

Fecha Sanción 27 Feb. 2008
Publicado en Boletín Oficial B.O. N° 20 - 07/03/2008 - PAG. 727
Extracto APRUEBASE EL ACTA ACUERDO SUSCRIPTA CON EMPRESAS DE
TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CUADROS TARIFARIOS.-

San Fernando del Valle de Catamarca, 27 de Febrero de 2008.-

VISTO:

El Expte. D.25417/07, y Ley N° 4906, el Decreto O. y S.P. N° 534/07 y el Acta Acuerdo de fecha 5 de febrero de 2008, y

CONSIDERANDO:

Que por las referidas actuaciones se tramita la readecuación de las Tarifas de Servicio Público de Transporte de Pasajeros, en su Modalidades Regular, características Urbanas y Suburbanas para el área Central del Gran Catamarca a fin de posibilitar la contención normativa de las variaciones de costos que ha experimentado el sector, contemplando la necesidad de asegurar la calidad y eficacia del servicio con una razonable estabilidad.

Que la situación de Emergencia Económica Ley N° 5064, ha tenido un alto impacto en el Servicio Público de Transporte de Pasajeros, generando una alteración económica sustancial en la ecuación económica financiera de las empresas permisionarias, producto del sostenido aumento de los precios de insumo, repuestos y mejoras salariales para sus dependientes, resueltos por acuerdos colectivos, que incrementaron considerablemente e incidieron en forma directa sobre los costos operativos y de mantenimiento del Servicio Público en base a las condiciones impuestas oportunamente.

Que ante tal situación, resulta necesario resguardar los caracteres propios de los Servicios Públicos, en cuanto a su continuidad, uniformidad, regularidad, generalidad y obligatoriedad, accediendo a una razonable actualización de las tarifas que permitan a las empresas permisionarias el mantenimiento y mejorar la calidad de los servicios y a los usuarios, la accesibilidad y el uso de esos servicios a través del pago de una tarifa acorde a su poder adquisitivo y que en gran porcentaje y en forma diaria se trasladan comunican e integran sobre el área central del Gran Catamarca.

Que la Dirección Provincial de Transporte, dependiente de la Subsecretaría de Servicios Públicos del Ministerio de Obras y Servicios Públicos como autoridad de aplicación en materia de Transporte Público de Pasajeros y con la finalidad de procurar arribar a un acuerdo satisfactorio con los actores del sector, firmaron la correspondiente Acta Acuerdo con fecha 5 de Febrero de 2008, especificando los costos actuales que deben afrontar las empresas de transporte de pasajeros Urbanos y Suburbanos pertenecientes al área central del Gran Catamarca, concluyendo sobre la necesidad real de analizar la implementación de un nuevo Cuadro Tarifario.

Que la recomposición del Cuadro Tarifario plasma el reconocimiento de los incrementos producidos en los costos operativos de explotación del servicio, estableciendo nuevos valores para el boleto mínimo urbano y primera sección del servicio suburbano y respectivas secciones para el área central Gran Catamarca, con el fin de asegurar la continuidad y regularidad en la prestación del Servicio Público y la correspondiente accesibilidad al mismo por parte de los usuarios.

Que ha tomado debida intervención Asesoría General de Gobierno, mediante Dictamen A.G.G. N° 1233/07.

Que el presente acto se dicta de conformidad a lo previsto en los artículos 6°, 21° y 38° del Registro de Transporte - Ley N° 4906 - y en uso de las facultades y atribuciones conferidas por el Artículo 149° de la Constitución Provincial.

Por ello,

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE CATAMARCA

DECRETA:

ARTICULO 1º.- Apruébase el ACTA ACUERDO suscripta el 5 de Febrero de 2008, entre la Dirección Provincial de Transporte, la Subsecretaría de Servicios Públicos, del Ministerio de Obras y Servicios Públicos, en representación del Estado Provincial y los representantes de las empresas permisionarias del Servicio Público de Transporte de Pasajeros Urbano y Suburbano del área central del Gran Catamarca y el Cuadro Tarifario detallado en el ANEXO 1, los que pasan a formar parte integrante del presente Instrumento Legal.

ARTICULO 2º.- Dispónese que la vigencia de los Valores Tarifarios y del Subsidio a que se refiere el Punto 3) del Acta Acuerdo, regirán a partir de las 00:00 horas del día 1º de Marzo de 2008.

ARTICULO 3º.- Dispónese que para la liquidación y pago del subsidio acordado en el Acta Acuerdo, será de aplicación lo establecido por el Decreto O.yS.P. N° 534/07.

ARTICULO 4°.- Facúltase al Ministerio de Hacienda y Finanzas a efectuar las reasignaciones presupuestarias que resulten necesarias, a fin de poner en ejecución lo dispuesto por el presente Instrumento Legal.

ARTICULO 5°.- A sus efectos tomen conocimiento: Ministerio de Obras y Servicios Públicos, Ministerio de Hacienda y Finanzas, Subsecretaría de Servicios Públicos y Dirección Provincial de Transporte.

ARTICULO 6°.- Comuníquese, Publíquese, dese al Registro Oficial y Archívese.-

Ing. Agrim. EDUARDO BRIZUELA DEL MORAL
Gobernador de Catamarca

Ing. Civil Juan Cristóbal Acuña
Ministro de Obras y Servicios Públicos

ANEXO 1 - CUADRO TARIFARIO

Servicios Públicos: Modalidad Regular

Características: Urbano - Suburbano

Categoría: Servicio Común

Zona - Jurisdicción: Area Central Gran Catamarca - Capital - Valle Viejo - Fray Mamerto Esquiú.

Boleto Tarifa Real: Urbano y la Sección Suburbano - valor \$ 1,50

Boleto Tarifa Subsidiada: Urbana y la Sección Suburbana - valor \$ 1,30

Boleto Nocturno Subsidiado Urbano y la Sección Suburbano - valor \$ 2,00

Boleto Tarifa Real Boleto Tarifa Subsidiada Boleto Tarifa Nocturna

1ª Sección \$ 1,50 1ª Sección \$ 1,30 1ª Sección \$ 2,00

2ª Sección \$ 1,70 2ª Sección \$ 1,50 2ª Sección \$ 2,25

3ª Sección \$ 1,70 3ª Sección \$ 1,50 3ª Sección \$ 2,25

4ª Sección \$ 1,90 4ª Sección \$ 1,70 4ª Sección \$ 2,50

5ª Sección \$ 2,10 5ª Sección \$ 1,90 5ª Sección \$ 2,70

6ª Sección \$ 2,30 6ª Sección \$ 2,10 6ª Sección \$ 3,15

7ª Sección \$ 2,30 7ª Sección \$ 2,10 7ª Sección \$ 3,15

8ª Sección \$ 2,50 8ª Sección \$ 2,30 8ª Sección \$ 3,45

9ª Sección \$ 2,70 9ª Sección \$ 2,50 9ª Sección \$ 3,75

- Servicio Nocturno incrementa un porcentaje de 50% establecido para el servicio diurno para boleto urbano, 1ª Sección del Suburbano y respectivas secciones.-

BOLETO ESTUDIANTIL: Las empresas Permisitarias indefectiblemente, deberán realizar una reducción en las tarifas a estudiantes debidamente acreditados en un porcentaje del veinticinco por ciento (25 %) durante el período lectivo, en función de los valores establecidos para tarifa subsidiada - Ley Provincial de Transporte N° 4906 - Artículo 11° - Inciso m).

ABONO: Queda liberada a las empresas la implementación de un abono por la adquisición de un boleto de forma anticipada (ABONO).

ESPECIFICACIONES: La utilización del Servicio Público de Transporte de colectivos de pasajeros obligará al usuario al pago de una tarifa máxima que al efecto apruebe el Poder Ejecutivo - Ley Provincial de Transporte N° 4906 - Artículo 21°.

Las empresas Permisitarias del Servicio Público de Transporte de Pasajeros, se encuentran obligadas a cobrar la tarifa en forma y condiciones que establezca la autoridad competente - Ley Provincial de Transporte N° 4906 - Artículo 1 - Inciso a).

Para el caso, las empresa deberán, respetar los valores tarifarios establecidos para cada Sección.-