

Fecha Sanción 26 Ago. 1993
Publicado en Boletín Oficial B.O. N° 87/1993 - PAG. 1927/29.-
Extracto ACEPTASE EL OFRECIMIENTO DE LA EMPRESA "CONFER SOCIEDAD ANONIMA" PARA LA EJECUCION Y REACTIVACION DE RAMALES FERROVIARIOS.

San Fernando del Valle de Catamarca, 26 de Agosto de 1993.

VISTO:

La propuesta formulada por la firma CONFER S.A. tramitada en Expte. E-7144/93, de fs. 1 a 6, relacionada con el proyecto de reactivación de ramales ferroviarios actualmente inactivos dentro de la Provincia de Catamarca, y

CONSIDERANDO:

Que por Decreto N° 532/92 del Gobierno Nacional se convocó al Gobierno Provincial para que manifieste su interés en hacerse cargo de los ramales ferroviarios ubicados en el territorio provincial, que como se encuentran involucrados en los proyectos de Concesiones de las líneas troncales.

Que la Provincia de Catamarca, hizo conocer oportunamente al Gobierno Nacional, conjuntamente con la Provincia de La Rioja su interés en hacerse cargo de la Concesión de los mencionados ramales.

Que se han mantenido varias reuniones con funcionarios de la Secretaría de Transportes de la Nación, encontrándose actualmente en la etapa de confección del Proyecto de Contrato definitivo que hará posible la relación de la Provincia respecto de los ramales ferroviarios instalados en su territorio.

Que es de interés de la Provincia la rehabilitación de los ramales actualmente inactivos, en razón de las tareas que actualmente se realizan en materia minera, especialmente en la zona próxima a Andalgalá que es una de las terminales de los ramales ferroviarios.

Que la explotación minera tiene comienzo de ejecución con el otorgamiento de Concesiones a dos empresas internacionales, a las que probablemente, se sumarán otras que realizan estudios en la Provincia.

Que a fines del corriente año vencen términos contractuales, según los cuales una de las explotaciones minera, deberá optar por su continuidad y las formas del transporte a utilizar.

Que tales circunstancias hacen oportuno considerar la oferta aludida en el encabezamiento del presente Decreto.

Que además de los antecedentes aportados por la oferente, y que obran en el Expediente citado en el Visto, se han requerido referencias ante las autoridades de Ferrocarriles Argentinos, las que han resultado satisfactorias en cuanto se refiere a la idoneidad, capacidad económica, experiencia y cumplimiento que para dicha empresa merece de firma CONFER S.A., por lo que puede mantenerse una relación con dicha firma que garantice los resultados de los estudios propuestos por la misma.

Que según consta a fs. 9 la Secretaría de Transportes de la Nación considera que no existe impedimento para que se lleven a cabo las tareas de evaluación de la situación actual del tendido ferreo y de las instalaciones complementarias en los ramales Andalgalá - Mazán y Catamarca - Chumbicha - Recreo.

Que no solamente la minera puede ser la actividad directamente interesada en la rehabilitación de los ramales ferroviarios, sino que también lo será la actividad productiva agropecuaria e industrial en la que está interesada también el Gobierno Provincial.

Que resulta de interés del Gobierno la propuesta formulada por la firma CONFER S.A. según la cual realizaría el estudio técnico para la reactivación, factibilidad de uso u conservación posterior de las vías de los ramales Andalgalá - Mazán - Chumbicha - Recreo y Chumbicha - Catamarca con determinación de los trabajos a realizar; costos de los mismos y estudio de la conveniencia del traslado de la actual Estación y playa ubicadas en la Ciudad Capital.

Que el Gobierno dispondrá las medidas para que conjuntamente con el personal que destaque la empresa oferente actúen

técnicos provinciales, con el objeto de que adquieran la experiencia necesaria en la materia a la vez que sirvan en el contralor de las tareas que se ejecuten.

Que sumado a los considerandos anteriormente, debe tomarse en cuenta que el ofrecimiento de la empresa CONFER S.A. implica un riesgo empresario que lo asumirá la oferente sin que la Provincia deba asumir ninguna obligación de tipo económico- financiero como tampoco ningún compromiso de resarcimiento de otorgarle la preferencia para el supuesto de que deban realizarse trabajos en el futuro destinados a la rehabilitación de los ramales ferroviarios, dentro de las previsiones de la Ley N° 4639.

Por ello,

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA
DECRETA:

Art. 1°.- Acéptase el ofrecimiento formulado por la empresa CONFER S.A. en el Expte. E- 7144/93, sin cargo para la Provincia, a fin de ejecutar por cuenta y cargo de dicha empresa el estudio técnico para la reactivación, factibilidad de uso y conservación posterior de los ramales ferroviarios Andalgalá - Mazán - Chumbicha - Recreo y Catamarca - Chumbicha, como asimismo el estudio de las posibilidades del traslado de la actual Estación y playa ubicadas en la Ciudad Capital. En ambos casos quedan autorizada la realización de los estudios anexos que pudieren resultar directamente vinculados al objetivo de reactivación de los ramales ferroviarios.

Art. 2°.- A los fines de cumplimentar los objetos de los estudios autorizados, y siempre sin cargo alguno para la Provincia, Autorízase a la empresa CONFER S.A. el requerimiento de la información oficial que resulte pertinente por parte de los organismos de la Provincia, como asimismo, de las empresas mineras actuantes en la Provincia, Concesionarias o no, para determinar los posibles requerimientos de cargas y adecuar el proyecto de rehabilitación de vías a las reales necesidades.

Art. 3°.- La plena aplicación de la Ley N° 4639 se considerará definitiva una vez concretada la firma del Convenio que se encuentra en trámite entre la "Provincia y la Nación para la Concesión o adjudicación definitiva de los ramales del Ferrocarril General Belgrano, desactivados actualmente en el territorio de la Provincia de Catamarca.

Art. 4°.- La Subsecretaría de Obras y Servicios Públicos de la Provincia adoptará las medidas que resulte pertinentes en relación al presente Decreto y al Proyecto propuesto por la firma proponente.

Art. 5°.- Comuníquese, publíquese, dése al Registro Oficial y Archívese.

ARNOLDO ANIBAL CASTILLO
Gobernador de Catamarca

Ing. Adolfo Factor
Ministro de Hacienda y Finanzas
a/c Ministerio de Producción y Desarrollo.-