

Fecha Sanción 2 Ago. 2005
Publicado en Boletín Oficial B.O. Nº 76-23/9/05 - PAG. 2687/89
Extracto RETIFICASE ACTA COMPLEMENTARIA AL ACTA ACUERDO DEL 01-06-2004
- SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA PARA CATAMARCA
Y LA RIOJA.-

San Fernando del Valle de Catamarca, 02 de Agosto de 2005.

VISTO:

EL ACTA COMPLEMENTARIA AL ACTA ACUERDO DEL 04-06-2004, suscripta con fecha de 28 de Junio de 2005, entre el Sr. Ministro de Obras y Servicios Públicos de la Provincia de Catamarca, Ing. Juan Cristóbal Acuña, y el Sr. Ministro de Hacienda y Obras Públicas de la Provincia de La Rioja, C.P.N. Julio Martín Garay; y

CONSIDERANDO:

Que la presente acta se rubrica dentro del marco del Acta firmada por los Señores Gobernadores de la Provincia de Catamarca y La Rioja el 1° de Junio de 2004, en la Localidad de Aimogasta, Provincia de La Rioja, donde se plasmaron aspectos generales de la problemática más urgentes del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión que involucra a ambas provincias. Que a los fines de materializar las acciones que llevarán a cabo, para cumplir con los objetivos propuestos, mediante éstas se puntualizan y asignan responsabilidades a cada una de las partes. Que en consecuencia, resulta procedente dictar el instrumento legal de aprobación de lo actuado. Que el presente acto se dicta en función de las siguientes atribuciones otorgadas por el Artículo 149° de la Constitución de la Provincia.

Por ello,

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE CATAMARCA

DECRETA

ARTICULO 1°.- Ratifícase el ACTA COMPLEMENTARIA AL ACTA ACUERDO DEL 01-06-2004, suscripta con fecha 28 de Junio de 2005, entre el Ministro de Obras y Servicios Públicos de la Provincia de Catamarca, Ing. Juan Cristóbal Acuña y el Sr. Ministro de Hacienda y Obras Públicas de la Provincia de La Rioja, C.P.N. Julio Martín Garay, copia de la cual se agrega y pasa a formar parte integrante del presente instrumento.

ARTICULO 2°.- Comuníquese, publíquese, dése al Registro Oficial y Archívese.-

Ing. Agrim. EDUARDO BRIZUELA DEL MORAL
Gobernador de Catamarca

Ing. Civil Juan Cristóbal Acuña
Ministro de Obras y Servicios Públicos

ACTA COMPLEMENTARIA AL ACTA ACUERDO DEL 01-06-2004

Entre el Gobierno de la Provincia de La Rioja representado en este acto por el Señor Ministro de Hacienda y Obras Públicas, CPN. Julio Martín GARAY, en adelante "La Rioja" por una parte y el Gobierno de la Provincia de Catamarca, representado en este acto por el Señor Ministro de Obras y Servicios Públicos Ingeniero Juan Cristóbal ACUÑA, en adelante "Catamarca" por la otra; convienen celebrar la presente Acta Complementaria, sujeta a las siguientes cláusulas y condiciones.

ANTECEDENTES:

La presente Acta Complementaria se inscribe dentro del marco del acta acuerdo firmada por los Gobernadores de La Rioja y Catamarca el 1° de Junio de 2004 en la localidad de Aimogasta, Provincia de La Rioja, donde se plasmaron aspectos generales respecto a la problemática más urgentes del sistema de transporte de energía eléctrica en alta tensión que involucra a ambas provincias.

CONSIDERANDO:

Que las reuniones mantenidas en la sede en la Subsecretaría de Servicios Públicos de Catamarca en el día 04 de Abril del corriente y la realizada en la dependencia de la Administración Provincial de Obras Públicas de La Rioja el día 13 de Abril del corriente, se determinaron como problemas principales y urgentes a los que afectan a los Departamentos del Oeste de Catamarca en lo referente a la falta de confiabilidad de su vinculación al SADI por su configuración radial, siendo el más crítico del Departamento Tinogasta y a Aimogasta, por la falta de potencia disponible.

Que en el desarrollo de la misma se repasaron aspectos relevantes del Acta Acuerdo, marco de todas las iniciativas, fecha 01-06-2004 firmada entre los Gobernadores de ambas Provincias, surgiendo la necesidad de plasmar algunos detalles sobre las acciones que se llevarán a cabo, tendientes a lograr el fin propuesto por ambos gobiernos.

Que en el contexto de un mejor aprovechamiento de los esfuerzos para llevar a cabo las acciones propuestas, y en razón de la dinámica de la demanda en el sistema eléctrico, se hace necesario reordenar la ejecución del conjunto de obras insertado en el punto primero del Acta Acuerdo de fecha 01-06-2004; y determinar las acciones que llevará a cabo cada una de las provincias a través de sus respectivos organismos.

Por ello de común acuerdo LAS PARTES convienen:

PRIMERO: LAT 132 KV Aimogasta - Tinogasta

En el marco de las acciones que se prevé realizar, se hace necesario impulsar a la brevedad la construcción de la LAT 132 KV Aimogasta - Tinogasta, para lo cual La Rioja aportará a Catamarca los estudios necesarios, para que conjuntamente con la actualización del proyecto ya contratado por Catamarca, pueda darse inicio a los trámites previos ante los organismos de control en la materia, y su finalización hacia finales del 2007.

La Rioja construirá y financiará la ET Aimogasta definitiva, incluyendo el campo de salida para LAT 132 KV Aimogasta - Tinogasta, para lo cual se abocará a la elaboración del Proyecto Ejecutivo y de los estudios técnicos, ambientales y económicos necesarios.

SEGUNDO: LAT 132 KV El Bracho - Villa Quintero

Poner en marcha las acciones necesarias para iniciar los mecanismos de ejecución de la línea en forma conjunta entre las provincias, conforme al apartado segundo del Acta Acuerdo de fecha 01-06-2004.

TERCERO: Documentación a presentar al ENRE.

Los estudios eléctricos y de impacto ambiental necesarios para transmitir la solicitud de acceso y ampliación del sistema de transporte ante el ENRE serán aportados por La Rioja. Catamarca proveerá de los datos concretos de demanda para los sistemas de Andalgalá - Saujil y Andalgalá - Tinogasta, como así también los de la zona de influencia de la E.T. Andalgalá.

El estudio de la traza y el anteproyecto básico del vínculo El Bracho - Villa Quintero serán aportados por La Rioja, como asimismo el estudio y el anteproyecto de la ET Aimogasta definitiva.

El anteproyecto básico y Pliego de Licitación del tramo de LAT 132 KV Aimogasta - Tinogasta, incluyendo la ampliación de la ET Tinogasta, será aportado por Catamarca.

Catamarca construirá las obras necesarias para el funcionamiento de la LAT 132 KV Andalgalá - Saujil, en la tensión de diseño, adecuando el campo de salida en Andalgalá para 132 KV, como así también la E.T. Saujil; previendo en las mismas las reservas necesarias para que a futuro se pueda incluir un campo de salida para una futura LAT 132 KV Saujil - Aimogasta a construirse en una segunda etapa.

CUARTO: FINANCIAMIENTO Y CONSTRUCCION

La LAT 132 KV Aimogasta - Tinogasta, incluida la ampliación de la ET Tinogasta, se construirá mediante el procedimiento de "ACUERDO ENTRE PARTES"; y será financiada en su totalidad por Catamarca, en las medidas que esta Provincia reciba los fondos del Proyecto Norte Grande, de acuerdo con el financiamiento ya acordado entre Nación y Provincia.

La construcción de la E.T. Aimogasta definitiva, incluyendo el campo vinculado a la LAT 132 KV Aimogasta - Tinogasta, correrá por cuenta y cargo de La Rioja; y se iniciará, poniendo como fecha límite, a la fecha de iniciación de la LAT 132 KV Aimogasta - Tinogasta.

La LAT El Bracho - Villa Quintero se construirá mediante el procedimiento que la provincia acuerde en función de los estudios en encuadre regulatorio a presentar por la consultora contratada por La Rioja.

En conformidad de las partes, se firman dos ejemplares de un solo tenor y a uno mismo efecto de la ciudad de La Rioja a los veintiocho días del mes de junio del año dos mil cinco.

Ing. Civil Juan Cristóbal Acuña
Ministro de Obras y Servicios Públicos

Cr. Julio Martín Garay
Ministro de Hacienda y Obras Públicas