

실제 길을 따라가는 도쿄

TOKYO FIELD-READY TRAVEL GUIDE

지도는 장식이 아니라 이동 도구다.
실제 좌표 · 출구 · 환승 · 거리로 다시 설계.



60 PAGES

REAL ROUTES

CLICKABLE MAPS

여행 확정 정보

일정

2026.11.11 (수) → 11.14 (토) · 3박 4일 · 2인

숙소

천연온천 凌天の湯 御宿 野乃浅草別邸
〒111-0032 東京都台東区浅草2丁目7番26号

출국

ANA NH862 · 11월 11일
GMP → HND · 시간/터미널은 e-ticket 확인

귀국

ANA NH867 · 11월 14일
HND → GMP · 시간/터미널은 e-ticket 확인

핵심 일정

11월 12일
TOKYO DISNEYLAND

총 결제액

Trip.com 영수증
2,721,200원

설계 기준

하루 한 권역 · 역주행 0 · 환승 통로까지 계산 ·
실시간 지도 링크를 모든 이동 페이지에 연결

현장용 지도 판정 기준

01 실제 좌표

POI와 경로가 위도·경도에 따라 배치된다.

02 방향·축척

북쪽과 100m 축척을 항상 표시한다.

03 문↔문

출구 번호·개찰구·승강장·도보를 포함한다.

04 실제 경로

OSRM 보행 경로와 실제 거리를 사용한다.

05 라이브 지도

페이지에서 실제 지도를 즉시 열 수 있다.

06 대체 경로

비·피로·운휴에도 같은 권역 안에서 대체한다.

이 페이지 하나로 다음 출구·모퉁이·승강장을 결정할 수 있어야 한다.

실제 이용 노선·정차역

AIRPORT HND → A18 ASAKUSA



DISNEY TX03 → H16 → H12/JE02 → JE07



DAY 3 G19 → G16 · G14 → G12 · G11 → G19



도쿄메트로 공식 한국어 노선도 ↗

선택 구간의 실제 역 번호·중간 정차역을 모두 기재

숙소 반경 실제 좌표 지도

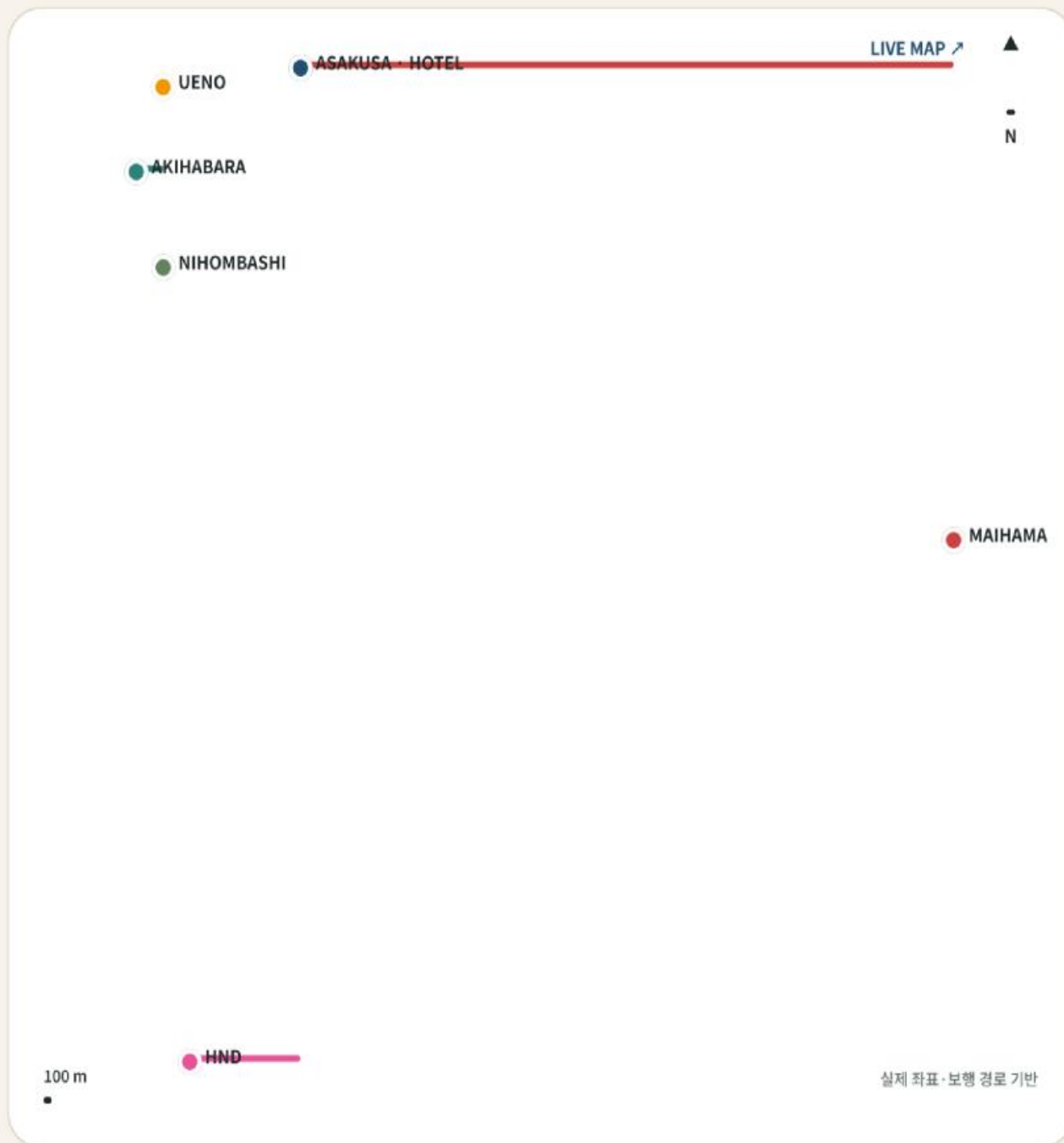


파랑: TX A1 291m / 약 4분 · 주황: 센소지 204m / 약 3분

지도 데이터 © OpenStreetMap contributors (ODbL) · 보행 경로 OSRM

숙소→TX A1 실제 경로 열기 ↗

4일 동선을 실제 위치로



DAY 1 HND → ASAKUSA

DAY 2 ASAKUSA ↔ MAIHAMA

DAY 3 ASAKUSA → UENO → AKIHABARA → NIHOMBASHI

DAY 4 ASAKUSA → HND

보행·환승 예산

한 번의 이동보다 누적 피로를 관리한다.

DAY 1



도착·체크인·아사쿠사 1km 이내

DAY 2



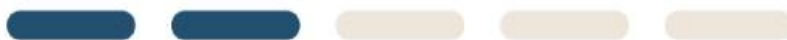
디즈니: 앉는 시간 강제 확보

DAY 3



도보 루프 3km 전후 + 짧은 전철

DAY 4



호텔 반경 + 공항 버퍼

60-90분마다

10-20분 착석

피로 6/10

다음 지점 삭제

EV 우선

가까운 계단보다 엘리베이터

15분 보행

JR 1정거장과 비교

확정 정보와 실시간 필드

CONFIRMED

호텔

野乃浅草別邸

여행일

11.11-11.14

항공편

NH862 / NH867

파크

11.12 Disneyland

총액

2,721,200원

LIVE CHECK

항공 시각

ANA e-ticket

HND 터미널

ANA 앱

열차 운휴

T-7 / 당일

파크 운영

공식 앱

날씨

T-7 / 전날

원칙

확정값은 고정하고, 시간·운휴처럼 변하는 값만 출발 직전에 갱신한다.

지도 읽는 법



실제 OSRM 보행 경로



OSM 좌표 기반 주요 도로



출발·도착·핵심 지점

N

북쪽

100m

실제 거리 측정

LIVE MAP ↗

클릭 가능한 실제 지도

철도 페이지

노선색 · 역번호 · 중간 정차역 · 승차 방면 · 환승 동선

지도 페이지

실제 좌표 · 북쪽 · 측정 · 거리 · 실제 지도 링크

인쇄본에서도 URL을 확인할 수 있고, PDF에서는 링크를 눌러 연다.

60쪽 구성

01-10**여행 기반**

실제 좌표 지도 · 노선 · 기준

**11-20****도착·아사쿠사**

GMP · HND · 체크인 · 실제 보행

**21-32****디즈니랜드**

환승 2회 · 역 구내 · 파크 지도

**33-44****동부→도심**

우에노 · 아메요코 · 2k540 · 니혼바시

**45-50****귀국**

체크아웃 · 하네다 · 탑승

**51-60****현장 도구**

출구 · 운휴 · 우천 · 비상 카드



다음: NH862 출발 운영표와 HND→아사쿠사 실제 이동

ANA 항공편 · 사실과 확인 필드

편명과 날씨는 영수증으로 확정.

시각·하네다 터미널은 ANA 앱에서 출발 전 재확인한다.

OUTBOUND

NH862

2026.11.11 WED

GMP → HND

출발시각 △ 도착시각 △ HND 터미널 △

RETURN

NH867

2026.11.14 SAT

HND → GMP

출발시각 △ 도착시각 △ HND 터미널 △

T-24 체크

ANA 앱에서 좌석·탑승구·터미널·운항상태 확인 → 화면 캡처 → 본 가이드 49쪽의 필드와 대조.

[ANA 국제선 운항상황 열기 ↗](#)

총 결제액 2,721,200원 · 호텔 3박 포함

김포공항 국제선 출발 흐름

T-150 ● 국제선 청사 도착

여권·예약 확인, 수하물 재배치

T-120 ● ANA 체크인

카운터/키오스크 위치는 당일 전광판

T-90 ● 보안검색·출국심사

액체류·보조배터리 분리

T-45 ● 탑승구 도착

게이트 변경과 최종 탑승시각 확인

T-20 ● 탑승 마감 대비

식사·쇼핑은 이 시점 전에 종료

운영 원칙

비행 시각 확정 후 “공항 도착시각 = 출발 - 2시간 30분”으로 자동 역산.

하네다 도착 후 열차까지

터미널 번호보다 먼저 볼 것은
“KEIKYU LINE / 京急線” 표지다.

1

입국심사

Visit Japan Web QR 준비

2

수하물 수취

벨트 번호·파손 확인

3

세관

전자신고 게이트

4

도착층

KEIKYU LINE 표지를 따라 이동

5

교통카드

Suica/PASMO 충전 또는 모바일

6

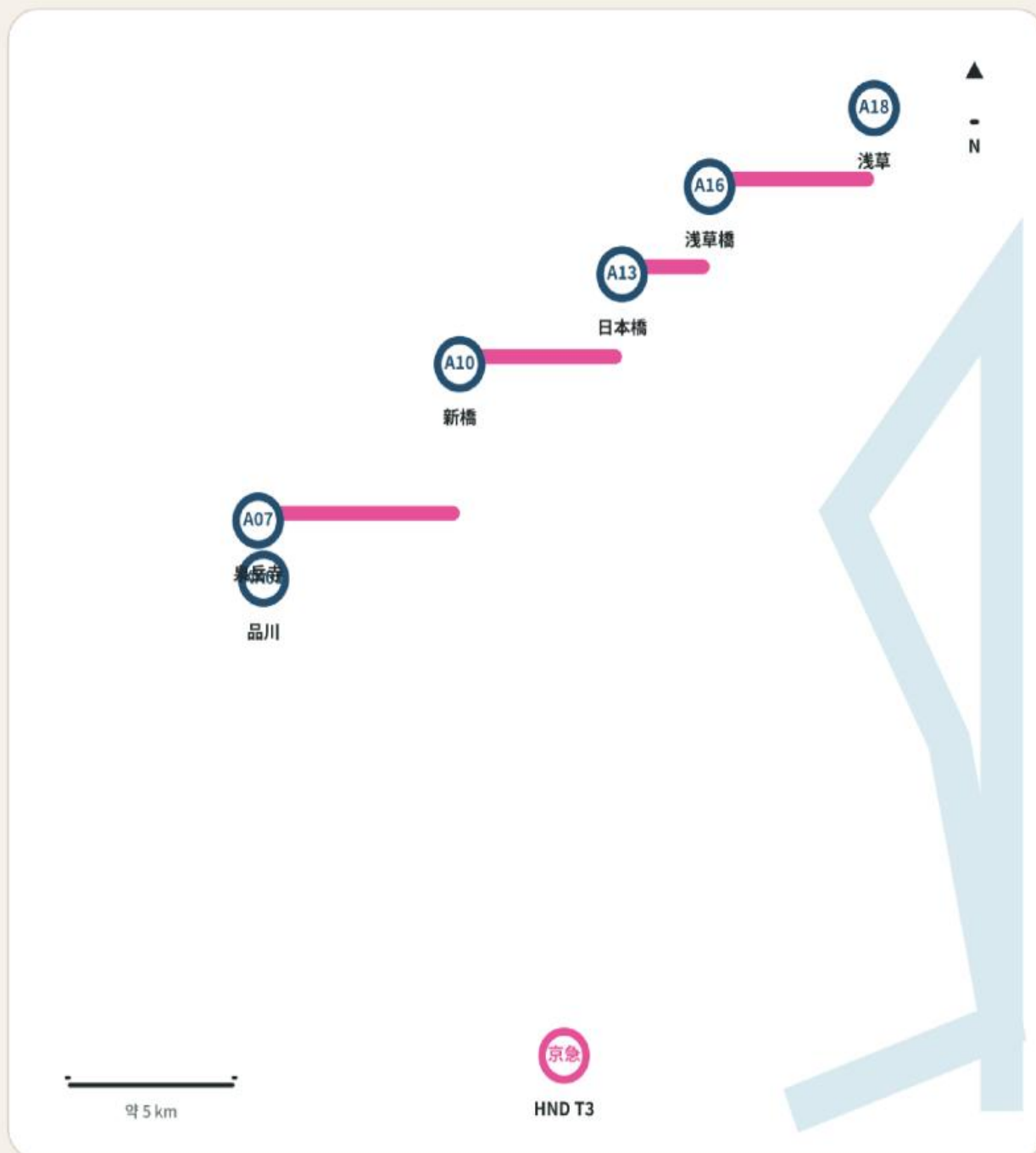
승강장

浅草線方面 열차만 선택

금지

横浜・逗子・三崎口 방면은 반대 방향. “品川・浅草線方面” 표지를 확인한다.

하네다 → 아사쿠사 실제 지리



선의 위치는 실제 역 좌표를 투영. 열차 정차 패턴은 당일 전광판 우선.

[Google Maps 대중교통 경로 열기 ↗](#)

어떤 열차를 타야 하는가

전광판에서 세 단어만 판독한다.

方面

品川・浅草線方面

種別

エアポート快特 / 快特 / 急行

行先

印旛日本医大・成田空港・青砥 계열

직통 열차

환승 없이 A18 浅草까지.
차내 표시가 A선 역번호로 바뀐다.

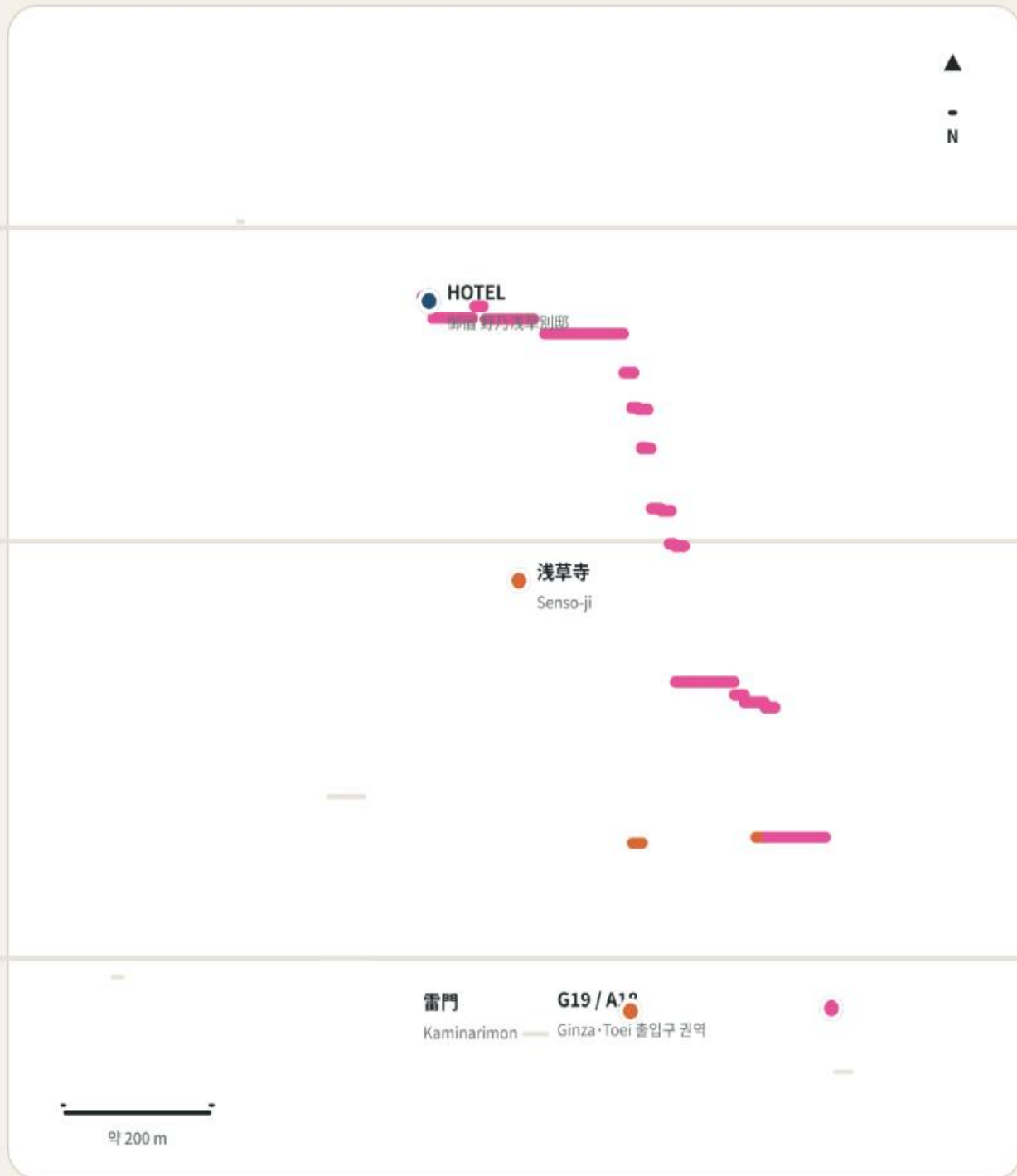
직통이 아닐 때

泉岳寺에서 浅草線 방면으로
같은 승강장 또는 맞은편 환승.

반대 방향

横浜・羽田空港 국내선 방면으로 되돌아가는 열차는 탑승하지 않는다.

아사쿠사역 → 호텔 실제 위치

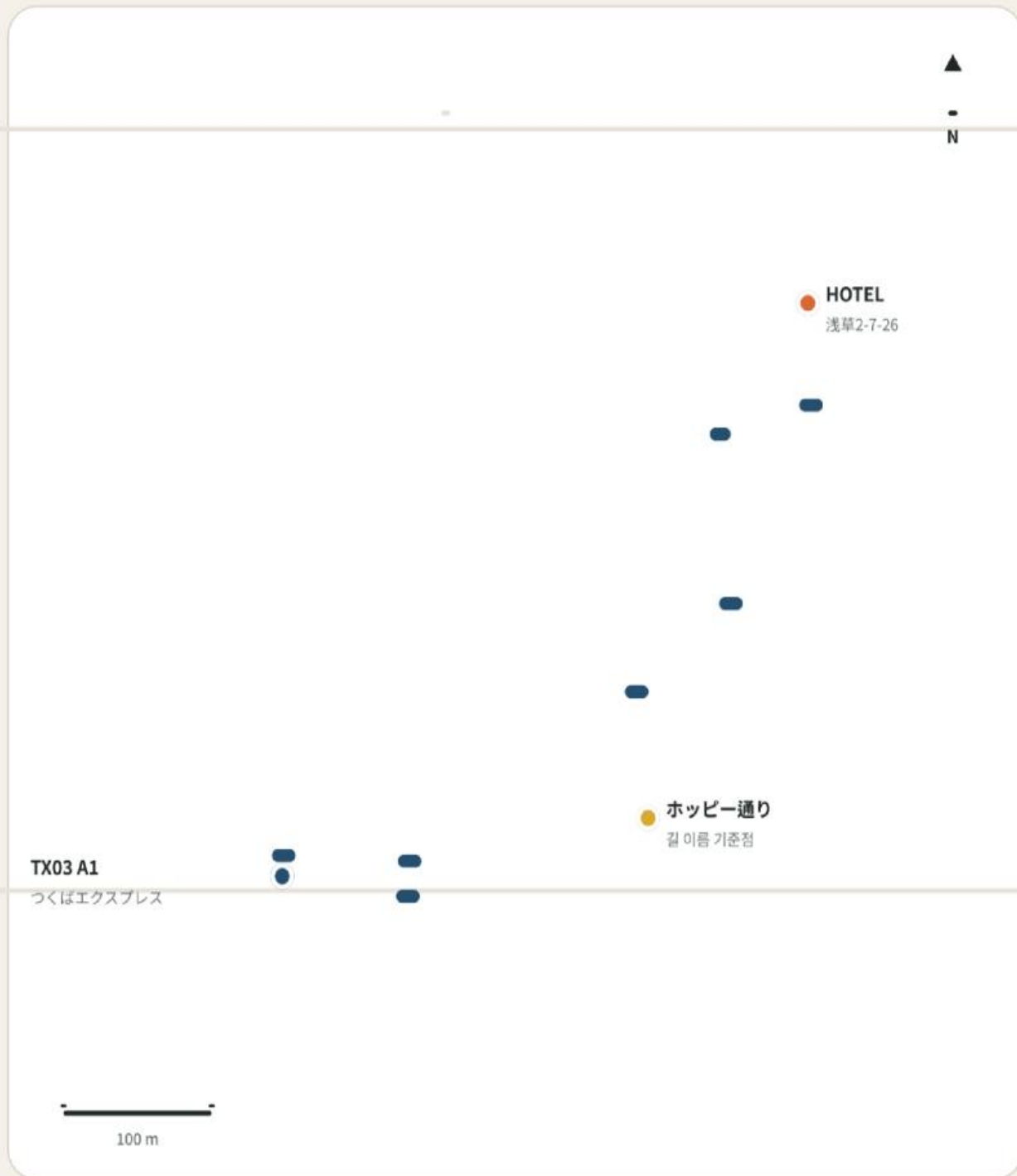


도보 약 9분

짐을 끌면 10-12분. 에도도리→가미나리몬도리보다 보행 신호가 적은 경로 우선.

[실시간 도보 지도 열기 ↗](#)

TX A1 ↔ 호텔 · 291m



- 1 호텔에서 서쪽 골목으로
- 2 花やしき通り 방향으로 남서
- 3 国際通り 가까이에서 A1 표지
- 4 엘리베이터로 개찰층 이동

OSM 실제 경로 291m 열기 ↗

첫날 밤 · 실제 도로 미니 루프



FULL

약 1.6~1.9km · 30분 순수보행 · 식사 제외

CUT

호텔 → 센소지 → 호텔 · 피로 6/10 이상

아사쿠사 야간 보행 · 갈림길표

경과	기준점	무엇을 볼까	다음 방향
00:00	HOTEL	浅草2-7-26	북쪽 1블록
00:04	花やしき	놀이공원 외벽	동쪽 골목
00:09	浅草寺 본당	큰 경내 진입	남쪽 仲見世
00:16	雷門	대형 등롱	북서쪽 회귀
00:24	ホッピー通り	노천 식당가	북쪽
00:30	HOTEL	온천 · 휴식	종료

현장 판독법

지명보다 “큰 물체”를 본다: 놀이공원 외벽 → 절 본당 → 가미나리몬 등롱 → 노천식당가. 길이 어긋나면 즉시 지도 링크를 연다.

아사쿠사 전체 도보 경로 열기 ↗

비 · 피로 시 호텔-센소지 왕복만 남기고 가미나리몬 · 홋피거리는 삭제.

DAY 1 · 현장에서 보는 한 장

도착시간이 달라도 순서는 바뀌지 않는다.

HND

입국 → 京急線 → 品川 · 浅草線方面

A18

浅草 하차 · 출입구/엘리베이터 확인

HOTEL

체크인 → 짐 정리 → 온천은 산책 뒤

WALK

호텔 → 센소지 → 가미나리몬 → 홋피 → 호텔

CUT

피로 6/10 이상이면 센소지만

SLEEP

DAY 2 출발 준비 · 06:00 기상 기준

주소 제시용

〒111-0032 東京都台東区浅草2丁目7番26号 御宿 野乃浅草別邸

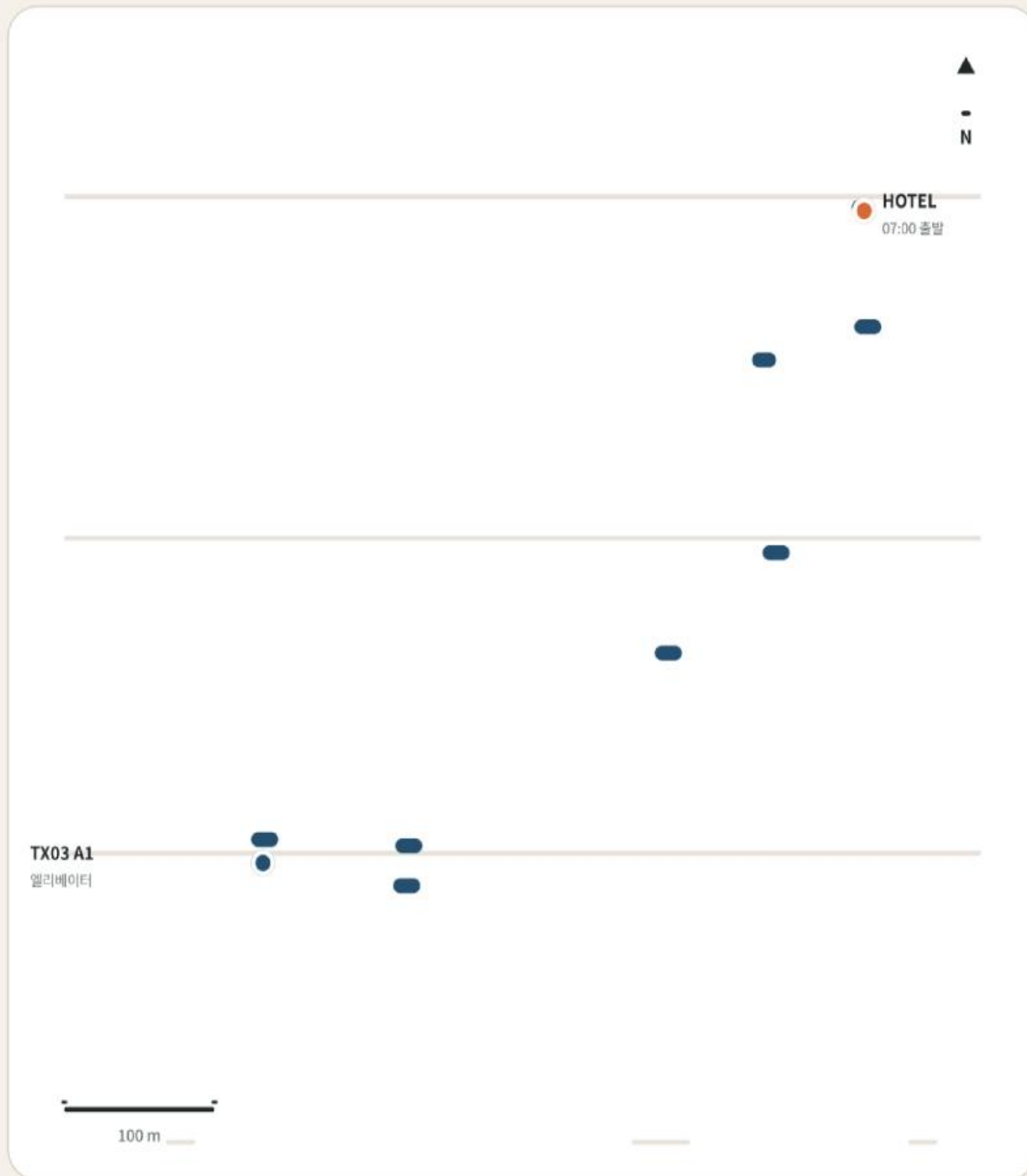
디즈니랜드 데이 마스터

목표는 개장 50분 전 마이하마 도착.
파크 밖 이동에서 판단을 모두 끝낸다.

06:00	●	기상	수분·날씨·앱 로그인
06:25	●	조식	오래 걷는 날: 탄수+단백질
07:00	●	호텔 출발	TX A1까지 실제 291m
07:08	●	TX03	秋葉原 방면
07:25	●	秋葉原	TX→H 환승
07:40	●	H16	中目黒 방면 → H12
08:00	●	八丁堀	H→JE 환승
08:15	●	JE07 舞浜	남쪽 출구 → 보행 약 750m
09:00	●	입장	앱 액션 후 첫 구역
21:00	●	폐장	혼잡 전후를 보고 귀환

T-7일: 운영시간·휴지시설·퍼레이드·공사·열차를 모두 재검증

호텔 → TX 아사쿠사 A1



문↔개찰구

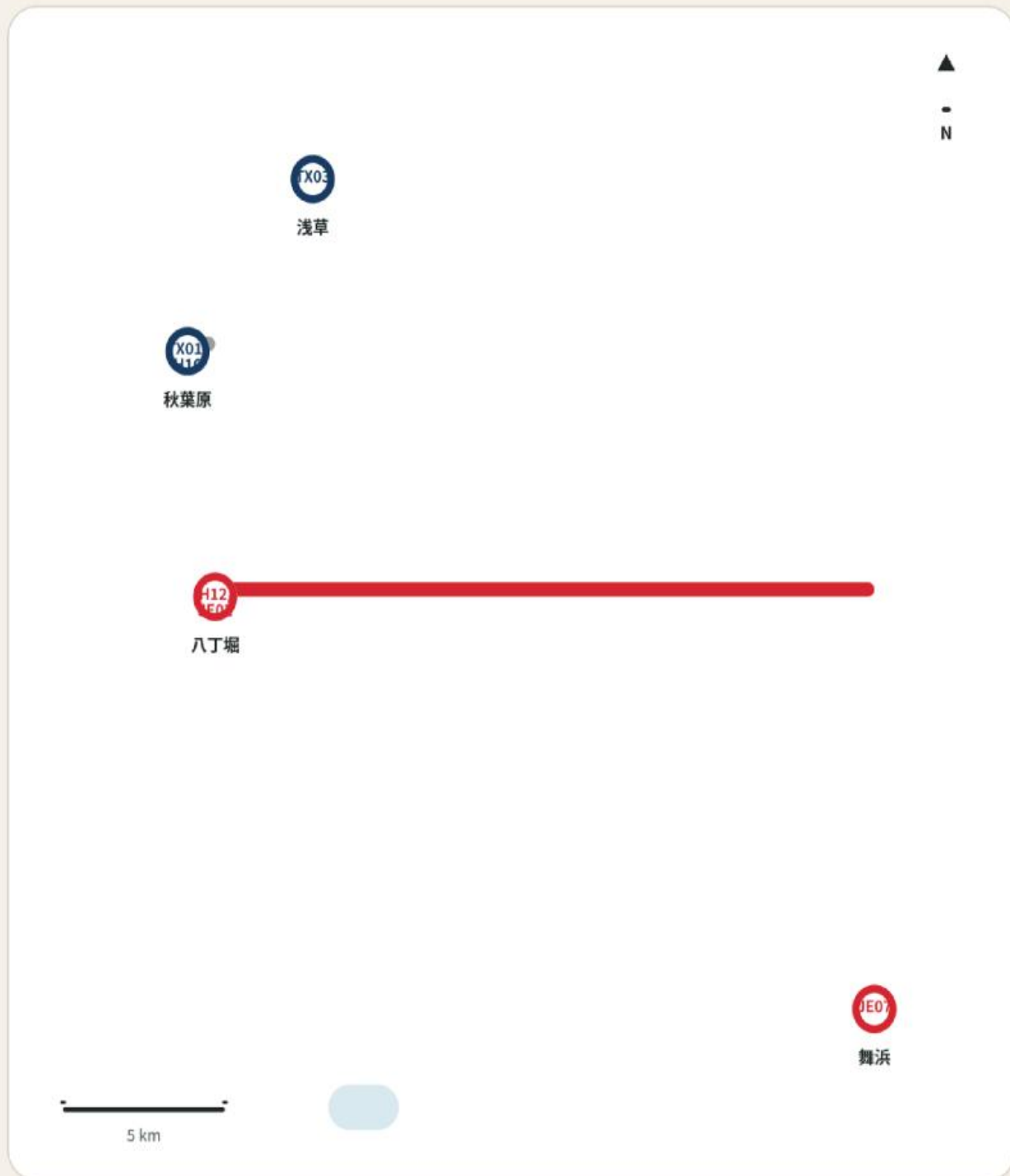
보행 4분 + EV·개찰구 3~4분

놓치면

다음 TX가 빠르므로 뛰지 않는다.

[실제 OSM 보행 경로 열기 ↗](#)

아사쿠사 → 마이하마 실제 위치



좌표 기반 지리 투영. 열차는 실제 영업노선, 선의 굵기는 역 위치를 연결한 안내선.

[Google Maps 대중교통 경로 열기 ↗](#)

아키하바라 환승 · 표지 순서

“역 이름”이 같아도 승강장은 깊이와 운영사가 다르다.
개찰구·출구를 기억하지 말고 표지를 연속해서 읽는다.

B4F

TX 승강장

秋葉原 終点 하차

B3F→B1F

TX 개찰

JR · 日比谷線 표지

지상/연결통로

Hibiya Line

東京メトロ 日比谷線

B2F

H16 개찰

中目黒方面

승강장

H16

中目黒 · 六本木 方面

실패 방지

JR 개찰로 들어가지 않는다. H16 표지와 “中目黒方面”을 둘 다 확인한다.

[Tokyo Metro H16 역 정보 열기 ↗](#)

H16 → H12 · 네 정거장

中目黒方面 열차에 탑승한다.



탑승 위치

환승 보행을 줄이려면 승강장 안내의 JR京葉線 환승 유리 칸을 당일 확인.

하차 판단

八丁堀 H12에서 내린다. 茅場町 H13에서 내리지 않는다.

열차 안 체크

- ☐ 현재 역 코드가 H16에서 감소하는가
- ☐ 다음 역이 小伝馬町인가
- ☐ 차내 표시가 中目黒方面인가
- ☐ H12 도착 전 짐을 정리했는가

[Tokyo Metro 히비야선 노선 정보 ↗](#)

하초보리 환승 · JR京葉線

도쿄역의 긴 게이요선 통로를 피하기 위한 핵심 환승.

1

H12 하차

JR京葉線 표지를 찾는다.

2

개찰 방향

JR線のりかえ / 京葉線

3

층간 이동

엘리베이터 또는 에스컬레이터

4

JR 개찰

IC카드 다시 터치

5

승강장

蘇我・海浜幕張方面

6

열차

快速/各駅停車 모두 舞浜 정차 여부 확인

JR 동일본 하초보리역 정보 ↗

금지

東京方面 승강장으로 가지 않는다. “蘇我・海浜幕張方面”을 확인.

JE02 → JE07 · 마이하마



정차역이 이 순서로 진행된다.

快速

葛西臨海公園을 통과할 수 있으나 舞浜 정차

各駅停車

모든 역 정차 · 판단이 가장 단순

武蔵野線 직통

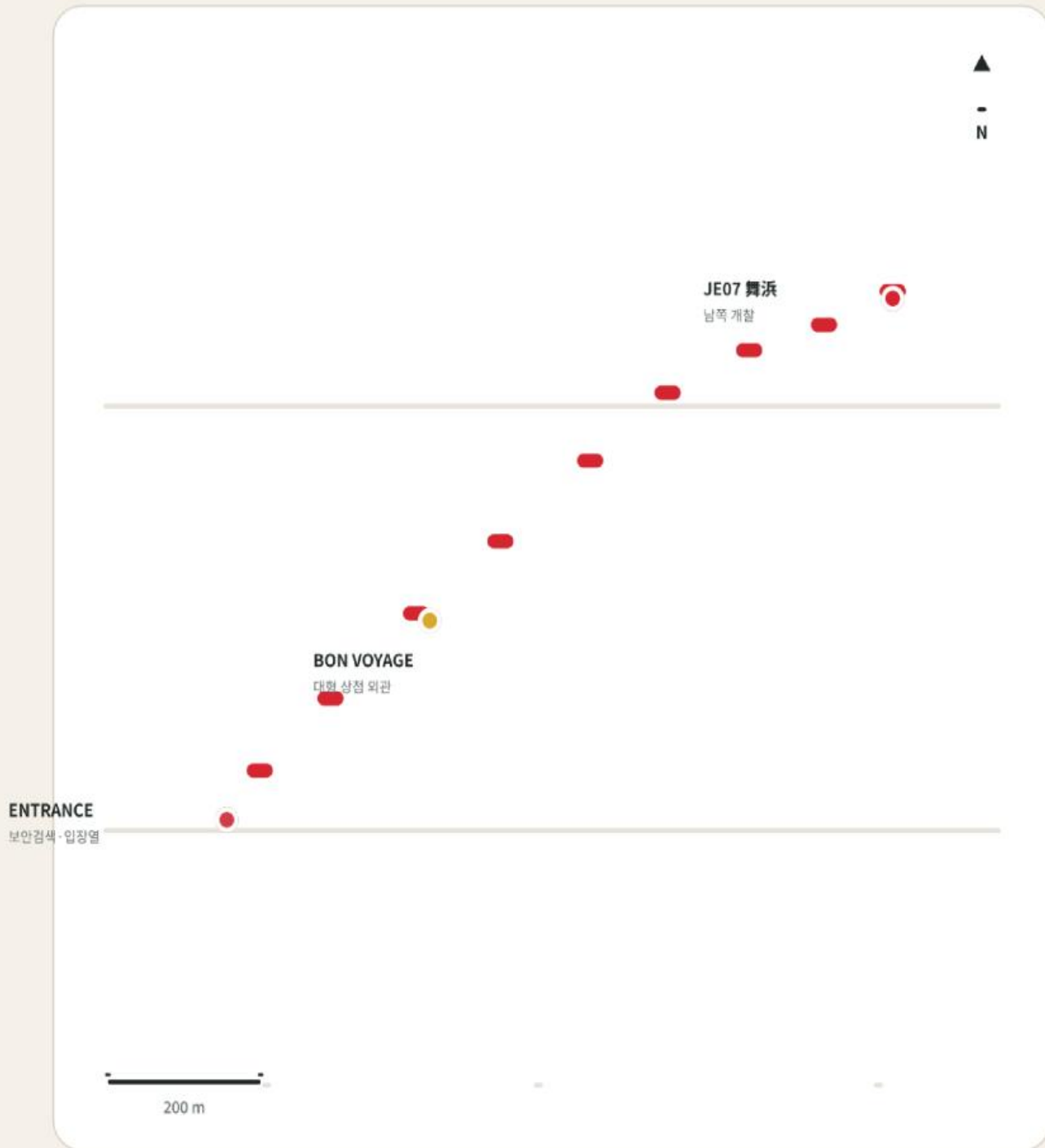
舞浜 정차 여부를 전광판에서 확인

東京行

반대 방향 · 탑승 금지

JR 동일본 마이하마역 정보 ↗

마이하마 → 입구 · 약 750m



10-12분

보행자 데크와 안내 표지 “Tokyo Disneyland”를 계속 따른다.

[실제 도보 경로 열기 ↗](#)

파크 실제 방향과 랜드 위치



실제 위경도 방향을 유지한 위치도. 시설 운영·공사는 공식 앱이 최종 기준.

[도쿄디즈니랜드 공식 지도 열기 ↗](#)

입장 후 첫 90분 · 판단 순서

00-05

티켓 그룹 확인

2인 티켓 모두 표시

05-10

유료/무료 패스

최우선 1개만 결정

10-15

Entry Request

공연 추첨은 한 번에

15-20

Mobile Order

점심을 11시 전후로 선정

20-30

첫 권역 이동

앱 대기시간과 실제 위치 동시 확인

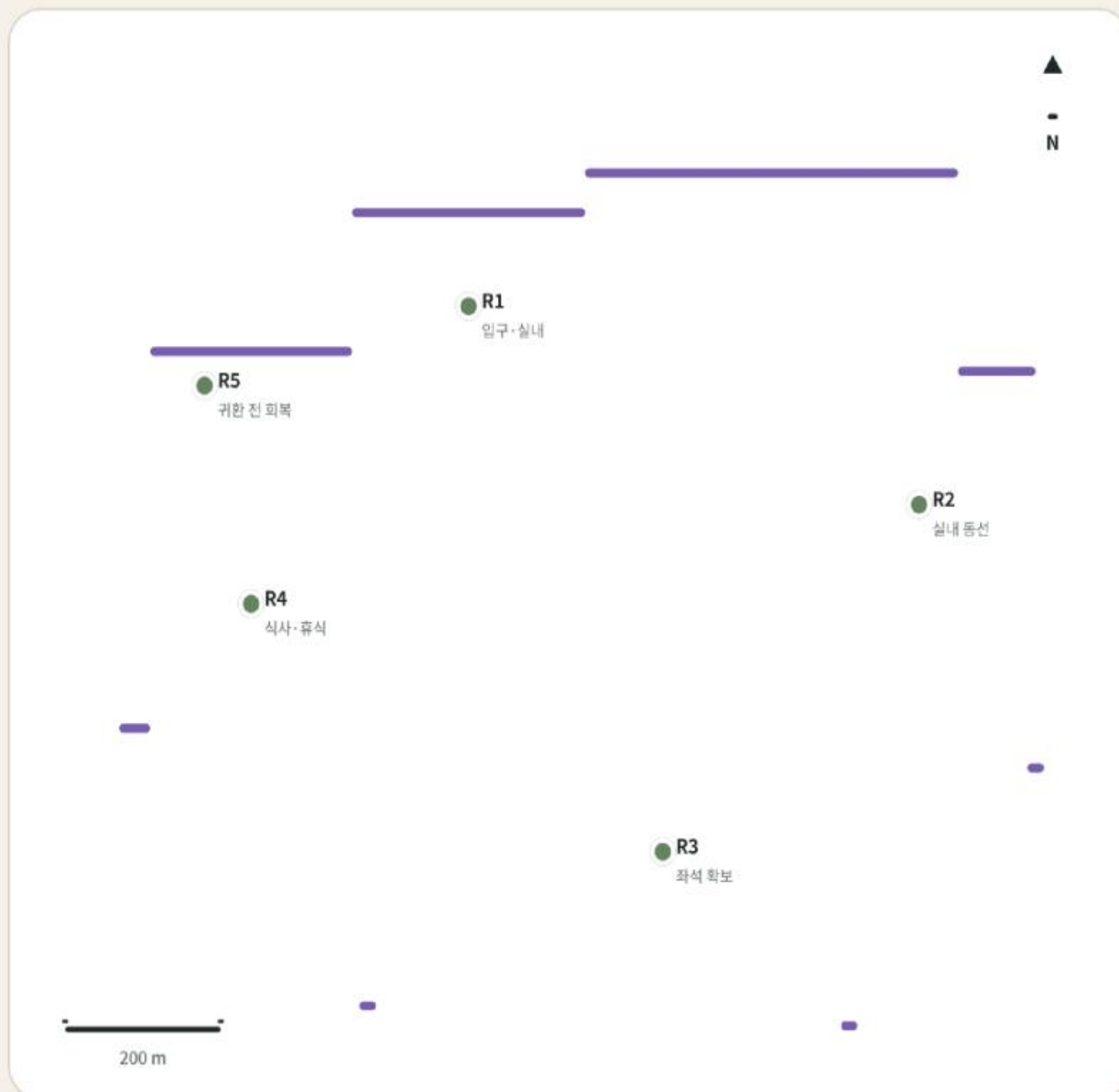
30-90

첫 2개 체험

권역 밖 지그재그 금지

규칙: 예약 때문에 반대편으로 이동하지 말고, 다음 인접 랜드에서 흡수한다.

파크 체력 지도 · 쉬는 지점



60-90분

10-20분 앉기

15:00

긴 회복 블록

비/추위

실내 시설 우선

통증 6/10

반대편 랜드 삭제

디즈니 → 호텔 귀환

새 경로를 탐색하지 않고, 오전 경로를 역순으로 돌아온다.

PARK

입구 → 舞浜

보행 10-12분

JE07

舞浜 → JE02 八丁堀

東京方面

JE02

JR → H12

日比谷線 표지

H12

八丁堀 → H16 秋葉原

北千住方面

H16

Metro → TX01

つくばエクスプレス

TX01

秋葉原 → TX03 浅草

快速/区快/普通

A1

출구 → HOTEL

291m

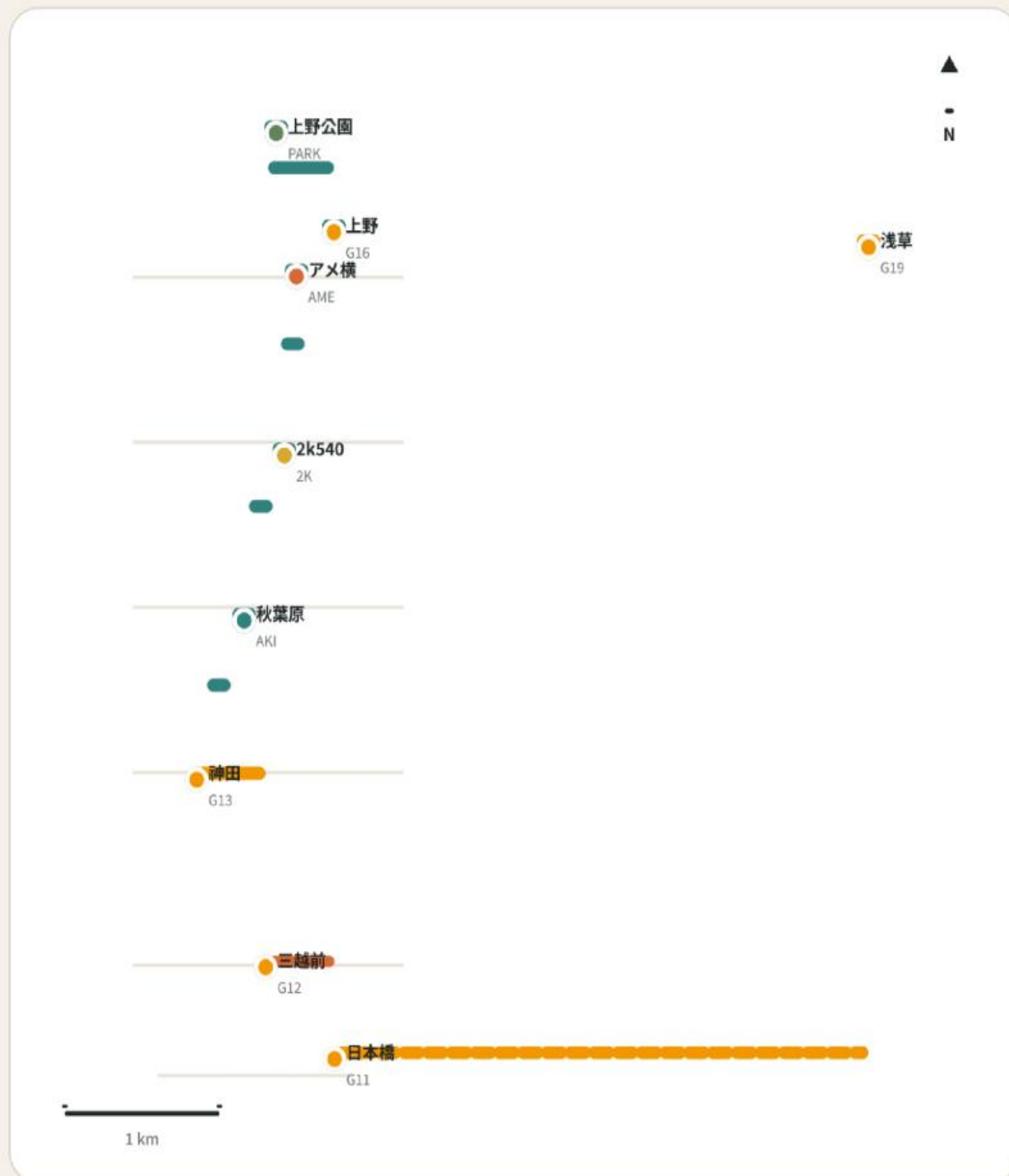
폐장 직후

역 혼잡이 크면 15-20분 상점·벤치 대기.

막차 위험

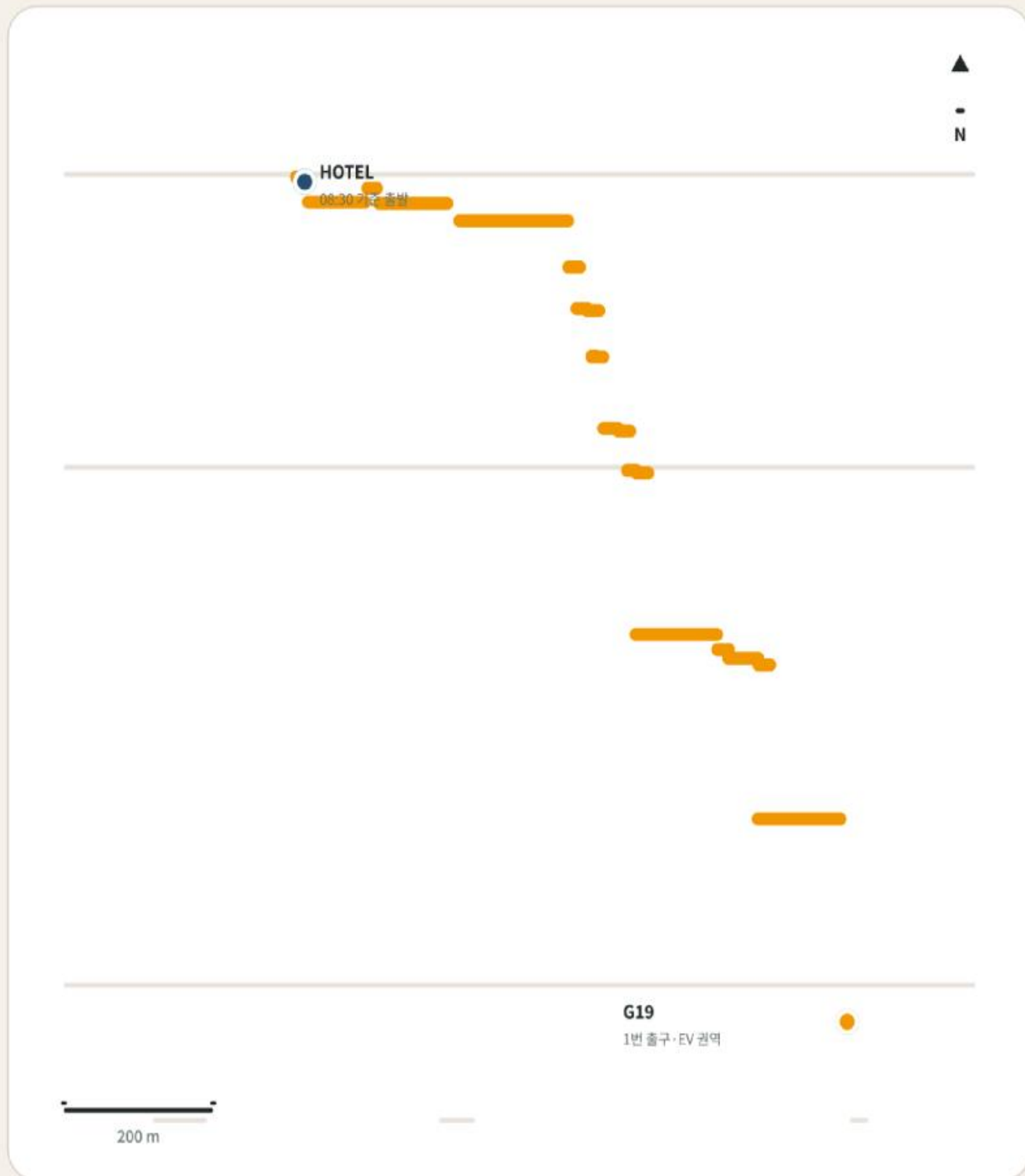
앱이 아닌 공식 철도 시간표를 당일 확인.

DAY 3 · 북에서 남으로 한 방향



실제 좌표 투영. 보행은 북→남, 귀환만 긴자선 G11→G19 직통.

호텔 → 긴자선 G19



문↔승강장

보행 8-10분 + 개찰 · 승강장 5분

방면

渋谷方面 · G16 上野

실제 도보 지도 열기 ↗

G19 → G16 · 우에노



渋谷方面 열차. 역 번호가 19→16으로 감소한다.

하차

G16 上野

출구

공원 방면 7번 권역

목표

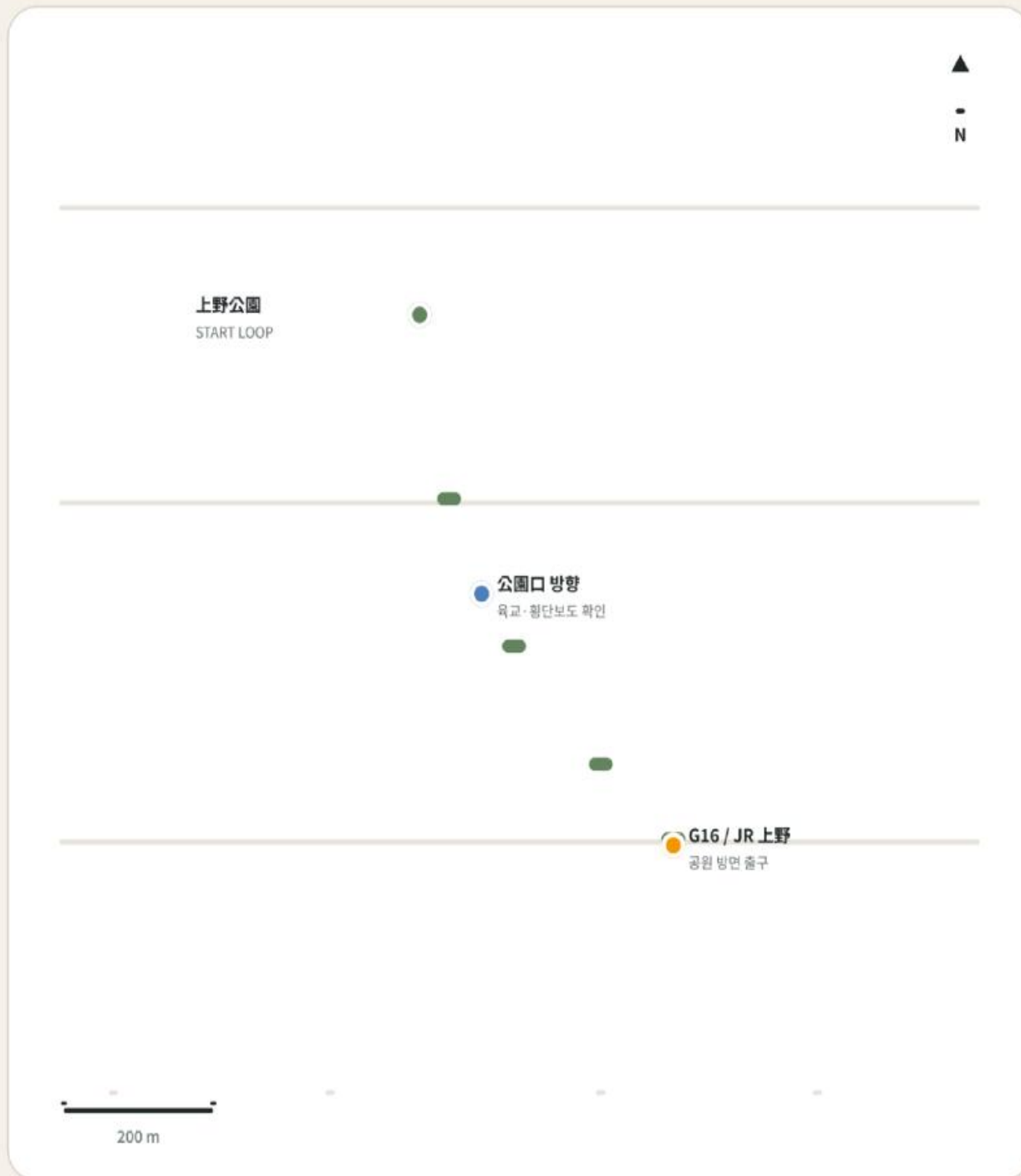
09:00 전후 공원 진입

금지

JR 개찰 안으로 들어가지 않기

[Tokyo Metro G16 역 정보 열기 ↗](#)

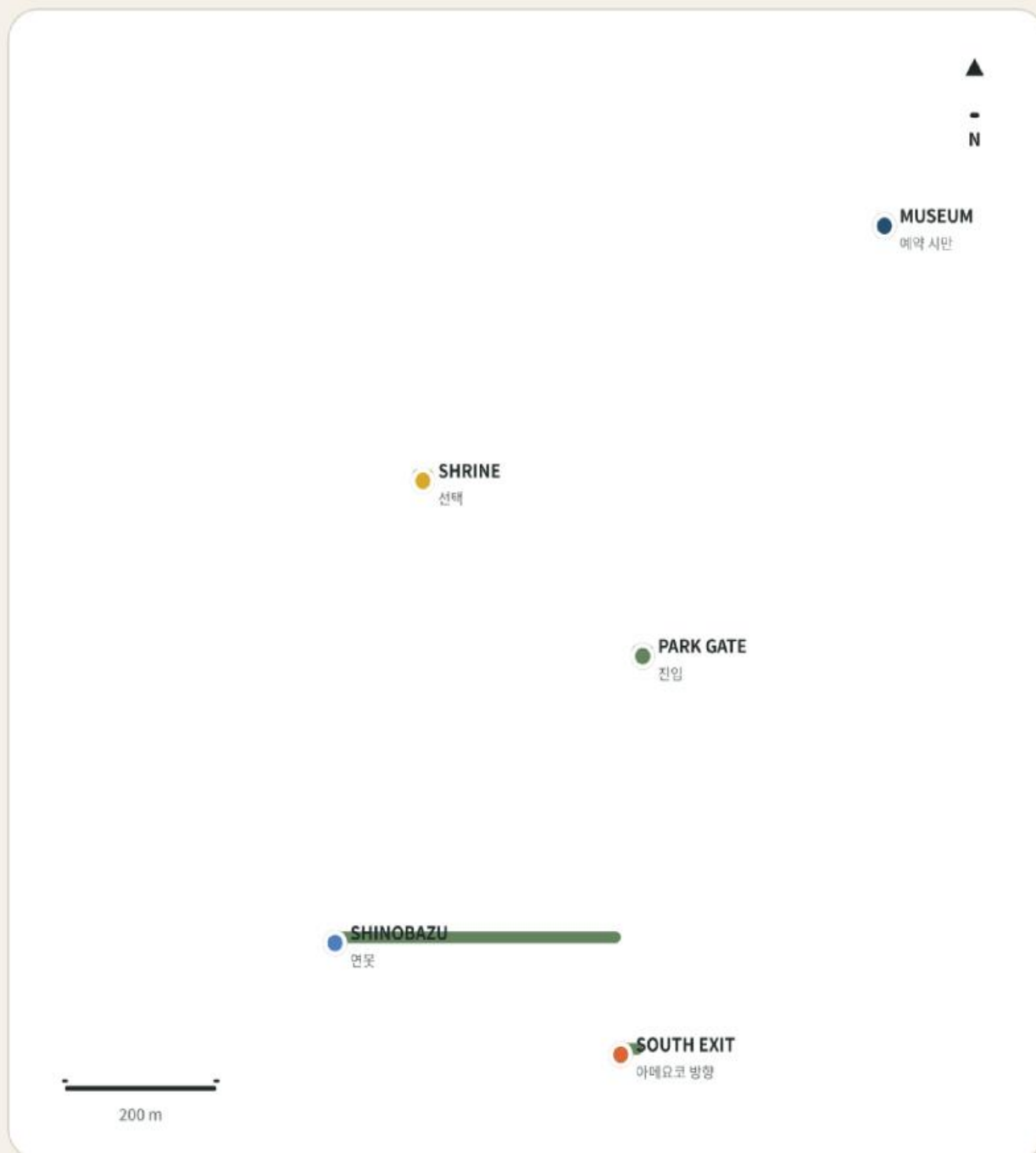
우에노역 → 공원 · 실제 위치



출구 공사·폐쇄가 있을 수 있으므로 당일 역내 안내도를 우선.

[실시간 도보 지도 열기 ↗](#)

우에노 공원 · 작은 고리



FULL

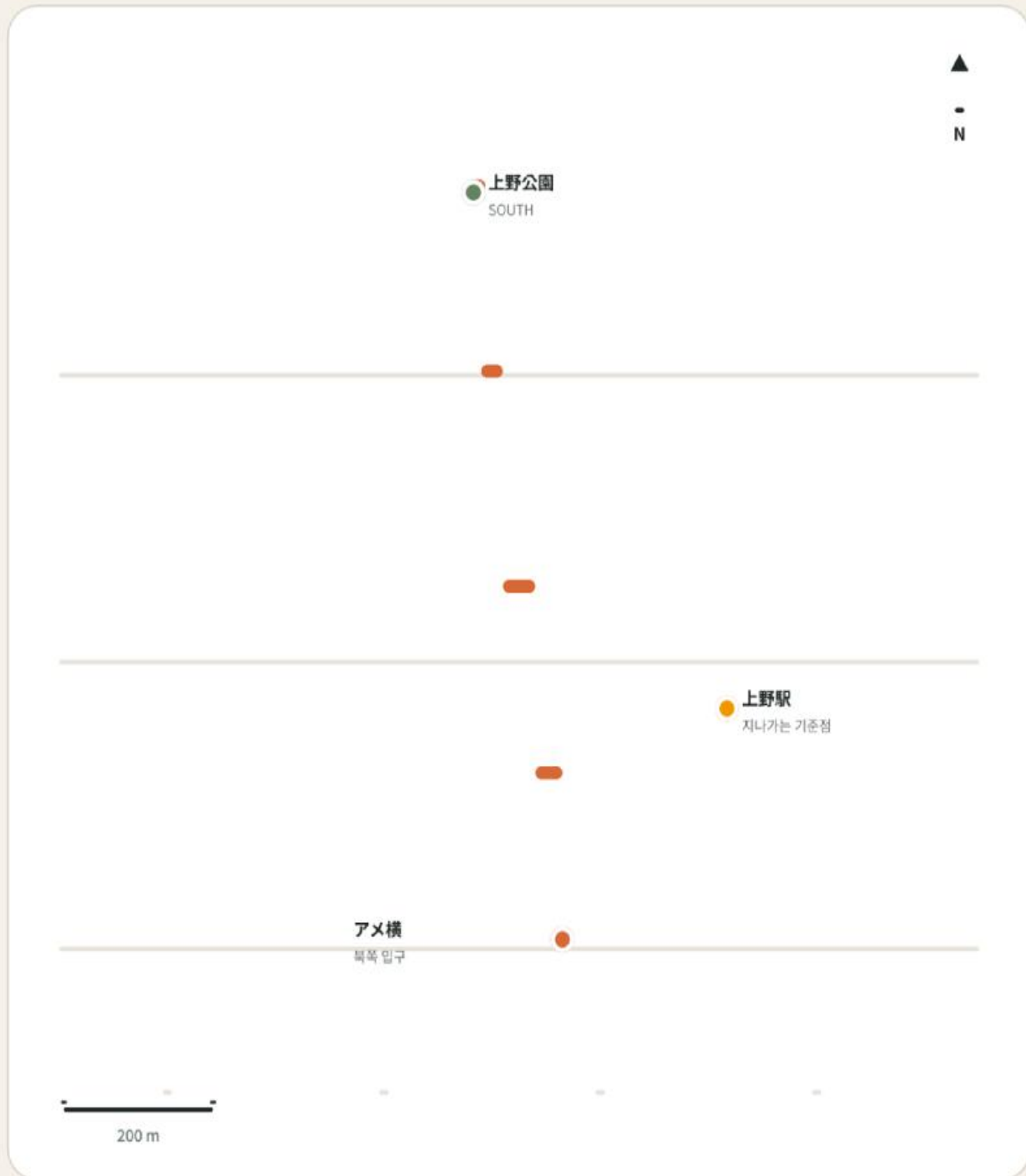
신사 + 연못 · 60-80분

CUT

남쪽 산책 30분

[우에노 공원 실제 지도 열기 ↗](#)

공원 → 아메요코 · 남하

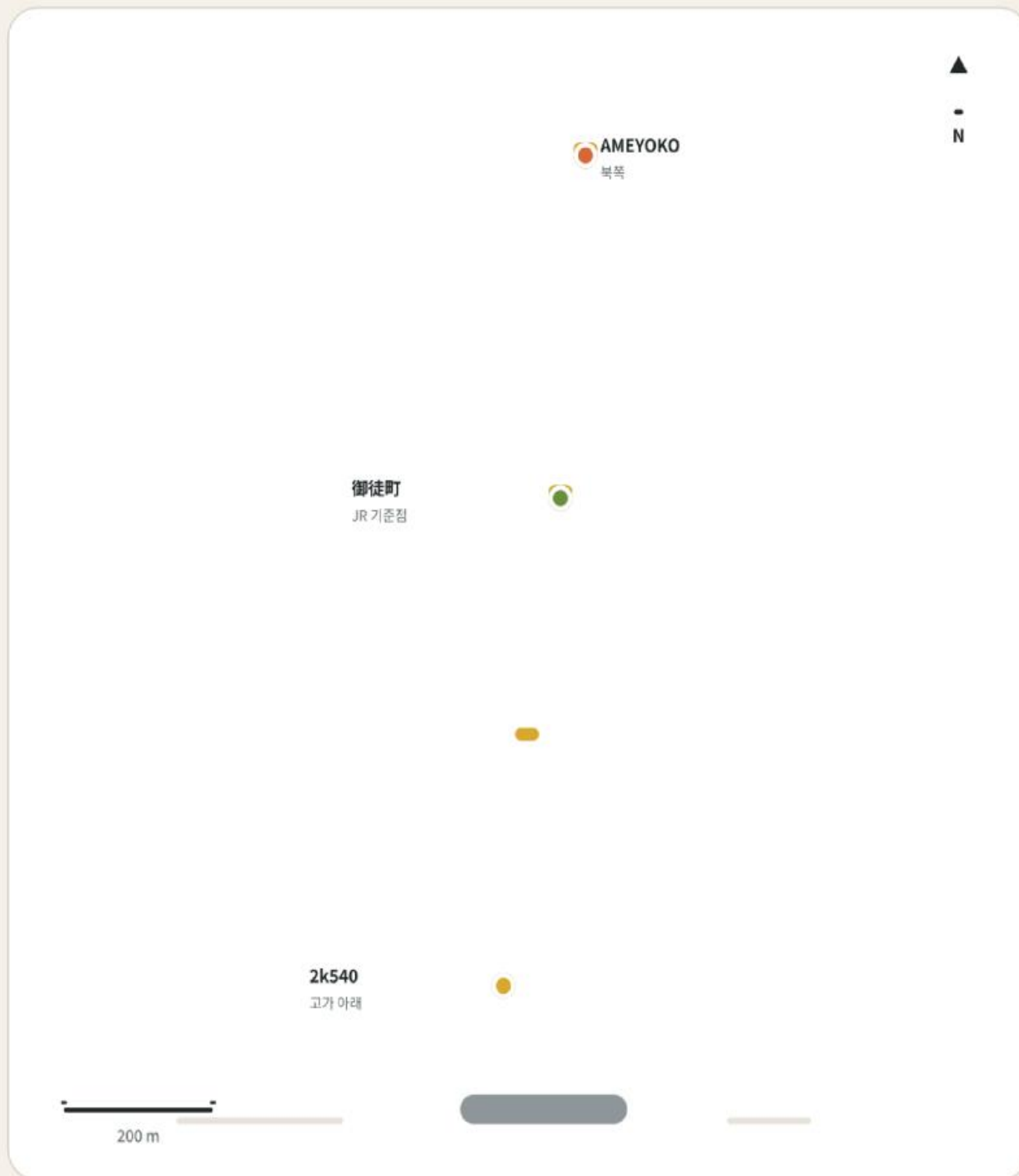


방향 판독

철도 고가를 남쪽으로 따라가며 御徒町 방향 표지를 본다. 시장 안에서는 남쪽 진행만 유지.

[실시간 도보 지도 열기 ↗](#)

아메요코 → 2k540



시장은 “구경 후 되돌아오기”가 아니라 북→남 관통형으로 사용한다.

[실시간 도보 지도 열기 ↗](#)

2k540 → 아키하바라 → 간다

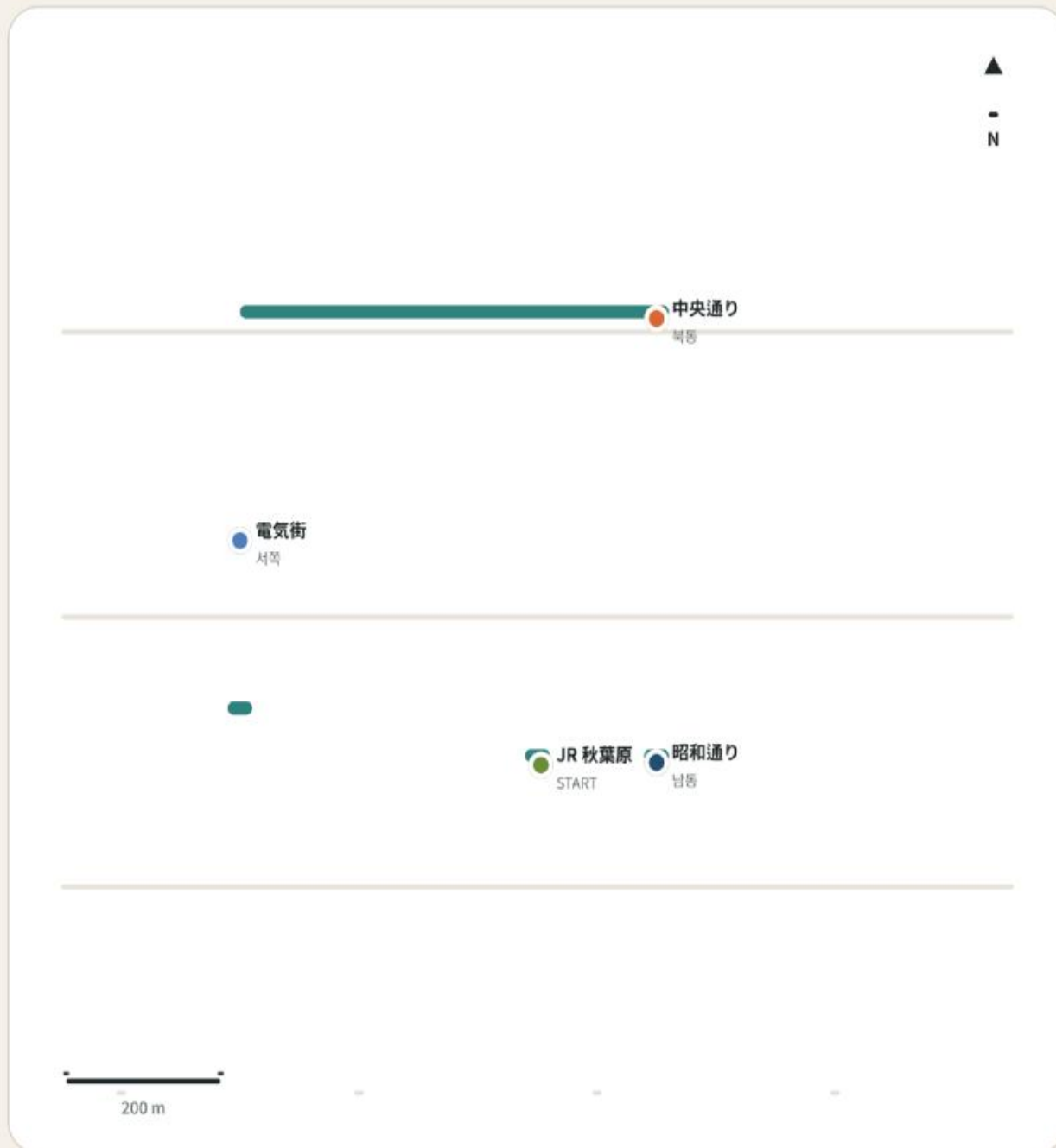


NO BACKTRACK

아키하바라에서 다시 북쪽 스에히로초로 돌아가지 않고, 남쪽 간다 G13으로 종료.

실제 남하 경로 열기 ↗

아키하바라 · 사각형 한 번



시간 상한

쇼핑 포함 60~90분. 한 매장에서 30분 상한.

종료 방향

남쪽으로 나와 간다역까지 계속 이동.

[아키하바라 실제 지도 열기 ↗](#)

G13 → G12 · 한 정거장



浅草方面 열차. 한 정거장만 이동한다.

간다역 진입

JR이 아니라 Tokyo Metro 銀座線 G13 개찰을 찾는다.

미쓰코시마에 하차

日本橋三越·COREDO室町 방향 출구를 선택.

방면

浅草方面

다음 역

三越前 G12

출구

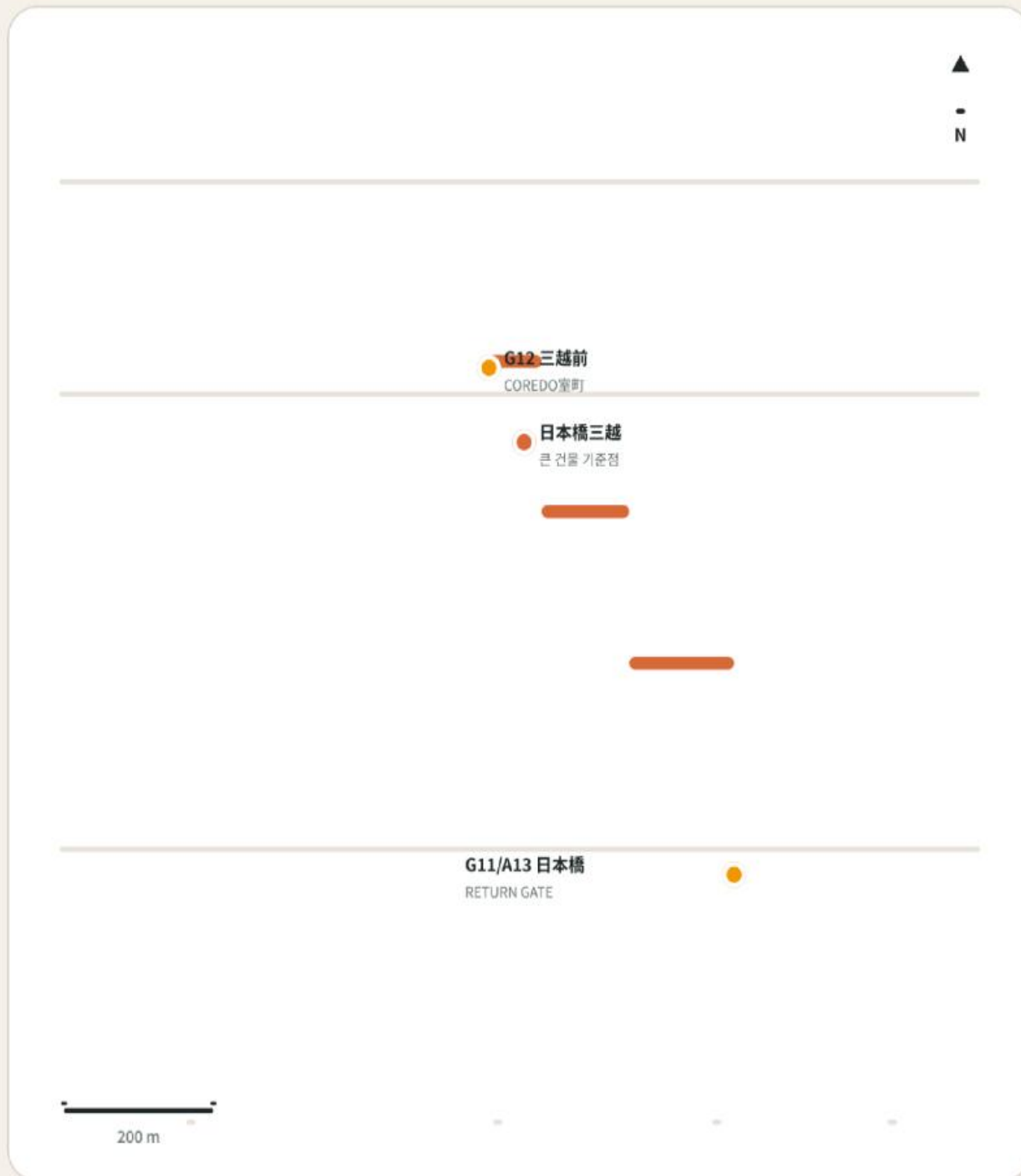
A5/A6 권역 당일 확인

짐·피로

필요 시 니혼바시 생략 후 G19 직통

[Tokyo Metro G12 역 정보 ↗](#)

미쓰코시마에 → 니혼바시



직선 원칙

中央通り를 남쪽으로 유지. 도쿄역까지 가지 않고 G11/A13에서 종료.

실제 도보 지도 열기 ↗

DAY 3 귀환과 삭제 규칙



浅草方面・환승 0회

피로 4/10

정상

공원→시장→아키하바라→니혼바시

피로 6/10

1차 삭제

우에노 공원 작은 고리

피로 7/10

2차 삭제

아키하바라 쇼핑 30분

비·통증

압축

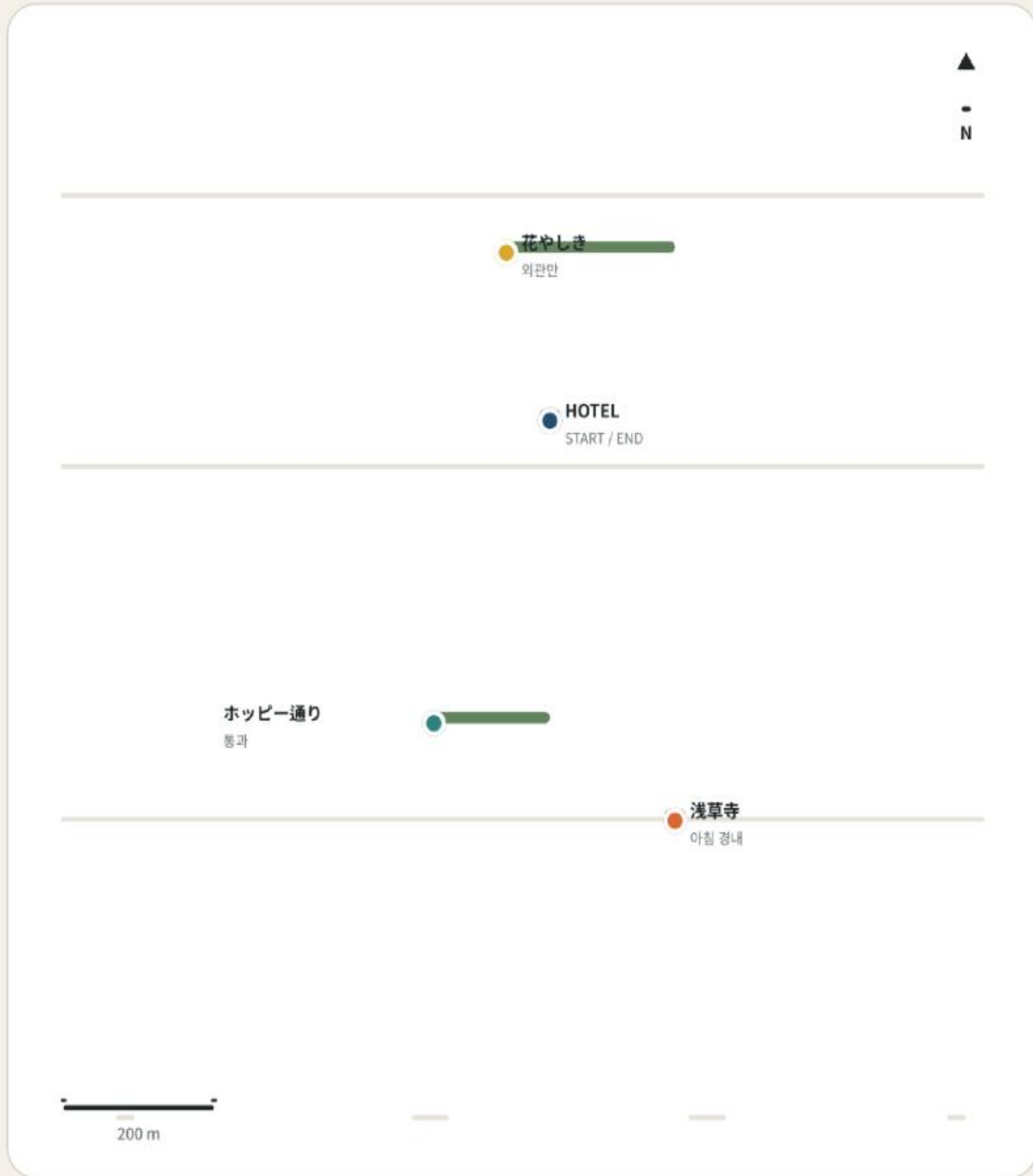
Ueno→Ameyoko→G15 귀환

시간 지연

종료

가장 가까운 G선 역에서 G19

마지막 아침 · 호텔 반경 500m



30 MIN

체크아웃 전 짧은 고리. 새 권역·쇼핑·예약 식사는 넣지 않는다.

[호텔 반경 실제 지도 열기 ↗](#)

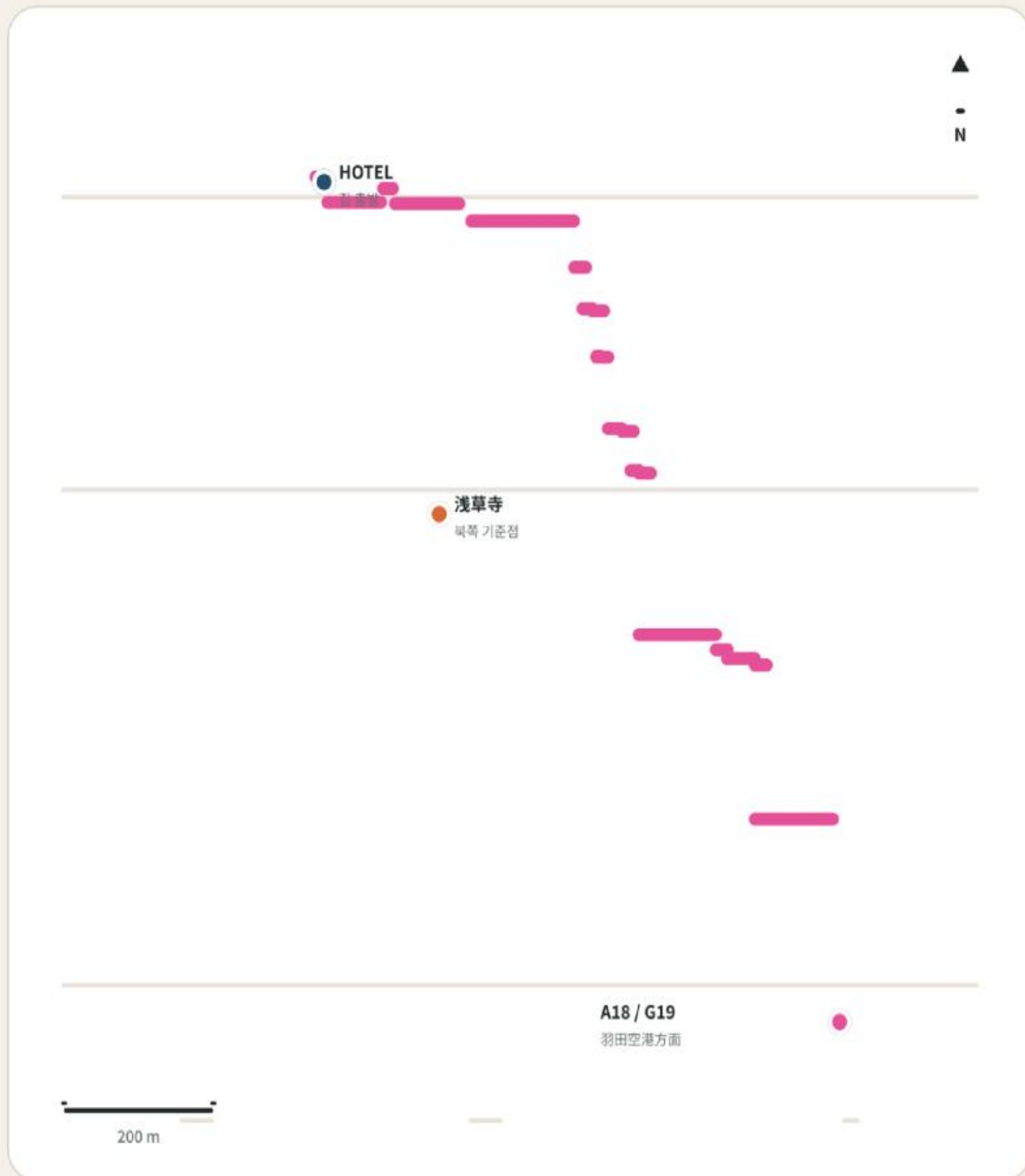
조식 · 체크인 · 짐

T-240	●	기상	ANA 앱 운항·터미널 확인
T-220	●	조식	봄비기 전 입장
T-170	●	아침 산책	호텔 반경 500m
T-120	●	객실 복귀	샤워·최종 포장
T-90	●	체크아웃	프런트 정산·영수증
T-80	●	역 출발	A18까지 짐 포함 12분
T-70	●	승강장	羽田空港方面 확인

기준식

호텔 출발 = 국제선 출발시각 - 3시간 10분

호텔 → A18 · 짐 있는 실제 경로



횡단보도

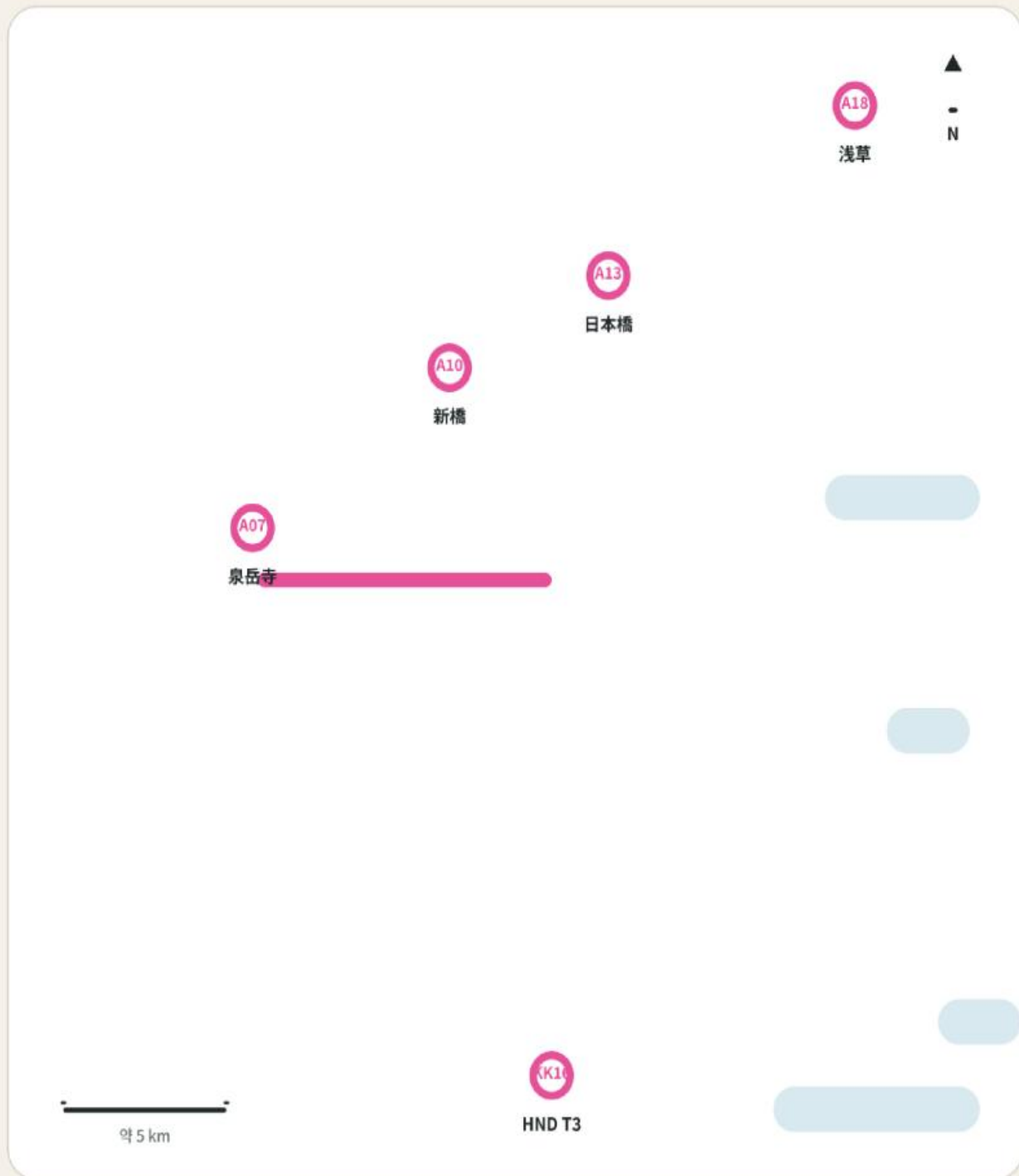
큰 교차로 신호 대기 2-4분 반영.

엘리베이터

역 출입구 운영상태 당일 확인.

실제 OSM 도보 경로 열기 ↗

아사쿠사 → 하네다 실제 지리

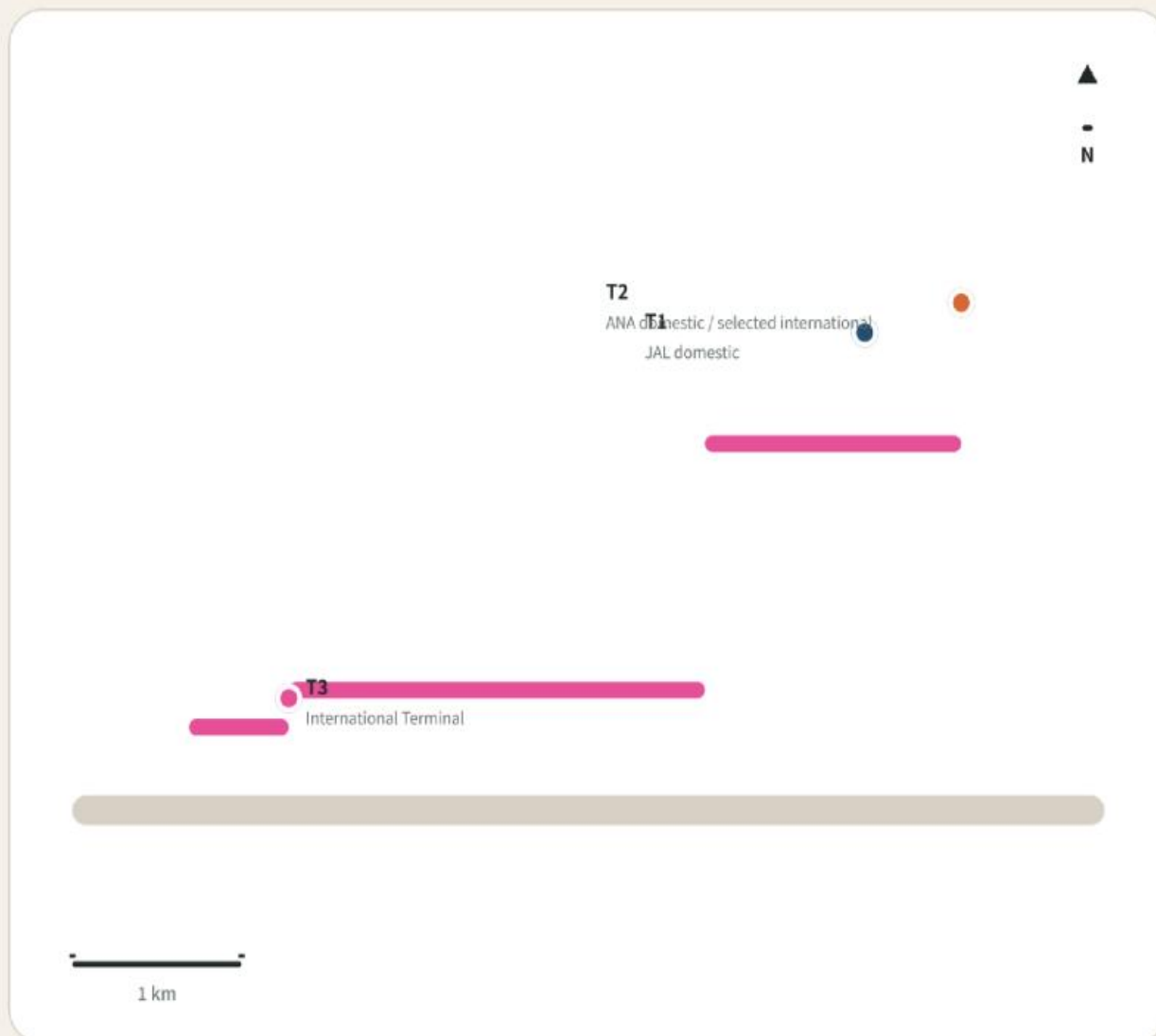


羽田空港方面

목적지가 羽田空港第2・第1ターミナル 또는 第3ターミナル인지 확인.

[Google Maps 대중교통 경로 열기](#) ↗

하네다 터미널 위치 · 최종 확인



NH867

2026.11.14 · HND → GMP

출발시각 Δ 터미널 Δ 체크인 카운터 Δ 게이트 Δ

ANA 운항상황 · 터미널 확인 ↗

터미널을 추정하지 않는다. ANA 앱 · 탑승권 · 공항 전광판 3곳에서 일치시킨다.

공항에서 여행을 닫는 순서

1

터미널 도착

NH867 전광판·카운터 확인

2

체크인/수하물

여권 영문명·무게·배터리

3

보안검색

액체·전자기기 분리

4

출국심사

자동화 게이트 가능 여부

5

탑승구 이동

게이트까지 실제 보행시간 확인

6

식사·면세

탑승구 위치 확인 후

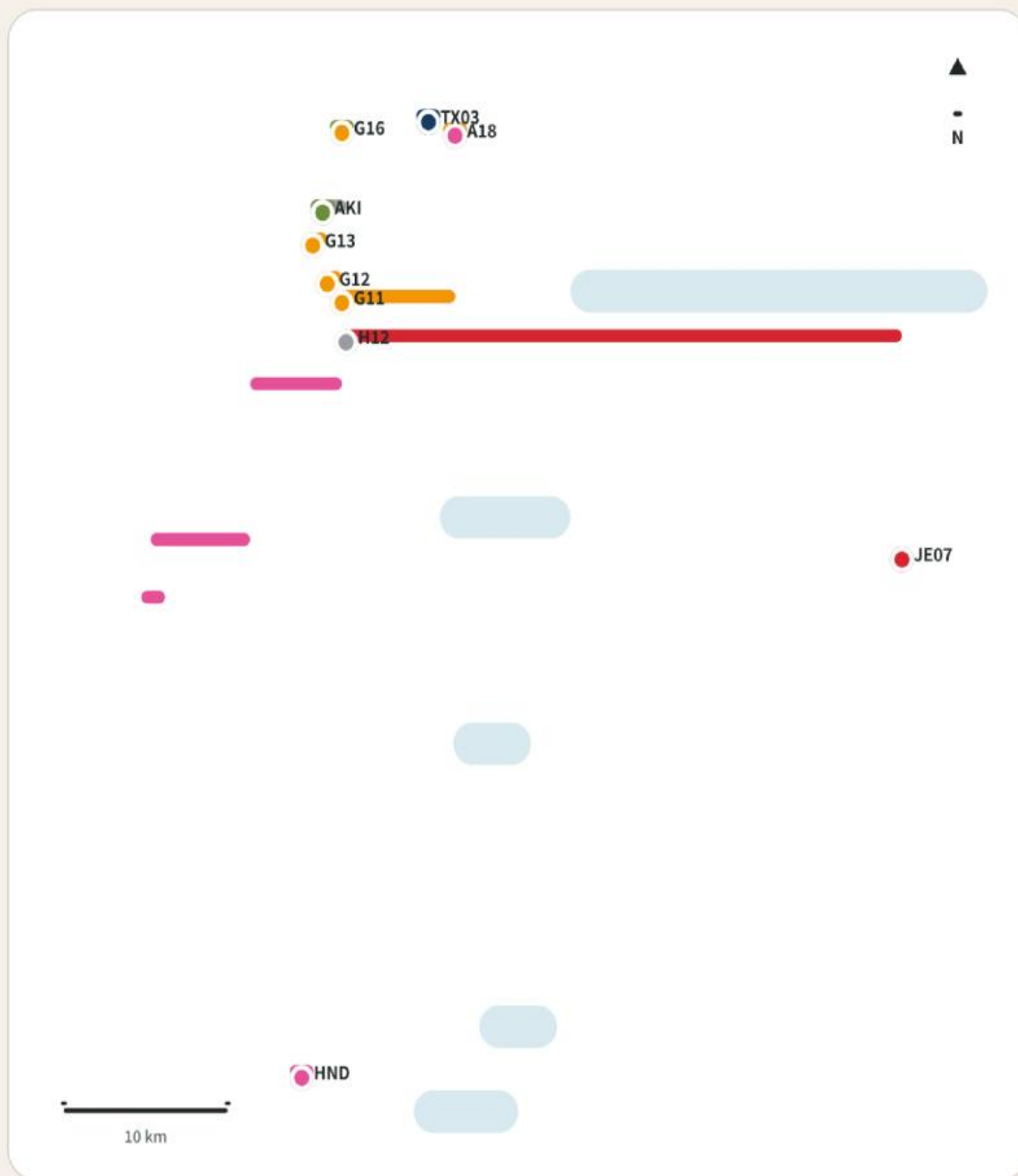
7

T-40 게이트

변경·지연·탑승 그룹 확인

마감 기준: 비행기의 “출발시각”이 아니라 “탑승 마감시각”에 맞춘다.

이번 여행의 전체 교통망



— A/KK HND ↔ 浅草

— TX 浅草 ↔ 秋葉原

— H 秋葉原 ↔ 八丁堀

— JE 八丁堀 ↔ 舞浜

— G 浅草 · 上野 · 神田 · 日本橋

— JR 上野 → 秋葉原 → 神田

공식 노선도 · 현장 접근

전체 노선 판단은 운영기관의 최신 지도를 연다.
본 가이드의 선은 여행 구간만 실제 좌표로 표시한다.

TOKYO METRO

도쿄메트로 공식 노선도 ↗

TOEI SUBWAY

도에이 지하철 노선도 ↗

JR EAST

수도권 철도·지하철 노선도 ↗

KEIKYU

하네다공항 접근·노선도 ↗

TX

쓰쿠바 익스프레스 노선도 ↗

DISNEY

도쿄디즈니랜드 공식 지도 ↗

PDF에서는 각 행을 누르면 공식 지도가 열린다.

역·출구·엘리베이터 치트시트

역	출구/방향	접근성	용도
TX03 浅草	A1	EV	호텔 약 291m
G19 浅草	1번 권역	EV	호텔 약 8~10분
A18 浅草	A1 권역	EV 확인	하네다 직통
G16 上野	7번 권역	당일 확인	우에노공원
H16 秋葉原	日比谷線	층간 이동	TX 환승
H12/JE02 八丁堀	JR京葉線	층간 이동	디즈니 환승
JE07 舞浜	남쪽 개찰	EV	파크 약 750m
G13 神田	銀座線	EV 확인	DAY 3 남쪽 종료
G11/A13 日本橋	浅草方面	EV 확인	호텔 직통

공사·폐쇄·엘리베이터 점검은 당일 공식 역 안내가 최종 기준.

교통카드는 기본, 패스는 예외

JR·TX·Keikyu·Metro·Toei를 섞는 일정이다.
패스에 맞춰 동선을 바꾸지 않는다.

기본값

1인 1 Suica/PASMO 또는 모바일 교통카드. 첫날
3,000~5,000엔 충전 후 잔액 보충.

사용처

승차·편의점·자판기. 두 사람이 한 장을 공유할 수 없다.

패스가 불리한 이유

TX·JR·Keikyu가 Metro/Toei 전용 패스에 포함되지 않는다.

구매 판단

현장 요금 합계가 패스보다 확실히 클 때만. 관광지 추가 금지.

DAY 1

Keikyu/Toei

DAY 2

TX + Metro + JR

DAY 3

Metro + JR

DAY 4

Toei/Keikyu

결론: 동선을 패스에 맞추지 않는다. 본선은 IC카드.

실제 경로 링크 인덱스

D1-1

HND → HOTEL ↗

D1-2

HOTEL → TX A1 ↗

D1-3

ASAKUSA NIGHT LOOP ↗

D2-1

HOTEL → DISNEY ↗

D2-2

MAIHAMA → ENTRANCE ↗

D3-1

UENO → AMEYOKO ↗

D3-2

2K540 → KANDA ↗

D3-3

MITSUKOSHI → NIHONBASHI ↗

D4-1

HOTEL → HND ↗

PDF에서도 제목을 눌러 현재 교통·공사·우회가 반영된 지도 앱을 연다.

휴대폰을 오프라인에서도

1 도쿄 오프라인 지도

2 필수 핀 저장

3 역 지도 캡처

4 항공 화면 캡처

5 디즈니 앱 로그인

6 이 PDF 저장

7 일본어 주소 메모

오프라인 지도는 보행용, 실시간 열차·운휴 판단에는 네트워크가 필요하다.

실시간 변화 통제표

T-30

공사·운휴

Tokyo Metro·JR·TX·Keikyu 공지

T-7

날씨·파크

강수·기온·파크 운영·휴지시설

T-1

항공·열차

ANA 터미널·좌석·첫차·막차

당일 06:00

현재 상태

지연·출구폐쇄·대기시간

이동 직전

경로 재계산

지도 앱의 현재 최적경로

현장

표지 우선

가이드와 표지가 다르면 표지

우선순위

현장 표지 > 운영기관 앱/공지 > 지도 앱 > 이 가이드의 인쇄 정보

11월 도쿄 · 옷차림

평년값으로 레이어링하고, 실제 예보는 T-7에 교체한다.

16.7°C

평균 일최고

12.5°C

평균 기온

8.8°C

평균 일최저

96.3 mm

월 강수량

BASE

긴팔·속건

실내 더위 대응

MID

니트·플리스

아침·밤 조절

OUTER

방풍 재킷

바람·약한 비

EXTRA

얇은 목도리

Disney 야간

FEET

편한 신발 2켤레

방수 가능하면 우선

Disney: 여러 겹 + 접는 우산 + 젖어도 편한 신발

출발 전 마스터 체크

항공

- ☐ NH862/NH867
- ☐ 시각·터미널
- ☐ 좌석·수하물

숙소

- ☐ 예약 화면
- ☐ 일본어 주소
- ☐ 체크인/아웃

교통

- ☐ IC카드 2장
- ☐ 지도 오프라인
- ☐ 역 지도 캡처

Disney

- ☐ 티켓 2인
- ☐ 앱 로그인
- ☐ 결제수단

건강

- ☐ 신발·양말
- ☐ 상비약
- ☐ 우천 장비

문서

- ☐ 여권
- ☐ 보험
- ☐ PDF 오프라인

완료 조건

“예약되어 있다”가 아니라, 두 사람 모두 휴대폰에서 오프라인으로 열 수 있다.

현장에서 바로 보는 카드

HOTEL ADDRESS

〒111-0032

東京都台東区浅草2丁目7番26号

天然温泉 凌天の湯 御宿 野乃浅草別邸

110

POLICE

경찰

119

FIRE / AMBULANCE

화재·구급

050-3816-2787

JNTO VISITOR HOTLINE

한국어 · 24/365

RETURN

浅草 A18 → 羽田空港 | NH867 | 터미널·시각 ANA 앱 확인

길을 잃으면: 현재 위치 정지 → 가장 가까운 역/큰 건물 확인 → 55쪽 링크 열기.

TOKYO · 11-14 NOV 2026 · ROUTE FIRST, ALWAYS