

टाटा-हावड़ा स्टील एक्सप्रेस पर गरी हाई-टेंशन तार, टला बड़ा रेल हादसा!

वर्षिय सूची (Table of Contents):

- >> घाटर रेलवे पुल पर सुबह 7 बजे कैसे रुकी ट्रेन?...
- >> बजिली आपूर्ति ठप्प होने से लगी इमरजेंसी ब्रेक...
- >> तेज आवाज और चगिरियां देखकर यात्रियों में मची अफरातफरी...
- >> ट्रेन की छत पर गरी हाई-टेंशन तार...
- >> गनीमत रही किसी भी यात्री के हताहत होने की कोई सूचना नहीं...
- >> सुरक्षा उपकरणों ने समय पर किया काम...
- >> बीच रास्ते फंसी ट्रेन, रेलवे ट्रैक के सहारे पैदल हाईवे तक पहुंचे यात्री...
- >> गालूडीह की ओर पैदल बढ़े मुसाफिर...
- >> मौके पर पहुंचा रेलवे प्रशासन और तकनीकी टीम, शुरू हुआ मरम्मत कार्य...
- >> टीआरडी यूनिट संभाल रही है मोर्चा...
- >> टाटा-हावड़ा रेलखंड पर परिचालन प्रभावित, जल्द बहाली की उम्मीद...
- >> नष्टिर्ष कब तक बहाल होगा रेल यातायात?...
- >> अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न (FAQs)...

झारखंड के टाटानगर से पश्चिम बंगाल के हावड़ा जा रही डाउनटाटा-हावड़ा स्टील एक्सप्रेस आज एक बड़े हादसे का शिकार होने से बाल-बाल बच गई। चंद्रसेवा गांव के पास एक बड़े रेलवे पुल पर ट्रेन का ओवरहेड इलेक्ट्रिक (OHE) तार अचानक टूट कर गिर गया। इस घटना के बाद पूरे टाटा-हावड़ा रेलखंड पर ट्रेनों का परिचालन पूरी तरह से ठप्प हो गया है।

रेलवे प्रशासन से मिला latest update के मुताबिक, यह घटना सुबह के समय हुई जब ट्रेन अपनी सामान्य गति से गंतव्य की ओर बढ़ रही थी। बजिली की आपूर्ति अचानक बंद हो जाने के कारण लोको पायलट ने सूझबूझ दिखाई और ट्रेन को तुरंत रोक दिया। आइए जानते हैं इस घटना की पूरी ग्राउंड रिपोर्ट और वर्तमान status क्या है।

घाटर रेलवे पुल पर सुबह 7 बजे कैसे रुकी ट्रेन?

रेलवे के अधिकारिक स्रोतों से मिली जानकारी के अनुसार, यह घटना सुबह करीब 7:00 बजे चंद्रसेवा गांव के समीप स्थित घाटर रेलवे पुल पर घटित हुई। टाटानगर रेलवे स्टेशन से खुलकर हावड़ा की ओर जा रही स्टील एक्सप्रेस जैसे ही इस पुल से गुजर रही थी, तभी अचानक हाई-टेंशन ओवरहेड इलेक्ट्रिक (OHE) वायर टूट गया।

बजिली आपूर्ति ठप्प होने से लगी इमरजेंसी ब्रेक

जैसे ही ओएचई वायर टूटा, पूरे सेक्शन की वदियुत आपूर्ति (Power Supply) पूरी तरह बाधति हो गई। इंजन को बजिली मलिना बंद होते ही ट्रेन के ऑटोमैटिक सुरक्षा सस्टिम सक्रिय हो गए और ट्रेन बीच पुल पर ही झटके के साथ रुक गई। गनीमत यह रही कि ट्रेन के डबिबे पटरी से नहीं उतरे।

यदि आप भारतीय रेलवे में करियर बनाने की सोच रहे हैं, तो आपके लिए एक बड़ी खुशखबरी है। आप RRB भर्ती 2026: रेलवे में 6557 टेक्नीशियन पदों पर बंपर सरकारी नौकरी के लिए तुरंत apply online कर सकते हैं, जिसकी वसितृत अधिसूचना (PDF) और लिस्ट जारी हो चुकी है।

तेज आवाज और चगिरियां देखकर यात्रियों में मची अफरातफरी

ट्रेन में सफर कर रहे प्रत्यक्षदर्शी यात्रियों ने बताया कि घाटर रेलवे पुल पर अचानक एक बहुत तेज चरमराहट और घर्षण की आवाज सुनाई दी। इस आवाज के तुरंत बाद खड़कियों से बाहर तेज चगिरियां निकलती हुई दिखाई दी, जिससे पूरी ट्रेन में खौफ का माहौल बन गया।

ट्रेन की छत पर गरी हाई-टेंशन तार

देखते ही देखते हाई-टेंशन ओएचई तार टूटकर सीधे स्टील एक्सप्रेस की बोगियों की छत पर आ गरी। तार के गरिते ही डबिबों के अंदर बैठे यात्रियों के बीच चीख-पुकार मच गई और अफरातफरी जैसी स्थिति उत्पन्न हो गई। लोग अनहोनी की आशंका से डर गए थे।

>> तेज चरमराहट: पुल पार करते समय अचानक ओएचई वायर में खचाव आया।

>> भयानक चगिरियां: तार टूटने से शॉर्ट सर्कटि हुआ और बड़ी-बड़ी चगिरियां उठी।

>> छत पर गरी तार: 25KV की हाई-टेंशन लाइन सीधे बोगियों के ऊपर गरी।

गनीमत रही: किसी भी यात्री के हताहत होने की कोई सूचना नहीं

इस बेहद गंभीर घटना में सबसे राहत की बात यह रही कि किसी भी यात्री को कोई चोट नहीं आई है। रेलवे सुरक्षा तंत्र और आधुनिक बोगियों की वजह से करंट अंदर तक नहीं फैल सका। सभी यात्री पूरी तरह सुरक्षित हैं और किसी के भी हताहत होने की कोई आधिकारिक रिपोर्ट नहीं है।

सुरक्षा उपकरणों ने समय पर किया काम

रेलवे के तकनीकी अधिकारियों का कहना है कि जैसे ही तार टूटता है, सब-स्टेशन से बजिली की सप्लाई ट्रिप हो जाती है। इसी ऑटोमैटिक सुरक्षा तकनीक के कारण बड़ा हादसा टल गया और ट्रेन की बॉडी में करंट नहीं आया, जिससे सैकड़ों जदिगियां सुरक्षित बच गईं।

अन्य महत्वपूर्ण खबरें: अंतरराष्ट्रीय तकनीकी क्षेत्र में नौकरी करने वालों के लिए बड़ी अपडेट आई है। आपM-1B वीजा पर बड़ा एक्शन: कॉग्नजिट समेत कई कंपनियों पर लटकी तलवार! के बारे में पूरी जानकारी पढ़ सकते हैं।

बीच रास्ते फंसी ट्रेन, रेलवे ट्रैक के सहारे पैदल हाईवे तक पहुंच

घाटर रेलवे पुल पर बजिली गूल होने के कारण स्टील एक्सप्रेस काफी लंबे समय तक खड़ी रही। पुल के ऊपर भीषण गर्मी और उमस के बीच घंटों फंसे रहने के कारण यात्रियों का धैर्य जवाब दे गया। इसके बाद यात्रियों ने खुद ही अपनी आगे की यात्रा का विकल्प तलाशना शुरू किया।

गालूडीह की ओर पैदल बढ़े मुसाफिर

ट्रेन के सैकड़ों यात्री सामान के साथ बोगियों से नीचे उतर गए और रेलवे ट्रैक के कनारे-कनारे पैदल ही गालूडीह की तरफ बढ़ने लगे। रेलवे लाइन के सहारे चलकर यात्री पास के राष्ट्रीय राजमार्ग (National Highway) तक पहुंचे और वहां से बस, ऑटो तथा अन्य वैकल्पिक साधनों से अपने गंतव्य की ओर रवाना हुए।

मौके पर पहुंचा रेलवे प्रशासन और तकनीकी टीम, शुरू हुआ मरम्मत

घटना की जानकारी मिलते ही खड़गपुर और चक्रधरपुर रेल मंडल के वरिष्ठ अधिकारी तुरंत एक्शन मोड में आ गए। रेलवे सुरक्षा बल (RPF), स्थानीय पुलिस और तकनीकी इंजीनियरों का एक बड़ा दस्ता वरिष्ठ राहत क्रेन के साथ घाटर रेलवे पुल पर पहुंच गया।

टीआरडी यूनिट संभाल रही है मोर्चा

लाइन को दुरुस्त करने के लिए ट्रैक्शन रोलिंग इस्ट्रीब्यूशन (TRD) इकाई के कर्मचारी युद्ध स्तर पर काम कर रहे हैं। मरम्मत कार्य शुरू करने से पहले एहतियात के तौर पर संबंधित रेल सेक्शन की वदियुत आपूर्ति को पूरी तरह से ब्लॉक (पावर ब्लॉक) कर दिया गया है ताकि कर्मचारी सुरक्षित काम कर सकें।

मनोरंजन की दुनिया से रुचिरखने वाले पाठकों के लिए एक खास अपडेट है। साउथ सनिमा के सुपरस्टार की आगामी फिल्म के बारे में जानने के लिए चेन्नई लव स्टोरी: करिण अब्बावरम की नई रोमांटिक फिल्म, जाने रलीज डेटका पूरा रविवृ जूर देखें।

टाटा-हावड़ा रेलखंड पर परचालन प्रभावति, जल्द बहाली की उम्मीद

इस हादसे के कारण टाटा-हावड़ा मुख्य रेलमार्ग पर ट्रेनों का आवागमन पूरी तरह से प्रभावति हो गया है। टाटानगर से खुलने वाली और हावड़ा की ओर से आने वाली कई महत्वपूर्ण सुपरफास्ट और एक्सप्रेस ट्रेनों को अलग-अलग स्टेशनों पर रोक कर खड़ा किया गया है।

नषिर्षः कब तक बहाल होगा रेल यातायात?

रेलवे अधिकारियों के अनुसार, क्षतग्रिस्त ओएचई तार को बदलने और ट्रैक को पूरी तरह से फिटि घोषति करने में कुछ घंटों का समय लग सकता है। तकनीकी टीम का दावा है कि आज शाम तक इस रूट पर ट्रेनों का सामान्य परचालन दोबारा बहाल कर दिया जाएगा। यात्रियों को सलाह दी गई है कि वे स्टेशन पर जाने से पहले अपनी ट्रेन का लाइव status और list एक बार अवश्य check कर लें।

अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न (FAQs)

टाटा-हावड़ा स्टील एक्सप्रेस जब चंद्ररेखा गांव के पास घाटर रेलवे पुल से गुजर रही थी, तब अचानक उसके ऊपर से जा रहा ओवरहेड इलेक्ट्रिक (OHE) तार टूटकर ट्रेन की छत पर गिर गया।

नहीं, रेलवे सुरक्षा प्रणालियों के समय पर काम करने के कारण किसी भी यात्री के हताहत या घायल होने की कोई सूचना नहीं है। सभी यात्री सुरक्षित हैं।

यह घटना आज सुबह करीब 7:00 बजे झारखंड के टाटानगर-हावड़ा रेलखंड पर गालूडीह के पास चंद्ररेखा गांव के समीप घाटर रेलवे पुल पर हुई।

ट्रेन के लंबे समय तक पुल पर खड़े रहने के कारण यात्री नीचे उतर गए और रेलवे ट्रैक के सहारे पैदल चलकर गालूडीह राष्ट्रीय राजमार्ग पहुंचे, जहां से उन्होंने दूसरे वाहनों का सहारा लिया।

मौके पर रेलवे के वरिष्ठ अधिकारी, तकनीकी टीम, ट्रैक्शन रोलिंग इन्सिड्रीब्यूशन (TRD) की विशेष इकाई और रेलवे सुरक्षा बल (RPF) के जवान मरम्मत कार्य में जुटे हैं।

रेलवे द्वारा जारी 2026 के ताजा अपडेट के अनुसार, युद्ध स्तर पर मरम्मत का काम चल रहा है और आज शाम तक टाटा-हावड़ा रेलखंड पर ट्रेनों का सामान्य परचालन बहाल कर दिया जाएगा।

यात्री नेशनल ट्रेन इन्क्वायरी सिस्टम (NTES) की आधिकारिक वेबसाइट या रेलवे के हेल्पलाइन नंबरों के माध्यम से ट्रेनों का लाइव रनिंग

स्टेटस ऑनलाइन चेक कर सकते हैं।