongen och då det var klart så skulle vi arbeta på den platsen och tanken var att vi skulle kunna påbörja vårt arbete dagen efter.

***När du och Samir åkte upp där vid klockan 07:20 var det endast ni två eller var det flera personer, något material med i hissen?***

Inget material. Hissen tom i övrigt.

Genomläst utan invändning.



Polisen

HEMLIG  
144

Förhör  
Adams International AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Adams, Matthew

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Hissolyckan i Sundbyberg den 11 december 2023

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Anna-Karin Tengrud

Förhørsdatum

2024-01-18

Förhör påbörjat

15:00

Förhör avslutat

16:01

Förhørsplats

Polishuset Stockholm

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

AKT

Berättelse

Matthew informeras om att förhöret är ett vittnesförhör samt

- kontaktuppgifter som behövs för att få upplysningar om ärendet
- den fortsatta handläggningen och vilken roll han eller hon kommer att ha i den
- rätten till ersättning för kostnader vid inställelse till förhör och sammanträden i domstol,
- vart han eller hon kan vända sig med klagomål som rör handläggningen av ärendet, och
- att han eller hon på begäran kan få information om hur ärendet fortskrider hos polisen, åklagare eller domstol om det kan ske utan men för utredningen.

Matthew har jobbat i branschen i snart 20 år, sedan han var ca 19 år. Idag är han 39 år. Hans företag heter Adams International AB, han är delägare i företaget. Byggström och byggbelysning är en av företagets starka punkter. Tidigare har Matthew varit anställd på Lambertsson och han har även jobbat på Skanska och Peab. m.m. På dessa företag har man har omfattande säkerhetsrutiner och han har lärt sig att inte gå in i osäkra situationer. Satt ström på hissar har man gjort många gånger.

Adams International är hans bolag. I dagsläget är det främst byggström och byggvärme, de tillhandahåller även fallskydd och lite andra saker. Just för Andersson Company har man tillhandahållit alla grindar och det elektriska till dessa och även haft styrning av det underhåll. De har inte haft något med hiss, ställning eller plan att göra. Annars tillhandahåller och levererar de det mesta men de monterar inte just fallskydd. I övrigt monterar de det som de levererar. I relation till hissen har de dragit fram strömmen till hissen, åt hissleverantören så

att de ska kunna ansluta den enkelt.

Matthews personal har använt hissen för att ta sig mellan våningsplanen när de jobbat där.

Matthew är in och ut på fält. Han har några anställda säljare och montörer, de är totalt 12 st. anställda, honom och hans fru inkluderat.

Alla montörer i Adams International har någon gång varit på den aktuella byggplatsen under det senaste året. Han var själv där på morgonen för olycksdagen. Två av deras killar skulle påbörjat värmen i garaget. När de kom till platsen hade olyckan precis hänt. Tim som håller på med byggbelysning försov sig och kom dit för sent, han blev avvisad när han kom. Om han hade varit där och jobbat hade han också behövt använda hissen.

Matthew skulle titta på lite material den här dagen men han hade gett sig iväg innan olyckan hände. Han var där vid 7-tiden men han var inte vid hissen utan på andra sidan fastigheten vid en av grindarna vid en av lågdelarna av huset ca 50 meter från hissen och han såg inte hissen därifrån.

Det var ingen från hans företag som var på plats när det hände, alla som skulle vara där hann aldrig komma in.

Matthew har själv aldrig åkt hissen, kanske alldeles i början när bygget var väldigt lågt. Han har ett svagt minne att han i augusti åkte i den när bygget var två våningar.

Stefan Mirovic och Tim Bergström har troligen använt hissen mest. De har varit där någon dag i veckan eller i vart fall en gång var annan vecka eftersom de kompletterar vartefter huset byggs.

Adams International har varit involverad i det här bygget under ett år. Pelle Broberg, Hobbe Broberg, Alex Andersson m.fl. har jobbat där. Matthew återkommer med information om vilka av hans personal som varit där.

Matthew berättar också att det har varit inskrivning med hjälp av en app men det har varit lite problem för vissa att få den att fungera. Detta fick han veta vid ett möte i mellandagarna. Ibland slarvar man med detta också. Man har sagt ifrån om detta till sin personal i alla fall och alla ska se över sina inskrivningar.

Det är säkert 5 – 6 personer i Matthews personal som någon gång åkt, eller någorlunda regelbundet åkt i hissen de månader hissen varit där. Man har sex montörer. När Matthew var där på lördagen innan olyckan för att leverera en dieselpanna, var det några andra där som åkte hissen. Detta var mellan 9 – 11 på lördagen. Vilket bolag det var som var där vet han inte. Matthew åkte inte hiss själv då, detta var inför det man skulle göra på måndagen, ett sista minuten-uppdrag man fick på fredagen.

Matthew hade inte loggat ut sig när han åkte därifrån, det var därför man fick ringa honom och fråga om han var där. Det finns en knapp där man kan trycka för att öppna grinden så att man kan köra ut sin bil och eftersom han körde in så körde han ut där, och då blev det inte att han drog sitt kort och blev utloggad.

Han uppfattade inte något konstigt med hissen vid det tillfället när han åkte den. Han tycker det är märkligt att det är en Alimak-hiss som rasade, han hade gissat på ett annat specifikt märke då. Alimak är kända för att ha bra hissar. Man brukar uppskatta att det när man ser en sådan på en arbetsplats, att man har lagt de pengarna för att ha en stabil hiss.

Andersson Company har Matthew arbetat med sedan han startade sitt företag. ABC Ställningar har haft ställningar och hiss på platser där han varit., man har varit på samma projekt. Detta är första projektet som Adams International kopplat in ström till ABC Ställningars projekt. De har inte hållit på så länge med hissar och de saker de har haft har ofta varit nya, de har nog inte hållit på med hissar innan 2017 tror Matthew. Det var i alla fall väldigt fräscha hissar Matthew åkte i där kring 2017, det är känslan som han har fått.

Andersson Company är ett mindre bolag, inte små, men alltid varit noga med att täcka alla synpunkter som finns. Det funkar hos dem. De har jobbat med Andersson i mellan en tredjedel till hälften av alla Anderssons projekt. Det här är första gången man fått så många saker; el, värme, grindar och fallskydd och tungavstängning. ABC Ställning har han fått uppfattningen om när han träffade dem för ett par år sedan att de sköter sig och använder sele mm. Hissarna var sprillans nya. Matthew har inte tyckt att det varit något konstigt eller känt att de t.ex. ville hålla ner kostnaderna på bekostnad av säkerhet. Saker har skett i rätt ordning och inte skett konstigt fort eller liknande.

På frågan om Matthew vid något tillfälle sett personal som jobbat med hissen eller någon av montörerna när han varit på platsen svarar han nej. Han har varken sett leverans av hissdelar eller montering. Han har inte heller varit där så mycket de senaste månaderna. Hans personal har kunnat förmedla det som behövts. Den morgonen var första gången på säkert en månad.

Matthew får också frågan om det är något han själv kommer att tänka på som kan vara relevant. Han undrar hur många som var med i hissen men förhørsledaren hänvisar till förundersökningssekretess.

### **Har jag förstått dig rätt?**

Ja, du har förstått.

Förhöret är återgivet utan någon erinran.



Polisen

HEMLIG  
147

Förhör  
Rosell Prefab AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Spinnars, Henrik

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Ja

Sätt

kontrollfrågor/PMF

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Ägare Rosell Prefab AB/arb.givare t.

Bashir Rahimi

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Vittnesförhör med anledning av hissolyckan på byggarbetsplatsen i Sundbyberg där 5 personen förolyckades den 11 december 2023, däribland Bashir Rahimi som var anställd hos Rosell Prefab AB samt Anton Runsvik, anställd av Jens Bergvall i Hudiksvall AB men utlånad till Rosell Prefab AB.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Jessica Wribe

Förhørsdatum

2024-01-23

Förhör påbörjat

10:05

Förhör avslutat

11:56

Förhørsplats

Telefonförhör Polishuset Stockholm

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

*Förhørsledarens frågor skrivs med **fet kursiv text**, den hördes uppgifter skrivs med vanlig text. Övriga anteckningar och förhørsledarens anmärkningar skrivs med kursiv text. Henrik Spinnars informeras om att förhöret är ett vittnesförhör med anledning av hissolyckan på byggarbetsplatsen i Sundbyberg där 5 personen förolyckades den 11 december 2023, däribland Bashir Rahimi som var anställd hos Rosell Prefab AB samt Anton Runsvik, anställd av Jens Bergvall i Hudiksvall AB men utlånad till Rosell Prefab AB.*

*Henrik Spinnars får information om;*

- rätten till ersättning för kostnader vid inställelse till förhör och sammanträden i domstol.*
- vart han eller hon kan vända sig med klagomål som rör handläggningen av ärendet.*
- att han eller hon på begäran kan få information om hur ärendet fortskrider hos polisen, åklagare eller domstol om det kan ske utan men för utredningen.*

**Vad är din roll / dina arbetsuppgifter i Rosell Prefab AB?**

Henrik berättar att han är delägare och produktionsansvarig och har fungerat som chef för arbetsledarna. De i sin tur ansvarar för produktionen på arbetsplatserna att den ska fungera.

***Vad tillhandahåller företaget Rosell Prefab AB för tjänster?***

Henrik förklarar att de monterar betong- och stålelement på byggarbetsplatserna. De är i princip detta de sysslar med oavsett vilken byggarbetsplats det handlar om.

***Hur många anställda har du i ditt företag Rosell Prefab AB? Finns anställningsintyg/avtal för de anställda - vad gäller generellt?***

Henrik berättar att det vid olyckstillfället var 11 personer, samtliga med tillsvidareanställning och kontrakt enligt lagar och regler, dvs. avtalsenliga villkor och löner. Henrik säger att de har använt sig av företaget Midama som har hjälpt dem med att utforma anställningskontrakten så att de är överensstämmande och i enlighet med byggnadsfackets avtal.

***Vad har Rosell Prefab AB för roll i bygget i Ursvik där olyckan inträffade?***

Henrik förklarar att de hade hand om stommontaget, dvs. den grund som huset byggs upp på.

***Var det du som anställde Bashir Rahimi?***

Henrik berättar att han anställde Bashir Rahimi tillsammans med Lars-Göran Rosell. Bashir var den tredje personen som anställdes till Rosell Prefab AB. Henrik säger att Bashir var hemskt tidigt in i företaget, tror att han började i maj 2021 men minns inte exakt. Bashir har hela tiden varit anställd i enlighet med byggnadsfackets villkor. Henrik påtalar att Bashir hade en bättre lön än vad avtalet påkallar.

***Vad hade Bashir för kompetensprofil för att utföra sina arbetsuppgifter?***

Henrik berättar att Bashir anställdes som svetsare men han gjorde även andra arbetsuppgifter såsom att gjuta betong. Henrik säger att Bashir hoppade in på det mesta, han hade hög arbetsmoral och så fort han inte hade mer svetsjobb så hittade han andra arbetsuppgifter att utföra.

***Och de här andra sakerna som Bashir gjorde – hade han kompetens för det och hur hade han fått den?***

Henrik säger att Bashir kunde jobbet.

***Vet du vad han hade för utbildning?***

Henrik förklarar att Bashir var utbildad svetsare och att han hade de licenser som krävs för att han få arbeta som svetsare. Många av arbetsuppgifterna är inte så kvalificerade och kräver inte någon formell kompetens utan mer än grundläggande förståelse. Exempel på sådana arbetsuppgifter är att städa eller att gjuta betong. Henrik menar att Bashir helt enkelt var en hjälpsam kille som ville ha saker att göra. Bashir var hemskt driven.

***Och hur länge hade Bashir arbetat på det här specifika bygget i Sundbyberg (Ursvik)?***

Bashir hade arbetat här sedan augusti 2023.

***Vilka var Bashirs arbetsuppgifter i Ursvik?***

Mestadels svetsning säger Henrik.

***Är det någon som kontrollerar det de gör på plats - vem rapporterade Bashir till – vem var hans närmsta chef?***

Henrik förklarar att det är den närmsta arbetsledaren som både ger arbetsuppgifter och sedan kontrollerar arbetet efteråt. I det är fallet var det Fredrik Mårtensson som Bashir rapporterade till samt Kenny Näsfeldt som har sitt eget företag, KenCon. Primärt var det dock Fredrik Mårtensson som Bashir rapporterade till eftersom han var arbetsledaren som var på plats på bygget. Henrik lägger till att det även var Fredrik Mårtensson som ansvarade för och såg till att egenkontrollerna blev gjorda.

***Vad omfattar egenkontrollen?***

Henrik förklarar att det är den egna kontrollen av det arbete som man utfört och som man (hos Rosell Prefab AB) gör tillsammans med sin arbetsledare. För Bashirs del handlade det främst om hans svetsarbete. Hos en del andra arbetsgivare gör man själv egenkontrollen, dvs. man kontrollerar sitt eget arbete. Egenkontrollen fungerar också som dokumentation av arbetsuppgifterna. Beroende på vilket arbete som ska göras så görs det först en riskanalys och arbetsberedning innan man påbörjar det aktuella arbetet.

***Berätta om vilka säkerhetsrutiner som gäller på bygget?***

Henrik säger att det är omfattande säkerhetsrutiner på en byggarbetsplats. Först måste man vara registrerad på byggarbetsplatsen vilket innebär att man blir inskriven och för att överhuvudtaget komma in sedan på själva arbetsplatsen så måste man sedan också ha ett id06-kort.

På Rosell Prefab AB har de sin egen kvalitets- och miljöpärm som man går igenom tillsammans med arbetstagaren inför varje ny arbetsplats och sedan så signerar arbetstagaren att man har gått igenom den.

Sen har ju respektive arbetsplats sin egen kvalitets- och miljöpärm. Ofta har de en film som de visar och sedan finns det en informationstavla utsatt på byggarbetsplatsen där det framgår var vad man ska göra, var man ska vända sig eller var uppsamlingsplatsen är vid tex. olycka eller brand.

I pärmen finns riskbedömningar och säkerhetsrutiner och i denna ska även alla riskanalyser och arbetsberedningar inför särskilt riskfyllda moment sparas. Egenbedömningarna sparas och samlas ofta separat i en egen pärm eftersom det blir ganska mycket papper.

***Vilken information har Bashir Rahimi fått om risker och säkerhetsrutiner?***

Henrik säger att han har fått den som alla andra enligt de rutiner som har beskrivits ovan.

***Hur kommunicerar man frågor om risk och säkerhet med personalen på arbetsplatsen?***

Henrik upprepar att man går igen pärmen (kvalitets- och miljöpärmen) i samband med att man ska påbörja arbete på en ny arbetsplats. Sedan är det ju en ständigt pågående dialog mellan arbetstagare och arbetsledning beroende på vilka arbetsuppgifter som ska göras och hur planeringen ser ut. Henrik förklarar att på varje byggarbetsplats så börjar arbetsveckan med ett produktionsledningsmöte som inkluderar en representant för varje arbetsgrupp där man pratar om arbetsveckan och vad som ska hända, tex om det ska ske ett tungt lyft i ena sidan av bygget så ska alla andra också veta om det.

Rosell Prefab AB har även rutiner där arbetsledaren på arbetsplatsen, i det här fallet Fredrik Mårtensson på Ursvik, samlar arbetslaget varje morgon för att klargöra vad som ska göras under dagen och vilka eventuella risker som föreligger beroende på vilka arbetsmoment det är som ska göras.

Hos Rosell Prefab AB kommuniceras det på svenska eller engelska beroende på vilket språk som talas. Bashir pratade svenska och har fått information om risk och säkerhet på svenska. Henrik berättar att Bashir även hade någon kompis på arbetsplatsen som han pratade med på ett annat språk, Nosakhare Agbonlahor, men då det var mest av privat karaktär. Det är klarlagt att Bashir har tagit del av den här informationen då Bashir i samband med detta även lämnat upplysningar om vilka som är hans anhöriga.

***Hur säkerställs att samtliga på arbetsstället är införstådda om risker i arbetet?***

Henrik säger att det är arbetsledaren på respektive arbetsplats som följer upp det samt att det är något som man pratar om hela tiden eftersom det är riskfyllt att arbeta på en byggarbetsplats. Henrik menar att de (Rosell Prefab AB) är duktiga på det (säkerhetsarbete och riskanalys) eftersom de ofta har många extremt tunga lyft, fallrisker etc. som gör att de håller på med det hela tiden. Henrik menar att de (Rosell Prefab AB) ofta är på de mest utsatta platserna på bygget.

***Hur sker underhållet av hissen, redskap, skyddsutrustning och andra tekniska anordningar på en byggarbetsplats generellt?***

Henrik säger att de saker som de använder såsom liftanordningar och skyddsutrustning kontrolleras dagligen samt en årlig besiktning som dokumenteras när det är gjort och när det ska göras nästa gång. Ansvar för de årliga besiktningarna ligger på Henriks och Lars-Göran Rosells bord. Henrik säger att deras ansvar inte omfattar hissordningen/bygghissen utan det åligger dem bara att följa instruktionerna som framgår av skylten som finns i hissen. Huvudentreprenören ansvarar för att hissen kommer på plats som i sin tur anlitar någon som sätter dit den, i det här fallet ABC.

***Och här i Sundbyberg – hur sköttes det här? Vem har huvudansvaret för säkerheten på byggarbetsplatsen?***

Huvudansvaret på respektive byggarbetsplats har huvudentreprenören som har en BAS U anställd för att se till att säkerheten fungerar.

***Hur sköttes det här – har du någon uppfattning om det?***

Henrik säger att han inte är så insatt eftersom han inte har varit så många timmar ute på plats. Den som kan tillfrågas om detta är främst Fredrik Mårtensson som var arbetsledare och varit ute på plats hela tiden. Henrik har inte någon uppfattning om att det varit några brister.

***Vet du hur ofta det görs skyddsronder på byggarbetsplatsen ifråga?***

Henrik tror att det är varje eller i alla fall varannan vecka.

***Vilka kallas till skyddsronden då?***

Henrik säger att det är en från varje arbetsgrupp och troligen samma personer som är med på produktionsledningsmötet varje måndag.

***Vet du om det genomförts kontroller av de olika arbetsmomenten på bygget och i så fall hur ofta och på vilket sätt har kontrollen skett?***

Henrik vet inte om eller hur ofta det skulle ha skett. Henrik tror inte att det sker någon specifik kontroll av respektive arbetsmoment utan att det här handlar om egenkontrollen av det egna arbetet som ju kontrolleras enligt dokument Egenkontroll av arbete, dvs. varje arbetsgrupp gör sin grej eller har ansvar för sina arbetsmoment.

***Vet du vem som byggt upp hisställningen och hur det gått till när den byggdes?***

Henrik vet inte exakt hur och när den här hissen kom upp men vet hur det ska gå till. Henrik säger att han inte förstår hur det kan vara att hissen gick hela vägen upp när inte det inte fanns betongväggar hela vägen upp. Normalt sett så brukar hissen stanna på planet under för där kan man fästa in den i väggarna. Och så får man gå i trappan för att komma upp på den våningen som man håller på att bygga.

***Vad vet du om vad som hände den 11 december?***

Henrik säger att han har förstått att det saknades bultar och att de nyligen höjt hissen så den hade gått några dagar innan den tippade ner. För övrigt vet han inte hur det har gått till.

***Var befann du dig vid olyckstillfället?***

Henrik säger att han var på ett annat bygge i Falun. Henrik har varit på Ursvik kanske 10 gånger, senaste gången var i september. Han har aldrig åkt i hissen.

***Vilken personal var där vid olyckstillfället eller den dagen och vad arbetade de med?***

Nosakhare Agbonlahor – gjöt ihop elementen på valvet, dvs. högst upp bygget, använde hissen dagligen.

Fredrik Mårtensson – var på kontoret på Ursvik.

Johan Nyman – armerade högst upp, använde hissen dagligen.

Erik Nyman – monterade elementen högst upp bygget, använde hissen dagligen.

Thomas Manda – gjöt högst upp, använde hissen dagligen.

Roxmai Hernandez – kopplade element på marken.

Micke Jonsson – städade på våningen näst högst upp.

Kenny Näsfelt – befann sig på kontoret på Ursvik.

Anton Runsvik – monterade elementen med Erik högst upp. Använde hissen dagligen.

En person var sjuk.

***Vet du vad Bashir gjorde den aktuella dagen? Brukade han åka hissen? Hur ofta åkte han hissen?***

Bashir Rahimi – bör ha svetsat högst upp. Han använde hissen dagligen, åtminstone 3 gånger, eventuellt fler om han behövde hämta något.

***Har du eller ditt företag jobbat med Andersson Company eller ABC Ställningar eller ABC Bygghissar tidigare?***

Henrik säger att han har jobbat med Andersson och Company tidigare i samband med ett jobb i Hägersten. ABC bygghissar har han ingen uppfattning om – man har inte med de som hanterar bygghissarna att göra.

***Vad är ditt intryck när du har varit på dessa arbetsplatser eller i samarbetet med Andersson & Company?***

Henrik säger att samarbetet med Andersson kanske inte är helt optimalt, han uppfattar dem som besvärliga, att de inte riktigt vill ta ansvar om något har blivit fel utan vill lägga över det på andra. Henrik ger ett exempel på att det inte fanns något ställe att slänga betong på så Henriks killar lade dem i säckar så länge och när containern väl kom så slängde de säckarna med betongen i containern. Då krävde Andersson att Rosell Prefab som skulle betala merkostnaden trots att sopsorteringen är deras ansvar. Säkerhetsmässigt så tycker Henrik att de lägger ansvaret på sina underentreprenörer. Henrik menar att det absolut är säkerheten är respektive underentreprenörs ansvar men att för att det ska funka optimalt så måste det ske i samarbete med huvudentreprenören och här brister Andersson. Henrik menar att det generellt är enklare på andra arbetsplatser.

***Och Anton Runsvik som också befann sig i hissen – han arbetade för Rosell Prefab AB men var anställd av Jens Berglund i Hudiksvall AB - hur fungerade det upplägget?***

Henrik berättar att Anton i princip jobbade heltid för Rosell Prefab AB och att han var väldigt omtyckt så därför försökte de alltid ordna så att de hade heltidsjobb till honom. Lönen till Anton betalar Jens Berglund, Rosell betalar Jens Berglund för de timmar de lånade Anton.

***Och vilken formell kompetens hade han för arbetet han utförde?***

Henrik säger att Anton var utbildad montör och svetsare och den här dagen var han uppe och monterade element tillsammans med Erik Nyman högst upp i huset. Anton använde hissen dagligen. Henrik lägger till att Anton hade otur därför egentligen skulle han varit på ett bygge i Falun för Rosell Prefab AB's räkning men arbetsledaren Fredrik Mårtensson saknade personal på Ursvik och hade därför lånat in Anton just den här veckan.

***Vilken information har Anton Runsvik fått om risker och säkerhetsrutiner och hur har han fått den?***

Samma som alla andra, dvs. genomgång av kvalitets- och miljöparmen och fortlöpande dialog om arbetsuppgifter och vilka risker som föreligger i samband med dessa.

***Har du något som du tycker att jag missat att fråga om eller något som du vill lägga till?***

Henrik har inget att tillägga i nuläget.

***Förhöret uppläst löpande – vill du att jag läser upp det i sin helhet eller har jag förstått dig korrekt?***

Henrik har inget att erinra mot innehållet.

Förhöret avslutas 11:56

***Kompletterade frågor till tidigare avslutat förhör. Genomförs per telefon gällande relationen mellan Rosell Prefab AB och Prefabbyggarna i Mälardalen AB.***

***Påbörjas 16:57***

Henrik förklarar att bostadsbyggaren Magnolia blev uppköpt av en annan bostadsbyggare som ska bygga nytt hus och använder sig då av huvudentreprenören Andersson & Company.

Andersson & Company köper stommen/elementen (husskalet i form av ytterväggar och innerväggar, våningsplan, balkonger och trappor samt diverse förstärkningar i stål) av Prefabbyggarna i Mälardalen AB. Prefabbyggarna i Mälardalen har ingen montörsverksamhet och köper därför den tjänsten av Rosell Prefab AB.

Prefabbyggarna i Mälardalen AB ansvar för att konstruktionen blir uppförd enligt kontraktet med Andersson & Company. Rosell Prefab AB ansvarar för att byggnationen blir uppförd enligt Prefabbyggarna i Mälardalen ABs instruktioner och ritningar. Om Andersson & Company vill ändra något i ritningarna så kontaktar de Prefabbyggarna i Mälardalen men vill de ha reda på något om till exempel höjden på trappan så pratar de med arbetsledaren på plats för Rosell Prefab AB.

Prefabbyggarna i Mälardalen AB har kontakt med arbetsledningen för Rosell Prefab AB gällande planeringen och konstruktionen av huskonstruktionen, tidsschema och liknande. De har inget konkret personansvar gentemot Rosell Prefab AB men i samband med kontraktsskrivning har de ansvar för att kontrollera att Rosell Prefab sin skatt och arbetar avtalsenligt och fackmannamässigt. Som exempel nämner Henrik att om några slutar och de fortfarande har id06 kort som Rosell Prefab inte har avaktiverat så ser det ju ut som att Rosell Prefab AB betalar in för lite skatt – under sådana omständigheter blir de kontaktade av Prefabbyggarna i Mälardalen AB som undrar varför de betalar för lite skatt. I det aktuella fallet så var det Henrik Ljung som kontaktade Rosell Prefab AB. Detta har dock aldrig skett på den här arbetsplatsen (Ursvik/Sundbyberg

Henrik förklarar att Prefabbyggarna i Mälardalen AB har 4 killar som ansvar för olika projekt. Beroende på vilket projekt det gäller så har man således olika kontaktpersoner. I det här fallet (*Ursvik/Sundbyberg*) så är det Henrik Ljung och Peter Aronsson som är ansvariga för att projektet hanteras avtalsenligt och enligt gällande normer.

På frågan om Prefabbyggarna i Mälardalen AB har något direkt ansvar för anställda på Rosell Prefab AB, såsom lön, arbetsmiljö eller liknande, svarar Henrik att de inte har det. Prefabbyggarna i Mälardalen ABs ansvar är gentemot Andersson & Company samt att kontrollera att deras samarbetsparter och underentreprenörer arbetar enligt arbetsmiljöverkets riktlinjer. Prefabbyggarna i Mälardalen AB köper en tjänst av Rosell Prefab AB, i övrigt har de inget med varandras bolag att göra. Behöver polisen kontakta någon på Prefabbyggarna i Mälardalen AB så menar Henrik att det är Peter Aronsson vi ska kontakta på mobilnummer mobilnummer 072-2204296,

Henrik har inget att tillägga och heller inget att erinra mot innehållet.

***Kompletterande förhör avslutas 17:28***



Polisen

HEMLIG

154

## Förhör

Jens Berglund i Hudiksvall AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Berglund, Jonas

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Ja

Sätt

kännedom om händelsen

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Arbetsplatsolycka i Ursvik Sundbyberg den 11 december 2023

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Anna-Karin Tengrud

Förhørsdatum

2024-01-23

Förhör påbörjat

14:57

Förhör avslutat

15:43

Förhørsplats

Polishuset Kungsholmen i Stockholm

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

**FL: Anna-Karin Tengrud**

**Vittne: Jonas Berglund**

Förhørsledare Anna-Karin Tengrud

Jonas Berglund informeras om att han kan kontakta handläggaren han redan har pratat med, förhørsledaren för detta förhör eller fu-ledare hos polisen om han har några frågor eller klagomål kring ärendets handläggning.

Information lämnas om att om kostnader skulle uppstå någon gång under utredningen för att inställa dig till något förhör eller annat så har man möjlighet att få ersättning för det och att samma sak gäller i domstol.

....

Jonas ombeds att berätta om sig själv, sin arbetslivserfarenhet och företaget han jobbar i idag. Han berättar att han heter Jonas Berglund och att hans bror Jens Berglund är ägare och grundare av företaget Jens Berglund i Hudiksvall AB. De är ett företag inom framförallt teknik- och industriservice. Man har även haft ett par gubbar som har gått inom Prefab och byggt hus. Detta är Anton och en kille som heter Fredrik.

Jonas har varit med i det här företaget sedan starten. Han är snickare i grunden och hade en del i firman med snickeri och så. När hans bror gick in i väggen så tog Jonas över hans roll lite grann och så småningom blev han tillfrågad om han ville bli vd istället. Företaget har drivits sedan 2018 på hösten och det blev ett aktiebolag 2019.

Man är inte jättemånga på företaget, man har varit uppåt 18 personer, nu är de ca 10 personer. De tar även in folk för vissa jobb när de får in större arbeten.

På frågan om han är mest på kontoret eller om han är ute och jobbar också svarar Jonas att tanken är väl att han ska hinna med att vara ute lite grann. Han har lite byggjobb att göra till några vänner och bekanta som ska göras av firman. Men just som det är nu så sitter han mest på kontor. De har en verkstad också och servar lite bilar också.

Vad gäller Anton så är Jonas Antons närmsta chef men att Anton och Fredrik har varit uthyrda till Rosell Prefab, så deras närmsta chef har väl egentligen varit Rosell. Det beror kanske på vad det gäller. Eftersom han har ju varit uthyrd, så han har haft Jonas som arbetsgivare men inte som chef.

Jonas vet inte exakt när Anton började hos Rosell Prefab eftersom han själv klev i det här under tiden. Jonas tror att Anton varit hos Rosell i kanske ett år eller lite mer, i stort sett nästan hela tiden och hade jobbat åt Jens och Jonas sedan tre år. När Anton inte var uthyrd var det Jens som var hans närmsta chef, då var inte Jonas chef.

Hos Rosell Prefab har antingen Lars-Göran Rosell eller Henrik Spinnars, som var hans närmsta chef.

Just den här arbetsplatsen var Anton på för att han var uthyrd till Rosell, han blev inhyrd för att han var duktig. Vi har haft andra anställda som varit uthyrda till dem tidigare i omgångar. Hur länge Anton varit på den här byggarbetsplatsen vet Jonas inte.

Jonas säger att han inte hade jättemycket kontakt med vare sig Fredrik eller Anton. Båda har åkt från Matfors och de har skött kontakterna själv med Spinnars. Fredrik bor i Dalarna och honom träffar Jonas ungefär en gång per år. I stort sett har Anton bara kommit in en gång i månaden med tidslappar som Jonas har fakturerat Rosell. När Jonas fick reda på att detta hade hänt visste han inte att Anton var på den arbetsplatsen. Jonas har dock insett nu att han måste ha bättre ordning och nu håller han kontakt med Fredrik.

Anton var utbildad elektriker. Han har jobbat på någon elfirma tidigare uppe i Matfors. Varför han började hos Jens Berglund i Hudiksvall AB vet Jonas inte, vid den tidpunkten var han inte där, det var Jonas bror som var chef. Men sen Anton började hos dem så har han hållit på med svets och montage och det här prefab, det är stora prefabricerade betongväggar som svetsas ihop. Han hade lite svetserfarenhet sedan innan och så la han svetslicenser. Det var en kille som kom till Jens Berglund i Hudiksvall AB och utbildade, denne la svetslicenserna då också. Så Anton hade ju licenser. När man svetsar så monterar man ju ihop saker så det är det som är montaget som Anton gjorde.

När man pratar om svets och montage inom industrin som de också jobbar inom, då ingår även skruvning och sådant. Men betonghjulskruvar sitter ihop så att just i det montaget ingår ingen skruvning.

Anton kunde svetsat redan innan och när personen som utbildade kom till deras företag så avlade han bara provet för att bli godkänd, utbildning har han väl haft hela livet... men för vissa saker vi monterar måste vi ha licens för pga. att det har vissa hållfastheter och då lägger man ett licensprov på just det som man ska göra. Provet är att bara att du ska visa att du kan svetsa så att det håller, det har att göra med genombränning och att materialet ska smälta ihop tillräckligt mycket. Sen ingår det ju ofta lite grand ritningskunskaper och sånt De har aldrig sagt på Rosell att Anton har behövt några sådana kunskaper. Men Jonas vet att när man är ute på sådana saker så brukar man ju oftast läsa en ritning, men detta kunde tydligen Anton.

På vissa jobb behöver man olika andra kurser, oftast kurser som man kan göra på internet, webbkurser som man betalar en viss summa för dem. Och då kan det vara till exempel fallskydd om du ska arbeta på hög höjd, eller mobila plattformar om du ska köra skylift, eller mobila arbetsplattformar, saxliftar och sånt. Jonas vet att Anton hade de utbildningar han behövde för det han skulle göra, det har de varit väldigt noga med. Och det är de flesta företag som anlitar dem, noga med att se till så att alla har dessa kurser.

Vad gäller säkerhetsrutiner säger Jonas att man hos dem har gått igenom såna saker när Anton har jobbat med dem. Just på det här jobbet har de inte gått igenom något sådant, eftersom han har varit uttyrd. Då är det Rosells ansvar, i det här fallet, att på plats gå igenom de rutiner som finns på den arbetsplatsen.

Om man kommer till en industri, t.ex. Ikesunds bruk, då har man genomgått en kurs för att kunna ta sig in på området. Den går man digitalt, och den är specifik för en arbetsplats. Så är det inte inom bygg, men just inom industrin är det så. I den kursen framgår det att du ska ha hjälm, du ska ha handskar, du ska ha viss varsel och vissa kläder och såna saker. På Jonas företag finns också en HRCQ-regelbok, där de som företag vill att deras anställda ska följa den. Men Anton jobbar ju liksom nere i Stockholm, inte kan Jonas åka ner och kolla om han har hjälmen på sig... Utan det måste ju någon på plats göra som är den person som är hans chef där nere.

På fråga om man från Jonas företag har gett Anton information om just byggen och hur man jobbar säkert på höjder och med ställningsarbete och liknande säger Jonas att Anton har gått igenom fallskyddsutbildning och utbildning avseende mobila arbetsplattformar. På alla industrier Anton varit med på så har han genomgått den typen av utbildningar. Jonas vet att han har tilldelat Anton deras regelbok, den har man tilldelat alla sina anställda.

Av de utbildningar som nämnts är det ingenting som handlar om att använda en sådan hiss eller konstruktion som den aktuella. Detta är för att en bygghiss inte ska vara en farlig miljö och man ska inte kunna göra sig illa eftersom det är ett fast montage eller konstruktion och räknas som en vanlig hiss. Man behöver inte ha en utbildning för att kliva in i en hotellhiss... En bygghiss är inget som man som arbetare kan påverka. Som exempel så kan man flytta en mobil arbetsplattform och om man arbetar på höga höjder så ska man ha sele. I en hiss är du

sluten och instängd i den. Däremot finns det kanske en utbildning för att montera själva hissen, det är där ansvaret ligger för hissen och dess funktion. Det ligger ju hos dem som har monterat hissen, inte hos arbetarna för det krävs ingen utbildning för det.

Av de gånger som Jonas haft kontakt med Anton har han aldrig nämnt något om hiss eller att åka hiss. Jonas menar att en hiss är som ett fikarum, det är en sak som finns på alla större byggen men det finns inget speciellt att säga om det. Den bara finns där. Det enda man kan säga om dem är att de är väldigt skramliga. Det är inte som att åka en vanlig hiss. De skramlar och låter och det kan vara lite otäck. Men det där brukar oftast vara en vanesak och detta är ingenting som sticker ut. Det är väl konstruktionen som gör att det är så, som ett galler så man hör motorn och rasslandet från kedjor och sånt där.

Vad gäller den här händelsen fick Jonas reda på det samma dag som det hade hänt, av sin bror som ringde honom. Henrik Spinnars eller Lars-Göran hade ringt till Jens och berättat. De visste inte med en gång vad som hänt Anton utan enbart att det hade hänt en hissolucky. De visste inte hur många som var skadade och hur allvarligt det var. De förstod ju att 20 meter är en bra bit, det blir inte trevligt. Samtidigt visste de inte om Anton hade kunnat kliva ur hissen innan. Det var en från Rosell Prefab, som hade sett Anton kliva in i hissen. Sedan var det en del som stannat längst upp. Man vet ju inte om personen klivit ur hissen och sen kanske personen var på toaletten. Det är ett ganska stort område så man kan ju försvinna iväg någonstans. Så de satt hela dagen där och uppdaterade sig på det. På kvällen ringde Antons syster och frågade om de hade hört något från Anton. Det hade inte Jonas. Jonas sa att hon kunde ringa till Fredrik som var där nere, dock på ett annat bygge. Och efter någon dag fick man det bekräftat när polisen ringde.

Efter att Jens hade haft den första kontakten med Rosells så var det Jonas som hade kontakt med dem men han minns inte vad de sa, det var lite rörigt då. Jonas tror att han hade mailkontakt med dem.

Jonas har aldrig varit inne på den aktuella byggarbetsplatsen i Ursvik. Man var nere för två veckor sedan på fredagen och hämtade Antons bil, firmabilen. Då var Jonas utanför men han har aldrig varit inne på området och han har aldrig själv åkt i hissen.

Jonas har lekmanna-kunskaper kring hur man bygger en hiss. Han har aldrig själv monterat eller byggt någon men han vet hur konstruktionen fungerar på ett ungefär. Det är som sektioner som man staplar på varandra och skruvar ihop och så går hissen utanpå den konstruktionen. Man höjer den för varje våning. Varje sektion är 1,5 meter och det är två sektioner på 3 meter på en våning. De bultas ihop. Man startar på en, det är en fackverkskonstruktion. Så kallas det när det är en zigzag, det är som rör i yttre änden och så är det en zigzag emellan. Här är de som i en fyrkant med fyra yttre rör och så zigzag emellan och så är den en och en halv meter hög och dessa delar bultas ihop, våning efter våning.

Jonas tillägger att Lars-Göran Rosell eller Henrik Spinnars, har bättre koll på allting som rör Anton på själva arbetsplatsen. I vart fall en av dem var på plats. Jonas hade ingen löpande kontakt med någon av dem heller då Anton och Fredrik skötte det.

**Uppläst 2024-02-01**

HEMLIG

Uppgiften om att Anton varit anställd i företaget ändrades från tio till tre år. I övrigt hade Jonas Berglund inga synpunkter eller någon erinran.



Polisen

HEMLIG

159

Förhör  
NordeCon AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Klettenberg, Ivo

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Ja

Sätt

Körkort

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Den hörde informeras om att det är ett förhör gällande händelsen med bygghissen i Sundbyberg. korsningen Stugvägen/Marieborgsvägen 2023-12-11 cirka kl 10.00

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Maggie Sanino

Förhørsdatum

2024-01-24

Förhör påbörjat

08:14

Förhör avslutat

08:36

Förhørsplats

Kronoberg förhørsrum

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

**Förhørsledarens frågor skrivs med fetmarkerad text**, den hördes uppgifter skrivs med vanlig text. *Övriga anteckningar skrivs med kursiv text.*

*Närvarande på förhöret är biträdande handläggaren Maggie Sanino, utredare Jessica Wribe och den hörde Ivo Klettenberg.*

**Berätta vem du är var du jobbar?**

Jag är delägare med Heigo, han jobbar med pappersarbetet mer administrativt och jag med arbetstagarna "människor" jag åker ut till de olika arbetsplatserna.

**Vilket företag är du delägare på?**

NordeCon AB

**Hur många anställda har ni på företaget?**

Just nu har vi tre stycken, tror jag, jag är osäker. Vi köper in arbetskraft nu, så jag är osäker, i våras anställde vi tre stycken. Men mest köper vi in, det är lättare.

**Vad menar du med att köpa in?**

Vi köper in från en annan firma, dom hjälper oss med människor, det blir enklast så.

**Vart befann du dig när händelsen skedde i Sundbyberg?**

Jag var långt bort, jag var bortom Västerås, när Heigo ringde mig körde jag direkt till

Sundbyberg. Det tog mig cirka två timmar att komma fram. Det var första gången jag åkt till Sundbyberg. Det är Heigo som håller i den arbetsplatsen. Så för den arbetsplatsen vet jag inte så mycket om, tror vi hann och jobba där i två veckor.

**Vilka anställda jobbade ute i Sundbyberg?**

Det var Gadzhimurad och dom två ukrainska männen, jag har aldrig sätt dom killarna det var Heigo som anställde dom.

**Vad såg du när du kom fram till Sundbyberg?**

Jag såg inget allt var avspärrat, jag såg hissen ligga där när jag tittade över räcket, inget mer.

**Kommer du ihåg om du träffade någon när du kom fram? Eller prata med nån på bygget?**

Jag träffa Daniel där, han är platschef på den platsen. I början förstod jag in vad som hänt, men när jag såg Daniel på plats och han kom fram och hälsa direkt på mig, då förstod jag vad som hänt. Daniel var jättechockad.

**Visste Daniel att du var delägaren till NordeCon AB?**

Ja, vi har jobbar med varandra i cirka 10 år, han är platschef från Andersson c/o

**Vad berättade han för dig?**

Ingenting, han pratade inte, det var jag som frågade "vad händer" och då sa han "jag vet ingenting" han var jättechockad.

**Förutom dom tre killarna du nämnt tidigare som var ute på platsen, hade ni andra från ert företag på bygget?**

Nej, bara dom tre killarna. Jag hittade inte nån av dom på arbetsplatsen när jag kom fram, så jag ringde dom, men ingen svarade på sina telefoner.

**Hur länge var du kvar på arbetsplatsen i Sundbyberg?**

Jag tror jag var kvar i minst två timmar, jag var kvar där till polisen kom och sa att vi skulle åka. Hela området var stängt.

**Vem representerar ert företag på Arbetsplatsen i Sundbyberg?**

Det är Gadzhimurad, han är inte chef, men han åker till Norrtälje och på denna arbetsplatsen i Sundbyberg, men senaste tiden var han bara där.

**Vem ringer Gadzhimurad om det händer något på arbetsplatsen?**

Han ringer till mig först, och om jag inte svarar ringer han till Heigo. Men på den platsen är det Heigo som har koll på eftersom jag bor i Rimbo och det är en bit bort, jag har den arbetsplatsen i Norrtälje mestadels.

**Har Gadzhimurad vid något tillfälle nämnt någon om bygget? Någon avvikelse eller problem på jobbet.**

Nej, ingenting, jag har inte hört någonting.

**Har han nämnt något om hissen?**

Nej, ingenting.

**Vet du om Gachimorad brukar vara med på bygget skyddsronder?**

Nej, jag vet inte.

Det som är, är att Gadzhimurad får en lista på vad som ska göras på bygget varje morgon.

Dom har inget fast jobb nånstans där dom måste vara, utan dom gör lite här och lite där, eller

bygger lite, gräver och gjuta här och där, dom hjälper överallt, till alla.

**Vad var han anställd som? Vad är Gadzhimurads profession?**

Han var snickare.

**Hur länge hann Gadzhimurad jobba på bygget i Sundbyberg? Du sa två veckor tidigare, stämmer det?**

Nej, han kanske var där innan, han kanske var där två månader, men dom jobbade ena veckan i en dag, andra veckan i två dagar, och en vecka man kanske hoppade över bygget i Sundbyberg och då åkte han till Norrtälje. Men två veckor i rad var han där på bygget i Sundbyberg.

**Dom två andra killar du nämnde tidigare från Ukraina, när kom dom in på bygget?**

Dom var där i två veckor max, jag tror det var exakt tio dagar.

**Vet du om dom killarna från Ukraina nämnt något om hissen?**

Nej, inte vad jag vet. Om dom sagt något är det till Heigo, det är han som har kontakt med dom.

**Vem informerar era anställda om risker på arbetsplatserna dom ska jobba på?**

Det är Heigo som förklarar det för dom.

**Vad får era anställda för instruktioner när dom ska ut på en byggarbetsplats?**

Vi har broschyrer vi går igenom, broschyrerna är på svenska men vi går igenom dom tillsammans, ifall dom inte förstår och har frågor.

*Utredaren Jessica Wibre ställer kompletterande frågor.*

**Vilka arbetsuppgifter hade Gadzhimurad på bygget den här dagen? Vet du vad han sysslade med?**

Nej, jag vet faktiskt inte vad de gjorde. Gadzhimurad får veta samma dag vad han ska göra.

**Vet du om Gadzhimurad behöver använda hissen på arbetsplatsen?**

Ja, jag tror det. Jag tror dom skottade snö den dagen. Dom var i alla fall i hissen den dagen.

**Har ni bra kontakt med Andersson c/o?**

Ja, vi har jobbat med dom i kanske femton år, dom har bra jobb hela tiden, inte mycket betalt men det är jättestabilt.

**Har jag förstått dig rätt?**

Ja.

**Är det något mer du vill tillägga?**

Nej.

**Uppläst, ingen erinran.**

Datum: 2024-01-26 klockan start: 13:30 Slut: 13:35



Polisen

HEMLIG

162

Förhör  
Rosell Prefab AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Mårtensson, Fredrik

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Fredrik informeras om att förhöret är ett vittnesförhör med anledning av hiss olyckan på byggarbetsplatsen i Sundbyberg där 5 personen förolyckades den 11 december 2023.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Maggie Sanino

Förhørsdatum

2024-01-31

Förhör påbörjat

12:07

Förhör avslutat

12:34

Förhørsplats

Telefonförhör

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

**Förhørsledarens frågor skrivs med fet kursiv text**, den hördes uppgifter skrivs med vanlig text.

**Fredrik Mårtensson har informerats om att förhöret är ett vittnesförhör med anledning av hissolyckan på byggarbetsplatsen i Sundbyberg där fem personer förolyckades den 11 december 2023.**

**Så Fredrik, berätta vem du är och vem din arbetsgivare är.**

Fredrik Mårtensson, jag var arbetsledare på det här bygget i Sundbyberg och där hade vi hand om stomme montaget, vi reser själva stommen.

Min arbetsgivare var Rosell Prefab AB.

**Och vad är din kompetens för den arbetsrollen?**

Jag har femton års erfarenhet av byggbranschen, så det är mest de.

**Är det någon utbildning som ligger bakom det?**

Jag är snickare från första början.

**Vet du hur många anställda det finns på företaget Rosell Prefab AB?**

Just vid olyckan var det kanske tio stycken kvar ungefär.

**Minns du vilka kollegor från Rosell de var, och vad dom gjorde den dagen?**

Jag vet att Erik och Anton var där, de skötte själva montaget.

Sen Roxmay, han kopplade elementen, Micke var där, jag vet inte vad han gjorde just då, men han var väl på lite annat jobb, han var nog inte med i själva montage. Johan, han var väl också med och körde lite efterjobb.

Nosakhare och Bashir, de sköt betongen till själva montaget och Thomas höll också på där uppe på plan 9 eller plan 8 och gjorde lite efterjobb. Det var dom som var ute på bygget, jag satt på ett möte just när det hände, inne i byggarackerna.

**Hur länge har du varit på bygget i Sundbyberg?**

Jag har inte varit där från början, jag kom dit strax efter semestern i juli-augusti 2023.

**Vad hade Rosell Prefab AB för roll på bygget i Sundbyberg när olyckan med hissen inträffade?**

Vi skötte själva montaget av hus, stommen då.

**Är det någon som kontrollerar vad Rosell Prefabs anställda gör på arbetsplatsen?**

Det är väl egentligen Andersson & Company som har ansvaret för alla yrkesgrupper.

**Kan du berätta om vilka säkerhetsrutiner som gäller där på bygget i Sundbyberg?**

Andersson & Company hade skyddsronder. Skyddsronder sköts väl lite fortlöpande, om man ser något som är risk så ska man anmäla det.

**Hur ofta görs dom där skyddsronderna?**

Just på det här bygget tror jag att det var varannan vecka de hade en skyddsrond.

**Vet du vad som sägs/görs på de skyddsronderna?**

Dom kollar så att skydd är okej, och att allt sköts.

Om det är saker man ser som skulle vara en risk, det kan ju vara vad som helst, allt från att det är halt på något ställe till att något skydd inte är upprättat.

**Hur du tycker att det sköts?**

Jag tyckte inte att det var några speciella problem med själva byggets säkerhet.

**Vilka kallas till skyddsronderna?**

Oftast gick de skyddsronderna själv, Andersson & Company. På många andra ställen kallas det oftast en från varje yrkesgrupp till skyddsronder. Men just här hade vi inte så.

**Var det bara Andersson & Company som hade skyddsronden?**

Ja, och om det var något dom tyckte såg konstigt ut, la dom in bilder via ett program vi har som heter Info-brick, då kunde vi arbetarna se det och åtgärda de som inte var okej.

**Hur säkerställs att samtliga på arbetsplatserna är införstådda i risker på arbetsplatsen, om Andersson & Company gör skyddsronden, hur informeras ni om risker på arbetsplatsen?**

När det görs ett nytt arbetsmoment, ska man alltid göra en riskanalys.

Om man ska lyfta en vägg så gör man en riskbedömning osv.

**Så det är för varje moment som ni gör en riskbedömning?**

Nej, så kan man inte riktigt säga. Det är från yrkesgrupp till yrkesgrupp.

**Hur många yrkesgrupper finns på den här arbetsplatsen i Sundbyberg?**

Det var vi som fixade stommen, elektriker, rörmokare, ventilationsmontör och målare.

**Vad minns du om själva händelsen den 11 december 2023 i Sundbyberg?**

Jag satt på möte, alla arbetsledare för varje yrkesgrupp sitter med på måndagsmötena som startar klockan nio. Där planerar vi vad som ska göras inför veckan. När vi satt på mötet så ringer det i flera arbetsledares telefoner, någon av dom svarade och då fick vi veta att hissen hade tippat. Alla blev chockade och sprang ut, när jag väl kom fram såg jag hissen ligga där nere, då förstod jag direkt hur illa det var.

**Vilken tid startar/öppnas själva bygget?**

Det startar klockan sju.

**Dom arbetstagarna som börjar klockan sju, varifrån får dom information om vad som ska göras på morgonen? Arbetsledarna har möte klockan nio sa du? Har arbetstagarna som kommer tidigare eget möte då?**

Dom vet vad de ska göra. Vi monterar block hela dagarna. De får veta vad som kommer under veckan. Vi på Rosell har egna möten strax innan sju. Just den här måndagen var det vägg montage.

**Vart sitter ni när ni har måndagsmötena?**

På nedervåningen i byggbarackerna. Runt hörnet precis utanför bygget finns det två våningar med baracker, på dom finns det omklädningsrum och kontor.

**Vem var det som ringde till dig och sa att hissen hade tippat?**

Jag tror att jag pratade både med Erik och med Roxmay eller Thomas, jag tror att jag först hade ett missat samtal, tror det var Erik som ringde då, sen var det någon annan inne på mötet som svara, och då hörde jag att de sägs att hissen har rasat. Så då fick jag höra det.

**När ni kom fram till staketet, gick du in innanför stängslet då?**

Jag gick aldrig innanför staketet. Jag gick aldrig in dit. Jag stod utanför grinden.

**Och alla dom kollegorna du nämnde tidigare från Rosell Prefab AB som var på arbetsplatsen. Var befann de sig? Var dom innanför eller utanför stängslet?**

Några hade redan hunnit gå på fika vet jag.

Jag träffade Johan där uppe i barackerna, Erik vet jag var där ute på plan 9.

Erik kom gåendes mot mig, ut från bygget, jag såg på honom att han var alldeles likblek. Han hade ju sett hela händelsen.

**Vad känner du till om hissen? Vet du hur den byggts upp, hur den höjs och hur den monteras? Har du någon aning om det?**

Jag vet att man kommer dit och höjer den. I och med att vi bygger vidare på huset så höjer de hissen. Sen vet jag att det är olika personer när de kommer dit.

Vi har inte så stor koll på det, vi ser ju bara att själva masten höjs. Kranen hjälper till att hålla i själva masten.

**Har du åkt hissen?**

Ja, flera gånger.

**Från vilken våning började du åka hissen? Minns du?**

Från bottenvåningen.

**Från vilken våning börjar man bygga upp hissen?**

Just det här bygget vet jag inte när de började bygga hissen. Men det ska finnas en bygghiss när man bygger över tre våningar.

**Hur många gånger har du åkt hissen mellan den femte december och den elfte december? På ett ungefär?**

Det är nog ganska många gånger. Jag kan inte säga någon siffra på det.

**Vet du om någon från det andra yrkesgrupperna jobbar helger?**

Nej, det har jag dålig koll på.

**Har du jobbat helger?**

Nej, det har jag inte.

**Vet du om någon från Rosell Prefab AB gjort det?**

Någon fredag vet jag att vi gjort gjutning, det brukar vi kunna lägga på en fredag för att det ska passa med cyklerna. Vi måste gjuta själva bjälklagen när vi har lagt plattor, sen måste vi gjuta innan vi ställer väggen. Då passar det alltid bäst att gjuta i slutet på en vecka så att man kan ställa väggar i början på nästkommande vecka.

**Har någon från Rosell Prefab AB jobbat lördagar eller söndagar?**

Nej.

**Vilket språk pratar ni på arbetsplatsen? Pratar alla svenska? Hur kommunicerar ni?**

Det är mestadels svenska, men vissa fick man prata engelska med, till exempel Bashir han kunde skapligt svenska, men Nosakhare han kunde bara engelska. Annars var det bara svenska vi pratade med varann.

**Hur säkerställs att alla är införstådda i sina arbetsuppgifter? Hur införstådda är till exempel Nosakhare som bara pratar engelska?**

Man får visa om det är någonting man inte förstår. Nosakhare håller mest på med betong, man blandar bruk och lägga ut under väggar och gjuta mellan väggar.

**Vad är ditt intryck av arbetsplatsen i Sundbyberg? Hur tycker du att det har skötts?**

Det vet jag inte riktigt hur jag ska svara på. Visst har det varit lite stressigt, men det har väl ändå skötts okej tycker jag. De flesta byggarbetsplatser är lite stressiga.

**Hade ni alla på Rosell Prefab AB tillgång till ID 06?**

Ja, annars kommer man inte in tänkte jag. Det finns en snurrgrind och där ska du logga in med din ID 06. Eller så kan man gå även där lastbilarna kör in. Där måste man också öppna den med ID 06.

**Är det något du tycker jag har missat att fråga eller något som du skulle vilja tillägga?**

Nej, inte vad jag kommer på nu.

Har jag förstått dig rätt?

Ja.

Är det något mer du vill tillägga?

Nej.

Uppläst, ingen erinran.

Datum 2024-03-08 start klockan 10:27 slut: 10:50

HEMLIG



Polisen

HEMLIG

167

Förhör  
KenCon AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Näsfeldt, Kenny

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Ja

Sätt

Kontrollfrågor

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Arbetsmiljöbrott, Fullbordat

Underrättad om misstanke

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Arbetsmiljöbrott (grovt), Fullbordat

Underrättad om misstanke

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Arbetsmiljöbrott (grovt), Fullbordat

Underrättad om misstanke

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Arbetsmiljöbrott, Fullbordat

Underrättad om misstanke

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Arbetsmiljöbrott (grovt), Fullbordat

Underrättad om misstanke

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Arbetsmiljöbrott (grovt), Fullbordat

Underrättad om misstanke

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Arbetsmiljöbrott (grovt), Fullbordat

Underrättad om misstanke

Ytterligare information om anledning till förhör

Informeras om att det är ett vittnesförhör gällande händelsen med bygghissen i Sundbyberg, korsningen Stugvägen/Marieborgsvägen, 2023-12-11.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Charlotte Kavhed

Förhørsdatum

2024-02-12

Förhör påbörjat

11:09

Förhör avslutat

12:09

Förhørsplats

Telefonförhör

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

***Förhørsledarens frågor och anteckningar skrivs i kursiv text och förhörspersonens utsaga skrivs i jag-form.***

Telefonförhör med vittnet Kenny Näsfeldt (*kallas härefter för enbart Kenny*) som sitter enskilt och har tid att förhör hålles.

Kenny som arbetar vid KenCon AB informeras om att det är ett förhör gällande händelsen

med bygghissen i Sundbyberg, korsningen Stugvägen/Marieborgsvägen, 2023-12-11.

***Kenny ombeds att med egna ord berätta om vad han minns från dagen då olyckan med hissen inträffade?***

Jag satt på min kontorsplats och jag har för mig att klockan var strax före 10 då jag hörde någon skrika. Min första tanke var att det var slagsmål då skriket var så högt.

Från min plats där jag satt är det cirka 60 meter till grinden och då jag tittade ut, ut mot Marieborgsgatan, såg jag snett till höger om snurrgrinden, en kille i varselkläder som stod och skrek. Jag visste ju inte vad som hade hänt och tänkte väl att "vilken jävla idiot som står där och skriker."

Min kollega Fredrik Mårtensson, arbetsledare på Rosell Prefab AB, som hade varit på byggmöte kom in på kontoret där jag satt och han sa att "det har skett en olycka, hissen har rasat" varpå jag satte på mig mina arbetskläder för att gå ut.

På väg ut mötte jag Erik, jag kommer inte ihåg hans efternamn nu, men han var den som höll upp grinden högst upp då de andra gick in i hissen och jag såg att han mådde så dåligt, så i stället för att gå ut så satte jag Erik i boden och så tog jag hand om honom. Vill tillägga att Erik är en stor "vikinga-typ" och jag såg på honom att han behövde prata.

Sedan kom arbetschef, Jerker Danarp på Anderson Company och sa att alla skulle samlas och folk började välla in.

Det första att ta hand om var att ta fram anhöriguppgifter, vilka jag fick av Linda Grip, på de två som jag visste hade gått bort.

De två som jag då visste hade gått bort var Bashir och Anton och jag visste det utifrån att Erik var ögonvittne till att de hade gått in i hissen då han, Erik, var den som hållit upp grinden då de gått in.

Den kille som jag hade hört stå och skrika var våran kille, Nosakhare. Erik hade stått och hållit upp grinden och då Nosakhare var på väg in så rasade hissen. Nosakhare hade då sprungit ner och sett in i hissen och det var då han skrek, det skriket jag hade hört.

Detta är hörsägen, det är så jag fått det förklarat för mig, att han, Nosakhares skrik kom efter att han tittat in i hissen. Nosakhare var nog den som var mest tagen.

Sedan kom först akutsjuksköterskan och sedan Polisen. Jag vet att jag frågade akutsjuksköterskan vad jag skulle göra med anhörighetsuppgifterna, om det var jag som skulle ringa de anhöriga, men hon svarade att jag skulle ge dem till Polisen, vilket jag gjorde och jag kände att jag gjorde någon nytta.

Sedan var det fullt pådrag i några dagar. Någon var ju tvungen att ta hand om allt, vilket jag gjorde.

Det var så många som mådde dåligt, så de flesta i arbetslaget från Hälsingland åkte hem och jag fick ta tag i allt praktiskt som fanns att göra. Jag var en allt -i- i allo, vilket sedan visade sig vara väldigt korkat då jag inte fått betalt av någon för allt det jag gjorde.

Allt jag gjorde, allt som skedde finns dokumenterat i min dagbok, vilket jag kan maila till dig.  
(FL's notering: Dagboken inlagt i FILIP.)

## **Anställning**

***Vilken anställning hade du vid den aktuella byggarbetsplatsen, och hur länge har du jobbat där?***

I slutet av maj 2023 blev jag kontaktat av Rosell Prefab AB och jag gjorde min första dag den sista maj.

Vår uppgörelse var att jag skulle hjälpa till utifrån att den arbetsledare som varit där innan låg

efter i tidplanen, så jag blev anlitad på konsultbasis för att styra bygget på rätt köl igen och under hösten kom tidplanen i kapp och det flöt på bra.

Som på alla byggen är det lite problem, men vi höll tidplanen och jag satt som stöd efter att den andra blev uppsagd.

Vecka 27 kom Fredrik Mårtensson som arbetsledare och det är han och jag som drivit bygget tillsammans. Jag har mest suttit med planering och dokumentering medans Fredrik arbetat mer med den dagliga driften. Fredrik har sett till att det som skulle göras, blev gjort. Vi, jag och Fredrik har delat på en arbetsroll och jag har arbetat cirka 70 %.

### ***Vilken är din närmaste chef/arbetsledare?***

Jag är egen företagare och har ett aktiebolag. Så jag är konsult och den jag jobbar mest emot är Henrik Ljung och så Andersson Company.

Andersson Company är huvudentreprenör och har köpt stommen av Prefabbyggarna i Mälardalen AB, där Henrik Ljung jobbar.

Prefabbyggarna har köpt själva montaget av stommen av Rosell Prefab AB.

Jag blev initialt anlitad av montagebolaget Rosell Prefab AB"

## **Arbetet / säkerhet**

### ***Har ni samlingar innan jobbpassen startar?***

Vi här, arbetslaget, är jättetighta och de är bara en bod bort. Vi har genomgångar varje dag om vad vi ska göra och vad som är viktigt att tänka på.

Vi har arbetsberedning och riskanalyser som alla tittat på och skrivet under.

Fredrik Mårtensson är den som är mest med alla gubbar, jag är tillfrågade om specialgrejer.

### ***Genomgång, samling och många av de anställda är utlandstalande, hur går det till, hur löser man det?***

Kan vara ett problem, men inte hos här hos oss. Den enda hos oss är Nosakhare, men han behärskar engelska, vilket många gör.

Sedan kan jag skicka över en bild som jag har inne på min vägg. Det är ett exempel på hur jag visar, genom att skriva och rita, på hur man exempelvis river ett stämptorn.

Just för att språket inte ska bli en barriär så gillar jag att arbeta med bilder samt texter och jag läste konst på gymnasiet så har lätt att skissa och visa.

*(FL's notering: Bilaga 1.)*

Språket kan ju vara ett problem, men vi är nio stycken och av dessa nio har, hade, två personer utländsk bakgrund. Det var Bashir, som pratade bra svenska och det är Nosakhare som pratar förstälig engelska. Ibland blir det fel, men det blir det även ibland om man arbetar med endast svensk personal.

Jag kan ifrågasätta de dokument som de, byggjobbarna, ska skriva på. Att dokumenten bara är i skrift. Där kan man ju ifrågasätta vad de förstått, eller inte, av det som stod.

Då jag kom har jag använt mig av både skrift och bild för att ingen ska göra sig illa, vilket är en av mina uppgifter att ta hänsyn till.

Man är väldigt utsatt då man åker bygghiss, men det är inget man tänker på så, att just det ska vara en risk.

Att åka bygghiss är alltså inget riskmoment. Jag fann frid i detta utifrån att jag själv inget annat kunnat göra för att förhindra olyckan. Där är vi utlämnade till hissmonterarna, att de gör vad de ska, då de sätter ihop hissen.

## Skyddsanordningar

***Fanns det skyddsanordningar på plats, exempelvis fallskydd, avspärrningar etc.?***  
Nej.

Andersson Company tillhandahåller skyddsmaterialet och Rosell Prefab monterar skyddsmaterialet, men finns inget skydd som man hade kunnat ha för att undvika hissoolyckan. Hade man haft det där hade hissen inte gått att använda. Skyddssamordning är mellan Andersson Company och Rosell Prefab, mellan stolpar och grindar man behöver, men det är inte relevant i denna fråga.

## Bilder på hissen tagna vecka 45

Torsdagen vecka 45 bjöd Prefab på grillat och då kom en konstruktör, Robert Gustafsson, ut till bygget. Han, Robert, hade med sig en jättefin systemkamera och jag tänkte att det var roligt för en konstruktör att vara ute för han tog en massa bilder. Bilder, som om man zoomar in ser att det saknas några skruvar mellan två metallbitar på bygghissen. (FL's notering: Bilaga 2.)

***När i tid upptäcktes det, att det på bilderna syntes att skruvar saknades?***  
Det var Robert som kontaktat Henrik Ljung som sedan kontaktade mig och SHK informerades. (FL's notering: Bilaga 3.)

***Kontaktades SHK?***  
Ja. Kristina som arbetar vid SHK bekräftade att hon tagit del av informationen samt att det i Dagboken, på sidan namnad "torsdag", går att läsa om.  
(FL's notering: Bilaga 4 och 5.)

***Så detta uppmärksammades innan olyckan?***  
Nej. Tre dagar efter olyckan.

Fotona är tagna vecka 45 där det syns att det saknas skruvar i mastbiten, så hissen hade kunnat rasa vilken dag som helst. Det är ett 70-tal personer som åkt i hissen från då bilden togs tills att vi såg bilden, vilket är väldigt jobbigt att veta om.

Förhoppningsvis samarbetar ju SHK och Polisen, så att ni, Polisen, redan fått denna information. Jag har tre dagar efter olyckan fått bekräftat att SHK tagit del av dessa uppgifter.

***Finns det eller har det funnits brister i säkerheten på arbetsplatsen innan olyckan som du vet om?***  
Jag hälsade endast på Robert Gustafsson då han kom. Där och då gick vi inte genom alla kort han tog, det kom han, Robert, på efteråt att det kanske han borde ha gjort.

Robert hade ju ingen tanke på det då, innan olyckan, att han kanske skulle ha kollat igenom bilderna. Då han var där och tog bilderna var det för att det var roligt för honom att vara ute, Han ser ju inte bygghissar varje dag.

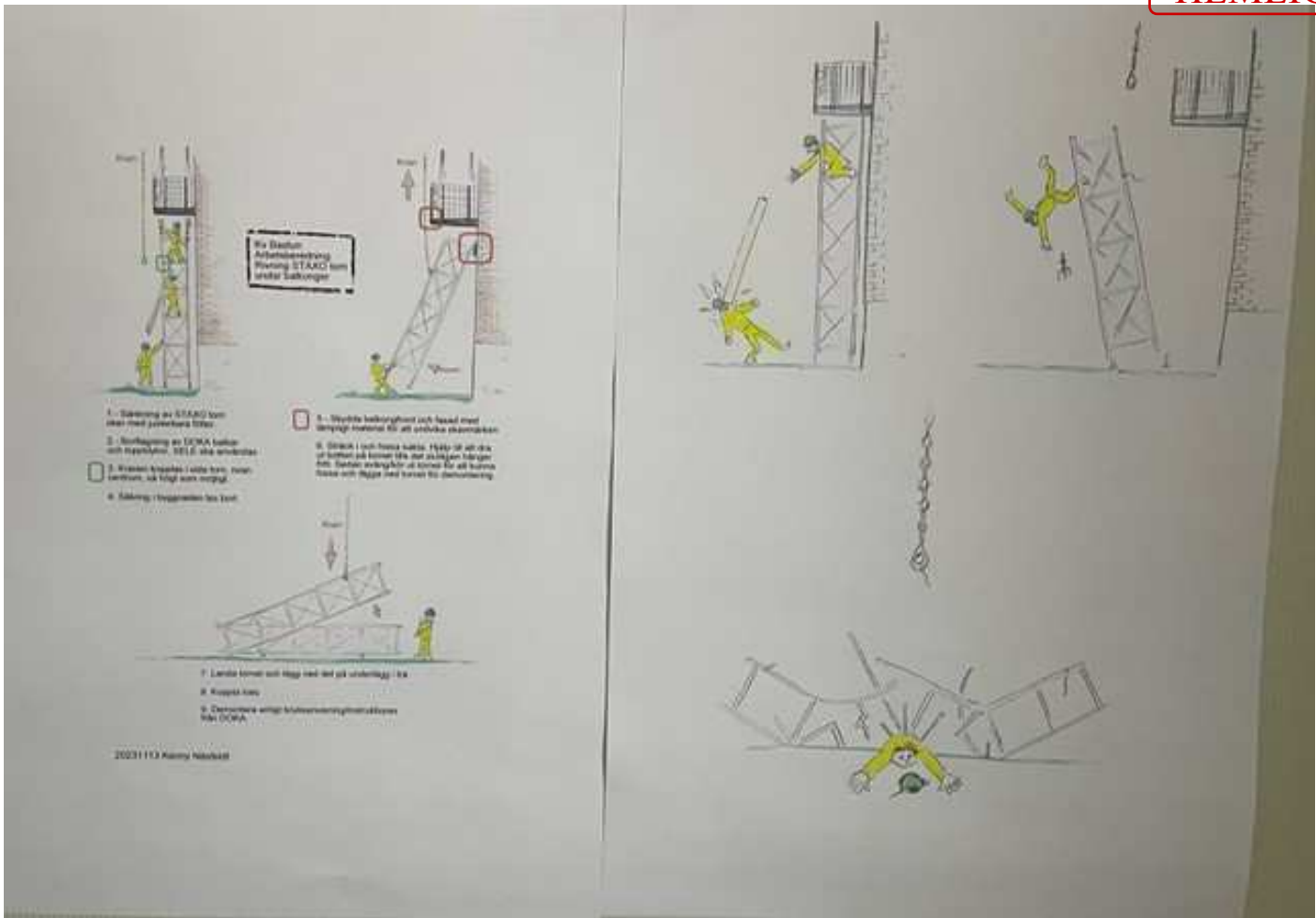
***Vågar du åka hiss nu?***  
Hissen har varit klar en vecka, men jag har inte åkt hiss än.  
Vet inte om det var svar på din fråga.

***Övrigt:***  
Jerker Danarp var vid tiden för olyckan arbetschef, numera är han platschef.

Platschef vid olyckstillfället var Tim Andersson.

Genomläst utan invändning.

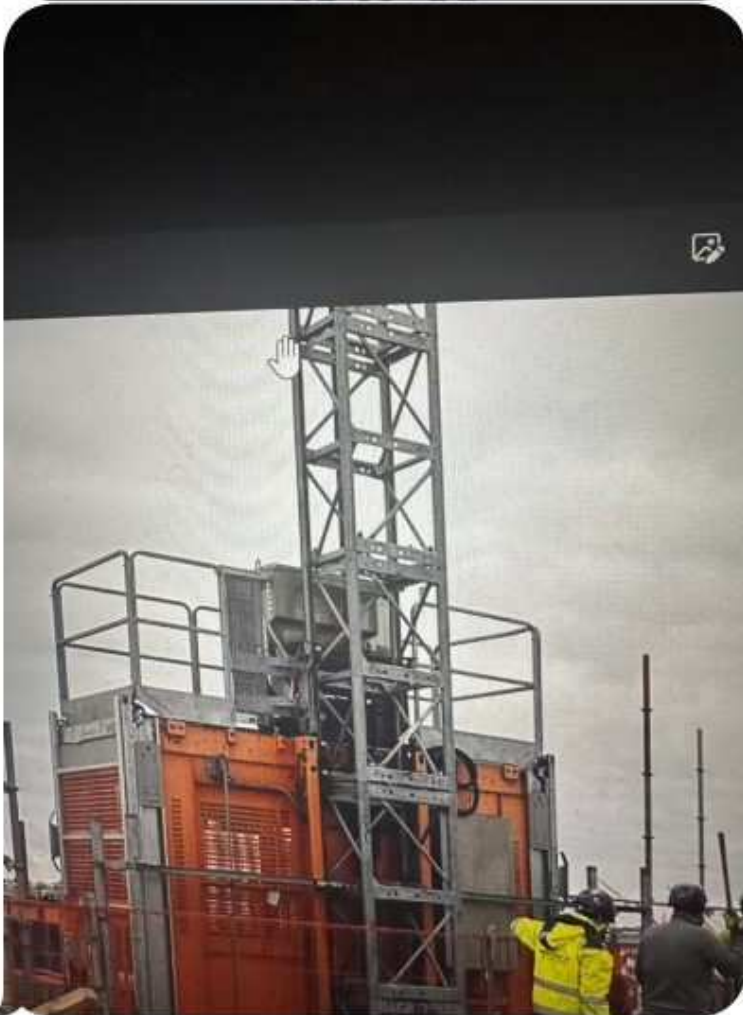
HEMLIG



HEMLIG

< HL >

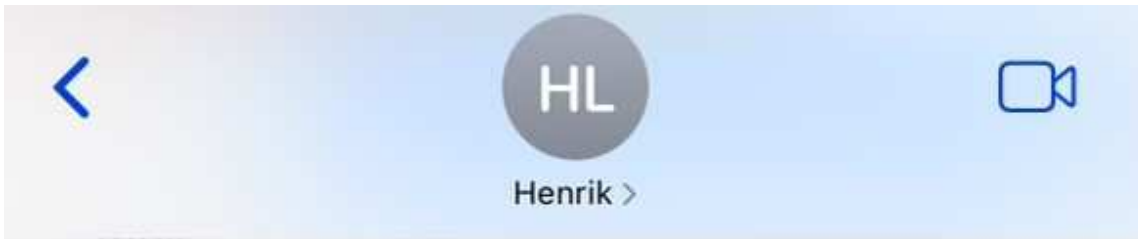
Henrik >



[Kristina.borjevik.kovaniemi@shk.-se](mailto:Kristina.borjevik.kovaniemi@shk.-se)

Tack

HEMLIG



TACK



Jag kan ringa och förvarna henne, hon känner igen mig

Hon är förvarnad nu



Pratade precis med Daniel och skulle skicka bilderna direkt och säga att dom var från prefabbyggarna



**Bild nedan är från Dagbok Bastun - Arbetsplatsort Sundbyberg.**

Inskickad av Kenny Näsfeldt, KenCon AB.  
(Notering: Hela Dagboken inlagd i ärendet)

Denna sida, Torsdag, inlagd och markerad utifrån det Kenny berättade om i förhöret datum 2024-02-12.

Dagbok Bastun - V50.xlsx 175 KB													
ABC	D	E	F	G	H	I	J	KL	M	NO	P	QR	S
1													
2	ARBETSPLOTS/ORT						PROJEKT/PROJEKT NR						
3	Sundbyberg												
4	MONTAGELEDARE/LEDANDEMONTÖR						ARBETSPLOTS						
5	Kenny Näsfeldt						Kv Bastun						
6	Byggsdag nr												
7													
8	Veckodag	Vecka nr	Påbörjade, pågående arbeten:										
9	Tors	50											
10	Ar	Mån	Dag	Kenny jobbade hemifrån. Mail och telefon.									
11	23	12	14										
12	VÄDER												
13	Tidpunkt	Tidpunkt											
14	07:00	14.30											
15	Temperatur	Temperatur											
16													
17													
19							Färdiga arbeten:						
20							Förmedlade kontakt till Statens haverikommission , Foton på hissen tagna vecka 45 mailade av Henrik Ljung (via Daniel) till Kristina , SHK						
21	Dygnstemperatur Min/Max:												
22													
24	ARBETSSTYRKA												
25	Egen UE												
26	Arbetsledare			Avvikelser, Störningar, Hinder:									
27	Kopplare												
28	Montörer												
29	Svetsare			Byggstopp									
30	Betongare			Inga arbeten får utföras på arbetsplatsen									
31	Amerare												
32	Kranförare												
33													
34	Ändringar och tillägsarbeten:												
35													
36													
37													



Polisen

HEMLIG

177

# Förhör

Rosell Prefab AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Mandat, Tomasz

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Tomasz informeras om att förhöret är ett vittnesförhör med anledning av hissolyckan på byggarbetsplatsen i Sundbyberg där 5 personen förolyckades den 11 december 2023.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Maggie Sanino

Förhørsdatum

2024-02-02

Förhör påbörjat

12:12

Förhör avslutat

13:37

Förhørsplats

Kronobergsförhørsrum

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

**Förhørsledarens frågor skrivs med fet kursiv text**, den hördes skrivs med vanlig text.

*Övriga anteckningar skrivs med kursiv text.*

**Tomasz informeras om att förhöret är ett vittnesförhör med anledning av hissolyckan på byggarbetsplatsen i Sundbyberg där fem personer förolyckades den 11 december 2023.**

**Berätta vem du är och vilket företag du är anställd för.**

Jag heter Tomasz och är anställd på Rosell Prefab Ab, jag jobbar som betongläggare, den dagen då olyckan hände började vi med montering av väggar, vi skulle montera två väggar. Monteringen av första väggen startade klockan åtta och trettio. Eftersom jag är betongarbetare så var jag personen som formade och täppte samt förberedde hela våningen, Bashir och Nosakhare jobbade tillsammans med att sätta betong under väggarna. Jag började därefter riva form inne i trapphuset och sedan gick jag ner för att förbereda material vi behövde till nästa gång och jag drar upp de till hissbryggan, klockan var fem över nio och jag frågade mina kollegor om vi skulle ta en paus eller om vi skulle montera den andra väggen först. Erik som är huvudmontören sa att vi skulle ta paus efter vi monterat andra väggen. Så när jag vart klar uppe på plan nio gick jag ner till planvåningen under och då ser jag att andra väggen är på väg upp med hjälp av kranen, och det betyder att dom ska börja montera väggen, så jag samlade ihop material jag behöver ha med mig ner, jag tog hissen från våning nio och åkte ner till nederplan, när jag kommer ner gick jag till vår container som står vid en lastningsficka, där träffade jag kollegan Roxy och vi började prata, när jag går från containern

och är på vägg till barackerna så ser jag att hissen ligger på backen, man såg ingenting och inte heller hörde något, men jag undrade varför hissen låg nere på backen. Efter 10–20 sekunder kommer Nosakhare skrikandes Bashir Bashir och han sprang till hissen, när Nosakhare kommer fram till hissen tittade han in i hissen och börja skrika jättehögt Bashir dog, Bashir dog, från där jag stod såg jag en guldfärgad jacka under hissen. Jag tog telefonen och ringde min arbetsledare Fredrik Mårtensson och jag berättade att hissen ramlat ner, Fredrik la på och kom ut. Jag och Roxy stod där och tittade men ingen av oss vågade gå fram då vi inte ville se in i hissen.

Vi ser en kille som är arbetsledare från Andersson c/o, Daniel komma ut med en väska och springer mot hissen, efter tre eller fem minuter kommer han tillbaks, och strax därefter kom polisen och ambulansen och sa att vi alla skulle gå ut från bygget. Så alla som jobbade på bygget gick till barackerna och samlades, vi var där i två eller tre timmar och då kom en kille från Andersson c/o han sa att dom som var i hissen inte överlevt. Strax därefter fick vi gå hem.

**När du började berätta sa du att du var där med grabbarna? Minns du vilka det var?**  
Grabbarna, då menar jag det som skötte montage-sidan. Det var Erik Nyman och Anton, Anton var inhyrd till oss från ett annat företaget som heter Jens Berglund, de var två betongare, Nosakhare och Bashir. Vi var fyra gubbarna som var där uppe.

**Du nämnde Roxy? Vem är det?**

Han kallas för Roxy, jag vet inte hans riktiga namn, han är kopplare, han kopplar väggarna från lastningsfickan. När lastbilarna kommer med två fasadväggarna så tar han emot lastbilen och det är han som har kontakt med kranföraren.

*Förhör stoppas klockan 12:31 för byte av rum.*

*Start på förhöret fortsätter och klockan 12.48.*

**Du berättade sist om Roxy, han är kopplaren och han var på nedre planet. Har han också jobbat uppe på plan nio?**

När vi förbereder våningen, alltså när vi bygger upp hela våningen efter montage då är han med. Han är endast nere när lastbilen kommer med väggarna, det är han som sköter kopplingen med kranföraren, sedan tar Erik och Anton emot väggen på övre plan.

**Hur åkte du ner till nedre plan från våning åtta?**

Jag tog hissen ner 6-7-8 minuter innan olyckan. Jag åkte ner, gick till containern 100–150 meter bort sedan träffade jag Roxy och vi började prata.

**Du nämnde tidigare att du var anställd hos Rosell Prefab AB. Hur länge var du anställd på det företaget?**

Jag var anställd där från 20 september 2021, sammanlagt två år och fyra månader, nu jobbar jag inte kvar.

**Vem var din arbetsledare eller chef?**

Arbetsledaren på bygget var Fredrik Mårtensson, sen hade vi en konsult på bygget som hade lite större erfarenhet än Fredrik.

**Är han konsult från/för Rosell, vad har han för funktion?**

Nej, han har en enskild firma tror jag, Kenny heter han. Men han är som chef, han bestämmer mer vad vi ska göra under dagen för Rosell Prefab AB.

**Vilka arbetsuppgifter utförde den dagen?**

Jag bestämde lite själv vad jag ska göra under dagen, jag är den enda som utför täckning, formning och armering. Så jag har tre olika moment att röra mig kring under dagen, jag fixar kontor, kontorsbadrum osv.

**Vilken erfarenhet har du av det? Vad har du för kunskap? Har du någon utbildning för det arbetet du utför på bygget?**

Jag har erfarenhet härifrån Sverige, men utbildningen har jag från Polen, jag gick tekniska byggskolan, sen jobbade jag både i Polen och Tyskland sammanlagt över tjugo år på bygget. Under tre månader var jag även betongloggschef, jag kontrollerar varje etapp på ett bygge.

**Vem kontrollerar vad ni gör på arbetsplatsen?**

Det brukar vara Fredrik, men han sitter mestadels på kontoret. Men han kommer alltid om det är något akut.

**Hur ser era arbetsdagar ut från morgon till slutet av dagen?**

På montagedag så är kopplaren nere vid lastningsfickan, resten av arbetarna står på våningen och förbereder material, alla dagar är inte sig lika, vissa dagar har vi mer att göra och måste då stanna över för att göra klart. Vi jobbar i grupp, men när jag formar då jobbar jag själv. Vi har två pauser under dagen. Om det skulle vara att vi inte hinner med jobbet under vår arbetsvecka från måndag till torsdag, jobbar vi extra på fredagar. Vi är olika yrkesgrupper som jobbar ibland på en våning, det är elektriker, rörmokare och betongarbetare, alla arbetsmomentet ska göras och om någon halkar efter blir det stress och sura miner.

**Jobbar ni på lördagar och söndagar också?**

Nej, det gör vi inte. Vår extra dag att jobba på är fredagar.

**Vad är möjligheterna för dig att tillkalla på hjälp om du skadar dig på bygget?**

Om man jobbar själv blir det jättesvårt. När vi är på rast ser vi vilka som inte är på plats, då vet vi att den kollegan jobbar fortfarande, då brukar vi ringa och säga att komma för vi har rast. Vi har varandras nummer så vi får tag på varandra.

**Vilket språk pratar ni på arbetsplatsen? Pratar alla samma språk?**

Mest svenska, vi har olika nationaliteter så ibland pratar vi/jag t.ex. polska med Miroslaw min kollega, men mestadels pratar vi svenska.

**Är ni införstådda i risker på bygget?**

Ja, alla vet att det alltid är risker på bygget, det finns räcke/ säkerhetsstaketet, sele att bära, vi har även en spray vi markerar olika faror med, men är det snö på platsen går det inte att markera med den dock. När det är riskfyllda arbetsmomenten då kör vi lite långsammare. Det finns många risker på jobbet, te.x om vi ska klättra på en stege finns det inget ställe att koppla sin sele på, jag har haft två kollegor som ramlat från stegen och skadade sig lindrigt på bygget i Sundbyberg. Då kom polisen och ambulans också.

**Hur stressigt uppfattar du det att du är på jobbet?**

Det är alltid stressigt på en byggarbetsplats.

**Hur många gånger har du åkt hissen från den 5 december fram till den 11 december?**

Vi använder hissen dagligen, vi åker hela tiden för att hämta tungt material som vi lastar av i hissbyggnaden och sen åker vi kanske igen för att hämta mer, så vi kanske åker 10–13 gånger på en dag.

**Har du hört någon avvikelse från hissen?**

Nej, man tänker inte på att det kan vara något fel på hissen, vi åker den dagligen flera gånger, så man tänker inte på de.

**Vet du vem som byggde upp hissen? Vilket företag?**

Ja, det var företaget ABC-ställning som byggde den, det var två stycken polska killar som jobbade med att fixa hissbyggnaden. Inte själva masten, utan hissbyggnaden fixade dom med kompletterande av plyfa brädor och tätningar på avlastningsbyggnaden. Dom som byggde masten och kontrollerade hissen var två svenska killar.

**Har någon kollega nämnt något om hissen?**

Jag tror Nosakhare har uppmärksammat något med hissen och han pratade med Danne om de. Nu när man tänker efteråt så hade hissen ingen förstärkning från våningen under, dom byggde upp sex meter och det var ingen förstärkning från sidan.

**Vad menar du med förstärkning?**

Det som håller i masten från sidan så den står rakt, det fanns inget som höll i den.

**På väggen menar du?**

Nej, det var ingenting.

**Har du sett att hissen inte var fast?**

Det var ingenting. Sista våningen som var klar var det en förstärkning från den våning, inget mellan våning nio och tio. Mellan våning nio och tio var det tre meters mast, sen byggde dom

tre meter till, så sex meter hade ingenting, ingen förstärkning.

**Brukar det vara så?**

Jag vet faktiskt inte, men det var lite konstigt att vi åkte/köra med en hiss som inte hade förstärkning på sidan och förstärkning som var kopplad med huset. Det fanns ingen huvudförstärkning och inte heller någon specialrör som man kopplar med masten. Så dom sex sista metrarna på masten fanns det inget som höll den rakt.

**Var det någon som reagerade på det?**

Nej inte vad jag vet, Andersson c/o åkte också med hissen den måndagen, både upp och ner. Det var ingen som tänkte att det var något fel på hissen.

**Skriver ni anteckningar om vad ni gjort på bygget?**

Vi har egenkontroll med det är mest Erik och Fredrik som skriver dom.

**Hur många personer brukar åka hissen samtidigt?**

Ibland efter rasterna kan det vara upp till sex, åtta, tio personer som åker samtidigt i hissen, plus byggmaterial också.

**Är det någonting du tycker jag har glömt att fråga dig? Någonting du vill tillägga?**

**Någonting som är viktigt till utredningen?**

Nej, inget jag kommer på nu.

**Vem anser du har brustit i säkerheten?**

Jag tror att det är dom som skötte hissen, det är dom som gjorde fel i sitt jobb, det är inte så många som kan bygga upp hissen, dom som bygger upp hissen har en speciell utbildning för de. De bygger upp hissen t.ex under den tiden vi är på rast, jag har bara hört att kranföraren Sebastian hjälpte dom att sätta masten på plats sist. Han sa att de monterade första delen, tre meter och sen den andra delen tre meter. Men han sa att han inte såg att de kopplade den ordentligt. Man kan inte se genom kameran från kranen att de gjorde det bra eller inte bra.

**Har jag förstått dig rätt?**

Ja.

**Är det något mer du vill tillägga?**

Nej.

**Uppläst, ingen erinran.**

**Datum: 2024-02-16 klockan start: 14:41 Slut: 15:03**



Polisen

HEMLIG

181

## Förhör

LW Sverige AB - anställd

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Essafi, Samir

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Ja

Sätt

pmf, kontrollfrågor

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

vittnesförhör

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Jessica Wribe

Förhørsdatum

2024-02-05

Förhör påbörjat

16:10

Förhör avslutat

17:25

Förhørsplats

Telefonförhör

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

***Förhørsledarens frågor skrivs med fet kursiv text***, den hördes uppgifter skrivs med vanlig text. *Övriga anteckningar och förhørsledarens anmärkningar skrivs med kursiv text.* Samir Essafi informeras om att förhöret är ett vittnesförhör med anledning av hissolyckan på byggarbetsplatsen i Sundbyberg där 5 personen förolyckades den 11 december 2023.

*Telefonförhör med Samir Essafi som kontaktas på telefonnummer 0739-230481*

*Samir Essafi får information om;*

- rätten till ersättning för kostnader vid inställelse till förhör och sammanträden i domstol.*
- vart han eller hon kan vända sig med klagomål som rör handläggningen av ärendet.*
- att han eller hon på begäran kan få information om hur ärendet fortskrider hos polisen, åklagare eller domstol om det kan ske utan men för utredningen.*

*Allmänt*

Samir berättar att LW Sverige AB, som han jobbar på, är en plåt- och takläggningssfirma och det mesta av arbetet som de utför sker på hög höjd och att de alltid använder bygghissen för att ta sig upp på taket där det mesta av deras arbete sker. Det händer att de har en del arbetsuppgifter på marken också men för det mesta är de på taket. Samir fungerar som arbetsledare/platschef – hans roll är att se till att folk vet vad de ska göra, när de ska göra det och hur det ska göras. Utöver det så ansvarar Samir för att alla har det bra på sin arbetsplats och att de kan utföra sitt arbete tryggt och säkert.

I byggprojektet i Ursvik har LW Sverige AB hand om plåt- och takläggning, de ska se till att allt håller tätt. De har varit på plats på bygget sedan slutet av november och hade alltså inte varit där särskilt länge innan olyckan inträffade. Samir jobbar där tillsammans med ytterligare fyra (4) killar samt Samirs chef Morgan Ekenhall som fungerar som platschef och kommer ut på plats med jämna mellanrum men annars är han på kontoret. Vid olyckan var det ytterligare en person som var anställd hos dem men han var sjuk den här dagen och sen kom han inte tillbaka. Samir kommer inte ihåg namnet men kan kolla upp det vid behov. Övriga är kvar och samtliga började jobba veckan efter när polisen hävde avspärningarna och sa att de kunde börja jobba som vanligt igen.

#### *Olycksdagen:*

Mannarna som var på plats på taket utöver Samir själv var; Baccu (Bakhodir) Pulotov, Daniel Roci, Alex Meta och Tomorr Ferhati – samtliga arbetade med tak- och tätningsarbete av taket, dvs. takläggning - och hade redan hunnit åka hissen flera gånger den aktuella dagen. De skulle dessutom precis åka ner i samband med olyckan men det förstod de inte då. Samir säger att anledningen till att de inte var med i hissen när olyckan hände var för att de hade dröjt sig kvar en kort stund på grund av att Samir fått ett samtal och då sagt till sina mannar att vänta. När de sedan kallade på hissen så kom den inte. Samir säger att de inte förstod varför hissen inte kom, att de tittade ner men inte fattade vad det var som var fel och då ringde Samirs chef Morgan och berättade att något hänt och att de skulle samlas där nere, dvs. Samir skulle samla ihop sina killar och ta sig ned med dem till uppsamlingsplatserna vid byggbarackerna.

Samir förklarar att han och hans chef Morgan åkt upp och ned med hissen strax innan och att Samir sedan åkt upp själv till taket där de andra fortfarande var kvar. Samir säger att Morgan lotsade dem hur de skulle gå för att de inte skulle passera precis förbi olycksområdet, att allt sköttes lugnt och strukturerat. Samir påtalar att han och hans chef såg den rasade hissen och människor på marken, men bara suddigt eftersom Samir måste ha glasögon för att se tydligt och dem har hade han inte på sig. Samir säger att han och Morgan ställde sig med ryggen mot hissen och sa till de andra killarna att titta åt ett annat håll. Sedan gick de vidare till uppsamlingsplatsen utanför vid byggbarackerna (som är den plats de ska samlas på när något händer såsom olyckor, brand eller liknande).

#### *Arbete och kompetenser:*

Samir berättar att Morgan Ekenhall är projektledare för LW Sverige AB och att han var på plats den här dagen för att kolla hur arbetet gick och för att reda ut ev. frågetecken med hänsyn till veckans planerade arbete.

Vad gäller killarna som Samir arbetsleder så har han inte något att göra med anställningsförfarandet utan hans ansvar är på plats och se till att de vet vad de ska göra och att de gör det på ett säkert sätt. Samir säger att han utbildar, lär ut/utbildar, delegerar och hanterar.

Samir säger att alla utom Tomorr utbildning i *hett arbete* vilket man måste ha för att få arbeta med eld så att man vet vad man ska göra om något händer och hur man släcker om det börjar brinna. Sen har alla fått utbildning i "Safe construction" som handlar om hur man arbetar säkert på en byggarbetsplats, tex. om hur man arbetar säkert på hög höjd och hur/när man använder selar och annan skyddsutrustning samt övrig klädsel såsom hjälm, skor varselväst och arbetsskor med mera.

På frågan om vilken utbildning personalen som han leder har säger Samir att alla har börjat som lärlingar och fortfarande är under utbildning. Anställningstiden varierar mellan 6

månader till ett år.

Samir fungerar som arbetsledare och det är honom arbetarna rapporterar till. Samir i sin tur rapporterar till projektledaren, dvs. Morgan Ekenhall. Samir säger att han själv ansvarar för veckoplaneringen för vad han och hans killar ska göra på plats samt att han gör en tre-veckors-planering tillsammans med sin chef Morgan.

*Hissanvändning generellt:*

Samir säger att det är svårt att säga hur många gånger om dagen som de använt hissen men om han ändå ska ge sig på att räkna så tror han att det handlar om cirka 60 turer om dagen. Samir förklarar att de åkte hissen för att ta sig till taket och utöver sig själva så transporterade de också pappullar, isolering och verktyg. En pappulle väger cirka 40 kg så det var generellt inga tunga saker de brukade ha med sig.

*Ansvar och säkerhet:*

Samir säger att det är en skydds rond varje måndag, alla arbetsledare på plats tillsammans med platschef från Andersson & Company som brukar vara Jerker. Då går de runt från avdelning till avdelning och pratar om vilket arbete som ska göras och säkerheten kring de olika arbetsuppgifterna. De tar upp allt från vilka som behöver hjälpa varandra, om det är några arbetsmoment som kräver någon säkerhetsutrustning utöver den vanliga, dvs. skor med stålhättor, varselväst etc. eller om det ska utföras arbetsmoment som påverkar övriga och gör att man inte kan vara på en viss plats.

Samir säger att varje entreprenör är ansvarig för sina killar men alla måste samarbeta och kommunicera med varandra för att inte hindra varandras arbete. Samir säger att det är omfattande säkerhetsrutiner på en byggarbetsplats. Id-06 är ett kort som alla måste ha så man kan veta vilka som är på plats. Kortet är personligt och man måste ha kontroll på var det är. Samir förtydligar att man först måste vara inregistrerad på byggarbetsplatsen för att överhuvudtaget komma in och sedan för att komma in på själv arbetsplatsen så måste man ha sitt id06-kort.

Samir säger att alla inklusive han själv gått igenom säkerhets- och riskbedömningsrutiner. Samir säger att han ansvarar på arbetsplatsen för att alla förstår och får skriva under att de har tagit del av informationen. Informationen sker både muntligen och skriftligen. På arbetsplatsen är det många som talar olika språk men många kan engelska också eller så finns det oftast någon annan som pratar samma språk och kan/får hjälpa till att översätta så att alla verkligen förstår. Den skriftliga informationen finns för övrigt på flera olika språk.

På frågan om vad Samir känner till om rutiner och underhåll av hiss, redskap och övrig skyddsutrustning svarar han att han vet han vad som gäller för den utrustning de själva använder, tex. skyddsselar och lyftanordningar, men inte hissen. Samir förklarar att hissen, montering och höjningar, hanteras av extern firma, ABC Bygghissar och när de håller på så går den inte att använda och när de är klara är den på igen och då kan man åka och då förutsätter man att allt som ska göras är gjort. Samir vet inget om hur det går till i praktiken omkring hissen och har inte någon uppfattning om ABC Bygghissar.

Huvudansvaret för säkerheten har huvudentreprenören Andersson & Company som på plats har Jerker Danarp, Daniel Nasteski och BAS U (*Tim Andersson*) som ska se till att säkerheten fungerar. Samir har inte riktigt någon uppfattning om hur det har fungerat i stort men tycker det funkar bra i relation till LW Sverige AB. Detta är inte första projektet Samir jobbar på som leds av Andersson & Company tidigare och personligen så har han ett bra

intryck. Även andra kollegor har också jobbat med dem och Samir har inte hört några konstigheter från dem heller.

Vad gäller genomförda kontroller av olika arbetsmoment så menar Samir att han bara kan uttala sig om hur det funkar på LW Sverige AB. och för dem är det en ständigt pågående kommunikation och dokumentation genom före och efterbilder av olika saker som behöver åtgärdas/har åtgärdats samt dialog omkring arbetsmomenten och saker att tänka på i samband med detta.

#### *Komplettering olycksdagen*

Samir berättar att han samma dag som olyckan fick en magkänsla av att det var något fel på hissen som han också uttryckte till chef direkt efter att de åkt upp med hissen och klev ut. Han sa till Morgan "jag vet att det är helt säkert att åka hissen men jag fick precis en magkänsla av att något är fel". Samir säger att det bara var en känsla, det var inget konkret som han uppfattade eller uppmärksammade inte fungerade som det skulle.

#### *Tillägg/egna frågor?*

Samir tillfrågas om han har något att tillägga och säger då att han vill veta vad som hände och hur det kunde hända. Han vill att ABC Bygghissar förklarar varför det blev som det blev. Och han vill ha en förklaring som möjliggör för honom att i framtiden kunna se/uppfatta ev. fel på bygghissar, om det finns något att titta efter som skulle signalera att det är fel på hissen. I det här fallet fick Samir en magkänsla men han inte hört eller sett något som gett honom anledning att misstänka att något var fel.

Samir säger att han inte kände dem som var inne i hissen men att han sett dem och hälsat på dem ibland.

*Förhöret är uppläst 230222 – Samir Essafi har inget att tillägga eller erinra mot innehållet.*



Polisen

HEMLIG

185

## Förhör Tornkranförare

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Stenström, Sebastian

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Hörd om sitt arbete som tornkranförare på byggarbetsplats i Ursvik med anledning av att en hiss fallit den 11 december 2023.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2023-12-20

Förhör påbörjat

10:10

Förhör avslutat

11:00

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Sebastian arbetar som tornkranförare och är anställd av Rosell AB sedan april 2022. För att bli tornkranförare har han gått en teoretisk utbildning som är framtagen av branschycksnämnden sedan är han lärling i två år. Han har sex månader kvar. Man sitter med en handledare i ca 1 månad.

Han och tornkranen är inhyrda av Prefabbyggarna där han har kontakt med Henrik Ljung som är på plats några dagar i veckan. Prefabbyggarna har Rosell AB som underentreprenör och deras uppgift är stommontaget vilket är skelettet av huset och allt betongarbete. Det är olika yrkeskategorier hos Rosell AB.

Sebastian arbetar i Ursvik i kvarteret Bastun och är stationerad där sedan mitten av sommaren 2023.

Som tornkranförare gör han de lyft som någon ber honom om. Han tar inga egna initiativ. Han säger nej om det inte verkar säkert och tar en dialog om lyftet. Han dubbelkollar om det finns tveksamheter.

Han har lyft mastsektionerna på detta bygge till hissen som föll. Han har lyft samma typ av mastsektioner tidigare någon gång vid ett annat bygge. Han vet inte hur själva montaget ska gå till utan lyfter bara de sektioner som begärs.

Det är hissmontörerna som tar kontakt med Sebastian för lyft eller någon annan på Rosell.

Han vet inte hur rutinerna mellan arbetsledningen, Andersson & co och hissmontörerna går till innan han får instruktioner om ett lyft.

I tornkranen finns en kamera så han kan se var montörerna är och de pratar i en kommunikationsradio under lyftet. Sebastian berättar att mastdelarna har satts ihop i lite olika längder men han är inte 100% säker på i vilka längder. Mastdelarna kan montörerna sätta ihop i sin verkstad eller på marken. När han ska lyfta ska allt vara klart med sektionerna för att det ska vara effektivt när han väl lyfter.

På fråga om stress säger Sebastian att det alltid är stressigt på en byggarbetsplats för allt som inte kan lyftas för hand lyfts med kran. Han säger att trots att det ska vara effektivt så kör han aldrig osäkert utan tar den tid han behöver. Det är ingen som har sagt åt honom att skynda sig.

När ett lyft sker står hissmontörerna på hisstaket. De har säkerhetsseklar på sig. De har först monterat på mastsektionen i en stropp eller krok till kranen. De åker sedan upp i position med hissen och står på taket när Sebastian är redo med sektionen. Han är inte säker på hur många sektioner som hänger i krokarna när han lyfter.

Vid det sista lyftet som gjordes innan olyckan gjordes bara ett lyft den dagen. Han har för sig att det var en tisdag den 5 december. Han säger att Andersson & Co för dagbok på allt som sker på byggarbetsplatsen så det vet nog säkert när det var. *(Fhl. Kontrollerar med Andersson & co som i deras dagbok ser att det är den 5 december som det sista lyftet gjordes.)*

Stefan säger att han inte vet hur högt upp de då byggt. Han vet inte om det vid det sista lyftet var en sektion eller flera sektioner samtidigt.

När ett lyft görs säger montörerna till Sebastian att sänka till rätt höjd. De tar sedan emot sektionen och Sebastian håller kvar tills de säger att de är klara. Han ser i kameran att de arbetar med montage och förutsätter att de sätter ihop masten med bultar men han ser inte exakt vad de gör.

Sebastian säger att detta är ett relativt lätt arbete då han bara håller sektionerna på plats tills de är klara.

När Sebastian började sitt arbete första dagen på kvarteret Bastun lägger han in sitt ID06 på nätet och kommer då åt dokument som han ska läsa igenom om säkerheten och regler som gäller på just den här arbetsplatsen och vilken utrustning han måste bära. Han skriver in vilken utbildning han har. Allt detta görs på nätet men all säkerhetsinformation finns även i pappersform i byggboden och på kontoret.

Uppläst och Sebastian har inget att invända mot innehållet i förhöret.



Polisen

HEMLIG

187

## Förhör Tornkranförare

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Stenström, Sebastian

Personnummer

Den hörde är  
Vittne

ID Styrkt  
Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Kompletterande förhör om användning av tornkranen på arbetsplatsen i Ursvik.

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-02-06

Förhör påbörjat

13:06

Förhör avslutat

13:41

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

*Vilka dagar i veckan arbetar du med tornkranen?*

Måndag till torsdag

*Arbetar du helger ibland?*

Nej inte på Ursvik

*Är det någon annan än du som använder kranen?*

Nej

*Kan någon annan än du använda kranen?*

Rent teoretiskt men att köra den troligen inte. Kan inte svara på det. Inte gemene man.

*Är den låst?*

Den är låst med sifferkombination och bygel. Det är företaget Binsell som har koden och jag själv.

*Har du efter att du satt på mastdelar till arbetshissen någon gång tagit bort några delar av den?*

Nej inte vad jag kan minnas.

*Kan hissmontörerna själva lyfta på eller av mastdelar?*

Det skulle de kunna om de lägger en mastdel på taket till hissen som de tagit igenom luckan på hisstaket. Samma princip om de vill ha bort delar.

*Kan någon annan göra det?*

Om de kan använda hissen går det nog att göra det. Hissen står olåst tror jag.

*Finns det fler kranar som används i området?*

Den 4 december har det satts upp en till kran i området men det är ingen kran som används till samma husbygge. Den når inte till detta bygge.

Uppläst och har inget att erinra mot innehållet i förhöret.



Polisen

HEMLIG

189

## Förhör

Signerat av

Kom efter händelsen arbetar på Ramirent med hissar Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, BF-IGV 4 LPO Vällingby

Diari nr

5000-K1556158-23

Hörd person

Ekvall, Rickard

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Ja

Sätt

Körkort

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Vittnesförhör med anledning av olycka

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Moa Beije

Förhørsdatum

2023-12-11

Förhör påbörjat

11:55

Förhör avslutat

12:06

Förhørsplats

Marieborgsgatan

Typ av förhör

RB 23:3

Förhörssätt

Konceptförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

*Rickard har ej befunnit sig på platsen vid själva olyckan utan kommer till avspärrningen och lämnar information.*

### Berättelse

Jag jobbar på Ramirent med bygghissar och har gjort i många år. Jag vill försäkra mig om att inte behöva sätta skyddsstopp på hissar som ramirent hyrt ut.

Ramirent hyr in likadana hissar men på denna plats är det ABC hissar som är leverantören. Abc serverar och står för påbyggnad av hissen. Hisstypen heter Alimak.

Min bedömning av att titta på håll samt bilder som kommit ut är min tes att det är under ett arbetsmoment när man bygger på hissrälsen där skadan skedde, min tes är att man kan ha missat att sätta bultar där förlängningen satts.

Det ser ut som att rälsen är intakt men att det sitter några bitar räls kvar på hisskorgen.

Vid påbyggnad ställer man på rälsen eller masten som vi kallar den med byggkranen, när masten är fastskruvad så åker man upp med hissen till nästa våning men man släpper inte byggkranen för en man säkrat med bultarna. Jag tycker det ser konstigt ut iom just att kranen är släppt.

Teknikerna behöver titta på om det finns lösa bultar ca 25 cm långa 3 cm i diameter som ligger runt om kring eller om det finns sådana skadade.

*Uppläst ur anteckningsform, inga invändningar*

HEMLIG

## Förhör Alimak

Signerat av

Signerat datum

Enhet  
Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr  
5000-K1556158-23

Hörd person Lindström, Henrik	Personnummer	
Den hörde är Vittne	ID Styrkt Nej	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Tolk	Språk	

Ytterligare information om anledning till förhör  
Hörd om sin kunskap om bygghissen och observationer på platsen med anledning av att en bygghiss ramlat ner den 11 december 2023.

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare Cecilia Forzelius	Förhørsdatum 2023-12-13	Förhör påbörjat 09:20	Förhör avslutat 10:05
Förhørsplats	Typ av förhör RB 23:3	Förhörssätt Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

### Berättelse

Henrik är forsknings- och utvecklingschef på Alimak sedan 2012. Han är ingenjör och har ett team på ca 40 personer.

Han berättar att Alimak bygger olika typer av hissar som säljs över hela världen. Det är byggföretag, oljeriggar och gruvbolag som köper hissar från Alimak.

Bygghissen i detta ärende är såld till ABC Ställningar och tror att den levererades till ABC tidigt år 2017.

När en hiss levereras följer instruktioner med om hur den ska byggas och hur den får användas, när den ska servas, hur den ska köras. Det kommer med certifikat, tekniska data och manualer hur den ska installeras. Alimak håller även utbildning om kunden önskar det och hjälper till med annat som önskas av kunden.

Montagemanual och loggbok som ska finnas i hissen vet inte Henrik något om då han inte är så nära kund i sitt arbete.

*Dagen efter händelsen är Henrik och två kollegor från Alimak på platsen i Ursvik för att förklara hur hissen fungerar och ska vara uppbyggd och övrigt tekniskt för polisens kriminaltekniker.*

Henrik säger att på platsen observerade han att fyra stycken bultar saknas i en del av masten

som följt med hisskorgen i fallet. De tre översta mastsektionerna har fallit ner med hissen. De finns inga övre mastdelar kvar på byggnaden. Den nu översta sektionen är på plan 8. Inga skador är synliga där bultarna borde sitta vilket han förväntade sig vid en så stor påfrestning som det borde vara när hissen faller.

De alla gick sedan trapporna upp i byggnaden och ser då den sektion som var under hissen och som nu är överst i tornet. Det finns inga bultar där och inga skador på materialet.

En annan observation är att den översta mastsektionen som nu står kvar är 2,46 meter över plan 8 (mätt av kriminaltekniker), vilket är den näst översta planet på byggnaden. Hans observation är att det inte är tillräckligt med mast för att ta upp hissen till plan 8.

Hissen stod på plan 9 när den föll.

Felet som begåtts vid olyckan kan vara att felet gjorts vid tidigare höjning till plan 9 men det kan finnas fler anledningar.

Det fanns bultar i alla mastsektioner som fortfarande står kvar som han har sett utom i den kvarvarande nu översta sektionen. I de tre mastsektioner som följt med hissen ser det ut att saknas bult på en av sektionerna. Det saknas bultar som borde ha suttit mellan masten som står kvar och den mast som skulle ha fästs vid den men nu följt med hissen. Det är fyra bultar som saknas.

De tre sektionerna som följde med hissen har två knutpunkter med varandra vilket ger åtta bultar och där saknas en bult.

Varje mastsektion är 1,5 meter och fästs med fyra stycken bultar till undre sektion. En bult är 1 tum, 26 mm i diameter och ca 250 mm lång.

Han tittade inte själv men fick höra av haverikommissionen att masten var fäst i byggnaden gällande de undre våningarna. Henrik säger att en mast kan byggas ganska högt utan att fästa i vägg beroende på vilken typ av byggnad det är och t.ex. väderförhållanden.

Angående besiktning av hiss och mast hänvisar Henrik till kollega.

Uppläst och Henrik har inget att invända mot innehållet i förhöret.



Polisen

HEMLIG

193

## Förhör

Alimak

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Höglund, Anton

Personnummer

Den hörde är  
Vittne

ID Styrkt  
Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Hörd om sin kunskap om bygghissen och observationer på platsen med anledning av att en bygghiss ramlat ner den 11 december 2023.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2023-12-13

Förhör påbörjat

10:12

Förhör avslutat

10:30

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Anton är projektledare för installation för permanenta hissar och uppgraderingar sedan augusti 2023. Han är anställd av Alimak. Tidigare arbetade han som montör i produktionen sedan 2005 och som resementör från 2009.

*Dagen efter händelsen är Anton och två kollegor från Alimak på platsen i Ursvik för att förklara hur hissen fungerar och ska vara uppbyggd och övrigt tekniskt för polisens kriminaltekniker.*

Anton berättar att han tittade korgen på marken och var uppe i byggnaden. Han reagerade på att det var avsaknad av skador på skarvarna på masterna. Han såg inga bultar på tornet som nu står kvar och inga bultar på den delen som hörde ihop med den masten som följde med hissen ner. Det var inga skador som tydde på att något slitits sönder.

Alimak som tillverkare av hissar säljer hissar och är sällan med vid uppställningen av dem. Han är inte säker på besiktningar men säger att det är årliga besiktningar som ska göras. När en bygghiss ställs upp ska den besiktigas av ett besiktningsföretag. När sedan hissen höjs så ska det finnas en plan på hur det ska göras och den planen ska besiktningsföretaget godkänna. Sedan bygger hiss företaget upp hissen våning för våning.

Anton vill säga att han inte arbetar med detta men det är så han förstår det. Exakta detaljer får tas med besiktningsföretaget.

Han har inte sett någon lapp eller liknande på att hissen är besiktigad. Det borde sitta en i hissen men han tänkte inte på det.

Om en hiss ramlar rakt ner så har en hiss ett fång som alla andra hissar men här har hissen tippat ut och då hjälper ingen broms.

Uppläst och Anton har inget att invända mot innehållet.



Polisen

HEMLIG  
195

## Förhör Alimak

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Lindh, Mikael

Personnummer

Den hörde är  
Vittne

ID Styrkt  
Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Hörd om sin kunskap om bygghissen och observationer på platsen med anledning av att en bygghiss ramlat ner den 11 december 2023.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2023-12-13

Förhör påbörjat

10:33

Förhör avslutat

10:56

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Mikael är produktansvarig för mekanisk konstruktion hos Alimak. Han har arbetat för dem sedan 1989.

Han tar hand om produktionen av hiss Scando 650 som är en lite större hiss och lite större mast och det är den hiss som gäller i detta ärende. Han arbetar med att svara på frågor från kunder, montörer och verkstad. Han bokför alla förändringsförslag och gör förbättringar med sina kollegor.

*Dagen efter händelsen är Mikael och två kollegor från Alimak på platsen i Ursvik för att förklara hur hissen fungerar och ska vara uppbyggd och övrigt tekniskt för polisens kriminaltekniker.*

Mikael observerade att det saknas mastbultar mellan mastsektionerna som står kvar vid byggnaden och på den sektion som ligger nere på backen med hissen. Om det hade suttit bultar och hissen välter borde bulten dragit genom maststålet men det syntes inga skador.

En annan observation som syntes från övre plan i byggnaden är om man tar ett mått från masttoppen vid olycksskarven som nu är kvar på byggnaden och ner till det näst översta planet och jämför det med hur hissen ska stå på plan 8 så har den en viss höjd tillsammans med drivenheten som är på taket på hissen. Den blir då för hög för att rymmas på masten till plan 8. De funderar på om när det byggdes till plan 8 borde en till mast vara på. Eventuellt

borde det felet ha skett när det byggdes till plan 8 eller så har det ändrats när de byggde till plan 9. Han vill inte spekulera men det är frågor som kan ställas till hissmontörerna.

När en mast byggs upp finns det i manualen att ett montage av mastsektioner sätts upp en och en eller med hjälp av en byggkran och då har man haft flera mastsektioner fästa tillsammans i ett lyft.

Uppläst och Mikael har inget att invända mot innehållet.



Polisen

HEMLIG

197

Förhör

Alimak

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Lindh, Mikael

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Kompletterande förhör om hur en montering av masttorn till bygghiss går till utifrån

Alimaks installationsmanual för bygghiss Scando 650.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-01-10

Förhör påbörjat

12:30

Förhör avslutat

14:00

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Mikael berättar om hur en montering av hiss går till. Vi tittar tillsammans på Alimaks installationsmanualen.

#### *K4. 2. Montering.*

*Under hela montageförloppet ska ansvarig montör utföra visuell besiktning av ALLA i montaget förekommande delar beträffande transportskador.*

Mikael säger att

Ofta kommer masten från lagret och då ska allt tittas igenom när det plockas ut för nytt montage. Hissen ska kunna användas flera gånger och då kan skador uppkomma vid demontage, montage, transport eller lagerhållning. Allt ska vara smort och förslitningsgräns vara inom marginalen. Om det finns bultar mellan två sektioner ska dessa kontrolleras att de är åtdragna till 300 Nm.

#### *K18.6.1 Montering av mast*

När första montaget startar så sätts en mastdel i taget på med hjälp av hissens montagekran. När mastdelar sätts på ska bultarna skruvas fast ordentligt. En mastsektion passar bara åt ett håll och bulten ska träs underifrån och uppåt och sedan skruvas en mutter på från ovasidan, detta för att om något glöms så faller bulten ner av sig själv. Om en mastskruv saknas kan det förorsaka att masten kollapsar.

Om bultar skulle saknas är det värre om de saknas på hissens motsatta sida. Bultarna är väl dimensionerade.

Om fler sektioner sätts upp på samma gång, två eller fler, så är det säkraste sättet att ha ett lyftok i nedre delen av sektionen detta för att lättare kunna ta lös slingen. Se bild K43 sidan 57. Man slipper då klättra upp eller köra upp hissen. Detta bygger på att bultar är monterade mellan sektionerna innan lyft.

När sektionen sätts på så skruvas bultarna fast med 300 Nm och sedan kan kranen släppa.

*Kortfattat ska detta göras:*

Sätt på ny mast, tryck ner nödstoppet, lyft en sektion, sänk ner och bulta fast. Fortsätt uppåt tills höjningen är nådd. Montera på hisstopp (regnskydd). Sedan ska alla bultar efterdras. Man åker ner en gång för att göra detta direkt efter. Då har alla bultar dragits två gånger. Denna instruktion gäller oavsett hur många mastdelar som sätts på åt gången.

*Fråga ska hissen testas med last?*

*Enligt anvisningar*

12. Vid första besiktning så ska hissen testas för last under körning så att den inte glider för att testa bromsar. Den ska klara 25% överlast. I det här fallet blir det 2600kg.

*Vi tittar på underhållsmanualen*

*E5 tabell 2 hissmast efter 120 driftstimmar eller varannan månad*

Kontrollera att alla skruvförband (bultar) i kuggstänger och mastskarvar är ordentligt åtdragna med att knacka med hammare.

Uppläst och Mikael har inget att erinra mot innehållet.



Polisen

HEMLIG

199

## Förhör

Alimak med bilaga utrag fr. installationsmanual

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Johansson, Jerry

Personnummer

Den hörde är  
Vittne

ID Styrkt  
Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Hörd om Alimak ger ut dokument för egenkontroll och checklistor till bygghissar.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-07-08

Förhör påbörjat

10:25

Förhör avslutat

10:34

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

*Jerry informeras om anledningen till förhöret.*

*Jerry arbetar hos Alimak group som chef för säljavdelningen.*

Jerry berättar att i Alimaks manualer står det vad montörerna ska göra för att kontrollera sin hissmast.

Egen kontroll och servicekontroll har varje företag tagit fram sitt eget material som de utgår ifrån. Det är inget Alimak kontrollerar.

Alimak säljer sin produkt till företag men det har utbildningar i hur service och installation går till.

Jerry ska bifoga dokument.

*Uppläst och Jerry har inget att erinra mot förhöret.*

**Jerry skickar i e-post följande**

Hej Cecilia

Bifogat hittar du lite information.

Den kursiva texten är mina kommentarer och det övriga är skärm-dumpar från våra manualer. Vad gäller underhåll så finns det specificerat vad som ska utföras och med vilka intervall.

**HEMLIG**

Nu tog jag inte med något av det här.

Vad gäller besiktning och vad de olika uthyrarna förväntas visa upp vad gäller egenkontroll är det en överenskommelse mellan besiktningsorganet och uthyrande bolaget. Mao inte något vi är direkt inblandade i.

Jag hoppas att detta var vad du ville ha.

Om du behöver något mer eller om jag missat nåt är det bara att du hör av dig.

Regards,

**Jerry Johansson**  
Head of Construction Sales Support

**Construction Division**  
Alimak Group

Utdrag ur "Installationsmanualen".

ALIMAX Bygghissar K3

---

## 1. Allmänt

*Installationen måste utföras av kompetent personal tränad av Alimak för sådant arbete.*

*Se medföljande reservdelsbok för identifiering av korrekta skruvlängder och -dimensioner.*

*Rekommenderat åtdragningmoment för varje enskild skruvdimension finns i slutet av denna bok.*

Utdrag ur "Installationsmanualen".

Vår manual beskriver montage av komplett hiss och att besiktning sedan ska ske.

Det är väldigt vanligt att bygghissar i första skedet monteras till en lägre höjd än den slutgiltiga och att höjden på installationen följer med att byggnaden blir högre.

I Sverige finns ett förfarande där hissen normalt sett besiktigas efter att första delen är monterad, vilket då inkluderar mast, minst ett stannplan och en förankring.

Man får sedan tillåtelse att montera vidare förutsatt att det finns en montageplan med beskrivning av hur vidare montage ska utföras. Det ska då utföras på samma sätt som den besiktade delen och en dokumenterad egenkontroll av arbetet utförs. Vanligtvis sker ingen ytterligare besiktning av specifik besiktningsman. Notera att olika besiktningsorgan kan hantera detta olika. Detta förfarande är dessutom olika mellan olika länder och vi styr inte över vad som är tillåtet utan det är lokala regler som gäller. Vi har därför inga kontrollistor kring egenkontrollen i manualen.

ALIMAX Bygghissar K91

---

## 12. Åtgärder innan hissen överlämnas för besiktning

1. Tag bort monteringskranen och all montageutrustning från hisskorgen.
2. Utför fullständig service enl. skötsel- och underhållsschema, men med undantag av punkterna 3, 7, 31, 40, 42, 44, 50, 51, 56, 60 och 61 enligt "Skötsel och Underhåll".
3. Vrid omkopplaren i hisskorgens elskåp i läge "Normal".
4. Informera användaren/-na med avseende på förekommande säkerhetsföreskrifter, körinstruktioner samt skötsel och underhåll.



Bild K185

*Slutligen ska hissen, enligt Maskindirektivet 2006 / 42 / EC #4.1.3, testas dynamiskt med 10 % överlast vid körning i normal drift samt statiskt med 25 % överlast i hisskorgen – innan hissen tillåts sättas i normal drift.*

**HISSEN ÄR NU KLAR FÖR BESIKTNING!**

Utdrag ur "Operatörs- och underhållsmanualen".

Vi hänvisar till att checklisten som finns som Appendix ska användas.

ALIMAK Bygghissar
**E3**

---

## 1. Skötsel och underhåll

För att undvika onödiga driftsavbrott, bör person, ansvarig för skötsel och underhåll av denna utrustning, fortlöpande bevaka och se till, att allt underhåll i nedan utarbetat underhållsprogram, blir utfört enligt rekommenderad intervall.

Erforderliga justeringar och utbyten ska utföras av kompetent servicepersonal. För att upprätthålla kvalitet och garantins giltighet måste original reservdelar från Alimak Hek användas.

**⚠ VARNING!**

Oavsiktlig körning.

Vrid alltid omkopplaren "Normal/Insp." i hissorgens elskåp i läge "Inspektion" innan något reparationsarbete påbörjas. Lämnas hissen innan servicearbete slutförts eller om servicearbete ska utföras utom räckhåll från manöverplatsen, ska hissens huvudbrytare slås ifrån och låsas för att förhindra oavsiktlig körning. Oaktsamhet kan medföra svåra personskador eller död.

### 1.1 Serviceintervaller

Intervaller baserade på drifttid ska i första hand följas. Används hissen sporadiskt, ska den intervall avgöra, som först uppnås.

#### Frekventa start och stopp

Serviceintervallet 60 driftstimmar är baserade på drift vid läghusbebyggelse med 4 - 5 våningar (ca. 12 m) eller lägre, vanliga i Sverige och norra Europa.

Vid 6 våningar (18 m) eller högre kan serviceintervallet ökas till 120 driftstimmar men får dock aldrig överskrida 1 ggr/månad.

#### Checklistor

Kontrollista med bland annat plats för noteringar om utfört underhåll finns i slutet av denna bok, som bilagor. [Se Appendix I.](#) Använd dem!








Bild E1



HEMLIG

ALIMAK Bygghissar

Tillsyn	Pos.	Datum							Anmärkning	Åtgjort den
		/	/	/	/	/	/	/		
	36									
	37									
	38									
	39									
	40									
	41									
	42									
	43									
	44									
	45									
	46									
	47									
	48									
	49									
	50									
	51									
	52									
	53									
	54									
	55									
	56									
	57									
	58									
	59									
	60									
	61									
	62									
	63									
	64									
	65									
	66									
	67									
	68									
	69									
	70									

Ort	Datum /	År 20	Namnteckning
-----	------------	----------	--------------



Polisen

HEMLIG  
205

# Förhör

Alimak teknisk utbildare

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Lindqvist, Roger

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Förhör om vad han lär ut på Alimaks kurs för hissmontörer.

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-10-21

Förhör påbörjat

11:03

Förhör avslutat

11:49

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Roger informeras om anledningen till förhöret.

Roger berättar att han arbetar hos Alimak och har arbetat som mekanisk konstruktör i 20 år och som teknisk utbildare i två år.

Roger börjar med att berätta hur det brukar gå till när en bygghiss mast monteras och nedmonteras.

I normalfallet monteras mastdelar en och en och då står man på taket och skruvar fast bultarna vid varje del. När en mast som tidigare har varit uppsatt och ska monteras ner så tas den ner i fler delar i taget, oftast tre och tre så att de får plats på en lastbil. När delarna hanteras på gården, på lastbilen och på bygget kan det göra att materialet skadas så delarna ska alltid kontrolleras innan en ny montering.

Bultarna ska momentdras. Kan det göras på marken är det bra men det måste göras när mastdelarna är på sin plats i masten. Under installationen åker man sakta upp och momentdrar alla bultar och kontrollerar att allt ser bra ut.

När sedan en månadservice görs och masten har satt sig så ska alla bultar kontrolleras.

En mast kan vara högre än vad hissen ska åka. Det finns en fritopp högst upp och en brytare som gör så att hissen inte kan åka för långt. Detta gör att det finns mastdelar som är bultade som sitter högre upp än vad arbetarna åker. Dessa ska vara kontrollerade vid montage och

kontrolleras igen när montörerna åker upp för att höja masten ytterligare.

Roger håller sin kurs för hissmontörer i tre dagar hos Alimak. En hel dag är för service och underhåll och då ingår det som rör masten med bultar, skador och hur man gör och vikten av att bulten är monterad underifrån och upp. Detta för att bulten ramlar ur om den inte är skruvad. Om man skruvar ihop mastdelarna på marken ser man vilket håll som är upp och ner då nedändan på en mastdel har en kona på vardera fyra rör och ett stift på kuggstången. Då vet man hur bulten ska monteras på de mastdelar som ska sitta ihop. De går också igenom vilka verktyg som används och hur man arbetar med dem.

På kursen påtalas vikten av att göra klart varje moment innan man tar rast och att man efter rasten kontrollerar igen vad man gjort.

Även när masten monteras ner så ska ett moment göras helt klart innan en rast. Har bultar tagits bort från några delar så ska delarna brytas isär. Om det inte går just då så bör bultarna skruvas tillbaka igen. Då minimeras risken med att missa bultar.

Det viktigaste är att vid ett montage av mast är att kontrollera att alla bultar finns mellan delarna som sätts upp.

Roger berättar att han på kursen går igenom olika scenarier som kan hända och har hänt historiskt om man inte kontrollerar sitt arbete ordentligt.

Under kursen hänvisas till Alimaks manual och varje deltagare får egna manualer med sig.

Kursen har ett skriftligt prov och en av frågorna handlar om masten och om deformationsgränser / hur mycket diagonalen i masten får vara böjd innan delen ska skrotas. Om något går sönder på en mast så är det diagonalstagen som är svagast. De kan gå sönder tex om någon kör på mastdelen, själva masten är stark.

På fråga om vem som helst kan skruva isär bultarna utan kunskap så säger Roger att man måste ha rejäla verktyg som de flesta inte har.

Roger säger att han efter olyckan har rannsakat sig själv om han har missat något under kursen han håller men säger att han går igenom allt noggrant och påtalar vikten av kontroll.

När man arbetar så kontrollerar man varandra och tittar på allt. Slutkontrollen / egenkontrollen ska gås igenom och då måste man kolla med kollegan att allt är gjort eller att man själv har gjort jobbet riktigt. Momenten ska kontrolleras och montageplanen ska följas.

Uppläst och Roger har inget att erinra.



Polisen

HEMLIG

207

Förhör

SHK

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Börjevik Kovaniemi, Kristina

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Hörd som utredningsordförande hos Statens Haverikommission om hur de kommer att fortsätta med sin utredning om bygghissen i Ursvik.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-01-02

Förhör påbörjat

15:06

Förhör avslutat

15:48

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Kristina är anställd av Statens Haverikommission, SHK, som utredningsordförande. Hon är jurist- och domstolsutbildad.

Kristina berättar att det finns ett visst sekretesskydd hos SHK så länge de arbetar med utredningen utifrån OSL. De svarar till andra på allmänna frågor men lämnar inte ut något från utredningen innan arbetet är klart. De är sparsamma med att ge ut information i förväg.

De kan om de ser en brist som är akut i ett ärende ge rekommendationer till företaget för en viss produkt eller vad det är som de ser har en brist.

De lämnar en statusrapport där viss information lämnas, de kan delge olika delar som kan vara klara innan en slutrapport. En slutrapport kommer sedan att ligga ute på deras hemsida.

I detta ärende med bygghissen som fallit berättar Kristina att de planerar för en rekonstruktion från olyckstillfället tillsammans med hisstillverkaren Alimak. De ska återskapa händelsen utifrån bilder, dokument och loggar. Det ska testas i Alimaks testanläggning som är en fullskaliganläggning. Detta ska slutföras så fort som möjligt.

Det andra de tänker göra i samverkan med polis och åklagare är att bygga upp den befintliga masten för att testa den. Detta görs hos SHK:s anläggning.

Det kan bli ytterligare tester utifrån vad som kommit fram i de tidigare testerna.

De kommer att testa vilka laster masten tål utan bultar och vilka gränsvärden det är med bultar. Vad klarar konstruktionen?

De har uppgifter om stålqualitén från tillverkaren. SHK har inte sett något som ger tecken på materialfel men det kan ändras under utredningens gång. De har inte sett några sprickor än.

Det finns fortfarande många frågetecken.

När de är klara med faktainsamlingen efter 3-6 månader kommer de att delge den informationen till berörda som Arbetsmiljöverket och anhöriga. De bjuder in till ett möte, ett haverisammanträde. De börjar sedan ett utkast till en rapport.

Uppläst och Kristina har inget att invända mot innehållet.



Polisen

HEMLIG

209

## Förhör Besiktningsman

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Krohn, Tomas Henrik

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Vittnesförhör som besiktningsman av hissar och av den hiss som fallit i på arbetsplats  
i Ursvik den 11 december 2023.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2023-12-18

Förhör påbörjat

13:21

Förhör avslutat

12:54

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Tomas arbetar hos Lyftbesiktnings i Sverige AB. Det är ett ackrediterat bolag, det finns några till företag som kontrollerar hissar. Företaget granskas av Swedac.

Tomas har arbetat för dem i 10 år. Han besiktigar alla möjliga lyftanordning på byggarbetsplatser, industribyggnader och billyftar allt enligt AFS 2003:6. Han arbetar mest med hissar.

Tomas berättar att han får arbetet med att en kund ringer och meddelar att de är klara med sitt montage av en hiss och önskar få den besiktigad. Tomas åker ut ensam och påbörjar besiktning. Han har en checklista för bygghissar som gås igenom. Är det brister så skrivs det och kan ordnas direkt om grabbarna har verktyg med. När besiktningen är klar utfärdas ett besiktningsintyg som hiss företaget får och delar det till sin kund. En datummärkt besiktnings skylt klistras upp inne i hissen.

Det finns en montageplan som visar hur bygget och hissen ska höjas, läggas till staplan med mera. Det är hissfirmen som skrivit montageplanen utifrån den information de fått om bygget.

Masten som hissen byggs intill besiktigas att allt ser bra ut och att bultar sitter som det ska. Man står på taket på hissen och tittar. Det finns ingen regel som säger hur högt hisstornen är byggda innan besiktning görs. När byggarbetsplatsen och arbetarna vill ha en hiss då besiktigas den men vid ca 10 meter måste det finnas en hiss. Den besiktigas innan arbetarna

använder den.

Montörerna gör sin egen riskbedömning när de bygger med sin hiss innan besiktning.

De mastdelar som finns tittar man på under besiktningen att de ser bra ut, att de inte är deformerade, rostiga eller har andra skador.

När hissen sedan byggs vidare finns det ett schema att följa efter montageanvisningar från tillverkaren och det ska vara CE-märkt enligt direktivet. Ingen prövning av hållfasthet av material görs av besiktningsmannen utan han tittar på att det ser bra ut, en visuell besiktning.

Tomas besiktigade hissen i Ursvik som gäller i detta ärende 24 augusti 2023. Han kommer ihåg att han varit där men inte av någon speciell anledning. Det var inget fel på hissen, den var utan anmärkning. Den hade kommit upp till stannplan 3, 2 stannplan på ena sidan och ytterligare ett stannplan på andra sidan.

När ett torn byggs upp ska det skruvas ihop vilket kan göras med hjälp av olika maskiner som hjälpmedel för att få upp dem. Man står på taket på hissen och monterar mastdelar och åker upp vartefter de skruvas fast. Delarna kan byggas upp en och en eller skruvas ihop i flera delar på marken som sedan lyfts på plats med hjälp av en tornkran, fordonskran eller annan mobilkran. Hur de gjorde i Ursvik vet inte Tomas. En logg ska föras på hur de bygger upp tornet. Var loggen förvaras vet inte Tomas.

Uppläst och Tomas har inget att erinra mot innehållet i förhöret.



Polisen

HEMLIG

211

## Förhör Lyftbesiktningar

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Krohn, Tomas Henrik

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Kompletterande förhör om ett funktionsprov vid besiktning av bygghiss.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-08-29

Förhör påbörjat

14:23

Förhör avslutat

14:33

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Tomas informeras om anledningen till förhöret.

På fråga om det gjordes något funktionsprov av hissen vid besiktningen i augusti 2023 då det inte framgår av protokollet så säger Tomas att ett funktionsprov gjordes. Han går igenom alla funktioner på hissen och använder hissen. Den är inte lastad med maxlast, man tittar på vågen att den fungerar.

Om det skulle ha varit något fel på något under besiktningen skulle det framgå av protokollet som en brist och sedan åtgärdats.

När hissfirman tar över så ska de göra egenkontroller. Hur dessa i praktiken går till har Tomas ingen inblick i.

Han bifogar den checklista som han utgår ifrån när hissen besiktigas.

Uppläst och Tomas har inget att erinra.

	C12	Te24	sid. 1/2	
	<b>Hiss</b> <i>Obligatorisk besiktning enl. AFS 2003:6</i> <i>Tekniska krav fås ur, för objektet, aktuell standard i dokument TE52_Standard</i>			
Utfärdad av: Tobias Jernström	Granskad av: Tomas Krohn	Godkänd av: Tobias Jernström	Version: 8	Datum: 2014-03-15

Checklista till intyg med regnr: **J20258** Besiktningdatum: **2023-08-24**

Utförd kontroll markeras med kryss (X) i tillhörande ruta . Då kontroll ej är tillämpningsbar markeras rutan *Ej TB* .

Okulär kontroll skall utföras på alla punkter, om inget annat direktiv anges.

§ anger att funktionskontroll skall utföras.

	Ok	Inte Ok	Ej TB
<b>1. Skyltar</b>			
Tillverkningsskylt/Tillverkningsnummer eller annan typ av identifikationsuppgift	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maxlastskylt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skötsel- och användarinstruktioner	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nödsänkning	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2. Instruktioner</b>			
Instruktionsbok	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Montageinstruktioner	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elschema	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulschema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Användning	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tillsyn/Skötsel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>3. Bärande konstruktion</b>			
Fundament	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bottenram	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Förankring	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Markplansinhängnad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skruvförband	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mastbitar, rörställning, toppok	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stagavstånd och fritopp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Staginfästningar mast och vägg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>4. Manöveranordningar</b>			
Manöveranordningar §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uppmärkning av manöveranordning	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nödstopp §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nödmanövrering §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5. Lastbärare</b>			
Golv, väggar, tak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taklucka	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grindar §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grindkontakter §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Förankring	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nödutgång	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frigångsmått, klämrisk korg/motvikt mot ställning/fastighet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>6. Maskineri / Drivning</b>			
Kuggingrepp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fast urkuggingsskydd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koppling	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Växel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Broms §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motviktskorg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Motviktsgejder §	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Styrrullar/gejderstyrningar §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linor och infästningar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lin våg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lintrumma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Slaklinebrytare §	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hydraulsystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>7. Skydds- och säkerhetsanordningar</b>			
Manövergräns upp och ned §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Huvudgräns upp och ned §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Överlastskydd §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2,5 m kurva ned §	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frigångsmått §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kuggingrepp fånganordning	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fångutrustning från mark §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fångprov med erforderlig last §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Säkerhetskontakt fånganordning §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hastighetsbegränsare §	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Markplansgrind, elförregling §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Markplansgrind, mekanisk förregling §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buffert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stannplansbommar/grindar höjd & avstånd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stannplansbommar/grindar elförregling §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stannplansbommar/grindar mekanisk förregling §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stannplansbryggor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Räcken, fotlister	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skydd mot ”överklättring” av masten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>8. Elektrisk utrustning</b>			
Låsbar huvudströmbrytare §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apparatskåp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manöverkabel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>9. Övrigt</b>			
Funktionsprov med erforderlig last §	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

HEMLIG

HEMLIG



Polisen

HEMLIG

216

## Förhör

Hissmontör gruppchef Cramo

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Ulvedal, Christoffer

Personnummer

Den hörde är  
Vittne

ID Styrkt  
Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Hörd i sin profession som hissmontör om vilka dokument han följer och hur han arbetar med att installera en bygghiss.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-03-12

Förhör påbörjat

12:46

Förhör avslutat

13:25

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Christoffer informeras om anledningen till förhöret.

Christoffer arbetar som gruppchef sedan 3 år för hissmontörer på företaget Cramo. Det är han och kollegor som har satt upp den nya hissen på byggarbetsplatsen i Ursvik.

Han berättar att ett arbete alltid börjar med ett platsbesök. De frågar kunden bl.a. om vad det är för väggar, vilken betong, vilken bärighet som finns i väggen, det som masten ska fästas i. Cramo fyller i ett beräkningsformulär och skickar till Alimak, hisstillverkaren. Det görs en beräkningsrapport och den ska kunden godkänna.

Hissen byggs utifrån en montagebok, Alimaks installationsmanual. Efter att hissen har satts fast och innan den ska användas första gången görs en besiktning av en auktoriserad besiktningsmyndighet. En montageplan har gjorts om hur höjningar ska göras, även den besiktigas. Efter det kan hissen lämnas till kunden. Blir det några förändringar i montageplanen måste den besiktigas om.

Nu i Ursvik där de byggt upp en ny hiss så har byggföretaget Andersson & Co bestämt att de vill ha en besiktning av besiktningsorganet efter varje höjning som görs av hissmasten. Besiktningsmannen tar då över den egenkontrollen som en hissmontör annars gör. I det här fallet gör även hissmontören en egenkontroll, den dubbelförs.

Cramo lämnar in sina egenkontroller till Andersson & Co där de har bockat i de åtgärder de

gjort efter varje höjning. En egenkontroll behövs inte vid t.ex. en sidostagning.

Mastsektionerna sätts ihop tre och tre och lyfts upp på arbetsplatsen. På lagret ligger sektionerna tre och tre, två och två eller bara en ensam sektion. De som sitter ihop har alla mastbultar fastsatta de sitter inte ihop utan bultar. På byggarbetsplatsen sätts sektionerna ihop utifrån hur högt de ska upp. Alla mastbultar kontrolleras igen innan de lyfts upp. Mastbultarna kontrolleras och efterdras på depån, på byggarbetsplatsen och sätts fast vartefter när man står på hisstaket när masten ska höjas. När man sedan åker ner så kontrollerar man mastbultarna med att titta och slå på dem.

Det görs en månadskontroll där 25 punkter går igenom t.ex. tittar man på underlaget, åtdragning, skyltning, säkerhetsföreskrifter, huvudbrytare, låsning, grindar, taklucka, upp- och ner-brytare, bromsar, oljenivå, kabelstyrning, fångapparaten, korg, stannplan, belysning, kuggstänger, städning runt stannplan, stegar, alla bultförband och senaste besiktning.

Om något är fel t.ex. att hissens grind inte öppnas så kallas det stoppservice, då kommer montörer ut och rättar till det som är fel. Det finns felkoder i hissen så de går man igenom. Kunden kan se felkoden och kan då meddela Cramo vad som felar.

Det är en pågående service på hissar. Hisstillverkaren Alimak kan även hjälpa till med att se vad som eventuellt är fel genom att gå igenom hissens logg.

Uppläst och Christoffer har inget att erinra mot innehållet.



Polisen

HEMLIG

218

## Förhör Cramo

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Ulvedal, Christoffer

Personnummer

Den hörde är  
Vittne

ID Styrkt  
Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Kompletterande förhör om AFS 2003:6 §16 montagebesiktning.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-08-29

Förhör påbörjat

12:50

Förhör avslutat

13:10

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Christoffer informeras om anledningen till förhöret.

Christoffer berättar att montagebesiktning görs av ett kontrollorgan. En montageplan upprättas tillsammans med besiktningsmannen och hiss företaget och montageplanen godkänns.

Om något nytt skulle tillkomma som kräver en förändring eller något har blivit skadat tex en lastbil kört på då tillkallas kontrollorganet. De utför först en revisionsbesiktning för att kolla hur hissen mår sedan görs en ombesiktning.

På fråga om funktionsprov med erforderlig last så berättar Christoffer att hissen har en våg. Den funktionstestas med att en tyngd ställs in i hissen. Detta behöver inte göras ute på ett bygge utan kan göras på depån med hjälp av lyftkran. En hiss tål mer vikt än den rekommenderade. Om överlastskyddet slår till så är det överlast och hissen rör sig inte, den går inte att använda. En felkod syns i displayen och det som är för tungt måste tas ut. Hissmontör skickas dit för att lösa ut felkoden.

Ett funktionsprov ute på ett bygge ska inte göras om, om inte hissen flyttas eller tiden för omprovet gått ut. Funktionsprov görs en gång om året.

Christoffer säger att branschen gör det som ska göras även innan olyckan i Ursvik. Han har inte hört något annat.

HEMLIG

Uppläst och Christoffer har inget att erinra.



Polisen

HEMLIG

220

## Förhör DEKRA

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Deckeman, Markus

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Hörd om vad som gäller när en bygghiss besiktigas utifrån AFS 2003:6 §16.

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-08-28

Förhör påbörjat

11:08

Förhör avslutat

11:30

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

*Förhørsledaren ringer upp DEKRA som är godkända av SWEDAC och Boverket för att få utföra besiktningar av bland annat Hissar, Portar och Rulltrappor.*

*Förhör hålls med Markus som är sektionschef för lyftbesiktningar hos DEKRA, Han har arbetat med besiktning av hissar i 18 år.*

Markus berättar att en bygghiss besiktigas när den monteras på plats samt när masten höjs. Det finns ett undantag för besiktningen när en mast höjs och det är att en montageplan har blivit granskad under besiktningen. Montageplanen ska då följas genom egenkontroller och personerna måste ha rätt kompetens för det. Besiktningsföretaget har då gjort klart sitt arbete och har inget övrigt ansvar med att kontrollera att rätt person sedan följer montageplanen.

Hos Dekra ska man ha arbetat minst tre år innan man får befogenhet att besiktiga.

På fråga om vad funktionsprov av erforderlig last menas i AFS 2003:6 §16 så säger Markus att man måste fråga sig vad det är som ska kontrolleras. Det kan vara ett funktionsprov eller ett bromsprov. Bara för att en hiss kan ta tex två ton innan överlastskyddet löser ut behöver man inte testa det. Det går att ställa in överlastskyddet på tex 500 kg och testa. Ett funktionsprov görs oftast med ett års mellanrum. En klisterdekal sätts in i hissen när det är gjort och när nästa besiktning ska ske. Detta sker inte normalt vid montagebesiktning eller vid en höjning av hissmast.

Det är kunden som kontaktar ett besiktningsorgan inför ny besiktning och ett utfärdat

besiktningssintyg ska finnas tillgängligt. I denna besiktning ingår att kontrollera överlastskyddet.

På fråga om ansvar för arbetsmiljöansvaret och om det räknas som varaktigt arbetsställe säger Markus att det är han inte säker på eller expert men känslan är att när hissen är färdig bör det vara byggföretaget men de kan ha kontrakt med hiss företaget om fortlöpande tillsyn. Under montaget har montagefirman ansvar för att hissen är funktionsduglig.

Uppläst och Markus har inget att erinra.

2024-08-29 kl.13:11

Kompletterande fråga för att förtydliga funktionsprov av last.

Markus säger att funktionsprovet testar överlastningsskyddet som hindrar hissen från att starta om den är överlastad. Det är från stillastående. En lampa tänds. Överlasten tas ut och hissen kan startas. Det är som på en vanlig hiss om man är för många i hissen.

Det finns flera modeller om bara lampa lyser eller om det också finns en signal. Det finns även äldre hissar som inte har detta skydd, Han vet att hissen, det märke som hissen i Ursvik hade har ett överlastskydd.

På besiktningssprotokollet som besiktningssmannen skriver står det inte om ett överlastprov har gjorts. Om överlastskyddet inte fungerat under en besiktning hade det framgått av protokollet som en brist och sedan åtgärdats.

Ett nytt funktionsprov görs inte om det inte finns något annat som säger tex i ett kontrakt att man vill att det ska göras. Det normala är att ett funktionsprov görs en gång om året enligt tillverkarens instruktioner.

Uppläst och inget att erinra. Kl.13:21.



Polisen

HEMLIG

222

Förhör  
KIWA Kvalitetsansvarig

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Forsberg, Bertil

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Hörd om sitt arbete som kvalitetsansvarig för ett ackrediterat besiktningsorgan om vad han vet om bygghissar med anledning av händelsen i Ursvik.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-09-24

Förhör påbörjat

08:00

Förhör avslutat

08:45

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Bertil informeras om anledningen till förhöret.

Bertil berättar att han arbetar för Kiwa Sweden och är där kvalitetsansvarig för lyftbesiktningar som rör hissar, byggkranar och allt som är lyftanordningar som är besiktningspliktiga enligt AFS 2003:6. Han har arbetat med kranar och bygghissar sedan 80-talet och varit i olika roller till 1995 när han började som besiktningsman. Sedan 2008 är han kvalitetsansvarig.

Kiwa är ett ackrediterat besiktningsorgan och är oberoende. De har inga uthyrningar av personal eller material utan utför endast besiktningar.

Bertil säger att han känner till händelsen i Ursvik och har pratat med kollegor och läst rapporten som Statens haverikommission, SHK, skrivit.

Bertil vill mena att om hissmasten hade genomgått en besiktning efter varje höjning, samma som görs vid en nyinstallation är att man då tittar på avvikelser av det arbete som genomförts och då skulle sett att skruvar saknas.

Det som är orsaken till den här händelsen tror han är att man som montör ska följa en montageplan och att det inte behövs en besiktning vid varje höjning. Det är egenkontroll som ska göras. Det är samma arbete som ska göras som vid en besiktning. En besiktning görs så att det ska bli rätt och tittar på att det är säkert att använda det som är besiktigat.

Han förstår och tror att det till gått precis som SHK skriver i sin rapport att mastsektionerna kan lyftas upp utan att de är ihopskruvade från början innan de lyfts för montering till masten.

När montaget är gjort så ska man göra en kontroll av att man har byggt som det ska vara enligt tillverkarens instruktion och titta på om det finns några avvikelser.

Det ska göras en daglig tillsyn av hissen av Bas-u där han åker i hissen och ser till att den fungerar när man trycker på stopp. Hissmontören återkommer när hissmasten höjs eller något annat ska göras och då ska en egenkontroll göras. Checklistan följs när montaget görs och i övrigt görs en okulär besiktning rent automatiskt för att se om det är något som avviker sedan de senast var där. Det finns yttre saker som kan påverka tex. som hård vind eller en kollision.

När man åker i hissen vid normal användning ser man inte masten. Montören ser masten när han åker på hissens tak när de monterar något.

På fråga om vad funktionsprov av erforderlig last innebär enligt § 16 i AFS 2003:6 så säger Bertil att det är en skyddsfunktion som ska kontrolleras. Överlastskyddet är en av skyddsfunktionerna som ska kontrolleras innan det blir farligt så skyddet bryter att det inte blir överlast. Detta görs en gång om året. Det finns en skyddsfunktion som är gränslägen som är en kontroll som har en brytkurva som sätts på hissen så att hissen inte åker högre än den ska. Erforderligt betyder att kontrollera det man vill kontrollera tex. brytkurvan måste flyttas vid montaget. Om brytkurvan flyttas måste man kontrollera funktionen att hissen stannar där den ska. Byt ut ordet funktionsprov av erforderlig last till skyddsfunktion ska kontrolleras.

På fråga om någon annan än montörerna eller annat kan påverka skruvarna så berättar Bertil att det finns fasta nycklar till skruvarna och när de är åtdragna så släpper de inte av sig själv. Om någon annan tar bort skruvarna är det ett aktivt sabotage och det är inte troligt att det skulle kunna vara ett pojkstreck.

Uppläst och Bertil har inget att erinra i förhöret.



Polisen

HEMLIG  
224

## Förhör Kranbilschaufför

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Hasselkvist, Kristoffer

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Hörd som kranbilschaufför om sin hämtning av hiss och mastdelar från ABC depå.

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-02-13

Förhör påbörjat

12:14

Förhör avslutat

12:55

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Kristoffer informeras om anledningen till förhöret.

Kristoffer berättar att han är anställd av AMK-transport som kranbilschaufför sedan ca 3 år. Han har lastbilskörkort och kranförarkort.

När han arbetar får han en order av transportledningen om att köra tex. ställningar, lyfta upp ställningar, båtar med mera. Han lyfter och transporterar det som är möjligt.

I den här händelsen som gäller ABC hiss så säger Kristoffer att AMK-transport har ett tätt samarbete och han har gjort många körningar för ABC. Han hade fått för sig att han hämtat hiss och en del mast under våren-23 men har fått information av chefen att det var i augusti som ordern var. Kristoffer kommer ihåg att han hämtade hissen efter att olyckan hänt i Ursvik då han tänkte att "det var den hiss jag hämtat".

Han berättar att om man hämtar själv hos ABC -depån så har de skrivit en lapp vad han ska hämta men han tror att han lastade allt på kvällen och att en hissmontör hjälpte till med att lasta och slinga. Han kommer inte ihåg vem av montörerna det var på platsen. Han lastar en hiss och mastdelar. Mastdelarna brukar vara ihopsatta tre och tre eller två och två. De är ihopsatta med bultar. När han hämtar delar så förutsätter han att de är klara för transport för han tittar inte och han sätter inte ihop några delar.

Han har 18 meter mast med sig, det är 9 mastdelar och 3 mastdelar som sitter på hissen från början. Övriga mastdelar som behövdes på byggarbetsplatsen hämtades vid senare tillfälle

och av andra chaufförer.

När han kom fram till byggarbetsplatsen i Ursvik strulade det sig lite först då det var svårt att stå med lastbilen. Först började de med att lägga fundamentet som läggs i nivå sedan sätts hisskorgen på och sedan motorpaketet och sist lyfts mastdelarna som byggs på de mastdelar som redan sitter på hisskorgen. Han sätter en stropp i botten på det blivande masttornet som förlängs med kedja. Detta för att det ska bli lätt att lossa för montörerna när de skruvat fast mastdelarna med den undre delen.

Han lyfter alla nio delarna i ett lyft då det saknades ström till hissen. Montörerna står på hisstaket skruvar fast bultar på den nedre delen.

En hiss behöver tre mastdelar och sitter alltid fast på hissen vid nedmontering och montering.

När han kom fram med lastbilen tog han av alla mastdelar som lades på marken och hissmontörerna byggde ihop delarna med varandra så att det blev en mast på nio delar. Kristoffer tittar på. Det var montörerna Robban och Orlando som byggde ihop masterna. När de var klara sätts en stropp i botten och en kedja läggs igenom. 13,5 meter mast lyfts sedan försiktigt upp med lastbilskranen. Montörerna ställer sig på hisstaket och tar emot masten och skruvar fast masten mot den övre delen av tre master som redan är på plats vid hissen som står på fundamentet. Kristoffer tror att masten då når till våning 3 eller 4 men hissen går nog till våning 3. Stroppen släpps och Kristoffer drar ur stropp och kedja från masten. Detta görs för att montörerna inte ska behöva klättra på masten och göra lös en stropp överst på masten.

Om det finns ström till hissen så tar man upp masten tre och tre delar och killarna kan då stå på taket och fortsätta arbeta sig uppåt.

Kristoffer säger att han inte vet hur det går till med efterbesiktningar eller andra kontroller. När han är klar så åker han därifrån. Han har inte sett något efterarbete med mast och hiss. De förankringar, rörstagen, för att förankra masten på väggen lägger han på hisstaket och åker.

Uppläst och Kristoffer har inget att invända mot innehållet i förhöret.



Polisen

HEMLIG

226

## Förhör

Kranbilschaufför (foto bifogas)

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Zaurakiene-Alisauskiene, Jurgita

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Hörd med anledning av att ha hämtat mastdelar på ABC-förråd.

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-02-20

Förhör påbörjat

12:42

Förhör avslutat

12:56

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Jurgita informeras om anledning till förhöret.

Hon berättar att hon arbetar som kranbilschaufför med eget företag, Jurgita entreprenad. Hon är underentreprenör åt AMK-transport.

Hon berättar att hon får sina jobb från transportledaren och nu skulle hon hämta delar i förrådet hos ABC vilket hon gjort många gånger. Hon får ett fotografi skickat till sig på vilket material hon ska hämta. Ingen hjälper henne i förrådet. Hon hämtar mastdelar och tror att de låg två och två eller tre och tre. De satt ihop, hon tror att de var fastskruvade för hon lyfter dem i varsin ände. Hon sätter stropp i varsin ände på delarna och lyfter upp på lastbilen.

På byggarbetsplatsen blir hon mött av två personer och den ena arbetar för ABC. Hon vet inte vad han heter men han är mörk. Hon lägger ner delarna på marken och åker därifrån. Hon lyfter inte upp delarna på den mast som finns på bygget då hennes kran är för kort.

Uppläst och Jurgita har inget att erinra mot innehållet.

Förhørsledaren ringer AMK-transport som skickar foto på materialet som skulle hämtas. Bifogas till förhöret.





Polisen

HEMLIG

228

## Förhör

Signerat av

Lasbilschaufför hämtat delar hos ABC(bild bifogas)

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Norelius, Joakim

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Hörd om transport av mastdelar från ABC depå till byggarbetsplats i Ursvik.

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-02-20

Förhör påbörjat

13:37

Förhör avslutat

13:50

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Joakim informeras om anledningen till förhöret.

Joakim berättar att han arbetar som kranbilschaufför och är anställd av Bilund och Kock transport AB sedan 8 månader.

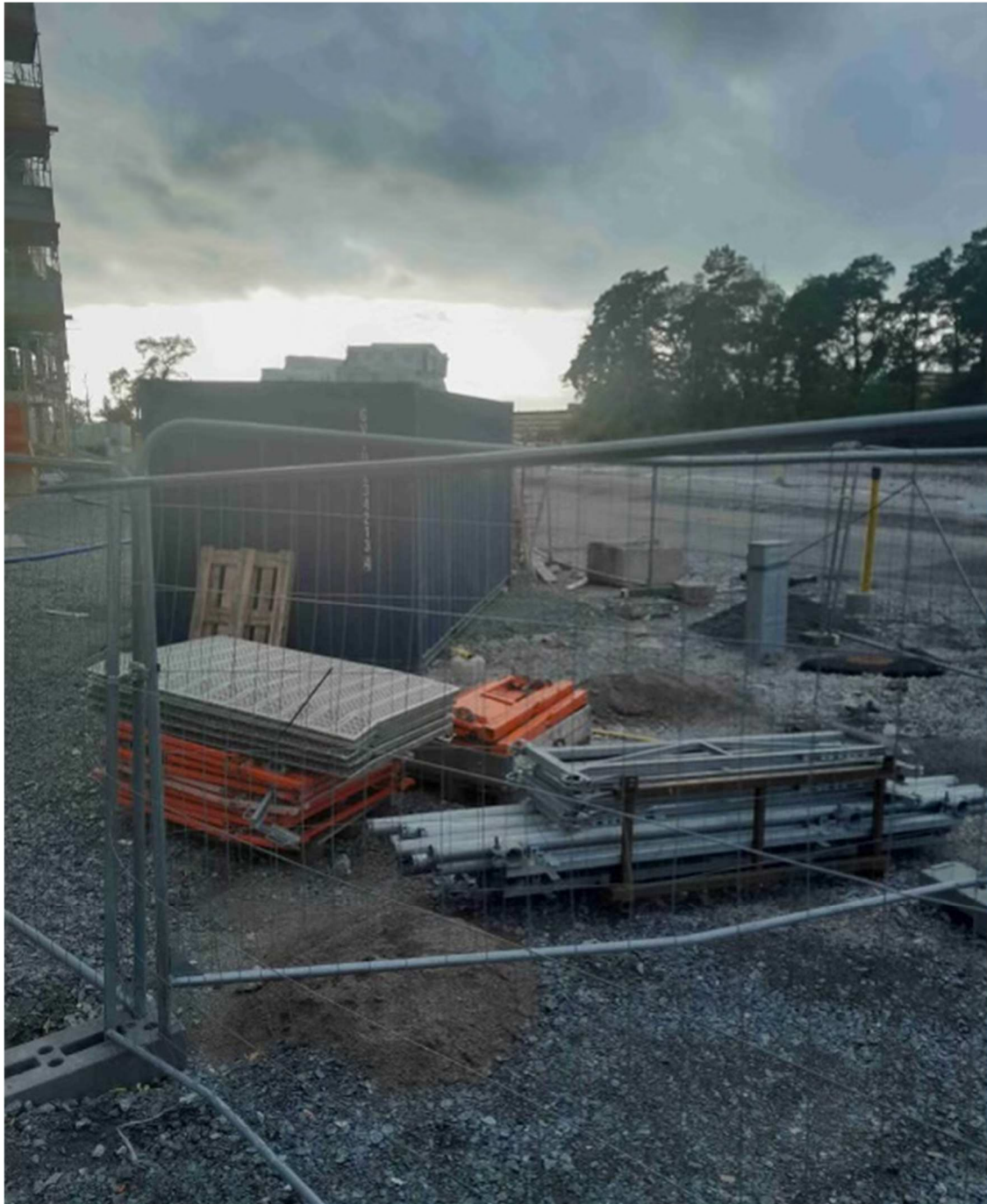
När han får en körning kommer körningen via en app. Det är information från transportledaren. I appen står det vad han ska hämta och var det är någonstans samt var det ska lämnas. Informationen sparas i två till tre dagar.

Joakim säger att han har varit vid ABC depå två eller tre gånger. Han kommer inte ihåg körningen som ska gälla mastdelar till arbetsplatsen i Ursvik men har en bild sparad på vad han lämnade i Ursvik. Det är som ett kvitto på att han har gjort sitt arbete. Han har inget datum. Bilden bifogas förhöret.

*På bilden syns inga bilder på delar för att bygga ett masttorn.*

På fråga till Joakim så säger han att han vet hur de delarna ser ut men det var inga sådana delar som han hämtade. Han har heller aldrig lyft upp några delar till ett masttorn.

Uppläst och Joakim har inget att erinra mot innehållet.





Polisen

HEMLIG

230

## Förhör

VD Svenska hissmontage AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Persson, Viktor

Personnummer

Den hörde är  
Vittne

ID Styrkt  
Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Vittnesförhör om vad Svenska hissmontage har haft för roll i uppbyggnaden av bygghissen i Ursvik hösten 2023.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-10-18

Förhör påbörjat

08:36

Förhör avslutat

09:00

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

*Viktor informeras om anledningen till förhöret.*

*Förhørsledaren berättar att polisen fått tagit del av två fakturor som Svenska hissmontage skickat till ABC hiss och nu vill veta hur de ska läsas.*

Viktor berättar att han är VD för Svenska hissmontage och är en underentreprenör till ABC hiss som de samarbetat med sedan 2018.

En faktura gäller arbete 2023-09-21. Då arbetade Ricky Heimann med Tim som arbetar för ABC.

En faktura gäller arbete 2023-10-18. Då arbetade John Malmström, UE åt Svenska hissmontage, tillsammans med Orlando som arbetar för ABC.

Att det på faktura står höjning av hiss kan betyda att de kan göra en masthöjning eller staga eller sätta en grind. En höjning av mast brukar var tre mastdelar, en grind och rörställning. Hans personal har de utbildningar som krävs för arbetet med att montera en hiss. De har utbildning i fallskydd och säkra lyft.

Viktor berättar att han själv kan montera en hiss och mast. Han säger att man sätter tre ihopskruvade mastdelar i masten. Innan montering tittar man på delarna att det är kompletta. När man har skruvat ihop mastsektionen med den befintliga masten åker man sedan upp och

knackar på samtliga bultar som då sattes upp i tre delar. Mastdelarna är ihopmonterade på depån. Man brukar inte knacka på bultar som skruvats dit vid tidigare montering på masten. De är redan kontrollerade vid den monteringen.

Han berättar att när en hiss monteras ner från en arbetsplats delas masten så att delarna tas ner tre och tre eller i fyra delar. Man plockar inte bort bultar från ihopsatta delar utan att man då också bryter isär delarna.

Vid en månadsservice så knackas alla bultar på masten.

Om det av någon anledning har blivit en skada på masten så ska en montör ut och kontrollera att allt är som det ska.

Uppläst och Viktor har inget att erinra.



Polisen

HEMLIG

232

## Förhör

VD Svenska hissmontage AB

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Persson, Viktor

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Kompletterande förhör om hisshöjning och egenkontroll.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-10-30

Förhör påbörjat

09:50

Förhör avslutat

10:57

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

*Viktor informeras om anledningen till förhöret.  
Viktor är VD för Svenska hissmontage AB som hyr ut arbetskraft.*

*Berätta i korta drag hur en höjning går till.*

En hisshöjning betyder inte alltid att en mast höjs till en ny våning utan det kan gälla att ett stag eller grind sätts på plats.

En hiss placeras på en grund och mastdelar monteras på. Innan hissen får tas i drift ska den besiktigas av en besiktningsman. Därefter följs den montageplan som upprättats och även den har besiktigats. Det är byggherren som har ett schema för när de behöver en hiss till nästa våning.

Masten höjs sedan oftast med tre delar som är ihopskruvade och en tornkran lyfter dem. En del är 1,5 meter och tre delar blir då 4,5 meter. Montörerna står på hisstaket och tar emot mastdelarna och skruvar på med fyra bultar på den redan befintliga mastdelen. Man åker sedan upp för att eventuellt sätta nya mastdelar. När man åker upp kontrolleras de bultar som finns mellan alla de delar som just satts på plats. Om inte fler delar ska upp sätter man på en brytare så att hissen inte går för högt upp. Han vill försäkra sig att alla bultar sitter stadigt när han åker upp. Grindar, rörställning och stannplan med mera sätts upp så att det går att gå ut från hissen när nytt våningsplan finns. Bultarna på de tre mastdelar som man placerar på den mast som redan finns är kontrollerade när de ligger på marken innan ett lyft görs. Bultarna är då kontrollerade minst två gånger innan han är klar.

*Är det en enkel åtgärd eller är det komplicerat att bygga hiss?*

Om man kan så är det enkelt att bygga upp en hiss och mast. Det finns olika typer av hissar.

Det är inte speciellt enkelt. Vem som helst kan inte göra det. När han själv började så tog det ett par år att vara ledande montör. Man arbetar två och två.

#### *Hur ser planeringen ut?*

I Viktors bolag får de in jobb, de äger inga hissar, de håller med personal åt de stora uthyrningsföretag som finns. Kunden tar kontakt. Ibland kan det få hela jobb och ibland ringer de och planerar in ett jobb om två veckor eller på kort varsel. Företagen kan fråga om han har en kille som kan komma och höja en hiss? Planeringen av ett helt montage av hiss och mast kanske kan vara på sex våningar. De åker till bygget och pratar ihop sig med de som äger hissen och varit och tittat på jobbet.

De planerar in och materialet kommer och de får information om var stagen ska sitta, det finns en beräkning som kan begäras ut från tex Alimak, hur långt avstånd det ska finnas mellan stagen. Om det finns någon anledning till att den första beräkningen inte fungerar tas ny kontakt med Alimak för att räkna om.

En hiss ställs oftast på plats när bygget är tre våningar hög eller liknande och då sätts en hiss och en del av masten på plats. En besiktningsman kommer och godkänner. Det görs en montageplan som besiktningsmannen också godkänner. Montageplanen har gjorts av hissägaren tillsammans med beräkningen.

#### *Hur långt i förväg får hiss företaget reda på att en höjning ska äga rum?*

Viktor vet inte hur planeringen mellan slutkund och Viktors kund görs. Oftast höjs en hiss en gång i veckan men det beror på hur stora våningsplan som byggs. En grundplanering borde finnas.

#### *Säkerställer man att Bas-U är på plats för att kontrollera att hisshöjningen är korrekt?*

Bas-U behöver inte vara på plats när hissen höjs. Montörerna går in på platskontoret och meddelar att de är på plats och tänker höja hissen och frågar om att det fungerar att stänga hissen. En kran behövs oftast och då måste den bokas in. Det är sällan som man tar en mastdel genom taket för att montera. Det är tornbyggkranen som gäller för masthöjning.

När de är klara så går de in på kontoret och säger att de är klara.

En egenkontroll kryssas i. De finns olika egenkontrolldokument som varje hissägare har utfärdat. Alla ser rätt lika ut. Det är samma saker som ska kontrolleras som när en besiktning görs. Man kontrollerar de arbete som man har gjort den dagen, man gör inte en ny för det arbete som har gjorts tidigare. När månadsservice görs är det en mer ingående kontroll av vitala delar på och omkring masten, infästning och mast.

#### *Hur dokumenteras egenkontrollen?*

När Viktor gör en egenkontroll så finns det tomma ark i hissen eller i bilen. På papperet så intygar han att han har gjort de moment som en besiktningsman skulle ha gjort. Det är det faktiska arbetet som är det viktiga. Man skriver under att man tittat på allt som kryssas i. Papperet fylls i när man är vid bilen.

#### *Vilka formkrav finns?*

Viktor vet inte om det måste vara underskrivet men han brukar skriva under på att han utfört det han kontrollerat.

#### *Vad händer med protokollen och vem tar hand om dem?*

Papperet brukar fotas av och skickas till Viktor av hans gubbar som jobbat. Det ska kunna tas fram om det händer något. Han sparar dem i sin dator. Han skickar dem till byggherren i det system som byggherren har. Det viktigaste är att egenkontrollen är gjord, inte att det finns ett papper.

*Vem kontrollera att de är korrekt ifyllda?*

Vissa egenkontroller ska man vara två och skriva under. Han har sett en sådan egenkontroll. Kontrollen görs för att besiktningsintyget ska fortsätta att gälla. Det är ingen som kontrollerar att Viktor fyllt i kontrollen rätt.

*Följs egenkontrollen upp?*

Det är ingen information eller vetskap som Viktor har vad byggherren gör med kontrolldokumentet. Viktors företag står för arbetskraft.

*Om det saknas ett protokoll från en hisshöjning vem bär ansvaret för det?*

Att det är den som äger hissen som har ansvaret för att besiktning är gjord och att montageplanen följs tycker Viktor är rimligt. Om det saknas ett protokoll borde hissägaren och byggherren fråga efter kontrollen tycker Viktor. Vilka rutiner som gäller är olika från arbetsplats till arbetsplats. Utvecklingen på byggarbetsplatser har gått framåt menar Viktor.

*Hur bestäms att hissen är ok och kan tas i bruk efter en höjning?*

Det är montörerna som bestämmer det. Höjningen är klar och de släpper då hissen till bygget.

*Uppläst och har inget att erinra.*



Polisen

HEMLIG

235

## Förhör AV inspektör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Mittler, Hans

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Hörs som inspektör hos Arbetsmiljöverket med anledning av en bygghiss som fallit från byggnad i Ursvik den 11 december 2023.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2023-12-27

Förhör påbörjat

14:05

Förhör avslutat

15:15

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Hans har arbetat som inspektör hos Arbetsmiljöverket sedan 2009, innan arbetade han hos Kiwa inspecta som är ett ackrediterat besiktningsorgan. Där arbetade han i deras grupp som besiktigar lyftanordningar.

De föreskrifter som han tittar på i detta ärende är AFS 2003:6 som gäller besiktning av lyftanordningar och i §16 som gäller montagebesiktning. En bygghiss ska genomgå en besiktning. Den säger också att den inte behöver besiktigas om när hissen höjs utifrån montageplanen.

Hissen byggs upp till första stagningen och plan innan en besiktning sker. Montörerna höjer sedan masten som för hissen uppåt och flera stannplan byggs, dessa sitter ihop med bomplanen på ställningen till huset som byggs. När montörerna bygger upp masten förutsätter det att en montageplan är godkänd vid besiktningen. Montörerna gör sin egen efterkontroll vartefter de höjer masten. Detta ska dokumenteras. Den som gör detta ska ha en kompetens och den kunskap som krävs. Montaget ska ge betryggande säkerhet. Arbetsmiljöverket har begärt in handlingar för detta från hiss företaget.

I hissen finns korrekt en uppklistrad skylt på vad brukarna ska titta på och de ska anmäla till BAS-U om det finns några problem. När en arbetare börjar på ett bygge blir de informerade om att de ska anmäla brister de ser, Andersson & Co kallar det för riskobservation.

Föreskriften AFS 2006:6, användning av lyftanordning och §30 underhåll. En lyftanordning

ska genomgå kontroller och ha fortlöpande tillsyn samt dagliga kontroller. Det är brukaren av hissen som ska göra det. Det är beställaren och i detta fall är det Andersson & Co som är BAS-U. Det är en gemensam anordning och i byggsföreskriften, AFS 1999:3, står det att ett bygge över 10 meter ska ha en hiss.

Det finns inget i den dagliga kontrollen om att mastens skruvförband (bultar) ska kontrolleras utan det som kontrolleras är om det finns is, snö eller annat som kan vara i vägen för hissen.

Det finns säkerhetsföreskrifter att innan hissen tas i bruk för dagen ska det kontrolleras att de mekaniska förreglingar som att nödstopp fungerar, att hissen inte kan starta utan att grinden är stängd, inte kunna öppna grinden innan hissen har stannat. Detta görs av BAS-U. Det finns inget krav på dokumentation på detta. Detta görs indirekt av alla som använder hissen och utan att tänka på det.

Föreskrift AFS 2006:4, användning av arbetsutrustning gäller för all utrustning och nämns även i de afsar som tidigare nämnts och används i detta ärende.

I användarmanualen för hissen finns inget om dagliga kontroller av mastens skruvförband utan de kommer i de månatliga kontrollerna eller efter 60 – 120 drifttimmar. Om en hiss körs ofta så ska kontrollen göras oftare än en gång i månaden. Det ska även göras kontroll efter 400 drifttimmar eller fyra gånger per år.

Andersson & Co har avtal med hissfirman att det görs kontroll en gång i månaden.

Hissmastens kontroll av skruvförband att de är ordentligt fastskruvade är efter 120 drifttimmar eller minst sex gånger per år. Detta ska framgå av deras montageplan. Det ska även finnas en dokumentation för varje höjning som görs av masten, att givare är ok, att stannplan är ok, att skruvförbanden med mera är ok. Det är säker ca 20 punkter som ska gås igenom. Arbetsmiljöverket har begärt in dem från hiss företaget. Han vill också veta hur de har monterat, är de två och en dokumenterar? Kontrollerar de varandra, hur samverkar hissmasten, byggställningen och övrig byggverksamhet? Vilka rutiner finns?

Uppläst och Hans har inget att invända mot innehållet i förhöret.



Polisen

HEMLIG

237

## Förhör AV inspektör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Naeslund, Roger

Personnummer

Den hörde är  
Vittne

ID Styrkt  
Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Hörs som inspektör och handläggare hos Arbetsmiljöverket med anledning av en bygghiss som fallit från byggnad i Ursvik den 11 december 2023.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2023-12-18

Förhör påbörjat

10:10

Förhör avslutat

10:47

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Roger berättar att han arbetar som inspektör hos Arbetsmiljöverket sedan 2015. Han har tidigare arbetat som tekniker och installatör av rulltrappor. Han är nu handläggare av detta ärende med två kollegor.

Han berättar att han är väl förtrogen med hissar och har haft flertalet inspektioner med hissar. Det gäller oftast om det ska vara hiss eller inte på en byggarbetsplats. Det är inte så många olyckor med hissar.

Roger berättar att utifrån AFS 2003:6, besiktning av lyftanordning, så monteras en hisskorg och mast från mark och någon våning upp. En besiktningsman från ett ackrediterat bolag kommer därefter och besiktar montageplanen. En montageplan borde beställaren av arbetet och hiss företaget ha kommit överens om och den planen besiktas av besiktningsmannen.

Besiktningsmannen godkänner och lämnar över till hiss företaget. Att hissen är besiktad syns på en lapp i hissen. Hissmontörerna bygger sedan upp hissen utifrån montageplanen och allteftersom våningarna på bygget höjs. De ska kontrollera sina egna arbeten precis som en ställningsmontör gör.

Hissen ska vara avstängd när montörerna höjer upp hissen. De ska spärra av hissen med skylt eller band eller annan markering om att arbetstagare inte kan använda hissen. När sedan de har arbetat klart tar de bort avspärningen och arbetstagarna på bygget förstår att hissen kan

användas.

Roger berättar utifrån AFS 2006:6, användning av lyftanordningar och lyftredskap, att när riskbedömningar är gjorda ska hissmontörerna lämna över till beställaren och hissen kan användas.

Roger säger att på byggen är nog hissen det som brukar vara det minsta problemet.

Montörerna kontrollerar sitt eget arbete.

Vid en skydds rond på arbetsplatsen så kontrolleras hissen okulärt och man åker i den. Möjligen kan man titta över kanten från våningarna och se bultarna. Om det skulle saknas bultar på hissmasten syns inte det när man åker hiss utan endast om man står på taket till hissen, vilket endast hissmontörer får göra. Arbetstagare gör ingen egen kontroll av hissen mer än att hindret för hissen är borttaget och då ska det var ok att åka i den.

Roger säger att han redan kan konstatera vad som är felet att hissen lossnat från sitt fäste och fallit till marken. Han ska nu ta reda på varför. Det kan finnas flera orsaker till varför det har hänt. Kanske skulle något åtgärdas senare men glömts bort.

Hissen var förankrad med stag vid sidorna till byggnadsställningen. Han har själv sett att bultar saknas i en del som följt med hissen ner. Det saknas en bult i en av skarvarna där det ska vara fyra stycken bultar. Han har sett att bulthålen är intakta på masten på marken och sett en bild på den del av mast som står kvar på bygget. Det saknas bultar och det finns inga skador vilket det borde gjorts om masten var fäst som den skulle ha varit.

Uppläst och Roger har inget att invända mot innehållet i förhöret.

**Förhör**  
AV inspektör

Signerat av

Signerat datum

Enhet  
Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr  
5000-K1556158-23

Hörd person Naeslund, Roger	Personnummer	
Den hörde är Vittne	ID Styrkt Nej	Ställning till misstänkt - målsägande - vittne
Tolk	Språk	

Ytterligare information om anledning till förhör  
Kompletterande förhör om kontroller av bygghiss utifrån arbetsmiljöverkets föreskrifter.

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare Cecilia Forzelius	Förhørsdatum 2023-12-29	Förhör påbörjat 08:37	Förhör avslutat 09:23
Förhørsplats	Typ av förhör RB 23:6	Förhörsätt Telefonförhör	
Förhörsvittne	Utskrivet av		

Berättelse

Roger säger att i föreskrifterna finns det inga skyldigheter på kontroll av en bygghiss för de arbetare som normalt åker i en bygghiss. De ska inte behöva kontrollera den men säga till om de upptäcker något som kan vara fel. Deras arbetsgivare har heller ingen skyldighet att kontrollera hissen.

De som ska kontrollera bygghissen är besiktningsmannen som sedan lämnar över till BAS-U att hissen kan användas. Ett besiktningsintyg lämnas till BAS-U och hissägaren.

Hissmontörerna gör egenkontroller vid varje höjning av hissmasten och det ska dokumenteras och lämnas över till BAS-U. De följer den montageplan som besiktigats innan hissen togs i bruk första gången, enligt AFS 2003:6.

Riskbedömning av hissen gör inte en arbetsgivare till arbetstagaren men de ska kontrollera arbetsplatsen som gäller för just den platsen som deras arbetstagare ska arbeta på. En byggarbetsplats är föränderlig, den ändras från dag till dag och arbetstagaren ska tänka på sin egen säkerhet. BAS-U har informerat dem om vad som gäller på just denna arbetsplats. En arbetsmiljöplan ska upprättas och den ska arbetstagaren tagit del av, det är BAS-U som ska se till att detta görs.

Hissmontörerna riskbedömer sitt arbete med att montera hissen och masten som att de t.ex. bär sele vid montaget. De riskbedömer inte själva hissåkandet.

Om hissmontaget utförs som det ska enligt bruksanvisning och de har dokumenterat att de följt alla punkter kan hissen med upphöjd mast lämnas över till BAS-U.

BAS-U åker i hissen och gör en okulär kontroll morgon och kväll när han kontrollerar hela bygget. Det behöver inte dokumenteras. De skriver en dagbok om vad de gör under dagen på byggarbetsplatsen.

Det är BAS-U som är ansvarig för arbetsplatsen men de måste förlita sig på att hiss företagets montörer gör ett korrekt arbete. BAS-U ska få in hissmontörernas egenkontroller när det är gjort.

Roger säger att Arbetsmiljöverket nu har fått in dokument från hiss företaget och där ser alla dokument bra ut. Allt är genomfört.

Uppläst och Roger har inget att erinra mot innehållet i förhöret.



Polisen

HEMLIG

241

Förhör  
AV inspektör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Naeslund, Roger

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Kompletterande förhör med anledning av att det i Arbetsmiljöverkets åtalsanmälan skrivs om funktionsprov med erforderlig last som inte ska ha genomförts.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-09-25

Förhör påbörjat

09:00

Förhör avslutat

09:04

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

*Roger informeras om anledningen till förhöret.*

Roger säger att vad som menas med erforderlig last är att det ska köras in 2,2 ton innan besiktning och vid varje höjning. Det står i bruksanvisningen från tillverkaren.

*Förhørsledaren berättar att besiktningsorgan och montörer berättar att funktionsprov med erforderlig last betyder att det är skyddsfunktion som ska kontrolleras. Ett test med last görs en gång om året och montörerna kontrollerar vid montage att tex. brytkurvan kontrolleras så hissen stannar där den ska.*

Roger hänvisar till att egenkontroll ska göras vid varje höjning samma som vid en besiktning. Han menar att Arbetsmiljöverket tolkat att även lastfunktionen av hissen ska kontrolleras varje gång enligt 16§. Han tycker att paragrafen skulle skrivas om då det är orimligt att begära att 2 ton ska in i hissen vid varje höjning. Juristerna har tolkat paragrafen så.

*På fråga om ett lastprov hade förhindrat olyckan så säger Roger att om montörerna hade kontrollerat skruvförbandet som de borde ha gjort enligt egenkontrollen så hade de sett att skruvförbanden inte var monterade. De har bockat i checklistan att skruvförbandet är kontrollerade. Hade de sedan gjort ett lastprov enligt 16§ så hade hissen ramlat och det hade blivit ett tillbud och inte dödsfall.*

Roger menar att det är detta som Arbetsmiljöverket kommit fram till i deras utredning.

HEMLIG

*Uppläst och Roger har inget att erinra i förhöret.*



Polisen

HEMLIG

243

Förhör  
AV inspektör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Naeslund, Roger

Personnummer

Den hörde är

Vittne

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Kompletterande förhör om egenkontroller

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-10-30

Förhör påbörjat

13:52

Förhör avslutat

14:20

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

*Roger är inspektör hos Arbetsmiljöverket och handlägger ärendet informeras om anledningen till förhör.*

*Hur ser du på egenkontrollen?*

Det är godkänt i Sverige att man ska göra en egen daglig kontroll. Det gäller inte bara en hissmast utan flera områden som tex. byggställning, truckar, lastbilar och andra maskiner som hantverkare använder. De ska bla se till att alla skydd sitter som de ska.

*Vilka krav finns på egenkontrollen enligt dig?*

När det gäller hissar så gäller att vid varje förändring ska det utföras en egenkontroll av det man utfört. Det behöver inte vara en daglig kontroll.

*Du har i förhör sagt att protokollen är ok.*

Roger säger att en egenkontroll ska vara undertecknad. En underskrift säger att man utfört de kontrollpunkter som man fyllt i. Om han sagt annat så är det detta som gäller.

*Vilka krav finns på protokollen?*

Att det ska innehålla samtliga punkter som gäller när en besiktningsman utför en besiktning. Montörerna ska göra samma arbete som en besiktningsman skulle ha gjort.

*Vem har ansvaret för att protokollen är korrekt ifyllda?*

Montörerna

*Har Bas-U ett sådant ansvar?*

Nej, han har inte den kunskapen men han ska få in protokollet.

*Har montörens arbetsgivare ett ansvar?*

Arbetsgivaren måste kunna lita på sina montörer och ge dem rätt förutsättningar.

Roger vet inte om arbetsgivaren måste få in ett protokoll. Dokumentet ska ges till Bas-U.

*Hur ska kontrollen av protokollen göras?*

Ingen kontrollerar att protokollen är rätt ifylld. Det förutsätts att montörerna som fyller i dokumentet har utfört sitt arbete korrekt.

*Vem är ansvarig?*

Montörerna

*Hur ska kontrollen av hissen göras?*

Den ska göras efter bruksanvisningar genom okulärbesiktning.

Hur det specifikt ska göras för att kontrollera skruvförband vet inte Roger.

*Vem är ansvarig?*

Montörerna.

*Uppläst och Roger har inget att erinra.*

Förhör  
AV jurist

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Adérn, Lennart

Personnummer

Den hörde är  
VittneID Styrkt  
Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Underrättad om misstanke

Hörd som jurist på Arbetsmiljöverket om några frågor utifrån sin åtalsanmälan.

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-07-08

Förhör påbörjat

10:45

Förhör avslutat

11:16

Förhørsplats

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Telefonförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

*Lennart informeras om anledningen till förhöret.  
Lennart arbetar som jurist hos Arbetsmiljöverket och har skrivit åtalsanmälan i ärendet.*

*Vi tittar på åtalsanmälan och sidan 6.*

*På fråga om AML 3 kap.7g§.  
Vad menas med gemensamt arbetsställe?*

Lennart manar att ABC har hissen som ett led i sin verksamhet som upplåtare. De har personal som underhåller och åker i hissen. Att det inte är ABC egna personal som omkommer spelar inte någon roll. Hissen ska kunna användas av samtliga på arbetsplatsen utan att risk för ohälsa eller olycksfall. Anordningen så som hissen är en verksamhet.

*På fråga om AML 3 kap.8§.  
Vad menas med upplåtande av maskin?*

Lennart säger att hissbolaget ABC har upplåtit hissen åt byggarbetarna på arbetsplatsen och deras respektive företag.

Förarbetena till AML är inte så detaljerad säger Lennart man han har under åren fått förklarat för sig från deras rättsliga avdelning och sakkunniga på området att AML 3 kap.8§ kan tillämpas på detta sätt.

Hade företaget upplåtit en bygghiss som var korrekt monterad så hade kravet i AML 3 kap.8§ varit uppfyllt.

*På fråga om AML 3 kap.4§.  
Hur lastas arbetsledningen hos ABC enligt 3 kap.4§?*

Lennart säger att det är arbetstagarna / montörerna som inte har följt deras egna skyddsföreskrifter i form av deras checklista.

Lennart säger vidare att efter varje höjning av masten ska en montagebesiktning utföras utifrån AFS 2003:6 §16.

Vilka föreskrifter som inspektörerna tittar efter vid en inspektion på en byggarbetsplats med bygghiss får ställas till inspektörerna.

*Uppläst och Lennart har inget att erinra.*



Polisen

HEMLIG  
247

## Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Jakobsson, Tim Robert

Personnummer

19981030-7372

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör

Vållande till annans död, grovt brott

Framkallande av fara för annan

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Ja

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Ja

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Anna-Karin Tengrud

Förhørsdatum

2024-09-27

Förhör påbörjat

08:36

Förhör avslutat

12:05

Förhørsplats

Polishuset Kungsholmen Stockholm

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Med under förhöret sitter försvarare Robin Söder.

Förhørsledare är Cecilia Forzelius

Bitr. förhørsledare är Anna-Karin Tengrud

Förhöret sammanfattas vid förhörstillfället.

Fuk § - information lämnas.

VÅLLANDE TILL ANNANS DÖD grovt brott i flera fall och FRAMKALLANDE AV FARA FÖR ANNAN i två fall

Byggarbetsplatsen Ursviks Torn etablerades i mars 2023 i Ursvik, Sundbybergs kommun. Byggherre för projektet var Andersson Company Byggnads AB (Andersson). På arbetsplatsen var även flera underentreprenörer till Andersson verksamma, däribland ABC Bygghissar AB (ABC) som var montageansvarigt företag för bygghissen på arbetsplatsen.

Byggnationen av det hus där den aktuella bygghissen fanns påbörjades den 1 augusti 2023. Monteringen av bygghissen (en s.k. kuggstångshiss) påbörjades den 17 augusti 2023 när huset var totalt tre våningar högt. Besiktning av hissen skedde den 24 augusti 2023. Under hösten fortsatte ABC att montera hissen genom att successivt höja hissmasten i takt med att fler våningar byggdes på huset. Hissen höjdes vid flertal tillfällen under september till och

med 5 december. Egenkontrollprotokoll av hissen finns daterade den 21 september, 3 oktober, 18 oktober, 3 november, 16 november och 5 december. Ifylld checklista för service av hissen finns från den 5 september, 30 oktober och 15 november 2023.

Den 11 december 2023 föll bygghissen till marken och Oleksandr Klymovych, Sergii Kolomiitsev, Gadzhimurad Magomedov, Bashir Rahimi och Anton Runsvik som vid tillfället befann sig i hissen omkom. Deras död orsakades av skador som de tillfogades då bygghissen de befann sig i föll till marken. Oleksandr Klymovych, Sergii Kolomiitsev och Gadzhimurad Magomedov, Bashir Rahimi och Anton Runsvik var alla anställda av underentreprenörer på byggarbetsplatsen.

Två personer, Nosakhare Agbonlahor och Erik Nyman, som också arbetade på byggprojektet, stod i begrepp att gå in i hissen men undgick fallet.

Hissen föll till marken när det vid montaget av hissen i november saknades i vart fall fyra bärande bultförband i masten som hissorgon var fäst i, vilka skulle funnits enligt montageplanen.

Tim Jacobsson var en av de ansvariga för höjningen av hissen i november genom montage av ytterligare mastdelar samt efterkontroll av montaget. Han har härvid undertecknat egenkontrollprotokoll avseende montaget den 3 november. Han har även undertecknat checklista för service av hiss den 30 oktober och 16 november 2023. Mellan två av de nymonterade mastdelarna saknades bultförband helt, vilket Tim Jacobsson inte uppmärksammade.

Tim Jacobsson har av grov oaktsamhet underlåtit eller brustit i

- att montera ovan angivna bärande bultförband,
- att kontrollera och tillse att arbete med montaget av hissen blivit korrekt utfört,
- att kontrollera att det tillsetts att montagearbetet utförts korrekt enligt montageplan och därvid erbjudit betryggande säkerhet vid vistelse i och brukande av hissen.

Om någon eller några av ovan angivna åtgärder vidtagits hade aktuell händelse med hög grad av sannolikhet inte inträffat.

Brottet är grovt eftersom gärningen innefattat ett medvetet risktagande av allvarligt slag samt innefattat en försummelse av allvarligt slag där det krävts särskild uppmärksamhet eller skicklighet.

Tim förstår misstanken som lästs upp och ha har även kunnat läsa den samtidigt.

*Vad har du att säga om gärningspåståendet?*

Tim minns inte att han var med och monterade då. Han vet att han en gång ska ha stagat hissen och att han varit och gjort service men inte att han monterat hissen.

*Hur länge har du jobbat där? Vilken utbildning har du?*

Tim började jobba i oktober 2022, anställd av ABC och är utbildad elektriker. Han har gått kurser hos GEDA och Alimak. Han jobbar under Fredrik som är chef på ABC Bygghissar.

Fredrik är Tims chef. Utbildningen med Alimak är inte steg för steg hur man monterar utan lite hur man stagar och beräknar dragningskrafter. Man fick hjälp med felsökningar i delar där Tim säger att han inte var så vass.

Tim får sen se början av Alimaks instruktioner med exempelbilden kring risken för fall. Han säger att dessa saker vet man redan, kursen var på mer avancerad nivå. Han känner till händelsen med att någon tagit paus och sedan glömt sätta färdigt bultar. Det finns en instruktionsbok till varje hiss eftersom hissarna är olika, dessa använder Tim. Det finns en daglig rutin som sitter i hissen också.

Utbildningen hos Alimak har Tim ett intyg på. Han tror att intyget är oändligt. Han förstod kursen. Han har tagit del av underhållsmanualen. Installationsmanualen hur man monterar hissar har han inte tagit del av. Han är anställd som servicetekniker inte som montör och ska alltid ha en ledande montör med sig. Det står i hans anställningsavtal att om det behövs hjälp så kan han gå in och hjälpa till. Han har då bett att få en ledande montör med sig. Han vet dock hur man monterar en bygghiss men vill ha någon med sig som kan visa.

Tim har aldrig skruvat fast mastbultar, inte vad han minns, han har bara varit där och servat. Robban och Fredrik/Orlando Roudette var de som utförde det arbetet med att skruva bultar. Tim tror även att Svenska hiss har varit där och hjälpt till, de har fått komma dit och höja. Det kan ha varit med montörer från ABC men det kan också ha varit två montörer från Svenska hiss.

På frågan om vem som gör vad säger Tim att man kommer överens om vem som gör vad. Det behöver inte var den ledande montören som fyller i egenkontrollen utan det kan vara en av de två som jobbar också. När man monterar gör båda samma saker tillsammans. Man skruvar och drar tillsammans. Även rör och rörstag och balkar. Saker är tunga så man bär och skruvar tillsammans. Tim menar att man tar olika fästningspunkter när man sätter bultarna. Att en tar den längst ut till vänster och den andra den till höger, som exempel. När det gäller mastbultar och när han är med är det en som har maskinen och Tim håller i nyckeln och sedan drar man en i taget. En drar på undersidan och den andra från översidan på samma bult.

Tim säger att det kan vara att man kan glömma att göra ett protokoll. Han säger om den 3 november där hans namn finns med på egenkontrollen att han har blivit ombedd av grabbarna att fylla i den eftersom de har missat det. Tim säger att han först blev förvirrad på datumen och att det sägs att han gjort en egenkontroll den 3 november, men sedan kommer han på att han var där ute med grinden den 3 november. Detta var längesedan och det är lite svårt att komma ihåg. På fråga från förhørsledaren om det var ett montage den 1 november så saknas det en egenkontroll så säger att han inte vet om det gjorts ett montage den 1 november.

Killarna skulle kunna säga att de har gjort en kontroll och Tim har inte då åkt ut för att kolla att de gjort det, utan det han har gjort är att han varit där den 3 november. Tim menar att även om detta inte händer ofta så kan det vara så att det missas och han har fullt förtroende för sina kollegor. Då kan det bli så att Tim fyller i en sådan kontroll åt dem. Tim kan inte minns att det skett så, att någon har bett honom om detta.

Serviceprotokollen skrivs mycket för kunderna och för att det inte skulle bli faktureringsfrågor. Egenkontrollerna innebär mer att det är montörernas egen besiktning och att man lämnar över hissen till kund med detta.

När Tim var där har grabbarna höjt och han har varit där och satt dit en grind. Han har bara varit på det planet och det är därför han inte har fyllt i under kontroll av mastmontage. Tim har tagit en grind i hissen och hoppat ut och satt upp den. Tim kontrollerar hisstornet på det planet han är på men då kontrollerar han inte mastbultarna.

Service görs en gång var 100 timme enligt boken. De gör detta en gång per månad. En service innebär att man kollar längst ner ifrån att alla brytare fungerar. Det finns fyra dörrar på bottenplan. Dessa kollar man en och en. Sedan smörjer Tim på fången, sedan sätter man hissen i serviceläge och går upp med stegen på taket av hissen åker man från taket. Därifrån smörjer man kuggstången. Sen beror det lite på hur länge sedan det var hissen monterades, denna var helt nymonterad och då behöver man inte göra varje steg. I Alimaks bok står det att olika moment ska göras vid vissa tider. Vissa saker som t.ex. att smörja kanske det inte finns behov av varje gång men andra saker som fången ska göras en gång om året. Brytare kollas mer som daglig tillsyn. Det är bara Tim på ABC som genomför service.

Tim berättar att när man öppnar en dörr så visar brytaren att dörren är öppen. Det finns en brytare för nedbromsning, en för skenan längst upp som ska stoppa om hissen skulle skena rakt upp. Det finns även brytare på ett stamplan. Man kontrollerar dem för att hissen inte ska gå att köra om någon dörr är öppen.

Tim har läst AFS 2003:6 men säger att man kan den inte utantill. Vad gäller 16§ så menar Tim att han inte monterar. På fråga om brytarna är ett skydd säger han att det är de.

Att prova erforderlig last säger Tim är när man gör ett prov utan vikt och sedan med maxlast. Det görs en gång om året med besiktningsman men inte vid service.

I serviceprotokollet står det Kontroll av mastbult och det är de bultar som det pratas om i förhöret. Man kontrollerar bultarna genom att gå upp på hisstaket och knacka på alla bultar med en hammare. Tim säger att han skickar upp hissen till plan ett och sedan trycker på nödstopp. Sedan öppnar han dörrarna och går in under hissen och knackar på fundamentbult och åtta mastbultar som inte nås från taket på hissen. Sedan åker han hela vägen upp till stoppskenorna för att kontrollera att de bryter. De behöver inte sitta högst upp men så högt upp som de sitter går han. Tim kontrollerar inte bara bultarna längst ner och längst upp utan han kontrollerar de övriga efterhand som han åker uppåt.

Avseende servicekontrollerna:

Förhørsledaren frågar om den 5 september, 30 oktober och 15 november. Tim gör inte fångprov och byter inte olja och säger att han inte kollar mastbultar i servicen varje gång. Det står flera saker under punkten 7 i serviceprotokollet och det gör det även under punkten 2 där det står fång. Alla sakerna görs inte varje gång. Fång är att hissen fångas upp om den skulle falla nedåt. Kontroll av fång görs en gång om året med besiktningsman och Tim gör inte detta varje månad. Innan olyckan kontrollerades inte mastbultarna varje gång men efter olyckan har ABC valt att göra detta varje gång. De filmar detta och besiktigar efter varje höjning. Det är då en tredje part följer med dem och knackar på bultarna. Tim avser servicetillfällena som han gör, han knackar bultar varje service nu men vid varje höjning har man även en besiktningsman. I serviceboken står det att mastbultarna ska kontrolleras varje 120 timme.

Kontroll av mastbult är att man knackar på bultarna.

När Tim kommer till arbetsplatsen så är hissen oftast i användning och han väntar då på att de som åker ska bli klara. I vissa moment kan de åka med honom. På fråga om han då gör någon okulärbesiktning säger Tim att allt är så nära att det blir okulärt, det är svårt att stå nere och se 40 meter upp. Han tittar rakt fram där han är för att se när han knackar, åker sedan 1,5 meter upp till nästa. Han smörjer kuggstången där han är och sedan fortsätter han uppåt.

På fråga om den 15 november och att det saknas fyra bultar och varför Tim inte har sett detta säger han att han inte åkte hela vägen upp utan till brytarskenorna. Är man vid taket på hissen och så högt upp på masten så hade han sett dem.

Bilder av masten visas från bildbilaga, (bilder som Andersson Company tagit). Bilden 10 visar att det saknas bultar. Tim ser att det saknas bultar på bilden. På bild 9 säger han att hissen går upp till halva höjden man ser på bilden. Staget har montör satt fast. Tim säger att han kommer hela vägen upp till brytarkurvan/stoppsskenan. Om han hade åkt hela vägen upp till brytarkurvan och ståendes på hisstaket, då skulle han ha kunnat se bultarna. Då skulle Tims fötter ha varit strax nedanför brytarkurvan. Det finns ett rörstag där, det är montörerna som placerar ut detta, men Tim kontrollerar det.

Tim får frågan om Anderssons dagboksanteckningar från den 3 november och att det står där att hissen inte går hela vägen upp, vad det innebär? Det kan enligt Tim vara att hissen inte är programmerad till rätt plan. Då ringer de nog till Fredrik som ringer till Tim. Checklistan är från denna dag när Tim åkte ut och satte grinden.

När Tim gjorde checklistan den 3 november minns han inte om han åkte tillbaka och gjorde en kontroll eller om han gjorde denna kontroll när han var där ute och satte grinden.

Bild 2 i bildbilagan visar var Tim har möjlighet att stå någonstans vid motorn på hisstaket. Bild 2 är inte samma som bild 10, bild 10 har avstigningsplan bara till vänster och bild 2 åt båda håll. Tim svarar på fråga att han inte hade någon anledning att åka upp till brytarpunkt den 15 november utan att han troligen var någon våning under. Han säger att om bultarna hade saknats hade han sett att de saknades om han åket på taket till hissen, han kan också åka inne i hissen. Kontrollera brytare kan han göra inifrån hissen men kontrollera bultarna kan han inte göra inifrån hissen.

Tim förtydligar vid genomläsning att han kan ha åkt upp till brytarkurvan men inte nödvändigtvis på taket, och sedan kollat skenor m.m. Då skulle han ha åkte förbi. Hade han åkte på taket hade han sett det. Anledningen till att han kan ha åkte så är att kontroll av mastbulten inte var något han gjorde varje gång då.

Efter olyckan kollar man bultarna varje gång istället för var 300 h som det står i Alimaks instruktion, vilket han gjort tidigare. Tim kontrollerar under uppläsningen att det är 120 h och inte 300. Det finns en timräknare i hissen som räknar driftstimmar.

Tims jobb vid service är att testa att bultarna sitter ordentligt, de kan lossa lite av vibrationer över tid, inte att montera dem från början. Men om de inte sitter som det ska är det hans jobb

att vid servicen dra åt dem. Det har aldrig hänt att Tim har behövt att dra åt bultarna.

Tim har varit med vid montering förut. Man står på taket till hissen och kranen kommer med mastbitarna. Sedan ställer sig kranföraren över mastdelen som redan är på plats. Man tar tag i mastbiten och visar kranföraren, gestikulerar, att de ska fira ner. Då firar kranföraren ner mastdelen. När man sätter sling så är det oftast tre mastdelar som sitter ihop. Tim vet inte om det görs kontroll av dessa mastdelarna på förrådet eller på plats innan de sätts upp. Innan de kommer från förrådet och den som lastar kontrollerar samt när man monterar genom att man när man satt bultarna åker upp på de nya delarna för att lossa kranen och då kollar man därifrån och upp.

Masten brukar sitta i tre delar eftersom detta får bäst plats på bilen. Det är då två fästen med bultar. Det tredje fästningen med bultar kommer vid montage. Dessa två ställen ska kontrolleras i depån och på sajt och när man satt upp dem. Kranbilsförarna brukar också kolla att allt är ok, de vill också se att det finns bultar, och så kollar man medan man åker upp också.

Tim förtydligar att han inte vet om kontroller görs utan att han förutsätter detta.

När man sätter ihop tre delar till en del så kan man på nedre sidan se att det finns lite koppar vid nedre delen där man sätter ihop delarna. När denna ligger på maken är koppen på vänster sida och då ska muttern alltid föras så att den är uppåt i konstruktionen. Oftast har man färdiga delar på förrådet, sektioner med en, två eller tre delar. När man har demonterat en mast så gör man det i delar med tre sektioner. Det kan bli två också men man vill oftast göra det i tre-delar.

Tim vet inte men tror att de tresektionsdelarna som demonterats på ett bygge kontrolleras okulärt innan de sedan körs ut på nytt till ett annat bygge. Tim vet inte rutinerna för detta eller vem som gör det. Det är den som har tid eller är på plats och plockar ihop delarna. Tim kan vara med men under den här perioden hade de så mycket hissar, ca 90 stycken, att serva så han var inte med och plockade ihop delar i förrådet/depån.

Efter att detta hänt har man pratat med varandra. Tim säger att montörerna är 1000 procent på att de satt bultar. Tim har hundra procents förtroende för dem och tror dem när de säger att de satt bultar. Han var tagen av detta. Han säger att det lutar mot sabotage eftersom montörerna är skitgrymma och Tim litar på dem, man missar inte sånt.

Tim bara spekulerar eftersom han har sådant förtroende för montörerna och de är stensäkra på att de satt bultar. Tim vill inte spekulera för mycket. Han säger att första veckan var man nästan galen men att han försökt gå vidare och inte tänka på det för mycket.

Han tycker det är läskigt, det är en sjuk handling i så fall. Han har inte spekulerat vidare kring sabotage och om det ens är möjligt att göra.

Tim säger att man brukar hjälpas åt att dra bultar, det är tunga redskap och tungt att hålla ut dem. Kontrollen sker liksom under arbetet. På fråga om man ska tillbaka och efterdra bultar säger Tim att han inte vet.

Det saknades en bult till under en annan skarv och Tim säger att det inte låter bra men att han inte har någon aning om varför. De fyra som saknades mellan sektion 18 och 19 och den

andra mellan 19 och 20 av totalt 21 delar. Man har även sett att det finns en skruv åt fel håll mellan sektion10- 11, men Tim vet inte, han säger att man borde ha sett det.

På fråga svarar Tim att det kan ha spelat roll att det var en mörk och kall period.

Tim förstår inte orsaken till varför det saknades bultar.

Tim säger att han kom till förhöret idag för att han vill se om han kan svara på polisens frågor och eventuellt hjälpa dem. Han har inget ytterligare som han själv vill berätta som han vill att vi ska veta.

Tim säger att det som lästs upp stämmer. Han säger att han inte har superklara bilder. När han är ute och gör sin service är det hans vardag och han registrerar inte saker för att minnas dem. Ser man att det saknas mastbultar så stänger man av hissen och hämtar nya. Det har aldrig hänt att det saknats bultar och därför har Tim följt Alimaks instruktioner.

#### *ADVOKATENS FRÅGOR:*

Advokaten har inga frågor.

*INSTÄLLNING TILL*  
*- misstanke / gärningspåstående*

Tim förnekar brott.



Polisen

HEMLIG

254

## Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Jakobsson, Dick Robert

Personnummer

19620801-1095

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).  
2024-09-27 Anna-Karin Tengrud

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Framkallande av fara för annan, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Framkallande av fara för annan, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död, grovt brott, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Ytterligare information om anledning till förhör

Vållande till annans död, grovt brott

Framkallande av fara för annan

Underrättad om 12 § FUK

Ja

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Ja

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Anna-Karin Tengrud

Förhørsdatum

2024-09-27

Förhör påbörjat

13:05

Förhör avslutat

16:18

Förhørsplats

Polishuset Kungsholmen Stockholm

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av

Involverad personal

Karin Olvenmo Henningsson

Funktion

Biträdande förhørsledare

Berättelse

Förhöret sammanfattas vid förhörstillfället.

Med under förhöret sitter advokat Olov Mattsson Dismats.  
Förhørsledare är Anna-Karin Tengrud  
Biträdande förhørsledare är Karin Olvenmo Henningsson

VÅLLANDE TILL ANNANS DÖD grovt brott i flera fall och  
FRAMKALLANDE AV FARA FÖR ANNAN i två fall.

Byggarbetsplatsen Ursviks Torn etablerades i mars 2023 i Ursvik, Sundbybergs kommun. Byggherre för projektet var Andersson Company Byggnads AB (Andersson). På arbetsplatsen var även flera underentreprenörer till Andersson verksamma, däribland ABC Bygghissar AB (ABC) som var montageansvarigt företag för bygghissen på arbetsplatsen.

Byggnationen av det hus där den aktuella bygghissen fanns påbörjades den 1 augusti 2023. Monteringen av bygghissen (en s.k. kuggstångshiss) påbörjades den 17 augusti 2023 när huset var totalt tre våningar högt. Besiktning av hissen skedde den 24 augusti 2023. Under hösten fortsatte ABC att montera hissen genom att successivt höja hissmasten i takt med att fler våningar byggdes på huset. Hissen höjdes vid flertal tillfällen under september till och med 5 december 2023. Egenkontrollprotokoll av hissen finns daterade den 21 september, 3 oktober, 18 oktober, 3 november, 16 november och 5 december 2023. Ifylld checklista för service av hissen finns från den 5 september, 30 oktober och 15 november 2023.

Den 11 december 2023 föll bygghissen till marken och Oleksandr Klymovych, Sergii Kolomiitsev, Gadzhimurad Magomedov, Bashir Rahimi och Anton Runsvik som vid tillfället befann sig i hissen omkom. Deras död orsakades av skador som de tillfogades då bygghissen de befann sig i föll till marken. Oleksandr Klymovych, Sergii Kolomiitsev och Gadzhimurad Magomedov, Bashir Rahimi och Anton Runsvik var alla anställda av underentreprenörer på byggarbetsplatsen.

Två personer, Nosakhare Agbonlahor och Erik Nyman, som också arbetade på byggprojektet, stod i begrepp att gå in i hissen men undgick fallet.

Hissen föll till marken när det vid montaget av hissen i november 2023 saknades i vart fall fyra bärande bultförband i masten som hisskorgen var fäst i, vilka skulle funnits enligt montageplanen.

Robert Jacobsson var en av de ansvariga av höjningen av hissen i december genom montage av ytterligare mastdelar samt efterkontroll av montaget. Han har härvid undertecknat egenkontrollprotokoll avseende montaget den 5 december 2023. Mellan två av de monterade mastdelarna saknades bultförband helt, vilket Robert Jacobsson inte uppmärksammade.

Robert Jacobsson har av grov oaktsamhet underlåtit eller brustit i

- att kontrollera och tillse att arbete med montaget av hissen blivit korrekt utfört, och
- att kontrollera att det tillsetts att montagearbetet utförts korrekt enligt montageplan och därvid erbjudit betryggande säkerhet vid vistelse i och brukande av hissen.

Om någon eller några av ovan angivna åtgärder vidtagits hade aktuell händelse med hög grad av sannolikhet inte inträffat.

Brottet är grovt eftersom gärningen innefattat ett medvetet risktagande av allvarligt slag samt innefattat en försummelse av allvarligt slag där det krävts särskild uppmärksamhet eller

skicklighet.

Robert förstår gärningspåståendet.

*Vad har du att säga om gärningspåståendet?*

Robert har inget att säga just nu.

*Vad arbetar du med hos ABC Hiss?*

Robert är underentreprenör åt ABC bygghissar. Roberts företag heter DRJ Byggmaskiner AB. Han jobbar hundra procent som underentreprenör åt ABC vilket han gjort i fem år när de haft jobb åt honom. Tidigare hade han andra uppdrag men sedan han har haft så pass mycket åt ABC att han klarat sig. Det han gör åt ABC är arbete med bygghissar på så sätt att han monterar bygghissar och även demonterar dem när arbeten är klara.

Vad gäller Ursvik har Robert fått en arbetsorder från ABC med datum när hissen ska ställas upp och sedan får han mail när det ska göras återkommande höjningar. Han har varit med sedan den 17 augusti men mellan varven har det varit andra företag som varit där och detta är inget som Robert får information om. Sådant sker när Robert t.ex. har semester.

Robert har kört skylift sedan 1980 – 1995 och sedan började han med bygghissar. Numera krävs det utbildning för att sätta upp bygghissar. Kravet infördes under 2023 och Robert har gått den och fått certifikat. Detta är en engångsutbildning och det är ingen uppföljning på detta. Det är Alimak som gått ut med att folk ska ha en utbildning för att montera bygghissar. Alimaks kurs gäller för deras hissar och för att få etablera dem. Robert har även gått GEDAs kurs för att få etablera de hissarna.

Utbildningen innehåller hur man monterar hissen och hur man sätter upp masten, beräknar dragkrafter och stagningar. Man lär sig göra beräkningar på de uppgifter man får om den här hissen så att om man sätter upp ett stag den ska hålla för en viss tyngd. Det är även lite elkunskap kring just dessa hissarna. Det är en endagskurs. I utbildningen ingår att gå igenom Alimaks installationsmanual och Robert har läst denna.

Roberts chef i ABC är Fredrik Jacobson. Det är Björn Bjelkenstedt, verkställande direktör, som är chef på ABC, Fredrik har hand om hissavdelningen.

*Berätta hur det går till när en bygghiss och mast ska sättas upp.*

Först lägger man ett fundament i botten och där ställer du bygghissen. Man gör fast den med fyra fundamentalsbultar. Sedan lyfter man på mastbitarna som ska på med en kranbil. När man lägger på mastdelar ovanför hissen så drar man de fyra mastbultarna på hisskorgen.

Man åker högst upp längst masten och lyfter av kättingen som masten har lyfts upp med från kranbilen.

Sedan monteras röstställ och grindar till våningsplanen. Sedan är hissen klar.

Varje gång man ska höja hissen lyfter man upp mastsektionen med tornkran och förankrar den delen med fyra mastbultar. Sedan åker man upp och lossar masten från kranen. Därefter sätter på stoppkurverna.

Sedan bygger man ett rörsväng till den våningen man bygger till. Det är det man sätter mellan masten och rören framför hissen för att kunna etablera grinden.

Robert beskriver att montörerna gör alla dessa delar och att man gör dem tillsammans med att montera på alla delar som ska monteras på. Det är två montörer och de kör samma moment varje gång de monterar. De står på var sin sida om masten, höger och vänster sida. Så skruvar de på mastbultarna på var sin sida. Sedan drar de mastbultarna tillsammans. Den ene håller i botten på bulten med en ringnyckel och den andre sätter på spärrskaft (mutterdelen). När man är klar går man till nästa bult och så gör man så på alla fyra bultarna.

De är alltid två montörer och man är aldrig själv. Service kan man utföra själv men inte montage, man är inte välkommen om man är själv. Skulle byggledningen se att man var själv så får man åka därifrån enligt Robert.

De gånger Robert har varit med så har man gjort på det sättet som han beskriver och inget har avvikit. Robert har inte varit med på varje höjning. Robert minns inte antalet höjningar. Robert jobbar alltid med samma person. Robert har ingen inblick alls i vem som varit där när han inte själv har varit med vid höjningen. Den som Robert jobbar med är Fredrik Orlando.

17 augusti var första gången Robert var på platsen. Sedan minns han att han var där den 1 november och 5 december.

De mastdelar som man använder kommer från ABC i Jordbro där de körs ut till arbetsplatsen. Sedan lastar man av dem på arbetsplatsen och de lyfts upp med kranen. Det är AMK Transport som hämtar materialet på ABCs gård.

Robert säger att ABC får beställningar från kunden på antal våningar och deras personal delvis plockar då ihop hissmaterial för den etableringen. Finns det tid så har Robert också varit där och hjälpt till. Det händer att AMK:s personal också lastar mastdelar hos ABC. Det är AMK som transporterat varje gång till just det här bygget i Ursvik.

Montörerna är på plats i Ursvik och tar emot materialet och lägger på anvisad plats från beställaren. Man får fråga varje gång var man ska ställa grejerna. Oftast så används det på en gång. Robert minns inte om det någon gång var material eller mastdelar som blev liggande längre på arbetsplatsen vid det här bygget. Man tar emot materialet och sedan börjar man att lasta på med tornkran.

Det som levereras är ihopskruvade på ABC:s förråd. De är satta tre och tre. Det är alltid tre och tre. Det görs inga kontroller av bultarna när man hämtar i Jordbro eller när mastdelarna kommer till plats innan man sätter upp dessa delar med tre sektioner som redan är ihopskruvade. Robert vet inte om den som lastat har tittat på bultarna. Det är ju olika personer som gör detta. Robert säger att han bara kan svara för sig själv och han har inte tittat på bultarna i dessa skeden. Robert har ingen aning om den montör han jobbade med gjorde kontroller i dessa skeden.

Numera måste man syna alla bultförband, bultarna ska målas röda. Det ska sitta brickor på varje bultförband som man sätter man en vajer med bricka där det står ett nummer, som en plombering och sedan tar man foto på detta. Man videofilmar och fotograferar allt man gör nu för tiden.

Man kontrollerade det bultförband man satt när man lastat på mastdelarna. Sedan när man åkte upp och lossade kranen som mastdelen hängde i samt satte upp stoppkurvor så att hissen inte ska kunna gå längre än vad masten är. Man åker upp så att man ser att hissen stannar och därefter åker man ner och fyller i korgen med material för att kunna bygga upp och

färdigställa våningsplanet, alltså material som ska vara till hissen.

Robert säger att han knackar med en hammare för att kontrollera bultarna. Detta är i anslutning till att bultarna har satts.

När man monterar masten står man på hisstaket och sedan när man trycker ner hissen till nollan så står man hisskorgen. Man kontrollerar de bultar man precis har satt men man tittar inte på övriga bultar vid det tillfället.

Kollegan dokumenterar vad man gjort och sen lämnar han det till beställaren, detta sker via padda, beställaren skriver på att dessa åtgärder har gjorts. Detta är egenkontrollen. Robert jobbar med Fredrik Orlando som är anställd i ABC och denne har tillgång till en padda och de egenkontrolldokument som ska lämnas in till beställaren. Robert har inte en sådan padda och därför inte tillgång till dokumenten. Fredrik Orlando mailar in dessa till beställaren och till ABCs ledning. Robert kan inte minnas att han någonsin har skrivit in sitt namn vare sig manuellt på ett fysiskt papper eller med tangenter på något av dessa dokument.

Den kontroll som görs är när man satt de fyra bultarna vid en höjning. Man kollar bultarna, skenorna och att hissen går till rätt plan, när man har satt grindarna.

Robert säger att man kontrollerar bultarna tillsammans eftersom man sätter skruvarna tillsammans. Även installation av grinden och när man tar upp material i hisskorgen i samband med att man höjt den kontrolleras tillsammans. Det är tillsammans och samtidigt och inte specifikt att man kontrollerar varandras arbete.

När hissen etableras är Robert med på besiktning med besiktningsman som sker i samband med det montaget.

Bultarna ska sättas nerifrån och upp och med mutter ovanifrån. Detta är för att man ska kunna se om den ramlar ur. Robert säger att han inte har satt några skruvar på andra hållet, d.v.s. ovanifrån. Det fanns inget sätt att kontrollera om de bultförband som redan var monterade när man gjorde sina höjningar och att bultarna där t.ex. satt åt rätt håll om man inte kontrollerade dem genom att titta på dem när man åkte ner. Detta gjorde man inte, man kontrollerade de bultar man hade satt vid tillfället.

När Robert slog med en hammare lyssnade han efter ett visst ljud för då kunde han höra om bulten inte var ordentligt åtdragen.

Funktionstest med erforderlig last säger Robert att då kan man lägga in provvikter i hisskorgen för att göra ett fångprov. Fångprov innebär att om något händer med maskinen så ska hissen fångas upp med bromskraft. Robert har varit med och gjort något sådant. Det sker varje gång man ställer upp en hiss vid en nyetablering. Robert var med vid uppställningen av denna hiss men minns inte att det gjordes något fångprov då. Man gör ett fångprov varje år men inte om man flyttar hissen från ett ställe till ett annat. Är den besiktigad på ett ställe så behöver inte detta göras igen även om man flyttar den till ett helt annat byggprojekt på en annan plats, inom ett år.

Robert svarar på fråga att dessa lastprover eller fångprover bara görs vid den första kontrollen och att de inte ingår vid någon annan kontroll, inte i egenkontrollen och inte i någon servicekontroll.

En egenkontroll är att titta på det du utfört under den höjningen. Det finns vissa punkter som t.ex. toppskenorna, att hissen bryter och att hisskorgen är städad som ska kontrolleras.

En servicekontroll är att man servar hissen och smörjer kuggstänger, man fettar in gejderrullarna som går på masten. Man kollar alla grindar att de kan öppnas och stängas och själva dörrlåsen så att hissen kan användas. Fångapparaten smörjs var femtionde driftstimme. Robert har jobbat med detta tidigare, kanske för en åtta nio år sedan. Det är inget han gjort på det här bygget, det var ett annat företag han jobbade åt då.

Båda montörerna är ansvariga för egenkontrollen men det är den ena som undertecknar. Man går igenom momenten tillsammans. Man gör aldrig var sin egenkontroll. Det finns enligt Robert heller ingen situation där man skulle behöva göra var sin. Man gör grejerna på hissen men man går inte igenom punkterna i protokollet tillsammans. Detta gör Orlando. Robert säger att alla saker i protokollet fylls i av Orlando. Robert vet inte riktigt hur blanketten för egenkontroll ser ut och förhørsledaren visar den från den 21 september 2023. Robert säger vidare att han menar att alla saker ska kontrolleras vid hisshöjning och att om det inte är ifyllt så är det för att man har missat att fylla i det.

På fråga om det finns någon manual till hur man ska fylla i egenkontroll-blanketten säger Robert att det gör det säkert i Alimaks instruktioner men det är inget som han har tagit del av.

Robert säger att han inte har någon aning om varför bultförbanden saknas, utan dem hade man inte kunnat åka så långt upp, då hade man ramlat ner.

Den 1 november mastade Robert på en tresektionsbit. Den 1 november satte man upp sektionerna 18, 19 och 20. Han åker upp och lossar kran. Hade inte bultförbanden funnits så hade han legat på backen med kranen. Den 5 december satte de på en enkel mastbit. Den lyftes upp med tornkran. Den 5 december åkte han då förbi sektion 18 19 och 20 ett flertal gånger.

Robert menar att bultarna satts dit den 1 november. Förhørsledaren säger att det finns dokumenterat att det efter detta datum kan ses att bultarna inte är där. Robert menar trots detta att bultarna satt där när han varit där den 1 november. Han vill inte spekulera i vad som hänt.

Robert säger att orsaken till att bultarna inte varit där efter den 1 november möjligen skulle kunna vara ett sabotage. Han vet inte varför man skulle göra något sådant men säger att det skulle vara möjligt. Vem som helst skulle kunna gå upp på taket på hissen. Vem som helst kan åka upp till den nivån. Man kan köra hissen till som ex våning 7 och sedan gå upp till våningen över via byggnaden och därifrån gå ut på hisstaket eller via takluckan på bygghissen. Det finns en steg och en taklucka. Har man en trekantsnyckel kan man gå ut där. Därifrån skulle man då komma åt bultarna.

Robert har hört någonstans att det saknades en bult på ytterligare en sektion. Han har ingen kommentar till detta.

Varför en mastbult satt åt fel håll på en mastdel i skarven mellan sektion tio och elva har Robert ingen kännedom om.

Robert tillfrågas om egenkontrollen från den 5 december och varför det finns en i Orlandos namn och en i hans eget men han kände inte till att den som har hans namn på sig fanns. Han vet inte att Orlando skulle skriva ut två i vanliga fall och varför han skulle ha gjort en i Roberts namn.

Robert får frågan om hur det var med egenkontroll den 1 november men han minns inte om

Orlando var inne och fick en sådan påskrivet. Robert vet att han var där och höjde hissen. Han jobbade med Orlando som vanligt den dagen. Robert vet inte varför det inte finns någon egenkontroll från den 1 november, han hänvisar till Orlando. Orlando har inte sagt något till Robert om ifall han inte kunde skriva någon eller inte. Robert minns inte att det har hänt någon gång under tiden man byggde den här hissmasten att Orlando glömt att ta med paddan men att detta i så fall skulle kunna vara orsaken. Han menar att det inte har hänt vid något annat tillfälle att Orlando har glömt paddan.

Förutom att Robert och Orlando gör arbetsmomenten ihop och då kontrollerar dem tillsammans finns det ingen annan kontroll av vad Robert har gjort. Sedan i egenkontrollen lämnar de över ansvaret till byggaren och det är deras ansvar därifrån. Byggaren kan åka ut tillsammans med montörerna men Robert menar att de inte alltid har tid att göra detta.

Oftast brukar man åka ut dagen innan för att titta på marken där hissen ska stå. Då kan arbetsledningen få en dag på sig att göra i ordning. Det är framför allt el till bygghissen och själva markytan man kontrollerar. Markytan ska vara plan och korrekt.

Advokaten har inga frågor.

*INSTÄLLNING TILL*  
*- misstanke / gärningspåstående*

Robert FÖRNEKAR brott.

Förhöret är uppläst utan vidare anmärkningar och Robert säger att förhørsledaren har uppfattat honom korrekt.

Information om förenklad delgivning och vad det innebär lämnades muntligen i början av förhöret.



Polisen

HEMLIG  
261

## Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Jakobsson, Dick Robert

Personnummer

19620801-1095

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Framkallande av fara för annan, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Framkallande av fara för annan, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död, grovt brott, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Ytterligare information om anledning till förhör

VÅLLANDE TILL ANNANS DÖD grovt brott i fem fall och FRAMKALLANDE AV

FARA FÖR ANNAN i två fall

Underrättad om 12 § FUK

Ja

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Ja

Försvarare/biträde önskas

Tobias Enochson

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2025-01-16

Förhör påbörjat

13:06

Förhör avslutat

14:33

Förhørsplats

Förhørscentrum, polishuset Kungsholmen

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Med vid förhöret är även kommissarie Jesper Rundeberg

*Den 11 december 2023 rasade en bygghiss till marken på byggarbetsplatsen Ursviks Torn i Sundbybergs kommun. På arbetsplatsen var underentreprenörer ABC Bygghissar AB (ABC) montageansvarigt företag för bygghissen. Vid höjning av hissmasten, vilket sker succesivt i samband med att fler våningsplan färdigställs, ska egenkontrollprotokoll upprättas av hissmontörerna i direkt anslutning till hisshöjningen.*

*Den 1 november 2023 höjdes bygghissen med sektionerna 18 – 20. Mellan sektionerna 18 och 19 saknades i vart fall fyra bärande skruvförband i masten som hisskorgen var fäst i vilket medförde att hissen rasade cirka 30 meter till marken. Vid tillfället befann sig Oleksandr Klymovych, Sergii Kolomiitsev, Gadzhimurad Magomedov, Bashir Rahimi och Anton Runsvik i hissen, samtliga omkom.*

*Två personer, Nosakhare Agbonlahor och Erik Nyman stod i begrepp att gå in i bygghissen men undgick raset.*

*Robert Jakobsson arbetade som hissmontör och utförde höjningen av hissen den 1 november 2023. Han var därmed ansvarig för att fyra skruvförband saknades mellan sektionerna 18 och 19 vilket fått till följd att hissen rasade.*

*Robert Jakobsson har av grov oaktsamhet brustit i att kontrollera och tillse hissen monterades korrekt.*

*Om hissen hade monterats korrekt hade aktuell händelse med hög grad av sannolikhet inte inträffat. Robert Jakobsson har genom sin försummelse av grov oaktsamhet vållat fem personers död och framkallat fara för två personer.*

*Brottet är grovt eftersom gärningen innefattat försummelse av allvarligt slag eftersom en felaktig montering av bygghissen är förenad med livsfara.*

*Vad är din inställning till gärningsbeskrivningen? Brottet?*  
Robert förnekar brott och säger att skruvförband fanns den 1 november.

*Du har i ditt tidigare förhör sagt följande när du beskrivit hur mastdelarna sätts ihop: "De som levereras är ihopskruvade på ABC:s förråd. De är satta tre och tre. Det är alltid tre och tre. Det görs inga kontroller av bultarna när man hämtar i Jordbro eller när mastdelarna kommer till plats innan man sätter upp dessa delar med tre sektioner som redan är ihopskruvade. Robert vet inte om den som lastat har tittat på bultarna. Det är ju olika personer som gör detta. Robert säger att han bara kan svara för sig själv och han har inte tittat på bultarna i dessa skeden. Robert har ingen aning om den montör han jobbade med gjorde kontroller i dessa skeden."*

*Stämmer det här?*  
Ja

*Varför tittar du inte efter att allt är ihopskruvat ordentligt innan ett lyft?*  
Robert säger att han inte vet varför han inte tittade. Delarna är ihopskruvade från förrådet.

*I arbetsberedningen står det under beskrivning av byggmetod och logistik / materialhantering under punkt 7. Masten monteras ihop på marken med tornkran. Vad betyder det att du ska göra?*

De tre ihopskruvade mastsektionerna kopplar han och kollegan till tornkranen i toppen av mastdelarna. Om det är längre mastsektioner som byggs ihop skruvas de delarna ihop på marken. Man kontrollerar inte hela raden av mastdelar för att de redan ska vara ihopskruvade.

*När masten demonterades efter olyckan så uppmärksammades det att en bult mellan sektionerna 10 och 11 var monterad åt fel håll, dvs. bulten var monterad uppifrån och ner med muttern på undersidan.*

*Kan du förklara hur det kommer sig att den var felmonterad?*

Någon på förrådet har satt bulten upp och ner. Det kan inte ha hänt när de satte upp masten säger Robert. Robert säger att han alltid sätter bulten underifrån och muttern på ovansidan.

*Är det inte viktigt att arbetet görs korrekt?*

Jo säger Robert.

*Mellan sektionerna 19 och 20 saknades en bult av fyra. Kan du förklara varför den bulten saknades?*

Nej det kan jag inte göra säger Robert.

*Är det inte viktigt att masten byggs ihop korrekt?*

Ja det är viktigt. Vet inte varför det är så, ingen kommentar säger Robert.

*Mellan sektionerna 18 och 19 saknades det fyra bultar. Kan du förklara varför de inte var monterade?*

Nej det kan jag inte göra säger Robert.

*Är det inte så att du ska titta på hela masten inklusive bultar att allt ser bra ut varje gång du är på bygget?*

Nej, jag kontrollerar de bultar / skruvförband som jag sätter dit vid olika höjningar.

*Varför kontrollerar du inte dem?*

Det kan han inte svara på, det har alltid gjorts så säger Robert.

*På fråga om det inte i Alimaks manual och vid kurs är så att det sägs att ert arbete ska kontrolleras så som om ni är en besiktningsman?*

Inte vad jag vet, inte vad jag har tagit del av säger Robert.

*Höjde ni hissmasten med fler delar den 1 november?*

Den höjdes med tre sektioner.

*Varför finns det ingen dokumenterad egenkontroll från den 1 november?*

Vet ej

*Borde det inte vara det?*

Jo det är kollegan Fredrik Orlando som skriver.

*Vem är ansvarig för att bygghissens mast är korrekt byggd?*

Det är vi montörer säger Robert

*Vad har enhetschefen Fredrik Jacobsson för ansvar?*

Han har inte ansvar för hur montörerna bygger masten. Han ordnar jobb åt mig säger Robert.

*Vad är din reflektion på att skruvförbanden saknades?*

Om det är någon av gästarbetarna på bygget som gjort det. Det är dålig koll på vilka som arbetar där.

*Av vilken anledning skulle de göra det?*

Om de inte får betalt för sina tjänster, de som hyr ut gubbar och inte får betalt av Andersson & Co.

*När skulle de ha gjort det?*

När som säger Robert och säger att alla skruvförband fanns på plats annars skulle jag ramla ner med min kollega. Det har gjorts tester på det.

*Frågor från fhl.2*

*På fråga om egenkontrollen som ni gör på ert arbete, görs det även på förrådet?*

Det görs ingen egenkontroll på förrådet så det följs inte upp. Ingen egenkontroll finns på förrådet. Min kollega Orlando har samma uppfattning som jag att det kontrolleras från förrådet med skruvförband och vi kontrollerar vad vi själva gör. Det är de skruvförband som vi sätter upp när masten monteras på plats som skruvas och kontrolleras.

*Hur har du lärt dig hur egenkontroller gå till?*

Robert säger att han har arbetat länge och under tiden följt med äldre kollegor och lärt sig efter hand. Självlärd, det finns inget krav på hur man bygger en bygghiss.

*På fråga om ni är ansvariga för monteringen och ändå inte måste kontrollera att mastdelarna är ihopskruvade hur fungerar det?*

Robert säger att han inte behöver kontrollera annat än det ha själv gör.

*Är det inte en motsägelse att du bara kontrollerar det du gör och inte helheten?*

Ja när du säger det så men det är så vi har gjort.

*Det du säger som möjlig anledning att det kan vara gästarbetare som inte fått betalt som gjort det eller är det en teori?*

Robert säger att han vet att arbetare går in vid sidan av men det är en spekulation och han vet inte om de fått betalt eller inte.

*Fhl. 1 visar fotografi när det är montörer som är högst upp i masten den 1 november och frågar om han kan se att det är han och Orlando?*

Robert säger att han vet att det är han och Orlando som arbetar den dagen men kan inte utifrån klädsel säga att de är de som står där.

Han säger att hissen borde ha ramlat när de är där uppe om det saknades bultförband.

*Visar fotografi från den 9 november på att det saknas bultar mellan två av mastdelarna.*

*Hur många mastdelar tar hissen upp?*

Robert säger att hissen tar upp tre mastdelar.

*På fråga om där det påstås att det saknas delar då är mitt på hissen säger Robert att det är korrekt och menar att masten borde ha knäckts då.*

*På fråga om Robert menar att någon skulle ha tagit bort skruvarna mellan den 1 och 9 november när fotot är taget så säger Robert Ja.*

*På fråga om han inte tittar på de skruvförband som han passerar när han åker upp och ska sätta dit toppskenor så säger Robert att han inte gör det.*

*Fhl.2*

*Vet du vad som händer när hissen ramlar?*

Robert säger att arbetarna var på väg att kliva in i hissen och en smäll hördes, det är vad han har hört i tidigare förhör.

*Varför ramlade inte hissen tidigare?*

Kan inte svara på det säger Robert.

*Hissen borde väl ha fallit tidigare om det ska stämma att skruvarna var borta?*

Det är inte säkert att den skulle fallit då masten blir säkrare när grindar och rörstag sätts på

säger Robert

*Advokaten frågar om olika ord som används och om rörställ och att masten blir säkrare med när de sätts på?*

Robert menar att hissen skulle fallit därför att sekundärstag inte är monterat och säger att det stämmer att masten blir starkare med dem på.

*Vad består rörställ och annat som skruvas på?*

Det är rörställ och komplett stannplansgrind och diverse verktyg som läggs in i hissen samt att Robert och Orlando åker med i hissen och åker högst upp till det plan som finns och sedan monteras allt på till stannplanen. Det är ca 500 kg som de åker upp med i hissen.

Att hissen har kunnat stå så länge utan bultförband från 1 november och när fotot är taget den 9 november säger Robert att han inte kan förstå varför hissen inte ramlar. Han menar att bultar fanns den 1 november och hur de kan vara borta den 9 november vet han inte.

*FHl.1 Tror du att det har satts dit bultar vid ett senare tillfälle eftersom mast och hiss står kvar tills den 11 december?*

Nej han vet inte om bultar har satts tillbaka eller att de ens har varit borta efter den 9 november säger Robert.

*Påstående kan du förklara hur det kommer sig att inte mast och hiss ramlar förrän den 11 december när den enligt dig borde ha fallit redan den 1 november?*

Nej det kan inte Robert göra.

*Advokaten vill förtydliga en fråga till Robert om att hissen inte föll tidigare, om det inte är därför att masten blivit säkrare vartefter den har fått rörstag med mera förankrat runt sig?*  
Robert säger att det kan vara en anledning till att den inte ramlade tidigare.

*Frågor om Robert Jacobssons anställningskontrakt*

*Är du arbetstagare eller uppdragstagare hos ABC?*

*Utdrag från Roberts tidigare förhör:*

" Robert är underentreprenör åt ABC bygghissar. Roberts företag heter DRJ Byggmaskiner AB. Han jobbar hundra procent som underentreprenör åt ABC vilket han gjort i fem år när de haft jobb åt honom."

Robert ser sig som arbetstagare. Definition läses upp och Robert säger att det stämmer att han ser sig som arbetstagare.

*Fhl. läser upp text om en definition på arbetstagare och uppdragstagare*

**"Arbetstagare** Omständigheter som tyder på att den arbetspresterande parten är att anse som arbetstagare är:

*Att man personligen ska utföra efter hand uppkommande arbetsuppgifter.*

*Att avtalsförhållandet är av mera varaktig natur.*

*Att arbetets innehåll och kontroll bestäms av motparten och att dennes utrustning används.*

*Att man är förhindrad att samtidigt utföra arbete åt annan.*

*Att ersättningen är garanterad och att direkta utlägg betalas av motparten.*

**Uppdragstagare** Följande omständigheter talar för att den arbetspresterande parten istället anses vara en uppdragstagare:

*Ingen personlig arbetskyldighet finns, utan någon annan kan utföra arbetet.*

*Åtagandet är begränsat till vissa uppgifter och av mer tillfällig natur.*

*Att liknande arbetsuppgifter även kan utföras åt annan.*

*Att man kan bestämma hur, när och var arbetet ska utföras och att egen utrustning används.*

*Att man själv står för utgifter för arbetets genomförande."*

Uppläst och Robert har inget att erinra.

HEMLIG



Polisen

HEMLIG  
267

# Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Roudette, Orlando Fredrik Leif

Personnummer

19741024-0191

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

Körkort

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).  
2024-09-27 Cecilia Forzelius

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Framkallande av fara för annan, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Framkallande av fara för annan, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Ytterligare information om anledning till förhör

Vållande till annans död grovt brott i flera fall och framkallande av fara för annan i två fall.....

Underrättad om 12 § FUK

Ja

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Ja

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2024-09-27

Förhör påbörjat

13:00

Förhör avslutat

14:54

Förhørsplats

Polishuset på Kungsholmen

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

*Advokat Hanna Lindblom är närvarande vid förhöret.*

*VÅLLANDE TILL ANNANS DÖD grovt brott i flera fall och FRAMKALLANDE AV FARA FÖR ANNAN i två fall*

*Byggarbetsplatsen Ursviks Torn etablerades i mars 2023 i Ursvik, Sundbybergs kommun.*

*Byggherre för projektet var Andersson Company Byggnads AB (Andersson). På arbetsplatsen var även flera underentreprenörer till Andersson verksamma, däribland ABC Bygghissar AB (ABC) som var montageansvarigt företag för bygghissen på arbetsplatsen.*

*Byggnationen av det hus där den aktuella bygghissen fanns påbörjades den 1 augusti 2023. Monteringen av bygghissen (en s.k. kuggstångshiss) påbörjades den 17 augusti 2023 när huset var totalt tre våningar högt. Besiktning av hissen skedde den 24 augusti 2023. Under hösten fortsatte ABC att montera hissen genom att successivt höja hissmasten i takt med att fler våningar byggdes på huset. Hissen höjdes vid flertal tillfällen under september till och med 5 december. Egenkontrollprotokoll av hissen finns daterade den 21 september, 3 oktober, 18 oktober, 3 november, 16 november och 5 december. Ifylld checklista för service av hissen finns från den 5 september, 30 oktober och 15 november.*

*Den 11 december 2023 föll bygghissen till marken och Oleksandr Klymovych, Sergii Kolomiitsev, Gadzhimurad Magomedov, Bashir Rahimi och Anton Runsvik som vid tillfället befann sig i hissen omkom. Deras död orsakades av skador som de tillfogades då bygghissen de befann sig i föll till marken. Oleksandr Klymovych, Sergii Kolomiitsev och Gadzhimurad Magomedov, Bashir Rahimi och Anton Runsvik var alla anställda av underentreprenörer på byggarbetsplatsen.*

*Två personer, Nosakhare Agbonlahor och Erik Nyman, som också arbetade på byggprojektet, stod i begrepp att gå in i hissen men undgick fallet.*

*Hissen föll till marken när det vid montaget av hissen i november saknades i vart fall fyra bärande bultförband i masten som hisskorgen var fäst i, vilka skulle funnits enligt montageplanen.*

*Orlando Roudette var en av de ansvariga för höjningen av hissen i november och december genom montage av ytterligare mastdelar samt efterkontroll av montaget. Han har härvid undertecknat egenkontrollprotokoll avseende montaget den 16 november och 5 december. Mellan två av de nymonterade mastdelarna saknades bultförband helt, vilket Orlando Roudette inte uppmärksammade.*

*Orlando Roudette har av grov oaktsamhet underlåtit eller brustit i*

*- att kontrollera och tillse att arbete med montaget av hissen blivit korrekt utfört, och*

*- att kontrollera att det tillsetts att montagearbetet utförts korrekt enligt montageplan och därvid erbjudit betryggande säkerhet vid vistelse i och brukande av hissen.*

*Om någon eller några av ovan angivna åtgärder vidtagits hade aktuell händelse med hög grad av sannolikhet inte inträffat.*

*Brottet är grovt eftersom gärningen innefattat ett medvetet risktagande av allvarligt slag samt innefattat en försummelse av allvarligt slag där det krävts särskild uppmärksamhet eller skicklighet.*

#### ***Vad har du att säga om gärningspåståendet?***

*Orlando säger att han inte har missat någon bult för det är en av de viktigaste sakerna man lär sig när man monterar en hiss.*

*De arbetar alltid två och två och höjer masten oftast med mastdelarna tre och tre ihopsatta. Det kan ibland vara två delar eller en del men oftast tre ihop,*

Byggkranen lyfter upp delarna. Orlando och kollega står på taket och när mastdelen kommer ner mot den befintliga masten och de tar emot den och skruvar på mastbultarna. Det är fyra bultar som skruvas med en mutterknackare och en ringnyckel för att hålla emot. Båda arbetar tillsammans, en håller emot och den andra kör mutterknackaren.

När alla fyra bultar är fast så åker de upp med hissen för att ta lös stropp och kedja till kranen. Hissen väger ca 2,1 ton och om de inte hade skruvat fast bultarna hade de nog ramlat ner då. De åker sedan ner och åker upp igen för att sätta på rörställningen. De sätter sedan på en grind. Orlando hämtar sedan sin Ipad för att göra en egenkontroll. Han kryssar i egenkontrollen vad han då gjort denna dag. Han åker upp och kontrollerar men det kan hända att han gör det från marknivå men då har han på vägen ner kontrollerat bultarna med en hammare för att kolla om de är lösa. Det är ytterst sällan att de är lösa. Det kunde hända att de var lösa när de gjorde det för hand tidigare men det gör de inte längre.

Orlando säger att det även sätts på brytkurvor överst på masten för att inte hissen ska åka för långt, den stannar av sig själv.

Orlando arbetar oftast med Robban och ibland någon inhyrd, från Svenska hiss. Ibland arbetar han med Tim men Tim gör mest service. Orlando vet att han stagande masten mot fasaden tillsammans med Svenska hiss, kommer inte ihåg namnet på den killen, de är tre fyra stycken på Svenska hiss.

Orlando var inte med när hissen ställdes på plats första gången och sedan besiktigades. Han tror att det var Robban och en inhyrd som gjorde det. Orlando var med vid höjningen efter besiktningen.

På egenkontrollen står det endast ett namn men de är oftast två och de har samma ansvar för egenkontrollen. När en egenkontroll är gjord och det är ifyllt att bultförband är monterat betyder det att det är en hisshöjning gjord. När egenkontrollen är ifylld lämnas den över till byggherren som ska följa med ut och titta och de får sedan egenkontrollen, den ska sedan mejlas. Detta utförs från en Ipad.

Om inte Orlando står på egenkontrollen så vet han inte om han var där då. ABC har många hissar som de åker till men han kan ha varit med som delaktig.

***Den 18 oktober finns Orlando med på egenkontrollen.***

Att den inte är underskriven kan betyda att arbetsledaren från byggherren inte är på plats eller är på möte men de får den på sin mail. Orlando informerar sin chef Fredrik Jacobsson på ABC.

***Den 16 november har Orlando skrivit under och då är inte mastförband ifyllt.***

Orlando menar att då har inte masten höjts utan det är en grind som satts på.

Han kollar på hur masten ser ut men inte lika mycket kontroll som vid en höjning.

***Den 5 december finns en egenkontroll med Orlando som utförare och en till med Robert som utförare.***

Varför det är två likadana vet han inte. Det kanske blev ett missförstånd om vem som skulle skriva själva dokumentet.

Orlando gör inte service på hissar utan det är oftast Tim som gör det men Orlando kan göra det.

***Den 5 december har en masthöjning gjorts då bultförband är ifyllt.***

Orlando berättar att när han har skruvat fast bultarna står han på taket och ser bultarna. Man knackar inte alltid på bultarna när man åker ner men man knackar utan att tänka på det. Bulten kan aldrig åka ur för den har en låsning, en nylock, som förhindrar det.

Hissen åker ganska sakta ner, en kör och den andra knackar. De står på taket hissen har montageläge på som sedan stängs av och hissen kan sedan när den inte är i montageläge endast köras inifrån av de som ska använda hissen.

***Förhørsledaren påstår att den 5 december när Orlando gör sin höjning och åker ner borde han då inte ha sett att det saknades bultar?***

Orlando säger att han skulle ha sett att det saknades bultar och han skulle aldrig ha passerat en skarv utan bultar.

***Hur förklarar du att hissen föll?***

Orlando säger att han inte har någon bra förklaring till det och har funderat länge på det. Han och kollegorna har pratat om det och Orlando har varit sjukskriven ett tag då han mådde dåligt. Det som de tänkt på är sabotage. Det går att komma in i hisskorgens elskåp med en trekantsnyckel och ändra till montageläge. Han menar att bultarna går att skruvas upp för hand med två ringnycklar, det behövs inte en mutterknackare. Varför någon skulle göra det har han ingen aning om, det kan vara allt möjligt.

***Vi tittar på bild 10 i fotobilagan där det syns att det saknas bultar. Fotot är taget före den 5 december.***

***På fråga om han inte då den 5 december när en masthöjning görs borde ha sett att det saknades bultar eller om han menar att det är ett sabotage vid tiden före fotot?***

Orlando säger att det är möjligt att det kan ha varit. När han åkte på hissen den 5 december så fanns det bultar.

Det är alltid två montörer som åker på taket och det betyder fyra ögon och han säger att de inte har missat dem. Det är en så viktig del att det inte får missas.

Innan montaget påbörjas så ligger mastdelarna på förrådet och oftast då hopskruvade som tre delar ihop. Killen som jobbar på förrådet kollar att allt finns med som lastbilen ska hämta. Han tittar på att det finns mastbultar på delarna och fler bultar finns med som behövs för att höja masten.

På uppställningsplatsen för hissen så tas alla grejer ner från lastbilen och de börjar med fundamentet och ser till att det är rakt. Sedan lyfts hissen på plats och där fästs bultar så att själva skelettet sitter fast. Efter det monteras motorpaketet på. De låser sedan fast den mot korgen och därefter byggs masten upp. I detta fall brukar det vara 15-16 meter högt vid första masthöjningen och därefter görs en besiktning. Montageplanen skrivs innan hissen byggs och besiktigas.

Det ligger sedan lösa mastdelar kvar på marken på en plats de blivit tilldelade. Innan delarna lyfts upp för att bli en mast så kontrolleras det att delarna är bra. Så innan masten sätts upp har de gått igenom delarna två gånger.

Det fanns inget som var annorlunda på den här arbetsplatsen och allt fungerade. Det var en bra plats att arbeta på.

***Fråga om AFS 2003:6 16§ om vad erforderlig last betyder?***

så menar Orlando att ett funktionsprov av erforderlig last betyder ett fångprov, att man kontrollerar att bromsarna funkar. Detta görs vid besiktningen och inte vid varje höjning. Det ska inte göras för ofta för att bromsarna inte ska slitas.

***Förhørsledaren säger att masten är totalt 21 delar och det saknades 4 mastbultar vi skarv 18 och 19 och det saknades även en bult mellan 19 och 20 kan du förklara det?***

Nej säger Orlando.

***Det satt också en bult upp och ner vid skarv 10 och 11. Hur kan det vara så?***

Orlando säger att han inte vet varför men det kan ha gjorts fel vid förrådet. Det har ingen skillnad för säkerheten att den sitter upp och ner men att den ska sitta rätt är för att när den monteras på plats vid mastmontering är att den ramlar ur om den sätts åt fel håll då.

Orlando arbetar som hissmontör hos ABC sedan 2018. Han har arbetat som hissmontör i ca 15 år. Han har gått kurs hos Alimak för hissar för flera år sedan och en nyligen år 2023. Han har även gått en krankurs, el-utbildning och kurs i säkra lyft.

Orlando förnekar brott och kan inte förklara händelsen.

***Advokaten frågar******Hur många delar av sektioner sattes upp den 5 december?***

När mastsektionen den 5 december sattes upp kommer inte Orlando ihåg hur många delar som sattes upp.

***Var någonstans på mastdelarna sätts stropp på för att kranen ska lyfta masten?***

Orlando förklarar att det sätts stropp överst på sektionen så att den sätts rakt.

***Hur många gånger åker ni upp på masten?***

De åker upp först för att koppla av och när de är där sätter de på brytkurvorna. Om de missar att ta med kurvor åker de ner och hämtar. De åker ner och hämtar grindar och även rörstag. Det blir tre resor tur och retur på masten vid en höjning.

Uppläst och Orlando har inget att erinra i förhöret.



Polisen

HEMLIG  
272

## Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Roudette, Orlando Fredrik Leif

Personnummer

19741024-0191

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

KK

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Framkallande av fara för annan, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Framkallande av fara för annan, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2024-09-27

Ytterligare information om anledning till förhör

VÅLLANDE TILL ANNANS DÖD grovt brott i fem fall och FRAMKALLANDE AV

FARA FÖR ANNAN i två fall

Underrättad om 12 § FUK

Ja

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Ja

Försvarare/biträde önskas

Hanna Lindblom

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2025-01-20

Förhör påbörjat

10:06

Förhör avslutat

11:37

Förhørsplats

Förhørscentrum polishuset Kungsholmen

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Med vid förhöret är även inspektör Robert björk.

*Den 11 december 2023 rasade en bygghiss till marken på byggarbetsplatsen Ursviks Torn i Sundbybergs kommun. På arbetsplatsen var underentreprenörer ABC Bygghissar AB (ABC) montageansvarigt företag för bygghissen. Vid höjning av hissmasten, vilket sker succesivt i samband med att fler våningsplan färdigställs, ska egenkontrollprotokoll upprättas av hissmontörerna i direkt anslutning till hisshöjningen.*

*Den 1 november 2023 höjdes bygghissen med sektionerna 18 – 20. Mellan sektionerna 18 och 19 saknades i vart fall fyra bärande skruvförband i masten som hisskorgen var fäst i vilket medförde att hissen rasade cirka 30 meter till marken. Vid tillfället befann sig Oleksandr Klymovych, Sergii Kolomiitsev, Gadzhimurad Magomedov, Bashir Rahimi och Anton Runsvik i hissen, samtliga omkom.*

*Två personer, Nosakhare Agbonlahor och Erik Nyman stod i begrepp att gå in i bygghissen men undgick raset.*

*Orlando Roudette arbetade som hissmontör och utförde höjningen av hissen den 1 november 2023. Han var därmed ansvarig för att fyra skruvförband saknades mellan sektionerna 18 och 19 vilket fått till följd att hissen rasade.*

*Orlando Roudette har av grov oaksamhet brutit i att kontrollera och tillse hissen monterades korrekt.*

*Om hissen hade monterats korrekt hade aktuell händelse med hög grad av sannolikhet inte inträffat. Orlando Roudette har genom sin försummelse av grov oaksamhet vållat fem personers död och framkallat fara för två personer.*

*Brottet är grovt eftersom gärningen innefattat försummelse av allvarligt slag eftersom en felaktig monteringen av bygghissen är förenad med livsfara.*

*Inställning till gärningsbeskrivningen? Brottet?*

*Orlando förnekar brott*

*Du har fått frågan tidigare om arbetet på marken innan ett lyft av mastdelar. Kan du berätta hur det arbetet går till?*

*Masten ligger på marken och kopplas till kranen som lyfter upp masten och den skruvas fast till den mast som redan finns. Vi montörer åker sedan upp med hissen och kopplar ifrån kopplingen mellan mast och kran. Mastdelarna ligger ihop med tre bitar.*

*Görs det någon kontroll av mastdelarna på marken innan lyft?*

*Orlando säger att han tittar på att det är bultar fastskruvade mellan delarna. Det ska vara 8 bultar i.*

*Hur kontrollerar du att de är fastskruvade?*

*Det är nylockbultar så de åker inte ut av sig själva. Han tittar att de är på plats. Han skruvar inte, och inte heller knackar på dem. De dras alltid på förrådet.*

*De dras alltid av den som är på förrådet. De kan vara vem som helst av dem som arbetar. Montörer eller förrådsarbetare.*

*Materialet körs ut med hjälp av lastbil, är det den personen som ska kontrollera?*

*Nej det är den på förrådet som har packat ihop delarna som ska ut till bygget.*

*I arbetsberedningen står det under beskrivning av byggmetod och logistik / materialhantering under punkt 7. Masten monteras ihop på marken med tornkran.*

*Vad betyder det att du ska göra?*

*Orlando säger att det helst vill arbeta med tre delar för det är enklast. Även om masten ska upp med fler delar så åker han helst ner och hämtar en ny trea. Om det bara behövs en eller två delar för masten så delas de på marken innan ett lyft.*

*När masten demonterades efter olyckan så uppmärksammades det att en bult mellan sektionerna 10 och 11 var monterad åt fel håll, dvs. bulten var monterad uppifrån och ner med muttern på undersidan.*

*Kan du förklara hur det kommer sig att den var felmonterad?*

Orlando säger att den säkert monterades fel på förrådet. Det spelar ingen roll för hållfastheten.

*Är det inte viktigt att arbetet görs korrekt?*

Jo det borde ha setts. Han vet inte om han var med när den här delen sattes på plats.

Det kan ha varit en besiktningsman där då och i så fall skulle han ha sett det då säger Orlando.

*Mellan sektionerna 19 och 20 saknades en bult av fyra. Kan du förklara varför den bulten saknades?*

Ingen aning säger Orlando.

*Är det inte viktigt att masten byggs ihop korrekt?*

Jo men när jag har varit där så har det alltid funnits bult säger Orlando.

*Hur har den bulten lossnat?*

Ingen aning säger Orlando.

*Mellan sektionerna 18 och 19 saknades det fyra bultar. Kan du förklara varför de inte var monterade?*

Ingen aning. När jag har varit där har det funnits bultar säger Orlando.

*Är det inte så att du ska titta på hela masten inklusive bultar att allt ser bra ut varje gång du är på bygget?*

Jo, det gör vi också och när vi åker så står vi på taket och då ser vi bultarna.

*Knackar du på dem eller är det bara visuellt?*

Jag tittar på dem säger Orlando.

*Varför knackar du inte på dem?*

Man kan knacka på dem men man ser oftast om en är lös. Det kan hända att de knackar på väg upp. Kan inte säga till 100% att vi knackat men vi brukar knacka.

Orlando säger att det inte är så lätt att komma ihåg alla gånger då det är många bygghissar som han sätter upp. När man knackar så hör man om den är lös säger Orlando.

*På fråga om det inte i Alimaks manual och vid kursen är så att det sägs att ert arbete ska kontrolleras så som om ni är en besiktningsman?*

Jag vet att vi ska kontrollera men inte som en besiktningsman. Jag vet inte om det stämmer säger Orlando.

*Vem är ansvarig för att bygghissens mast är korrekt byggd?*

Det är vi som ställer upp hissen, montörerna säger Orlando.

*Höjde ni hissmasten med fler delar den 1 november?*

Är inte hundra, det kan vara så. En höjning behöver inte betyda att masten höjs.

*Foto visas på att masten höjs.*

Orlando säger att han inte utifrån bilden kan säga att det är han som arbetar på taket.

*Fhl. Berättar och visar att det finns en tidslinje som dina chefer har skrivit och där sägs att*

*det är Orlando och Robert som arbetar med hisshöjning den 1 november. Även Robert säger i förhör att han arbetade med Orlando den 1 november.*

Orlando säger att då måste det vara så att han var där.

*Kan du förklara varför det saknas bultar? Fotografier visas på att de saknas.*  
Har ingen aning säger Orlando.

*Varför finns det ingen dokumenterad egenkontroll från 1 november?*  
Om det inte har gjorts precis på den dagen så har det gjorts senare. Det behöver inte vara jag som gör den men så fort jag är klar så gör jag en egenkontroll säger Orlando.

*En egenkontroll från den 3 november visas. Där har Tim skrivit under och han har inte fyllt i att han kontrollerat bultförband.*  
Orlando säger att om Tim är där så ska han kolla bultarna.

*Kan det vara så att Tim skulle göra något annat på masten och därför inte fyllt i på bultförband?*  
Jag vet inte, jag kan inte svara för honom, jag var inte där säger Orlando.

*Det är du som har höjt masten är det inte du som ska fylla i en egenkontroll?*  
Jo men det kan vara att det blivit ett missförstånd och jag bett Robert att göra det. Vi brukar oftast göra det. Vi brukar turas om att skriva egenkontroller. Om han ber mig att göra det så hade jag gjort det. Vi åker runt på många hissar så jag kommer inte ihåg detaljer säger Orlando.

*Vad har enhetschefen Fredrik Jacobsson för ansvar?*  
Han fixar jobb och säljer jobb till olika byggherrar och planerar dagar och kollar hur bygghissen ska ställas upp.

*Är det han som ska kontrollera att ert arbete är korrekt?*  
Han kontrollerar att egenkontrollerna skickas in. Han kontrollerar inte med att fråga om jag har gjort det jag fyllt i. Fredrik har inte ansvar för själva jobbet om man säger så säger Orlando.

*Varför faller masten och hissen den 11 december?*  
Jag har ingen aning säger Orlando. Jag har tidigare sagt att det är sabotage.  
Orlando förklarar att han menar att det saknas rörställning när de är uppe med hissen den 1 november och då hade masten rasat om inte bultarna var där.

*Fhl. Sägar att fotot visar att det inte fanns några bultar den 9 november. Vad händer mellan den 1 november och den 9 nov?*  
Jag vet inte säger Orlando.

*Hur många mastdelar tar en hiss?*  
Två och en halv säger Orlando.

*Fhl visar på fotot att Orlando inte passerar med hissen där bultar saknas och då kan inte hissen falla.*  
Orlando förklarar att de har gjort tester som visar att masten bryts där det saknas bultar och hissen blir hängande. Han säger att hissen inte behöver ha passerat där det saknas bultar.

*Finns det något system som säger ifrån att det saknas bultar när du passerar en bit med hissen?*  
Nej det finns det inte. Tester visar att om någon del av hissen passerar kan det hända att

masten bryter sig eller viker sig.

*Du säger att ni har åkt upp och ner flera gånger, hur kommer det sig att du inte har sett att det saknas bultar som det visar att det gjorde den 9 november?*

Det fanns bultar när jag åkte, jag vill inte dö på jobbet säger Orlando.

*Ett foto från den 17 november visar att det saknas bultar och en egenkontroll är gjord av Orlando den 16 november.*

*Du har inte bockat i att bultförband är kontrollerade på din egenkontroll då, varför inte?*

Orlando säger att då nog inte knackat dem. Om det finns en bock så är bultar knackade, man knackar alla bultar oavsett hur hög masten är.

*Den 5 december finns en egenkontroll som visar en bock för bultförband. Har du då både skruvat och kontrollerat alla bultförband?*

Ja säger Orlando.

*Hissen och mastdelar faller den 11 december och då fanns det inga bultar eller hur?*

Det fanns bultar när jag var där säger Orlando. Han lägger till att de hade ca 60 hissar ute och egen personal och besiktningsmän kontrollerade de hissarna under veckorna efter händelsen. De hittade inga fel på någon av de andra hissarna.

*På fråga om han kan förklara hur det kommer sig att det finns fotografier under november som visar att det saknades bultar och att det saknades bultar den 11 december?*

Orlando säger att han inte kan förklara det. Han har satt dit bultar, han har inte tagit bort några.

*Hur kontrollerar du bultarna när du åker upp?*

Antingen tittar de eller så knackar de bultar säger Orlando. Han kan knacka med en hammare. Med en mutterdragare skruvar han åt och han kan mäta dragkraften.

Orlando säger att han står framför masten och då ser man, ibland knackar de. Antingen tittar kollegan och han knackar eller tvärtom.

*Advokaten frågar*

*Har du verkyget, knackararen på ditt bälte?*

Orlando säger att han har det med sig.

*Du har beskrivit att du åkt upp tidigare än den 5 december, vet du när?*

Orlando säger att det är svårt att komma ihåg om han varit på bygget mellan egenkontrollen den 16 nov och den 5 dec. Den 5 december var de även i Norrköping har han för sig.

*Uppläst och Orlando har inget att erinra.*



Polisen

HEMLIG

277

Förhör  
Enhetschef ABC Hiss

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diari nr

5000-K1556158-23

Hörd person

Jakobsson, Fredrik Robert

Personnummer

19850214-0679

Den hörde är

Misstänkt

ID Styrkt

Ja

Sätt

KK

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).  
2025-01-10 Cecilia Forzelius

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2025-01-10

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Framkallande av fara för annan, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2025-01-10

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Framkallande av fara för annan, Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2025-01-10

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2025-01-10

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2025-01-10

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2025-01-10

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om

Vållande till annans död (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke

2025-01-10

Ytterligare information om anledning till förhör

VÅLLANDE TILL ANNANS DÖD grovt brott i fem fall och FRAMKALLANDE AV  
FARA FÖR ANNAN i två fall.

Underrättad om 12 § FUK

Ja

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Ja

Försvarare/biträde önskas

Henrik Lindblom

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2025-01-10

Förhör påbörjat

13:46

Förhör avslutat

15:58

Förhørsplats

Förhørscentrum, polishuset, Kungsholmen

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörssätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Med vid förhöret är även kommissarie Jesper Rundeberg.

Gärningsbeskrivning

Den 11 december 2023 rasade en bygghiss till marken på byggarbetsplatsen Ursviks Torn i Sundbybergs kommun. På arbetsplatsen var underentreprenörer ABC Bygghissar AB (ABC)

*montageansvarigt företag för bygghissen. Vid höjning av hissmasten, vilket sker succesivt i samband med att fler våningsplan färdigställs, ska egenkontrollprotokoll upprättas av hissmontörerna i direkt anslutning till hisshöjningen.*

*Den 1 november 2023 höjdes bygghissen med sektionerna 18 – 20. Mellan sektionerna 18 och 19 saknades i vart fall fyra bärande skruvförband i masten som hisskorgen var fäst i vilket medförde att hissen rasade cirka 30 meter till marken. Vid tillfället befann sig Oleksandr Klymovych, Sergii Kolomiitsev, Gadzhimurad Magomedov, Bashir Rahimi och Anton Runsvik i hissen, samtliga omkom.*

*Två personer, Nosakhare Agbonlahor och Erik Nyman stod i begrepp att gå in i bygghissen men undgick raset.*

*Fredrik Jacobsson var anställd som enhetschef på ABC med ansvar för att säkerställa kvalitet avseende monteringen av bygghissen vid Ursviks Torn. Han var således ansvarig för att löpande följa upp byggprojektet så att lagkrav uppfylldes och att sårbara situationer undveks. Fredrik Jacobsson var ansvarig för att hissmontörerna utförde sitt arbete korrekt och följa upp deras egenkontroll.*

*Beträffande hisshöjningen den 1 november 2023 saknas protokoll för hissmontörernas egenkontroll som har till syfte att säkerställa att skruvförbanden monterats korrekt. Fredrik Jacobsson har underlåtit att följa upp bristen. Om Fredrik Jacobsson hade påtalat avsaknaden av egenkontroll hade den felaktiga monteringen kunnat åtgärdas.*

*Om åtgärden hade vidtagits hade aktuell händelse med hög grad av sannolikhet inte inträffat. Fredrik Jacobsson har genom sin underlåtenhet av grov oaktsamhet vållat fem personers död och framkallat fara för två personer.*

*Brottet är grovt eftersom gärningen innefattat försummelse av allvarligt slag eftersom en felaktig monteringen av bygghissen är förenad med livsfara.*

*Hur ställer du dig till gärningspåståendet? Brottet?*

*Fredrik och advokaten begär paus.*

*Paus kl.13:53 – 13:56.*

*Förhöret återupptas*

*Fredrik säger att han förnekar brott.*

*Vad arbetar du med?*

*Fredrik säger att han är säljare till 90% och enhetschef men har inget delegerat arbetsmiljöansvar. ABC hiss*

*Det finns en befattningsbeskrivning på dina arbetsuppgifter, stämmer de uppgifterna?*

*Fhl läser upp befattningsbeskrivningen.*

*Beskrivningen stämmer säger Fredrik, det är VD Björn Bjelkenstedt som har arbetsmiljöansvaret.*

*Fredrik har god insyn i vad företaget arbetar med men ute på arbetsplatsen är det montörerna som har ansvar för sitt arbete. Han ger dem förutsättningar för att de ska kunna sköta sitt arbete.*

*Vad har du för utbildning?*

*Fredrik är utbildad i processer, VD utbildning, försäljningschef och har som arbete att sitta i ledningsgrupper.*

Utbildade sig i 10 års tid och suttit som enhetschef i ca tre år för ABC.

*Har du arbetat med att bygga upp bygghissar med master?*  
För många år sedan. Han har varit på utbildning hos Alimak.

*Hur länge har du arbetat med det?*  
Fredrik arbetade själv som hissmontör i ca 10 år.

*Har du gått någon utbildning för att vara montör?*  
Ja hos Alimak

*Har ni egna säkerhetsgenomgångar för de arbete ni gör?*  
Fredrik säger att han inte kan vara på arbetsplatsen för att kontrollera hur arbetat genomförs. Egenkontrollerna kommer in och är det något som avviker tex att den inte är signerad så frågar han. Han frågar om montöreren gjort allt som står på kontrollen. De har veckomöten där de går igenom vad som ska göras nästa vecka. Fredrik säger att hans personal vet vad de ska göra, de är inga duvungar de har 20 och 30 års erfarenhet. De har arbetsberedning och säkerhetsgenomgångar och arbetsfördelning utifrån vilken typ av arbete de ska göra.

*När då?*  
Det är vid varje arbetstillfälle. Bygget begär in riskanalyser med mera innan de påbörjar arbetet.

*Hur planerar ni arbetet med att montera upp en ny hiss?*  
På veckomöten kan alla vara med så de vet förutsättningarna för vad som de ska arbeta med. Någon dag innan själva arbetet börjar så går man igenom vad som ska göras med arbetet. Nästa alla montage är det samma. Det som skiljer sig är höjden och platserna och hur omgivningen är.

*Hur tar du del i montörernas arbete?*  
Montörerna kan sitt arbete och de utbildas varje kvartal och han tittar på deras kontroller. De utsätter sig själva för en jättefara om de inte sköter sitt jobb.

*Är du ute och tittar på arbetet?*  
Han är på arbetsplatsen innan arbetet startar men inte när montörerna arbetar.

*Hur får du reda på vad montörerna har gjort under dagen?*  
Han har en kalender så han vet var de ska vara. Det är en liten firma och de pratar med varandra dagligen.

*Om montörerna får något problem med sitt arbete vad gör de då?*  
Då hör de av sig till Fredrik eller till platschef på bygget.

*Vad gör du då?*  
Han hjälper till med det han kan,

*Hur följer du upp montörernas arbete?*  
Med de egenkontroller som montörerna skapar och besiktningsprotokollet är underskrivet. Fredrik förklarar att när en hiss med mast till en mindre fastighet är färdig och besiktigad lämnas den över till kund. I det här fallet besiktigades hissen när den sattes på plats och sedan är det montörerna som gör höjningarna och kontrollerar sitt arbete. En besiktning behöver inte göras vid varje höjning efter den första. Tyvärr i detta fall säger Fredrik.

*Hur gör du och företaget för att förvissa er om att arbetet utförs korrekt?*

Det är montörerna och bygget som har ansvaret för att arbetet görs rätt. Det finns inget krav på att åka runt och kontrollera montörernas arbete.

*Går du igenom egenkontrollerna med den personal som utfört egenkontrollen?*

Redan svarat på den frågan.

*Har du frågat montörerna om varför ingen egenkontroll gjordes den 1 november?*

Fredrik har inget minne av att de har pratat om den. Den kan ha gjorts manuellt.

*På fråga om han vet att det finns ett protokoll från den 1 november för det är inget som lämnats in så säger Fredrik att det är daterat den 3 november.*

Han lägger till att det spelar ingen roll att protokollet inte är daterat den 1 november eller den 3 november. Det har varit flera kontroller efter det datumet och montörerna ska göra efterkontroller efter det och gjort flera höjningar efter det.

Han och kollegorna har tittat på kontrollerna efter händelsen men kommer inte ihåg vad de sa. Har de gjort en bock så ska de ha gjort sitt arbete. De skriver i paddan (Ipad) vilken montör som arbetat, om det inte är signerat vilket det borde säga Fredrik, men att deras namn står räcker för honom för han då vet vem som varit där.

Att det inte finns några bockar på egenkontrollen för bultförband den 3 november så är det för att det inte är gjort. Det är Tim som daterat kontrollen och han brukar inte montera en masts höjning så han har nog satt dit en grind eller rörstag.

*På fråga om han då menar att det inte var en höjning den 1 november svarar Fredrik att han inte vet om det var det. Kontrollerna säger inte något om det. Det är montörernas ansvar att skriva.*

Fredrik vill lägga till vid genomläsning att Tim har färdigställt en pågående hisshöjning så att arbetarna kan kliva av vid en ny våning. Fredrik förstår utifrån egenkontrollen att ingen mast har höjts utan bara rörställning och grind.

*Fotografier visas för Fredrik på att masten är höjd den 1 november och en bild från den 9 november som visar på att det saknas bultar.*

Fredrik säger att när en mast höjs med flera delar så måste den vara ihopskruvad mellan varje del. Mastdelarna ska vara ihopskruvade på marken innan ett lyft görs och sedan står killarna på hisstaket och skruvar på den mastdel som kommer med tornkranen. Han säger att det inte ska vara möjligt att mastdelarna inte är skruvade för montörerna måste sedan åka upp och släppa tornkranskättingen från den översta mastdelen. Han vet att de inte drar en sling / kätting genom alla mastdelar som det står i Alimaks rekommendation utan de fäster kättingen på den översta mastdelen.

*Hur tar du emot egenkontrollerna?*

Han får in protokollen i ett datasystem. Bygget själva kan printa ut och sätta in i en pärm på bygget, en KMA pärm.

*När gjordes anteckningarna (tidslinje) om arbetet med masten som skickats in till Arbetsmiljöverket?*

De gjordes efter olyckan för att de själva ville ha en tidslinje. Det är Björn Bjelkenstedt som skrivit dem men Fredrik har varit delaktig.

*Var det några fler med?*

Montörerna var med i ett möte efter. Det är montörerna som vet vad de gjort. De har frågat montörerna.

*Finns det fler anteckningar än dem du lämnat till AV?  
Inte vad Fredrik vet.*

*Vad betyder anteckningarna?  
Anteckningarna utgå utifrån den kalender de har för bygget.*

*Förklaringar till anteckningar*

*I dokumentet har det skrivits att en höjning av masten den 18 oktober med mastdelarna 15-18, var har du fått den uppgiften ifrån?*

Det är montörerna som säger det. Vilka mastdelar som sätts på står inte i kalender. Det står till vilken våning de höjt. En höjning betyder inte att själva masten har höjts utan det kan vara en grind, rör eller stag som monteras.

*Det har skrivits att en höjning av masten görs den 16 november med mastdelarna 19-21, var har du fått den uppgiften ifrån?*

Samma svar som ovan.

*Det finns även notering om våningsplan och där står det att en höjning påbörjades den 1 november, vad är det som stämmer enligt dig?*

Fredrik säger att det inte behöver betyda att själva masten har höjts.

*En anteckning finns i dokumentet om att SHK har en teori om att mastdel 21 monterades den 5 december, håller inte du med om det?*

Fredrik säger att han inte vet vad som stämmer då han inte varit ute på bygget. Det är Björn som ritat upp utifrån de kontroller som finns och vad som står i kalendern och vad han fått veta av montörer och Statens haverikommission.

*Vad är din teori om att masten med hiss ramlar den 11 december?*

Fredrik säger att han inte vill ha någon teori. Han menar att masten inte kan sitta fast om den inte är bultad. Den är inte konstruerad så att den ska hålla utan bult. Vad som hänt efter att montörerna har lämnat byggområdet vet han inte.

En spekulation är att någon skulle ha gjort något mot masten. Varför någon skulle vilja göra det har han ingen aning om.

*Kan det inte vara så att Robert och Orlando kan ha glömt att skruva åt bultarna?*

Fredrik säger att det inte hade gått att åka upp med hissen så långt. Den är konstruerad så att den ska tippa åt sidan och det ska inte gå att passera, enligt mig säger Fredrik.

*Frågor om Robert Jacobssons anställningskontrakt*

*Är Robert Jacobsson arbetstagare eller uppdragstagare?*

*Fhl. läser upp text om en definition på arbetstagare och uppdragstagare då inte Fredrik var säker på skillnaden.*

**"Arbetstagare** Omständigheter som tyder på att den arbetspresterande parten är att anse som arbetstagare är:

*Att man personligen ska utföra efter hand uppkommande arbetsuppgifter.*

*Att avtalsförhållandet är av mera varaktig natur.*

*Att arbetets innehåll och kontroll bestäms av motparten och att dennes utrustning används.*

*Att man är förhindrad att samtidigt utföra arbete åt annan.*

*Att ersättningen är garanterad och att direkta utlägg betalas av motparten.*

**Uppdragstagare** Följande omständigheter talar för att den arbetspresterande parten istället anses vara en uppdragstagare:

*Ingen personlig arbetskyldighet finns, utan någon annan kan utföra arbetet. Åtagandet är begränsat till vissa uppgifter och av mer tillfällig natur. Att liknande arbetsuppgifter även kan utföras åt annan. Att man kan bestämma hur, när och var arbetet ska utföras och att egen utrustning används. Att man själv står för utgifter för arbetets genomförande."*

Fredrik säger att Robert är att anses som arbetstagare utifrån det som läses upp och är mer arbetstagare än uppdragstagare för han kan inte göra hur som helst. Han är med på alla utbildningar och konferenser och arbetar mestadels för ABC. Om ABC inte har jobb så kan han arbeta åt någon annan. Robert har arbetat länge åt ABC, i flera år.

*Fhl. Säger att Robert i förhör sagt att Robert är hans chef.*

*Utklipp från Robert Jacobssons förhör*

*"Robert är underentreprenör åt ABC bygghissar. Roberts företag heter DRJ Byggmaskiner AB. Han jobbar hundra procent som underentreprenör åt ABC vilket han gjort i fem år när de haft jobb åt honom. Tidigare hade han andra uppdrag men sedan han har haft så pass mycket åt ABC att han klarat sig. Det han gör åt ABC är arbete med bygghissar på så sätt att han monterar bygghissar och även demonterar dem när arbeten är klara.*

*Roberts chef i ABC är Fredrik Jacobson. Det är Björn Bjelkenstedt, verkställande direktör, som är chef på ABC, Fredrik har hand om hissavdelningen."*

Fredrik säger att han är Roberts uppdragsgivare i stället för chef.

*Förhørsledare Jespers frågor*

*Vart tar egenkontrollen vägen?*

Fredrik säger att den hamnar i en databas, Filemaker, som ABC har byggt. Allt finns i databasen som företaget gör. Alla kan se det, montörer, säljare, Fredrik och Björn. Fredrik säger att han tittar på kontrollerna och ser att de gjort det de ska göra.

Byggföretaget lägger in den i en pärm på byggarbetsplatsen.

*Om det saknas bock i rutan för att inte bultförbandet är gjort så vet du ju inte om det har gjorts?*

Det stämmer säger Fredrik, det är montörerna som är ansvariga. De skulle aldrig åka upp på masten om det inte är bultat.

Nu besiktar en utomstående part varje gång när en mast har höjts säger Fredrik.

*Känner du till om det finns en konkret anledning till att det skulle vara ett sabotage?*

Fredrik säger att han inte känner till det.

*Hur många hissmonteringar har ni?*

100-150 stycken om året.

*Hur ofta görs mastehöjningar vart efter bygget höjs?*

Det är vanligt säger Fredrik.

*Varför blir det så på olycksdagen att inte hissen bara tiltar utan faktiskt faller?*

Fredrik säger att det går att åka upp några gånger på masten utan bult vilket tester har visat. Det är när man har stag vid sidan om, men vid en viss vikt faller den enligt testerna. Fredrik säger att Björn har haft en ingenjör på en firma som har gjort tester. Fredrik vet inte namnet på firman.

Fredrik menar att det har funnits bultar där det nu saknas bultar när hissen faller.

HEMLIG

*Advokaten har inga frågor*

Förhöret uppläst och Fredrik har inget att erinra.



Polisen

HEMLIG

284

Förhör  
VD

Signerat av

Signerat datum

Enhet

Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariernr

5000-K1556158-23

Hörd person

Bjelkenstedt, Björn Thomas

Personnummer

Den hörde är

Annan

ID Styrkt

Ja

Sätt

Körkort

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om  
Vållande till annans död (grovt), Fullbordat

Underrättad om misstanke

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om  
Vållande till annans död (grovt), Fullbordat

Underrättad om misstanke

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om  
Framkallande av fara för annan, Fullbordat

Underrättad om misstanke

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om  
Vållande till annans död (grovt), Fullbordat

Underrättad om misstanke

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om  
Vållande till annans död (grovt), Fullbordat

Underrättad om misstanke

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om  
Vållande till annans död (grovt), Fullbordat

Underrättad om misstanke

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om  
Framkallande av fara för annan, Fullbordat

Underrättad om misstanke

Ytterligare information om anledning till förhör

TALAN OM FÖRETAGSBOT (ABC Bygghissar & Byggmaskiner AB)

VÅLLANDE TILL ANNANS DÖD grovt brott i fem fall och FRAMKALLANDE AV

FARA FÖR ANNAN i två fall

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhørsledare

Cecilia Forzelius

Förhørsdatum

2025-02-07

Förhör påbörjat

09:00

Förhör avslutat

10:08

Förhørsplats

Förhørscentrum polishuset Kungsholmen

Typ av förhör

RB 23:6

Förhörsätt

Förhörsvittne

Utskrivet av

Berättelse

Med vid förhöret är advokat Johan Eriksson som privat försvarare. Vid en eventuell rättegång önskas advokaten som offentlig försvarare.

Underrättad om 12§ FUK.

*ABC Bygghissar & Byggmaskiner AB (ABC) ska betala en företagsbot om 7 miljoner kronor*

*på grund av nedan angivna brott begånget i utövning av bolagets näringsverksamhet.*

*Brottet har begåtts av en person som har haft särskilt ansvar för tillsyn och kontroll av i verksamheten. Bolaget har inte gjort vad som skäligen kunnat krävas för att förebygga brottsligheten. Det har inom företaget saknats en fastställd och etablerad metod för att säkerställa en korrekt montering samt att följa upp och åtgärda brister avseende egenkontrollen vid hisshöjningar*

*Den 11 december 2023 rasade en bygghiss till marken på byggarbetsplatsen Ursviks Torn i Sundbybergs kommun. På arbetsplatsen var underentreprenörer ABC Bygghissar AB (ABC) montageansvarigt företag för bygghissen. Vid höjning av hissmasten, vilket sker succesivt i samband med att fler våningsplan färdigställs, ska egenkontrollprotokoll upprättas av hissmontörerna i direkt anslutning till hisshöjningen.*

*Den 1 november 2023 höjdes bygghissen med sektionerna 18 – 20. Mellan sektionerna 18 och 19 saknades i vart fall fyra bärande skruvförband i masten som hisskorgen var fäst i vilket medförde att hissen rasade cirka 30 meter till marken. Vid tillfället befann sig Oleksandr Klymovych, Sergii Kolomiitsev, Gadzhimurad Magomedov, Bashir Rahimi och Anton Runsvik i hissen, samtliga omkom.*

*Två personer, Nosakhare Agbonlahor och Erik Nyman stod i begrepp att gå in i bygghissen men undgick raset.*

*Två av ABC:s anställda hissmontörer utförde höjningen av hissen den 1 november 2023. De var därmed ansvarig för att fyra skruvförband saknades mellan sektionerna 18 och 19 vilket fått till följd att hissen rasade.*

*Bolagets anställda har av grov oaktsamhet brutit i att kontrollera och tillse att hissen monterades korrekt.*

*Om hissen hade monterats korrekt hade aktuell händelse med hög grad av sannolikhet inte inträffat. Bolagets anställda har genom sin försummelse av grov oaktsamhet vållat fem personers död och framkallat fara för två personer.*

*Brottet är grovt eftersom gärningen innefattat försummelse av allvarligt slag eftersom en felaktig montering av bygghissen är förenad med livsfara.*

*Lagrums: 3 kap 7 – 9 §§ och 36 kap 7 § brottsbalken (i dess äldre lydelse. Idag 36 kap 23 § brottsbalken)*

*Vi går igenom rekvisiten och lagrum*

*Vad är din inställning till brottet och företagsboten?*

Björn förnekar brott och godtar inte en företagsbot. Björn har ingen uppfattning om summan.

*Hur ser organisationen ut i företaget, vem ansvarar för vad?*

Björn berättar att han är VD, enhetschef är Fredrik Jacobsson, projekt var Christoffer Hösöyen, logistikansvarig fanns inte vid tillfället och service har Tim Jacobsson, montörer är Orlando Roudette som är anställd och Robert Jacobsson som inhyrd. Det hyrs även in andra montörer.

Björn är VD och själva driften sköter Fredrik som är enhetschef.

Björn har haft flera bolag och har då anställda för att sköta den dagliga driften på plats.

*Har du delegerat arbetsmiljöansvaret till någon?*

Björn säger att han inte har delegerat arbetsmiljöansvaret. Det är han som har ansvaret.

*Hur många är anställda?*

Vid tillfället var det fyra personer. ABC är en liten firma. Det sköts som ett franchisebolag, ABC franchise AB. De är därifrån Björn får sin lön.

*Hur ser företaget på Robert Jacobsson är han anställd eller uppdragstagare?*

Robert är inhyrd och arbetar när han kan och vill och arbetar när det finns arbete. Om han skulle söka arbete hos ABC skulle han få arbetet direkt.

*Vad har du för omsättning?*

2023 kanske runt 20 miljoner. I dag omsätter ABC bygghissar 0 kronor. Entreprenaderna är avslutade.

*Hur ser det systematiska arbetsmiljöarbetet ut? (Undersöka, genomföra åtgärder för att minska eller ta bort risker, följa upp verksamheten för att förebygga olyckor och ohälsa)*

Björn säger att det sker löpande och har efter olyckan tagit hjälp från Avonova. Björn har arbetat med byggställningar sedan år 2007 och alltid tryckt på säkerheten. Vid möten och konferenser har de alltid en avslutning med att säkerheten går först. De arbetar med säkerheten hela vägen. Han berättar att de har över 20 000 adresser som de arbetat med sedan år 2007. De har få olyckor och tillbud. Säkerhet först och att leverera rätt och i tid och undvika stress. Om det finns ett problem som kostar så får det kosta, det ska vara säkert och han arbetar med attityder. Han har haft inhyrda föreläsare som pratat om säkerhet och attityder. När nyanställda kommer så går han igenom att säkerhet går först med hjälm, varselkläder och sele.

*Gör ni en kontinuerlig riskbedömning av ert arbete?*

Inför varje jobb görs det en riskanalys.

Alla har en Ipad som de checkar in på och bekräftar rätt objekt och har man inte varit på bygget tidigare så läser de den riskanalysen och bekräftar att den är läst och sedan bekräftar de att de har rätt utrustning.

*Hur följs det här upp?*

De följer upp med hjälp av konsulter och han själv kan vara ute och titta på arbetet.

*Hur är arbetsbelastningen för montörerna?*

Hissmontörer har en bra dag på jobbet säger Björn. De ställer ut en hiss som sedan besiktas. Sedan får de hjälp av kran att masta på. Arbeten är planerade tillsammans med kunden. Montörerna har ett schema att följa. Om en kund inte är klar kan de hitta andra byggen att arbeta på. Björn säger att han inte upplever att montörerna skulle ha en större stress.

*Har ni haft några tidigare olyckor eller incidenter hos ABC?*

Det händer saker, det har hänt tillbud och olyckor. Hos arbetsmiljöverket har de inte funnits anmälda olyckor utan de har sagt till om att en större kompressor funnits utan att den besiktigats det året. De har sedan ett par år tillbaka bytt ut kompressorn till en mindre som inte behöver besiktning. Olyckorna har inte varit av allvarigare karaktär vad han kommer på nu.

*Vet du hur det är i branschen i stort med olyckor eller incidenter med bygghissar?*

Det händer nästan aldrig något med bygghissar. Det Björn nämner är det han läst i SHK rapport att det varit några incidenter, en i Sverige och andra utomlands.

*Hur ser du på hissmontörernas egenkontroll? Vad har de för funktion?*

Egenkontrollen är till för att montören ska säkerställa att arbetet är utfört, precis som på en bilbesiktning.

*Vem har särskilt ansvar för tillsyn och kontroll av montörernas arbete?*

Det är Fredrik som skickat ut montörerna på arbete. I grunden är det montörerna som ska ha kontroll på arbetet. Egenkontrollen ska sedan ges till byggtreprenören så att de vet att arbetet har gjorts. Björn säger att han är gäst på ett bygge så arbetet utförs på bygget och entreprenören har det yttersta ansvaret. Entreprenören ska se till att bygghissen är i ordning. Montörerna visar upp att det är det här arbetet som är gjort. Entreprenörerna kan inte kontrollera det exakta arbetet men ska se till att hissen fungerar och ha en daglig tillsyn med att grindar och kablar fungerar om arbetare säger till.

*Hur säkerställer ditt företag och hur kontrolleras det att egenkontrollen är utförda på ett korrekt sätt?*

Montörerna fyller i på sin Ipad eller för hand. Originalen ska till kund och ABC tar in en kopia. Björn kan inte veta om montörerna har gjort det som de ska. Det är inte heller Fredriks ansvar. Det ligger på montörerna att göra sitt arbete. Montörerna är kompetenta. Fredrik har gjort en montageplan och riskbedömning.

*Vad har ni gjort för att undvika den här viktiga detaljen i arbetet med att skruva fast bultar som är direkt kopplad till livsfara om de inte monterats korrekt?*

Björn säger att montörerna är kompetenta och att skruva bultar är den väsentliga delen. När masten mastas på så bultar man på.

Björn vill tillägga att han inte är hissmontör, han har aldrig monterat en hiss.

Björn säger att SHK har tittat på det som hände den 11 december vid olyckstillfället och inte tittat på montagestillfället den 1 november. Den bilden som finns är helt omöjlig utan bultar på säger Björn.

*Ni har monterat och gjort efterkontroll och mellan dessa tillfällen har ni flera gånger varit och arbetat med masten, stannplan, röstställningar och grindar.*

*Hur kommer det sig att montörerna inte uppmärksammar att det saknas bultarna mellan två sektioner?*

Det är ofattbart att de skulle ha missat att det skulle saknas bultar. Varken Björn eller montörerna förstår det.

*Vad är din uppfattning om varför hissmasten faller?*

Den 11 december saknas det fyra bultar. Varför det inte fanns bultar kan han inte svara på.

*Vi tittar på bilden från den 1 november.*

Enligt Björn ska det inte gå att köra upp hissen om det saknas bultar, den viks. Hissen är en bra konstruktion, den är säker. ABC har gjort tester som visar att den viker sig men står kvar för att det finns ett mothåll på baksidan av masten som håller i masten. Ett mothåll är att det sitter klumpar / plunchar som håller i masten. En hiss tar tre bitar.

*Vi tittar på den 9 november och den 17 november och den 23 november där det saknas bultar.*

Björn kan inte förklara varför det saknas bultar och kan inte förklara att montörerna inte skulle ha sett det.

Advokaten har inga frågor.

Uppläst och Björn har inget att erinra.10:08

HEMLIG

HEMLIG

Organisationsnummer

165566367826

Namn

Namn

Adress

Adress

Postnr

Postnr

Tillåt felstavning  Historisk

Postort

Postort

Bolagsinformation 16556636-7826

Dölj tomma

Org-/personnr	16556636-7826
Firma	ABC Bygghissar och Byggmaskiner AB
Sätesadress	Handenterminalen 6, 10 tr 136 40 HANDEN
Säte län/kommun/ort	STOCKHOLM/HANINGE
Besöksadress	HANDENTERMINALEN 6 10 TR
Postadress	HANDENTERMINALEN 6 10 TR 13640 HANDEN
Telefonnr	087530415
Objekttyp	Aktiebolag
Företaget bildat	2002-11-13
Företaget registrerat	2002-12-04
Firma registrerad	2014-07-02
Bolagsordning ändrad	2014-10-31
Räkenskapsår	0101 - 1231
Ägar kontroll	Privat svenskkontrollerade enheter med koncerntillhörighet
Antal anställda	1-4 anställda
Antal aktiva arbetsställen	1
Omsättning	20000 - 49999 tkr, 2022
Arbetsgivare	2017-10-05 Registrerad
F-skatt	2003-10-30 Registrerad
Moms	2003-11-06 Registrerad
VATnr	SE5566367826
Sektor (SNI-kod)	111000
Näringsgrenar (SNI-kod)	33190 77390
Status (SCB)	Verksam
Verksamhet	Bolaget skall bedriva handel med och uthyrning av maskiner inom byggindustrin och därmed förenlig verksamhet. Äga och förvalta fast- och lös egendom och därmed förenlig verksamhet. Köp och försäljning av värdepapper och därmed förenlig verksamhet.
Firmatecknare	Firman tecknas av styrelsen Dessutom har verkställande direktören rätt att teckna firman beträffande löpande förvaltningsåtgärder

Källa: Bolagsverket, SCB

Arbetsställen

Filtrera på

Benämning	Arbetsställesnummer	Adress	Postort
Benämning saknas	42257824	HANDENTERMINALEN 6 10 TR	HANDEN

Källa: SCB

Uppdrag per sida: 10

1 - 1 av 1



## Aktiekapitalsuppgifter

### Aktiekapitalsuppgift

<b>Aktiekapital</b>	100 000 SEK
<b>Lägst</b>	100 000 SEK
<b>Högst</b>	400 000 SEK
<b>Antal aktier</b>	1 000
<b>Lägst antal</b>	1 000
<b>Högst antal</b>	4 000

Källa: Bolagsverket

## Telefoni

Källa: Checkbiz

## Funktionärer per styrelsegeneration

Filtrera på

### 2023-12-13

Funktion	Org-/Personnummer	Namn	Adress	Tillträde	Utträde
Styrelsesuppleant	██████████	Jakobsson, Fredrik Robert	██████████	2023-12-13	
Styrelseledamot/Ordförande	██████████	Malmström, Per Johan Gunnar	██████████	2015-09-10	
Styrelseledamot/Verkställande direktör	██████████	Bjelkenstedt, Björn Thomas	██████████	2015-09-10	
Revisor	██████████	Strömme, Arthur Roger Kenneth	██████████	2015-09-10	

### 2022-03-15

### 2015-09-10

### 2015-01-29

### 2014-10-24

### 2014-07-02

### 2008-10-16

### 2003-12-08

### 2003-10-31

### 2002-12-04

HEMLIG

### Ordinarie ledamöter

1 - 10 av 10



Valt antal 2  
Lägst antal 1  
Högst antal 5

Uppdrag per sida: 10 ▼

### Suppleanter

Valt antal 1  
Lägst antal 1  
Högst antal 5

## Skulduppgifter

Källa: Kronofogden

## Anteckningar

Inga uppgifter.

Källa: Bolagsverket

## Parallellfirma

### Parallell firma Leffe Jacobssons Byggmaskinservice

Typ Bifirma  
Firma registrerad 2014-07-02

Källa: Bolagsverket

## Fusion

Inga uppgifter.

Källa: Bolagsverket

## Nyemission/Fondemission

Inga uppgifter.

Källa: Bolagsverket

## Företagsrekonstruktion

Inga uppgifter.

Källa: Bolagsverket

## Likvidation/Föreläggande

Inga uppgifter.

Källa: Bolagsverket

## Konkurser

Inga uppgifter.

Källa: Bolagsverket

HEMLIG

## Ärendeförteckning

Filtrera på

Diariernr-Diarieår	Postbeskrivning	Registreringsdatum	
706904/2023	Företrädaruppgifter	2023-12-13	▼
9373542/2023	Registrerade räkenskapshandlingar	2023-08-09	▼
9373542/2023	Godkända räkenskapshandlingar	2023-08-09	▼
9373542/2023	Inkomna räkenskapshandlingar	2023-06-28	▼
9393682/2022	Registrerade räkenskapshandlingar	2022-08-26	▼
9393682/2022	Godkända räkenskapshandlingar	2022-08-26	▼
9393682/2022	Inkomna räkenskapshandlingar	2022-07-04	▼
142280/2022	FFAdress, säte, bokslutsuppgifter	2022-03-15	▼
9432659/2021	Registrerade räkenskapshandlingar	2021-10-20	▼
9432659/2021	Godkända räkenskapshandlingar	2021-10-20	▼

Källa: Bolagsverket

Uppdrag per sida: 10 ▼

1 - 10 av 34

|< < > >|



**Polisen**

Handläggande enhet  
Region Stockholm, Miljöbrott  
2 Rgn Sthlm

## Beslagsprotokoll



2023-5000-BG143020

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer

5000-K1556158-23

Misstänkt person	
Plats för verkställan Marieborgsgatan , Sundbyberg	Datum och klockslag för verkställighet 2023-12-11 12:00
Beslutat av Sucksdorff, Niklas	Verkställt av Sucksdorff, Niklas
Domstol för överklagan Solna tingsrätt	Brott / Utredning utan brott 0391 - Vållande till annans död i samband med arbetsolycka

Föremålspunkter		
2023-5000-BG143020-1 Bult ( 1 st)	Platsbeskrivning På ramp vid hisskydd	Status Fastställd
Ändamål med åtgärden • Beslag RB 27:1 föremålet har betydelse för utredning om brott		Beslag taget från Kan ej anges Anspråkstagare
2023-5000-BG143020-2 Mutter ( 1 st)	Platsbeskrivning I snön utanför staket	Status Fastställd
Ändamål med åtgärden • Beslag RB 27:1 föremålet har betydelse för utredning om brott		Beslag taget från Kan ej anges Anspråkstagare
2023-5000-BG143020-3 Metallfäste ( 1 st)	Platsbeskrivning Fäste, låg på marken vid hisskorg	Status Fastställd
Ändamål med åtgärden • Beslag RB 27:1 föremålet har betydelse för utredning om brott		Beslag taget från Kan ej anges Anspråkstagare
Färg : Svart		
2023-5000-BG143020-4 Metallfäste + bult ( 1 st)	Platsbeskrivning Låg på marken mellan hisskydd och husvägg	Status Fastställd
Ändamål med åtgärden • Beslag RB 27:1 föremålet har betydelse för utredning om brott		Beslag taget från Kan ej anges Anspråkstagare
Färg : Svart		

**Polisen**

Handläggande enhet  
Region Stockholm, Miljöbrott  
2 Rgn Sthlm

## Beslagsprotokoll



2023-5000-BG143853

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer

5000-K1556158-23

Misstänkt person	
Plats för verkställen Hisschakt, byggarbetsplatsen , Stugvägen , Sund- byberg	Datum och klockslag för verkställighet 2023-12-13 14:00
Beslutat av Sucksdorff, Niklas	Verkställt av Anderson, Jonas
Domstol för överklagan Solna tingsrätt	Brott / Utredning utan brott 0391 - Arbetsmiljöbrott

Föremålspunkter		
	Platsbeskrivning	Status
2023-5000-BG143853-1 Bult ( 1 st)	Låg på marken i hisschaktet	Fastställd
Ändamål med åtgärden • Beslag RB 27:1 föremålet har betydelse för utredning om brott		Beslag taget från Kan ej anges Anspråkstagare
Fabrikat : Alimak		
Anteckningar: Ca. 27 cm. Märkt på bulthuvudet "Alimak 8.8 WU16B"		

**Polisen**

Handläggande enhet  
Region Stockholm, Miljöbrott  
2 Rgn Sthlm

## Beslagsprotokoll



2023-5000-BG147271

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer

5000-K1556158-23

Misstänkt person	
Plats för verkställan Marken vid hisschakt , Marieborgsgatan , Sund- byberg	Datum och klockslag för verkställighet 2023-12-18 10:00
Beslutat av Jonasson, Gunnar	Verkställt av Sucksdorff, Niklas Karlsson, Jens
Domstol för överklagan Solna tingsrätt	Brott / Utredning utan brott 0391 - Arbetsmiljöbrott, grovt brott

Föremålspunkter		
2023-5000-BG147271-1	Platsbeskrivning	Status
Bult ( 1 st)	Låg på marken vid hisschaktet	Fastställd
Ändamål med åtgärden		Beslag taget från
• Beslag RB 27:1 föremålet har betydelse för utredning om brott		Kan ej anges
		Anspråkstagare
Märkning : ALIMAKDF16M		
Anteckningar: Bulten är av innan gänga		



# Beslagsprotokoll



2023-5000-BG144133

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer

5000-K1556158-23

Handläggande enhet  
Region Stockholm, Miljöbrott  
2 Rgn Sthlm

Misstänkt person	
Plats för verkställan På byggarbetsplatsen , Marieborgsgatan , Sundby- berg	Datum och klockslag för verkställighet 2023-12-12 14:30
Beslutat av Jonasson, Gunnar	Verkställt av Sucksdorff, Niklas
Domstol för överklagan Solna tingsrätt	Brott / Utredning utan brott 0391 - Arbetsmiljöbrott, grovt brott

Föremålspunkter		
2023-5000-BG144133-1	Platsbeskrivning	Status
Bygghiss ( 1 st)	På marken framför hissens mast.	Utlämnad
Ändamål med åtgärden		Beslag taget från
<ul style="list-style-type: none"> <li>Beslag RB 27:1 föremålet har betydelse för utredning om brott</li> </ul>		Kan ej anges
		Anspråkstagare
2023-5000-BG144133-2	Platsbeskrivning	Status
Byggställning ( 1 st)	Låg på marken vid hissen	Utlämnad
Ändamål med åtgärden		Beslag taget från
<ul style="list-style-type: none"> <li>Beslag RB 27:1 föremålet har betydelse för utredning om brott</li> </ul>		Kan ej anges
		Anspråkstagare
Anteckningar: Diverse pelare och beslag		
2023-5000-BG144133-3	Platsbeskrivning	Status
Grindkonstruktion ( 1 st)	Låg på marken vid hissen	Utlämnad
Ändamål med åtgärden		Beslag taget från
<ul style="list-style-type: none"> <li>Beslag RB 27:1 föremålet har betydelse för utredning om brott</li> </ul>		Kan ej anges
		Anspråkstagare
Anteckningar: Diverse föremål som tillhör grindkonstruktionen.		
2023-5000-BG144133-4	Platsbeskrivning	Status
Hissmast ( 1 st)	Masten stod monterad efter husfasad.	Utlämnad
Ändamål med åtgärden		Beslag taget från
<ul style="list-style-type: none"> <li>Beslag RB 27:1 föremålet har betydelse för utredning om brott</li> </ul>		Kan ej anges
		Anspråkstagare
Anteckningar: Del av mast		

**Polisen**

Handläggande enhet  
Region Stockholm, Miljöbrott  
2 Rgn Sthlm

## Beslagsprotokoll



2023-5000-BG144133

Signerat av

Signerat datum

Diarienummer

5000-K1556158-23

Föremålspunkter		
2023-5000-BG144133-5	Platsbeskrivning	Status
Kärra ( 1 st)	På marken framför hissens mast.	Utlämnad
Ändamål med åtgärden		Beslag taget från
• Beslag RB 27:1 föremålet har betydelse för utredning om brott		Kan ej anges
		Anspråkstagare
Ingick i annan föremålspunkt vid verkställandet		
Ingick i föremålspunkt 1		
Färg :	Blå	
Anteckningar:	Adams el	



Polisen

HEMLIG

298

# Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet  
Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Diariennr  
5000-K1556158-23

Skäligen misstänkt person Jakobsson, Dick Robert	Identifierad Nej	Anledning	Personnr 19620801-1095
---	---------------------	-----------	---------------------------

## Misstankeuppgift

Rubricering Vållande till annans död, grovt brott	Händelse inträffad 2023-12-11 09:40 - 2023-12-11 09:42	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Marieborgsgatan/Stugvägen		Områdeskod 23H0300833810822
Brottsmisstankenr POD50-BM2024-2098476019-9Y		Diariennr 5000-K1556158-23
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 0392	Brottsbeskrivning Vållande till annans död, grovt brott
Beslutsdatum misstankebeslut 2024-09-18	Beslutsfattare misstankebeslut Jonasson, Gunnar	

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).  
2025-01-16

Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättelse om misstanke 2024-09-27	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till straffindring (FUK 12c)
--	-------------------------------	--

## Misstankeuppgift

Rubricering Vållande till annans död, grovt brott	Händelse inträffad 2023-12-11 09:40 - 2023-12-11 09:42	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Marieborgsgatan/Stugvägen		Områdeskod 23H0300833810822
Brottsmisstankenr POD50-BM2024-2098477467-98		Diariennr 5000-K1556158-23
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 0392	Brottsbeskrivning Vållande till annans död, grovt brott
Beslutsdatum misstankebeslut 2024-09-18	Beslutsfattare misstankebeslut Jonasson, Gunnar	

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).  
2025-01-16

Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättelse om misstanke 2024-09-27	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till straffindring (FUK 12c)
--	-------------------------------	--

## Misstankeuppgift

Rubricering Framkallande av fara för annan	Händelse inträffad 2023-12-11 09:40 - 2023-12-11 09:42	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Marieborgsgatan/Stugvägen		Områdeskod 23H0300833810822
Brottsmisstankenr POD50-BM2024-2098478635-96		Diariennr 5000-K1556158-23
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 0396	Brottsbeskrivning Framkallande av fara för annan
Beslutsdatum misstankebeslut 2024-09-18	Beslutsfattare misstankebeslut Jonasson, Gunnar	

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande). 2025-01-16		
Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Underrättelse om misstanke 2024-09-27	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till straffindring (FUK 12c)
<b>Misstankeuppgift</b>		
Rubricering Framkallande av fara för annan	Händelse inträffad 2023-12-11 09:40 - 2023-12-11 09:42	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Marieborgsgatan/Stugvägen		Områdeskod 23H0300833810822
Brottsmisstankenr POD50-BM2024-2098496316-92		Diariernr 5000-K1556158-23
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 0396	Brottsbeskrivning Framkallande av fara för annan
Beslutsdatum misstankebeslut 2024-09-18	Beslutsfattare misstankebeslut Jonasson, Gunnar	
Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande). 2025-01-16		
Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Underrättelse om misstanke 2024-09-27	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till straffindring (FUK 12c)
<b>Misstankeuppgift</b>		
Rubricering Vållande till annans död, grovt brott	Händelse inträffad 2023-12-11 09:40 - 2023-12-11 09:42	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Marieborgsgatan/Stugvägen		Områdeskod 23H0300833810822
Brottsmisstankenr POD50-BM2024-2098683483-92		Diariernr 5000-K1556158-23
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 0392	Brottsbeskrivning Vållande till annans död, grovt brott
Beslutsdatum misstankebeslut 2024-09-18	Beslutsfattare misstankebeslut Jonasson, Gunnar	
Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande). 2025-01-16		
Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Underrättelse om misstanke 2024-09-27	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till straffindring (FUK 12c)
<b>Misstankeuppgift</b>		
Rubricering Vållande till annans död, grovt brott	Händelse inträffad 2023-12-11 09:40 - 2023-12-11 09:42	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Marieborgsgatan/Stugvägen		Områdeskod 23H0300833810822
Brottsmisstankenr POD50-BM2024-2098726212-9H		Diariernr 5000-K1556158-23
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 0392	Brottsbeskrivning Vållande till annans död, grovt brott
Beslutsdatum misstankebeslut 2024-09-18	Beslutsfattare misstankebeslut Jonasson, Gunnar	
Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande). 2025-01-16		

Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättelse om misstanke  
2024-09-27

Underrättad om 12 § FUK  
Ja

Informerad om möjlighet till straffindring (FUK 12c)

### Misstankeuppgift

Rubricering  
Vållande till annans död, grovt brott

Händelse inträffad  
2023-12-11 09:40 - 2023-12-11 09:42

Brottskod(Misstanke)  
0392

Brottsplatsadress  
Marieborgsgatan/Stugvägen

Områdeskod  
23H0300833810822

Brottsmisstankenr  
POD50-BM2024-2098754762-90

Diarienumr  
5000-K1556158-23

Status  
FU/Utredning pågår

Brottskod  
0392

Brottsbeskrivning  
Vållande till annans död, grovt brott

Beslutsdatum misstankebeslut  
2024-09-19

Beslutsfattare misstankebeslut  
Jonasson, Gunnar

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).  
2025-01-16

Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättelse om misstanke  
2024-09-27

Underrättad om 12 § FUK  
Ja

Informerad om möjlighet till straffindring (FUK 12c)



Polisen

HEMLIG

301

## Personalia och dagsbotsuppgift

Utskriftsdatum  
2025-04-25

Namn <b>Jakobsson, Dick Robert</b>		Personnummer <b>19620801-1095</b>	
Tilltalsnamn <b>Robert</b>	Kallas för	Öknamn	Kön <b>Man</b>
Födelseförsamling <b>Tyresö</b>	Födelselän	Födelseort utland	
Medborgarskap <b>Sverige</b>	Hemvistland	Telefonnr <b>0706046210: Mobiltelefon</b>	
Postadress <b>Vega Allé 118 LGH 1102 136 57 Vega</b>			
Folkbokföringsort <b>Vega</b>			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel <b>Montör</b>			
Arbetsgivare <b>Drj Byggmaskiner Ab</b>		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Muntliga uppgifter från misstänkt			
Årsinkomst	Varav bidrag	Förmögenhet	Skulder
Hemmavarande barn under 18 år <b>0</b>		Försörjningsplikt för barn under 21 år utöver hemmavarande barn	
Inkomstkontroll			
Fastställd förvärsinkomst <b>408000</b>		För inkomstår <b>2023</b>	
Kontrolldatum <b>2025-01-17</b>		Kontroll utförd av <b>Insp. C. Forzelius</b>	
Övrigt Övriga anteckningar			



Polisen

HEMLIG

302

## Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet	Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm		Diariennr	5000-K1556158-23
Skäligen misstänkt person	Identifierad	Anledning	Personnr	
Roudette, Orlando Fredrik Leif	Nej		19741024-0191	
<b>Misstankeuppgift</b>				
Rubricering	Händelse inträffad		Brottskod(Misstanke)	
Vållande till annans död, grovt brott	2023-12-11 09:40 - 2023-12-11 09:42			
Brottsplatsadress			Områdeskod	
Marieborgsgatan/Stugvägen			23H0300833810822	
Brottsmisstankenr			Diariennr	
POD50-BM2024-2098506119-9N			5000-K1556158-23	
Status	Brottskod	Brottsbeskrivning		
FU/Utredning pågår	0392	Vållande till annans död, grovt brott		
Beslutsdatum misstankebeslut	Beslutsfattare misstankebeslut			
2024-09-18	Jonasson, Gunnar			
Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande). 2024-09-27				
Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).				
Underrättelse om misstanke	Underrättad om 12 § FUK	Informerad om möjlighet till straffindring (FUK 12c)		
2024-09-27	Ja			
<b>Misstankeuppgift</b>				
Rubricering	Händelse inträffad		Brottskod(Misstanke)	
Vållande till annans död, grovt brott	2023-12-11 09:40 - 2023-12-11 09:42			
Brottsplatsadress			Områdeskod	
Marieborgsgatan/Stugvägen			23H0300833810822	
Brottsmisstankenr			Diariennr	
POD50-BM2024-2098508305-9K			5000-K1556158-23	
Status	Brottskod	Brottsbeskrivning		
FU/Utredning pågår	0392	Vållande till annans död, grovt brott		
Beslutsdatum misstankebeslut	Beslutsfattare misstankebeslut			
2024-09-18	Jonasson, Gunnar			
Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande). 2024-09-27				
Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).				
Underrättelse om misstanke	Underrättad om 12 § FUK	Informerad om möjlighet till straffindring (FUK 12c)		
2024-09-27	Ja			
<b>Misstankeuppgift</b>				
Rubricering	Händelse inträffad		Brottskod(Misstanke)	
Framkallande av fara för annan	2023-12-11 09:40 - 2023-12-11 09:42			
Brottsplatsadress			Områdeskod	
Marieborgsgatan/Stugvägen			23H0300833810822	
Brottsmisstankenr			Diariennr	
POD50-BM2024-2098510377-9P			5000-K1556158-23	
Status	Brottskod	Brottsbeskrivning		
FU/Utredning pågår	0396	Framkallande av fara för annan		
Beslutsdatum misstankebeslut	Beslutsfattare misstankebeslut			
2024-09-18	Jonasson, Gunnar			

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande). 2024-09-27		
Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Underrättelse om misstanke 2024-09-27	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till straffindring (FUK 12c)
<b>Misstankeuppgift</b>		
Rubricering Framkallande av fara för annan	Händelse inträffad 2023-12-11 09:40 - 2023-12-11 09:42	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Marieborgsgatan/Stugvägen		Områdeskod 23H0300833810822
Brottsmisstankenr POD50-BM2024-2098512314-9F		Diariernr 5000-K1556158-23
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 0396	Brottsbeskrivning Framkallande av fara för annan
Beslutsdatum misstankebeslut 2024-09-18	Beslutsfattare misstankebeslut Jonasson, Gunnar	
Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande). 2024-09-27		
Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Underrättelse om misstanke 2024-09-27	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till straffindring (FUK 12c)
<b>Misstankeuppgift</b>		
Rubricering Vållande till annans död, grovt brott	Händelse inträffad 2023-12-11 09:40 - 2023-12-11 09:42	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Marieborgsgatan/Stugvägen		Områdeskod 23H0300833810822
Brottsmisstankenr POD50-BM2024-2098728222-9K		Diariernr 5000-K1556158-23
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 0392	Brottsbeskrivning Vållande till annans död, grovt brott
Beslutsdatum misstankebeslut 2024-09-18	Beslutsfattare misstankebeslut Jonasson, Gunnar	
Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande). 2024-09-27		
Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Underrättelse om misstanke 2024-09-27	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till straffindring (FUK 12c)
<b>Misstankeuppgift</b>		
Rubricering Vållande till annans död, grovt brott	Händelse inträffad 2023-12-11 09:40 - 2023-12-11 09:42	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Marieborgsgatan/Stugvägen		Områdeskod 23H0300833810822
Brottsmisstankenr POD50-BM2024-2098758690-91		Diariernr 5000-K1556158-23
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 0392	Brottsbeskrivning Vållande till annans död, grovt brott
Beslutsdatum misstankebeslut 2024-09-18	Beslutsfattare misstankebeslut Jonasson, Gunnar	
Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande). 2024-09-27		

Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättelse om misstanke 2024-09-27	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till straffindring (FUK 12c)
--	-------------------------------	--

### Misstankeuppgift

Rubricering Vållande till annans död, grovt brott	Händelse inträffad 2023-12-11 09:40 - 2023-12-11 09:42	Brottskod(Misstanke)
Brottsplatsadress Marieborgsgatan/Stugvägen		Områdeskod 23H0300833810822
Brottsmisstankenr POD50-BM2024-2099930061-9G		Diarienumr 5000-K1556158-23
Status FU/Utredning pågår	Brottskod 0392	Brottsbeskrivning Vållande till annans död, grovt brott
Beslutsdatum misstankebeslut 2024-09-19	Beslutsfattare misstankebeslut Jonasson, Gunnar	

Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).  
2024-09-27

Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättelse om misstanke 2024-09-27	Underrättad om 12 § FUK Ja	Informerad om möjlighet till straffindring (FUK 12c)
--	-------------------------------	--



Polisen

HEMLIG  
305

## Personalia och dagsbottsuppgift

Utskriftsdatum  
2025-04-25

Namn <b>Roudette, Orlando Fredrik Leif</b>		Personnummer <b>19741024-0191</b>	
Tilltalsnamn <b>Orlando</b>	Kallas för	Öknamn	Kön <b>Man</b>
Födelseförsamling <b>Lidingö</b>	Födelseän <b>Stockholms län</b>	Födelseort utland	
Medborgarskap <b>Sverige</b>	Hemvistland	Telefonnr <b>087988199: Hemtelefon</b>	
Postadress <b>Trollesundsvägen 56 D LGH 1401</b>		<b>0760171419: Arbetstelefon</b>	
<b>124 30 Bandhagen</b>		<b>0728768425: Mobiltelefon</b>	
Folkbokföringsort <b>Bandhagen</b>			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare) <b>Montör ABC Bygghissar AB</b>			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Muntliga uppgifter från misstänkt			
Årsinkomst	Varav bidrag	Förmögenhet	Skulder
Hemmavarande barn under 18 år <b>1</b>	Försörjningsplikt för barn under 21 år utöver hemmavarande barn		
Inkomstkontroll			
Fastställd förvärsinkomst <b>407000</b>	För inkomstår <b>2023</b>		
Kontrolldatum <b>2025-01-20</b>	Kontroll utförd av <b>Insp. C. Forzelius</b>		
Övrigt Övriga anteckningar			



Polisen

HEMLIG

## Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet  
Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

### Ärende

Diariernr 5000-K1556158-23  
Underrättad av Forzelius, Cecilia

### Gärning

Framkallande av fara för annan Fullbordat, Marieborgsgatan/Stugvägen Sundbyberg, mellan 2023-12-11 09:40 och 2023-12-11 09:42

Framkallande av fara för annan Fullbordat, Marieborgsgatan/Stugvägen Sundbyberg, mellan 2023-12-11 09:40 och 2023-12-11 09:42

Vållande till annans död (grovt) Fullbordat, Marieborgsgatan/Stugvägen Sundbyberg, mellan 2023-12-11 09:40 och 2023-12-11 09:42

Vållande till annans död (grovt) Fullbordat, Marieborgsgatan/Stugvägen Sundbyberg, mellan 2023-12-11 09:40 och 2023-12-11 09:42

Vållande till annans död (grovt) Fullbordat, Marieborgsgatan/Stugvägen Sundbyberg, mellan 2023-12-11 09:40 och 2023-12-11 09:42

Vållande till annans död (grovt) Fullbordat, Marieborgsgatan/Stugvägen Sundbyberg, mellan 2023-12-11 09:40 och 2023-12-11 09:42

Vållande till annans död (grovt) Fullbordat, Marieborgsgatan/Stugvägen Sundbyberg, mellan 2023-12-11 09:40 och 2023-12-11 09:42

### Berörd person

Personnr 19741024-0191  
Efternamn Roudette

Förnamn Orlando Fredrik Leif

Underrättelsesätt  
Underrättelse genom vanlig delgivning

Delgiven info. om ev. förenklad delgivning  
2024-09-27

Datum utsänd  
2025-02-14

Yttrande senast (rådrum)  
2025-04-07

### Notering

Misstänkt har getts möjlighet att ta del av materialet från den slutförda utredningen (RB 23:18a § / FUK 12 §)

USB har skickats.

Resultat av slutunderrättelse  
Ingen erinran

Information gällande erinran

Försvare

Namn

Lindblom, Hanna

Underrättelsesätt

Skriftlig underrättelse

Datum utsänd

2025-02-14

Yttrande senast (rådrum)

2025-04-07

Notering

USB har skickats ut.

Resultat av slutunderrättelse

Ingen erinran

Information gällande erinran

Ny advokat Mikael Fredblad har tagit del av förundersökningen och har inget att erinra.



Polisen

HEMLIG

## Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet  
Region Stockholm, Miljöbrott 2 Rgn Sthlm

Ärende

Diariernr 5000-K1556158-23  
Underrättad av Forzelius, Cecilia

Gärning

Framkallande av fara för annan Fullbordat, Marieborgsgatan/Stugvägen Sundbyberg, mellan 2023-12-11 09:40 och 2023-12-11 09:42

Framkallande av fara för annan Fullbordat, Marieborgsgatan/Stugvägen Sundbyberg, mellan 2023-12-11 09:40 och 2023-12-11 09:42

Vållande till annans död (grovt) Fullbordat, Marieborgsgatan/Stugvägen Sundbyberg, mellan 2023-12-11 09:40 och 2023-12-11 09:42

Vållande till annans död (grovt) Fullbordat, Marieborgsgatan/Stugvägen Sundbyberg, mellan 2023-12-11 09:40 och 2023-12-11 09:42

Vållande till annans död (grovt) Fullbordat, Marieborgsgatan/Stugvägen Sundbyberg, mellan 2023-12-11 09:40 och 2023-12-11 09:42

Vållande till annans död (grovt) Fullbordat, Marieborgsgatan/Stugvägen Sundbyberg, mellan 2023-12-11 09:40 och 2023-12-11 09:42

Vållande till annans död (grovt) Fullbordat, Marieborgsgatan/Stugvägen Sundbyberg, mellan 2023-12-11 09:40 och 2023-12-11 09:42

Berörd person

Personnr 19620801-1095  
Efternamn Jakobsson

Förnamn  
Dick Robert

Underrättelsesätt  
Underrättelse genom vanlig delgivning

Delgiven info. om ev. förenklad delgivning  
2025-01-16

Datum utsänd  
2025-02-25

Yttrande senast (rådrum)  
2025-04-07

Notering

Misstänkt har getts möjlighet att ta del av materialet från den slutförda utredningen (RB 23:18a § / FUK 12 §)

Handlingar hämtas den 25 februari på Kungsholmen.

Resultat av slutunderrättelse  
Ingen erinran

Information gällande erinran

Försvare

Namn

**Enochson, Tobias**

Underrättelsesätt

**Skriftlig underrättelse**

Datum utsänd

**2025-02-14**

Yttrande senast (rådrum)

**2025-04-07**

Notering

**USB har skickats ut.**

Resultat av slutunderrättelse

**Ingen erinran**

Information gällande erinran