

नॉरसि बने चैंपियन, पर वेरस्टैपेन ने तोड़ा 31 साल पुराना रिकॉर्ड!

वर्षिय सूची (Table of Contents):

- >> प्रस्तावना 2026 का Latest Update...
- >> सर्किट दो अंकों से चूके वेरस्टैपेन, नॉरसि ने जीता अपना पहला विश्व खिताब...
- >> अबू धाबी ग्रां प्री का रोमांच...
- >> वेरस्टैपेन ने तोड़ा माइकल शूमाकर का 31 साल पुराना ऐतिहासिक रिकॉर्ड...
- >> दमित्री शूमाकर का कीर्तमान हुआ ध्वस्त...
- >> टीममेट्स के बीच 391 अंकों का फासला F1 इतिहास का सबसे बड़ा अंतर...
- >> रेड बुल टीम (Red Bull Team) का अंक गणति...
- >> एक ही सीजन में सबसे बड़ा पॉइंट डिफरेंस...
- >> 60 से ज्यादा अंक अकेले हासिल करने वाले दुनिया के पहले ड्राइवर...
- >> F1 के आंकड़ों में नया अध्याय...
- >> रेड बुल के शीर्ष चार रिकॉर्ड्स पर अब मैक्स वेरस्टैपेन का एकतरफा कब्जा...
- >> टॉप रिकॉर्ड्स (Top Records) की सूची...
- >> F1 का नया पॉइंट सिस्टम और आधुनिक युग की सबसे करीबी खिताबी जंग...
- >> 2010 का पॉइंट सिस्टम (Point System 2010)...
- >> सबसे कम अंतर वाली हार-जीत...
- >> नभिकर्ष...
- >> महत्वपूर्ण प्रश्न और उत्तर...

प्रस्तावना: 2026 का Latest Update

फॉर्मूला 1 (Formula 1) रेसिंग की दुनिया में एक ऐतिहासिक बदलाव देखने को मिला है। हाल ही में समाप्त हुए 2025 सीजन के बाद, मोटरस्पोर्ट्स जगत में एक नए युग की शुरुआत हुई है। लैंडो नॉरसि (Lando Norris) ने अपनी प्रतिभा का लोहा मनवाते हुए विश्व चैंपियनशिप का खिताब अपने नाम कर लिया है।

वही दूसरी ओर, मैक्स वेरस्टैपेन (Max Verstappen) भले ही यह खिताब जीतने से चूक गए हों, लेकिन उन्होंने अपनी शानदार ड्राइविंग से इतिहास के पन्नों में अपना नाम स्वर्णमणि अक्षरों में दर्ज करा लिया है। खेल प्रेमियों के बीच इस latest update 2026 को लेकर काफी उत्साह है।

इस रोमांचक सीजन के status और अंतिम नतीजों ने दुनिया भर के प्रशंसकों को चौंका दिया है। आइए, इस ऐतिहासिक रेस, रिकॉर्ड्स और नए चैंपियन की list पर विस्तार से चर्चा करते हैं।

>> इसे भी पढ़ें: थोड़े पैसे लगाकर शुरू करें ये 5 बिजनेस, तीसरा बना देगा करोड़पति!

सर्फ दो अंकों से चूके वेरस्टैपेन, नॉरसि ने जीता अपना पहला व

अबू धाबी ग्रां प्री का रोमांच

2025 फॉर्मूला वन वर्ल्ड चैंपियनशिप का अंत बेहद नाटकीय और रोमांचक रहा। अबू धाबी ग्रां प्री (Abu Dhabi GP) में शानदार प्रदर्शन करने के बावजूद मैक्स वेरस्टैपेन लगातार पांचवां खतिब जीतने से मात्र दो अंकों से चूक गए।

मैक्लारेन (McLaren) ड्राइवर लैंडो नॉरसि ने अपने करियर का सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन करते हुए पहली बार विश्व चैंपियन बनने का गौरव प्राप्त किया। सीजन की आखिरी रेस में जबरदस्त प्रतिस्पर्धा देखने को मिली, जहां हर एक सेकंड का status check फैंस की घड़कनें बढ़ा रहा था।

अंतिम रेस के आंकड़ों के अनुसार, नॉरसि ने बेहतरीन रणनीति अपनाई और चैंपियनशिप के लिए आवश्यक अंक जुटाए। वहीं वेरस्टैपेन और मैक्लारेन के ऑस्कर पियास्ट्री (Oscar Piastri) ने भी पोजिशिव पर अपनी मजबूत जगह पक्की की।

वेरस्टैपेन ने तोड़ा माइकल शूमाकर का 31 साल पुराना ऐतिहासिक र

द्विगुण शूमाकर का कीर्तमान हुआ ध्वस्त

खतिब हारने के बावजूद, मैक्स वेरस्टैपेन ने एक ऐसा विश्व रिकॉर्ड अपने नाम किया है, जिसे तोड़ना असंभव माना जा रहा था। उन्होंने मोटरस्पोर्ट्स के महानतम ड्राइवरों में से एक, माइकल शूमाकर (Michael Schumacher) का 31 साल पुराना रिकॉर्ड तोड़ दिया है।

शूमाकर ने 1994 के सीजन में 14 रेसों में 92 अंक हासिल करके एक अनोखा रिकॉर्ड स्थापित किया था। उस समय शूमाकर ने टीम के कुल अंकों का एक बहुत बड़ा हिस्सा अकेले ही हासिल किया था।

वेरस्टैपेन ने इस पुरानी लिस्ट और रिकॉर्ड को पीछे छोड़ते हुए अपने टीम-साथियों की तुलना में सबसे ज्यादा अंक बढ़ाने का नया कीर्तमान स्थापित किया है। खेल पंडित इसे फॉर्मूला 1 के इतिहास का सबसे बड़ा व्यक्तिगत प्रदर्शन मान रहे हैं।

>> ताजा खबर: बड़ा खुलासा! सीमांचल में बन रहे फर्जी आधार कार्ड, यूपी-बंगाल से जुड़ा खेल, लाखों का गैंग सक्रिय!

टीममेट्स के बीच 391 अंकों का फासला: F1 इतिहास का सबसे बड़ा अंतर

रेड बुल टीम (Red Bull Team) का अंक गणति

इस सीजन में रेड बुल (Red Bull) टीम ने कुल 451 अंक जुटाए। सबसे चौकाने वाली बात यह है कि इनमें से 421 अंक अकेले मैक्स वेरस्टैपेन ने हासिल किए। टीम के अन्य ड्राइवरों का प्रदर्शन उनकी तुलना में काफी फीका रहा।

टीम की दूसरी सीट लियाम लॉसन (Liam Lawson) और युकी त्सुनोदा (Yuki Tsunoda) ने साझा की। इन दोनों ड्राइवरों ने मलिकर पूरे सीजन में सिर्फ 30 अंक ही जोड़े। अगर आप आधिकारिक PDF रिपोर्ट चेक करेंगे, तो यह अंतर साफ दिखाई देगा।

एक ही सीजन में सबसे बड़ा पॉइंट डिफरेंस

इस प्रकार, वेरस्टैपेन और उनके टीम-साथियों के बीच पूरे 391 अंकों का विशाल अंतर दर्ज किया गया। फॉर्मूला वन के लंबे इतिहास में एक ही सीजन में दो टीममेट्स के बीच अंकों का यह सबसे बड़ा फासला है।

यह आंकड़ा साबित करता है कि वेरस्टैपेन अपनी गाड़ी से अधिकतम क्षमता निकालने में कितने माहिर हैं। कोई भी अन्य ड्राइवर अपनी टीम के भीतर इतना बड़ा दबदबा आज तक नहीं बना सका है, इसलिए इसके लिए apply online जैसी किसी चर्चा की भी आवश्यकता नहीं है।

60% से ज्यादा अंक अकेले हासिल करने वाले दुनिया के पहले ड्राइवर

F1 के आंकड़ों में नया अध्याय

मैक्स वेरस्टैपेन दुनिया के पहले ऐसे F1 ड्राइवर बन गए हैं, जिन्होंने एक सीजन में कुल उपलब्ध अंकों का 60% से अधिक हिस्सा अकेले ही अपनी झोली में डाला है। उन्होंने 648 उपलब्ध अंकों में से अपनी टीम के साथियों की तुलना में 60.34% अधिक अंक प्राप्त किए।

यह उपलब्धि फॉर्मूला वन के इतिहास में पहली बार हासिल की गई है। यहां तक कि कई प्रशंसक इस ऐतिहासिक डेटा की PDF लिस्ट डाउनलोड करके इसे सोशल मीडिया पर शेयर कर रहे हैं।

वेरस्टैपेन पहले ऐसे ड्राइवर भी हैं, जिन्होंने अपने ही साथी ड्राइवर से एक सीजन में 300 से ज्यादा अंकों का अंतर बनाया है। उनका यह प्रदर्शन भविष्य की पीढ़ियों के लिए एक मसाल बन गया है।

>> अंतरराष्ट्रीय अपडेट:बड़ी खबर: लेबनान में जारी रहेगी जंग, नेतन्याहू ने सीजफायर पर कयिया ये बड़ा ऐलान!

रेड बुल के शीर्ष चार रिकॉर्ड्स पर अब मैक्स वेरस्टैपेन का एकत

टॉप रिकॉर्ड्स (Top Records) की सूची

फॉर्मूला 1 के इतिहास में टीमेट्स के बीच सबसे बड़े पॉइंट डिफरेंस (Point Difference) के रिकॉर्ड्स पर नजर डालें, तो शीर्ष चार रिकॉर्ड अब अकेले मैक्स वेरस्टैपेन के नाम दर्ज हो गए हैं। यह उनका एकतरफा दबदबा दर्शाता है।

दिलचस्प बात यह भी है कि F1 इतिहास के इन शीर्ष पांच सबसे बड़े अंकों के अंतर वाले रिकॉर्ड्स में से सभी पांच रेड बुल (Red Bull) टीम से ही आए हैं। आप आधिकारिक वेबसाइट पर जाकर इन रिकॉर्ड्स का status check कर सकते हैं।

इन आंकड़ों की गणना में सिर्फ उसी सीजन में टीम के लिए ड्राइवर के जरिए बनाए गए अंकों को ही शामिल किया गया है।

F1 का नया पॉइंट सिस्टम और आधुनिक युग की सबसे करीबी खिताबी जं

2010 का पॉइंट सिस्टम (Point System 2010)

फॉर्मूला 1 में अंकों के बड़े अंतर का एक मुख्य कारण 2010 में लागू किया गया नया पॉइंट सिस्टम भी है। साल 2010 से पहले, रेस जीतने वाले ड्राइवर को सिर्फ 10 अंक मिलते थे।

लेकिन अब नियम बदल चुके हैं। आधुनिक सिस्टम के तहत रेस विजिता को 25 अंक दिए जाते हैं। यही वजह है कि माइकल शूमाकर के पुराने रिकॉर्ड और आज के नए रिकॉर्ड के अंकों में इतना बड़ा फर्क दिखाई देता है।

सबसे कम अंतर वाली हार-जीत

इस नए पॉइंट सिस्टम के बावजूद, मैक्स वेरस्टैपेन और लैंडो नॉरिस के बीच खिताबी जंग सिर्फ 2 अंकों के अंतर पर समिट गई। आधुनिक पॉइंट सिस्टम के युग में शीर्ष दो ड्राइवर्स के बीच यह अब तक का सबसे छोटा अंतर है।

इस रोमांचक सीजन ने F1 को नई ऊंचाइयों पर पहुंचा दिया है। जो लोग रेसिंग के दीवाने हैं, वे आगामी 2026 सीजन के कैलेंडर का बेसब्री से

इंतजार कर रहे हैं।

नष्कृष

नष्कृष के तौर पर कहा जा सकता है कयिह F1 सीजन ऐतहिसकि रहा। जहां एक तरफ लैंडो नॉरसि ने अपनी दृढ़ इच्छाशक्तिसे वश्वि चैपयिन का ताज पहना, वही दूसरी तरफ मैक्स वेरस्टैपेन ने हार कर भी सबसे बड़े रकिॉर्ड्स अपने नाम कर लए। दोनों ही ड्राइवरों ने खेल भावना और उत्कृष्ट रेसिंग का शानदार उदाहरण पेश कयिा है। माइकल शूमाकर के 31 साल पुराने रकिॉर्ड का टूटना इस बात का प्रमाण है कफिॉर्मूला 1 में कुछ भी स्थायी नहीं है और हर नई पीढ़ी के साथ खेल का स्तर ऊंचा होता जा रहा है।

महत्वपूर्ण प्रश्न और उत्तर

मैक्लारेन के ड्राइवर लैंडो नॉरसि 2025 के फॉर्मूला 1 वश्वि चैपयिन बने हैं। उन्होंने अपने करियर का पहला खतिाब जीता है।

मैक्स वेरस्टैपेन वश्वि चैपयिनशिपि का खतिाब लैंडो नॉरसि से मात्र 2 अंकों के बेहद करीबी अंतर से हार गए।

वेरस्टैपेन ने दगिगज फॉर्मूला 1 ड्राइवर माइकल शूमाकर (Michael Schumacher) का 31 साल पुराना वश्वि रकिॉर्ड तोड़ा है।

माइकल शूमाकर ने साल 1994 में 92 अंकों के साथ यह ऐतहिसकि रकिॉर्ड अपने नाम कयिा था।

वेरस्टैपेन और रेड बुल के उनके साथी ड्राइवरों के बीच 391 अंकों का वशिल अंतर रहा, जो F1 इतहिस में एक सीजन में सबसे ज्यादा है।

इस सीजन में रेड बुल टीम ने कुल 451 अंक हासलि कए, जसिमें से 421 अंक अकेले मैक्स वेरस्टैपेन के थे।

रेड बुल टीम में वेरस्टैपेन के साथ दूसरी सीट लयिाम लॉसन और युकी त्सुनोदा ने साझा की थी।

मैक्स वेरस्टैपेन दुनयिा के पहले F1 ड्राइवर है, जिन्होंने कुल उपलब्ध 648 अंकों में से 60.34% अंक अकेले हासलि कए।

फॉर्मूला 1 का आधुनकि नया पॉइंट ससि्टम वर्ष 2010 से लागू कयिा गया था।

2010 से पहले रेस जीतने पर 10 अंक मलिते थे, जबकनिए ससि्टम के अनुसार अब वजिता को 25 अंक मलिते हैं।

F1 इतहिस में टीमेट्स के बीच सबसे बड़े अंकों के अंतर के शीर्ष पांच रकिॉर्ड्स रेड बुल (Red Bull) टीम के ही नाम हैं।

आधुनकि पॉइंट ससि्टम (2010 के बाद) में शीर्ष दो ड्राइवरों के बीच सबसे छोटा अंतर 2 अंकों का है, जो लैंडो नॉरसि और मैक्स वेरस्टैपेन के बीच रहा।