

**Fecha Sanción** 9 Feb. 2007  
**Publicado en Boletín Oficial** B.O. N° 18/2007 - PAG. 601/604.-  
**Extracto** APRUEBASE ACTA ACUERDO SUSCRITO CON LAS EMPRESAS  
PRESTADORAS DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE  
PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS.-

San Fernando del Valle de Catamarca, 09 de Febrero de 2007.

VISTO:

El Expte. "M" N° 1438/07, la Ley N° 4906 y la Ley 5064 de adhesión a la Ley Nacional N° 25.561

CONSIDERANDO:

Que por las referidas actuaciones se tramita la re-adequación de las Tarifas del Servicio Público de Transporte de Pasajeros, en sus modalidades Urbano y Suburbanos, a fin de posibilitar la contención normativa de las variaciones de costos que ha experimentado el sector, contemplando la necesidad de asegurar la calidad y eficacia del Servicio con una razonable rentabilidad. Que la situación de Emergencia Economía - Ley N° 5064- ha tenido un alto impacto en el Servicio Público de Transporte de Pasajeros de la Provincia, generando una alteración económica sustancial en la ecuación económico-financiera de los contratos de concesión suscripto con las empresas concesionarias, producto del sostenido aumento de los precios de insumos, repuestos y mejoras salariales para sus dependientes, resueltas por acuerdos colectivos, que incrementaron considerablemente los costos de operación y mantenimiento del servicio en las condiciones impuestas oportunamente.

Que ante tal situación, resulta necesario resguardar los caracteres propios de los Servicios Públicos en cuanto a su continuidad, calidad, generalidad, eficacia y eficiencia, accediendo a una razonable actualización de las tarifas por la prestación de los Servicios de Transporte en el ámbito provincial.

Que la Dirección Provincial de Transporte, dependiente de la Subsecretaría de Servicios Público, del Ministerio de Obras y Servicios Públicos, del Ministerio de Obras y Servicios Públicos con la finalidad de procurar arribar a un acuerdo satisfactorio con todo los actores del sector mediante Nota D.P.T. N° 841 de fecha 12 de Diciembre de 2006, informa sobre los costos actuales que deben afrontar las empresas de Transporte de Pasajeros Urbanos y Suburbanos, concluyendo sobre la necesidad de analizar la implementación de un nuevo Cuadro Tarifario.

Que Asesoría de Gabinete de Ministerio de Obras y Servicios Públicos se expide, mediante Informe de fecha 22 de Enero de 2007 en relación al estudio de costo por Km. del Transporte Público de Pasajeros Urbanos y Suburbanos, concluyendo que el personal de conducción, significa una elevada alícuota en los costos, que representan el 52.3%, mientras que en el estudio del año 2002 dicho porcentaje representaba el 39.4%, incluido el subsidio SISTAU. También se verifica una nueva composición del Parque Automotor, conformado en la actualidad por el 62% de unidades medianas y 38% unidades chicas, siendo esta conformación más ventajosa, porque puede realizar la operación con una mayor cantidad de vehículos de menor costo unitario de transporte, además de proveerle mayor versatilidad al sistema.

Que conforme a la nueva situación, el nivel tarifario que actualmente le permitiría a las empresas de Transporte de Pasajeros a mediano plazo afrontar todos los costos de explotación aludidos anteriormente, rondaría aproximadamente en los 1.482 \$ pasajeros.

Que a través de las diversas tratativas orientadas a posibilitar un entendimiento definitivo con las empresas de transporte de Pasajeros en la Provincia, se ha efectuado un análisis particular de la situación contractual, suscribiendo las partes un Acta Acuerdo, Ad-referendum del Poder Ejecutivo, de fecha 01FEB2007 - fs. 66/67 - que tiende a reestablecer el equilibrio de contrato alterado por las circunstancias ya indicadas.

Que la precomposición del Cuadro Tarifario plasma el reconocimiento de los incrementos producidos en los costos de explotación, estableciendo nuevos valores para las respectivas secciones que aseguren la continuidad y regularidad en la prestación del Servicio Público y la accesibilidad al servicio por los usuarios.

Que han tomado la debida intervención la Asesoría de Gabinete del Ministerio de Obras y Servicios Públicos -Dictamen N° 17/07 - y la Asesoría General de Gobierno - Dictamen AGG N° 075/07.

Que el presente instrumento se dicta en uso de las facultades conferidas por el Art. 149° - Inc. 25) de la Constitución Provincial y conforme disposiciones previstas en los Artículos 6°, 21° y 38° del Régimen de Transporte de la Ley N° 4906.

Por ello,

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE CATAMARCA  
DECRETA:

ARTICULO 1º.- Apruébase el ACTA ACUERDO suscripta de fecha 01 de Febrero de 2007 entre la Subsecretaría de Servicios Públicos del Ministerio de Obras y Servicios Públicos y los representantes de las Empresas Prestadoras del Servicio Público de Transporte de Pasajeros Urbanos y Suburbanos, la que como Anexo pasa a formar parte del presente Instrumento Legal.

ARTICULO 2º.- Dispónese que la vigencia de los Valores Tarifarios establecidos en el ACTA ACUERDO, aprobada por el artículo 1º, regirá a partir de la fecha del presente Instrumento Legal.

ARTICULO 3º.- Facúltase al Ministerio de Hacienda y Finanzas a efectuar las adecuaciones y reasignaciones presupuestarias que resulten necesarias a fin de poner en ejecución lo dispuesto por el presente instrumento.

ARTICULO 4º.- A sus efectos tomen conocimiento Ministerio de Obras y Servicios Públicos, Subsecretaría de Servicios Públicos, Dirección Provincial de Transporte y Subsecretaría de Presupuesto.

ARTICULO 5º.- Comuníquese, publíquese y dése al Registro Oficial.

Ing. Agrim. EDUARDO BRIZUELA DEL MORAL  
Gobernador de Catamarca

Ing. Civil Juan Cristóbal Acuña  
Ministro de Obras y Servicios Públicos

#### ACTA ACUERDO

Entre el GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE CATAMARCA representado por su SUBSECRETARIO DE SERVICIOS PUBLICOS Ing. Miguel Yadon, el DIRECTOR PROVINCIAL DE TRANSPORTE Ing. Carlos Daniel Regalado; ASESOR DE GABINETE Ing. Oscar Adolfo Doering y por la otra parte los representantes de las Empresas de Transporte Públicos de Pasajeros señores Mario Bazán (Presidente de la Cooperativa San Fernando); Guido David Mogueetta (Línea GM); Marcela Brunello (Socia Gerente Empresa El Nene), convienen en formalizar mediante el presente instrumento, este Acta Acuerdo Ad- referendum del Poder Ejecutivo Provincial a cuyas cláusulas se someterán y son las que a continuación se establecen:

PRIMERA: EL ESTADO PROVINCIAL acuerda establecer el Valor del Boleto Mínimo a UN PESO CON DIEZ CENTAVOS (\$1,10), para el sistema de transporte público de pasajeros urbano y suburbano y el correspondiente cuadro tarifario detallado en el Anexo I que forma parte integrante de la presente Acta Acuerdo.

SEGUNDA: EL ESTADO PROVINCIAL implementará un subsidio de VEINTE CENTAVOS (\$0,20) por boleto, a las Empresas de Transporte Público de Pasajeros Urbanos y Suburbanos por el término de NOVENTA DIAS a partir de la homologación de la presente Acta y cuyo mecanismo para hacer efectivo el pago será propuesto por la Dirección Provincial de Transporte y Aprobado mediante Decreto del Poder Ejecutivo Provincial dentro de los TREINTA DIAS. El pago del subsidio estará sujeto al cumplimiento del efectivo incremento del salario de los trabajadores y la comprobación de que el mismo ha sido otorgado o pagado. Las Partes acuerdan que al vencimiento del período de vigencia del Subsidio se establecerán los mecanismos necesarios para posibilitar el mantenimiento de la nueva escala salarial contemplada en la cláusula siguiente.

TERCERA: Las EMPRESAS de Transporte Público de Pasajeros Urbanos y Suburbanos, se obligan a partir del 01 de Enero de 2007 a INCREMENTAR el salario básico conformado de los trabajadores conforme al aumento establecido en el Acta de Conciliación tramitada ante Expte. 1148577/05 ante el Ministerio de trabajo. Empleo y Seguridad Social de la Nación y la Unión de Tranviarios Automotores de fecha 10 de Octubre de 2006, cuya copia pasa a formar parte integrante de la presente Acta Acuerdo. El Incremento del salario correspondiente al mes de enero será abonada en tres cuotas iguales y consecutivas, de acuerdo al detalle siguiente: la 1ra. cuota, con la liquidación del mes de marzo y la 3ra. cuota con la liquidación del mes de abril.

CUARTA: En el caso que la Nación realice incremento en los subsidios, el Estado Provincial hará los aportes comprometidos hasta su real concurrencia sobre el monto establecido definido en la CLAUSULA SEGUNDA - QUINTA: El Estado provincial y las Empresa de transporte Público de Pasajeros se comprometen a aunar esfuerzos para mejorar la calidad de servicios, la infraestructura vial, la optimización de los recorridos establecidos y la renovación del parque automotor.

En prueba de conformidad y a un solo y mismo efecto se firman tres ejemplares del presente en la ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca, a los 01 días del mes de Febrero del año dos mil siete.

Guido Mogueetta Ing. Miguel M. Yadón  
Lineas GM S.R.L. Subsecretario de Servicios Públicos

Brunello Marcela Adriana Ing. Carlos Daniel Regalado  
Socio Gerente Director Provincial  
El Nene SRL. Dirección Provincial de Transporte

Mario C. V. Bazán Ing. Oscar Doering

Presidente Asesor de Gabinete  
Coop. de Trab. San Fernando Ltda. Ministerio de Obras y Servicios Públicos

ANEXO I

ACTA ACUERDO

CAUDRO TARIFARIO SERVICIOS PUBLICOS DE TRANSPORTE URBANO Y SUBURBANO

Boleto Común Boleto promocional

Boleto 1ª sección \$ 1,10 Abono escolar \$ 0,70

Boleto 2ª sección \$ 1,20

Boleto 3ª sección \$ 1,20 Abono social x 10 viajes

Boleto 4ª sección \$ 1,40

Boleto 5ª sección \$ 1,60 Abono 1ª sección \$ 7,70

Boleto 6ª y 7ª sección \$ 1,80 Abono 2ª sección \$ 8,40

Boleta 8ª sección \$ 1,90 Abono 3ª sección \$ 8,40

Boleta 9ª sección \$ 2,00 Abono 4ª sección \$ 9,80

Abono 5ª sección \$ 11,20

Abono 6ª y 7ª sección \$ 12,60

Abono 8ª sección \$ 13,30

Abono 9ª sección \$ 14,00

NOTA: Expediente 1.148.577/05 y Planillas de Remuneración del Personal de la Empresa para consulta en Dpto. Boletín Oficial.-