俄羅斯　勞工　大陸

俄一帶一路工廠爆炸：慘死的中國工人與普京的小金庫｜Whatsnew

當工期、成本和政治目標同時向下傳導，最先承擔代價的，往往仍是工地上的普通工人。



2026年8月25日，俄羅斯阿穆爾州阿穆爾天然氣化工綜合體」（AGCC）的工廠發生爆炸，數百名穿著中石化橙色反光背心的工人從廠區向外奔逃。圖：Reuters/達志影像

8月25日上午，俄羅斯遠東阿穆爾州的斯沃博德內（Svobodny）市郊，一座巨型化工廠發生火災，距離中俄邊境不到100公里。這座名⌧「阿穆爾天然氣化工綜合體」（AGCC）的工廠，當時已處於投入生產前的開車調試階段。

社媒流傳的影片中，數百名穿著中石化橙色反光背心的工人從廠區向外奔逃，有人邊跑邊高喊「跑啊，要炸啦」。儘管工廠在其官方聲明中始終將事故描述⌧「起火」，但現場很可能發生了嚴重爆炸。一名倖存中國工人向端傳媒表示，「衝擊波太大了」，若沒有身邊「四層樓」阻擋緩衝，他可能也已遭不測。

截至當地時間27日下午，項目公司確認事故造成15人死亡，其中14人⌧中國公民，另有超過百人受傷。與執法部門關係密切的電報頻道「112」稱，初步懷疑事故由「裝有

×

立即報名端小聚→

阿穆爾天然氣化工綜合體事故前後衛星圖。拖動滑桿查看變化。/ 圖：Copernicus

AGCC並不是一座普通地方化工廠，而是中俄兩國能源合作的標竿企業。它由俄羅斯石化巨頭SIBUR持股60%、中國石化持股40%。值得指出的是，中石化和絲路基金本身還各持有SIBUR 8.5%的股份。2019年6月，SIBUR與中石化在莫斯科簽署項目主要條款，中方高調宣布項目啓動由「習近平和普京共同見證」。中國官媒後來將其納入「一帶一路」框架，稱之⌧「中俄投資合作的重點項目」、「開創中俄能源合作新局面」。



2023年9月13日，俄羅斯阿穆爾天然氣處理廠。攝：Mikhail Metzel/Pool/AFP via Getty Images

在俄羅斯這邊，SIBUR這家名義上的私企，早已被諸多調查媒體發現與普京政權的利益高度捆綁。集團最大的兩名股東米赫爾松（Leonid Mikhelson，持股30.6%）和季姆琴科（Gennady Timchenko，持股14.45%）都是和普京關係親密的寡頭。季姆琴科曾在2014年組織寡頭集資⌧普京打造價值近7億美元的遊艇「天方夜譚號」（Scheherazade）。米赫爾松則通過名下企業資助了普京女兒吉洪諾娃（Ekaterina

×

立即報名端小聚→

道旁。「西伯利亞力量」是俄羅斯向中國出口天然氣的主要管道。在進入中國前，AGPP和AGCC兩家廠對出口天然氣進行最後處理：AGPP將天然氣中通常被視⊠雜質的乙烷、丙烷等成分提取出來，輸送到AGCC，在那裡裂解成乙烯、丙烯，並最終製成塑料顆粒。根據設計規劃，AGCC每年能生產230萬噸聚乙烯和40萬噸聚丙烯，在全球範圍內能達到這一規模的工廠屈指可數。



NASA火災監控衛星拍下的8月25日AGCC火勢情況。圖中1⊠AGCC，2⊠AGPP，3⊠「西伯利亞力量」輸氣管道，紅色色塊表示火災區域。/ 圖：Nasa

端傳媒此前曾報導過波羅的海天然氣化工綜合體，位於聖彼得堡郊外，幾乎就是阿穆爾綜合體的西部鏡像：兩者都在2019年前後啓動，都有中資大規模入場，目的都是將天然氣中的雜質轉化成聚合物，且都有近300萬噸年產量。

一東一西兩個大型工程，可以視作俄羅斯石化產業的兩張王牌，其背後折射的，是該國在2010年代末達成產業升級的抱負：不甘心只當原材料出口國的俄羅斯，力求轉型出口價值更高的石化產品。東邊的阿穆爾廠瞄準當時嚴重依賴聚乙烯進口的中國，西邊的波羅的海廠則把歐洲列⊠主要出口市場。

但兩張王牌還沒打出，世界已經改變，而始作俑者正是俄羅斯對烏克蘭的全面入侵。戰爭爆發後，西方技術和設備供應商紛紛停供、退出，AGCC原定2024年建成投產的計劃被推遲到2027年；波羅的海廠同樣受制裁、斷供甚至無人機襲擊拖累。與此同時，中國在這幾年中迅速提高塑料產量，甚至有可能即將成⊠聚丙烯淨出口國，使得AGCC最初建廠的商業邏輯已不再成立。而在西邊，戰爭和制裁更是令俄羅斯產品無法進入歐洲這個原本最重要的市場。

×

立即報名端小聚→



2026年8月27日，醫療和救援人員將阿穆爾天然氣化工綜合體火災中的傷者救上飛機。攝：Ministry of Emergency Situations press service via AP/達志影像

AGCC這起重大事故的發生，也讓大國產業棋局和權貴腐敗網絡背後的另一層問題浮出水面：一個被兩國最高領導人加持的「國家級項目」，並不會自動帶來國家級的勞動和安全保障。AGCC去年8月就已發生過一次事故，一名承包商工人被坍塌的聚乙烯管砸死；法院文件還顯示，部分承包商陷入數十億盧布的債務糾紛，今年8月，有承包商把財務困境歸咎於AGCC拖欠工程款。

此前端傳媒關於波羅的海項目的報導中，類似問題同樣屢見不鮮。那裡在過去一年接連發生中國工人死亡、欠薪維權、宿舍區衝突和烏克蘭無人機襲擊事故。就在本月初，該工地因欠薪和後續事件引發的大規模集體維權也引發了媒體關注。

大型中資海外工程往往層層分包，工資、安全和勞動條件的責任也隨之層層向下稀釋。「國家工程」、「一帶一路」這些標籤能給項目帶來融資、政治支持和宣傳光環，卻不能代替日常監管。最終，當工期、成本和政治目標同時向下傳導時，最先承擔代價的，往往仍是工地上的普通工人。

×

立即報名端小聚→