

Fecha Sanción 17 Abril 2002
Publicado en Boletín Oficial B.O. N° 32- 19-04-02- PAG. N° 655-57
Extracto NUEVO CUADRO TARIFARIO PARA EL SERVICIO PUBLICO DE
TRANSPORTE DE PASAJEROS

San Fernando del Valle de Catamarca, 17 de Abril de 2002

VISTO:

El Expediente letra "T" N° 3616/02; y

CONSIDERANDO:

Que mediante el mismo la Dirección Provincial de Transporte y la Secretaría de Obras y Servicios Públicos promueven la aprobación de un nuevo Cuadro Tarifario y la concreción de medidas para el mantenimiento del Servicio Público de Transporte Automotor de Pasajeros.

Que a través de la Nota D.P.T. N° 116/02 el Director de transporte efectúa consideraciones relacionadas con el estudio del Cuadro Tarifario y la situación del transporte en general en el ámbito del área denominada Gran Catamarca, resaltando la necesidad de reorganizar los modos de transporte de jurisdicción provincial y municipal coexistentes, preservando el servicio público de transporte colectivo que sufre una fuerte competencia desleal con pérdida de pasajeros, debiendo soportar incrementos en los costos de explotación a consecuencia de la suba de precios en los principales insumos y repuestos.

Que la situación económica general que atraviesa el país, como consecuencia de la salida del sistema de convertibilidad, manifestada en cuanto al transporte por el constante incremento de los precios de los insumos y repuestos, incide directamente en la situación de las Empresas prestadoras dificultando la operatividad del servicio público de transporte.

Que asimismo el Organismo competente resalta el fenómeno de disminución del caudal de pasajeros transportados en el sistema de transporte público en ómnibus en razón de la mencionada competencia desleal de modos alternativos de transporte y otros factores como ser el incremento de los medios mecánicos de movilidad particulares (automotores y ciclomotores) y la disminución de la actividad económica.

Que el escenario expuesto plantea la necesidad de abordar conjuntamente la problemática del incremento de los costos de operación del servicio y la disminución de pasajeros transportados, adoptando medidas que permitan el mantenimiento del sistema.

Que asimismo debe tenerse en cuenta el impacto de la situación económica general en la población, correspondiendo al Estado asegurar el mantenimiento de los servicios públicos, garantizando la continuidad de suprestación, sin dejar de lado el principio de la accesibilidad y generalidad de tales servicios para toda la comunidad.

Que la situación del sector transporte y su repercusión en el mantenimiento de los servicios públicos debe ser atendida bajo los criterios plasmados en el Artículo 9° de la Ley de Emergencia Económica N° 25.561, (adhesión mediante Ley Provincial N° 5.064) los cuales son orientadores en el caso bajo tratamiento aún cuando no se trate estrictamente de la renegociación de los contratos de servicios públicos, prevista en el Artículo 8° del citado cuerpo legal.

Que en consecuencia se considera necesaria la adopción de dichos criterios rectores, a saber: 1) el impacto de las tarifas en la competitividad de la economía y en la distribución de los ingresos; 2) la calidad de los servicios; 3) el interés de los usuarios y la accesibilidad de los servicios; 4) la seguridad de los servicios comprendidos y 5) la rentabilidad de las Empresas.

Que el Cuadro Tarifario propuesto procura, 1) el reconocimiento de los incrementos producidos en los costos de explotación, estableciendo nuevos valores para las respectivas Secciones, 2) la accesibilidad de los servicios y el interés del usuario, con el uso de alternativas que permiten proteger su poder adquisitivo, y 3) el incremento de la carga de pasajeros transportados, con tarifas diferenciadas que promueven el uso de servicio público de transporte.

Que asimismo las medidas propuestas para el mantenimiento del servicio público procuran atender los aspectos relativos a: 1) la rentabilidad de las empresas prestadoras, mediante la concreción de beneficios previstos en el Convenio de Competitividad del sector, y 2) el mantenimiento de la calidad de los servicios, con el otorgamiento de facultades tendientes a erradicar las prácticas de competencia desleal realizadas por modos alternativos de transporte.

Que en razón de las consideraciones anteriores corresponde instrumentar un régimen de carácter provisorio que permita atender la problemática del sector, en el contexto de emergencia pública en materia social, económica, administrativa, financiera y cambiaria declarada por la Ley Nacional N° 25.561, tendiente al mantenimiento del servicio público de transporte colectivo de pasajeros.

Que el presente instrumento se dicta en uso de las facultades conferidas por el Artículo 149° - inciso 25) de la Constitución

Provincial y conforme disposiciones previstas los Artículos 6º, 21º y 38º del Régimen de Transporte de la Ley Nº 4.906.

Por ello,

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA
DECRETA

Art. 1º.- Establécese un régimen provisorio para el mantenimiento de la prestación de los Servicios Públicos de Transporte Colectivo de Pasajeros de Jurisdicción Provincial.

Art. 2º.- Apruébase el Cuadro Tarifario elaborado por la Dirección Provincial de Transporte y la Secretaría de Obras y Servicios Públicos, cuyo Anexo forma parte integrante del presente Decreto.

Art. 3º.- Establécese que a partir de las 00:00 horas del día Viernes 19 de Abril de 2002, entrarán en vigencia los Valores Tarifarios establecidos en el Cuadro Tarifario aprobado por el presente instrumento.

Art. 4º.- Promuévese el otorgamiento de los beneficios comprometidos en el Convenio para Mejorar la Competitividad y la Generación de Empleo del Sector Transporte de Pasajeros, de fecha 11 de Setiembre de 2001.

Art. 5º.- Encomiéndase a la Dirección Provincial de Transporte la concreción de los compromisos en los puntos 2.7 y 2.8 del Convenio para Mejorar la Competitividad y la Generación de Empleo del Sector Transporte de Pasajeros.

Art. 6º.- Facúltase a la Dirección Provincial de Transporte a proceder al secuestro de las unidades de los servicios ilegales o irregulares que operan al margen de la normativa vigente, cualquiera sea su naturaleza o modalidad operativa, especialmente aquellos que realizan competencia desleal al Servicio Público de Transporte Automotor de Pasajeros de Jurisdicción Provincial.

Art. 7º.- Establécese que los vehículos retenidos por aplicación del artículo anterior serán devueltos previo pago de la multa que se establecerá entre un valor desde Setecientos Cincuenta Boletos Mínimos Urbanos (750 B.M.U.), hasta Un Mil Boletos Mínimos Urbanos (1.000 B.M.U.).

Art. 8º.- Invítase a los Municipios sobre los cuales opera el Servicio Público de Transporte Colectivo de Pasajeros a adoptar las medidas pertinentes para su mantenimiento, confiriendo la correspondiente prioridad por su carácter de servicios públicos, otorgando los beneficios previstos en el Convenio de Competitividad del sector y permitiendo la coexistencia armónica de los distintos modos de transporte, en función de estrictos criterios técnicos de demanda y necesidades de transporte de la población.

Art. 9º.- A sus efectos tomen conocimiento Dirección Provincial de Transporte y Secretaría de Obras y Servicios Públicos.

Art. 10º.- Comuníquese, publíquese, dése al Registro Oficial y archívese.

Dr. OSCAR ANIBAL CASTILLO
Gobernador de Catamarca

Ing. Agr. Ernesto Mario Alvarez Morales
Ministro de Producción y Desarrollo
a/c Ministerio de Hacienda y Finanzas

ANEXO I

REGIMEN PROVISORIO PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS

CUADRO TARIFARIO

BOLETO COMUN

Boleto 1º sección \$ 0,90

Boleto 2º sección \$ 1,00

Boleto 3º sección \$ 1,00

Boleto 4º sección \$ 1,20

Boleto 5º sección \$ 1,35

Boleto 6º y 7º sección \$ 1,60

Boleto 8º sección \$ 1,70

Boleto 9º sección \$ 1,80

BOLETO PROMOCIONAL

Boleto Escolar \$ 0.50

ABONO SOCIAL por 10 Viajes

Abono 1º sección \$ 6,30

Abono 2º sección \$ 7,00

Abono 3º sección \$ 7,00

Abono 4º sección \$ 8,40

Abono 5º sección \$ 9,45

Abono 6º y 7º sección \$ 11,20

Abono 8º sección \$ 11,90

Abono 9º sección \$ 12,60