

Fecha Sanción 9 Nov. 1992
Publicado en Boletín Oficial B.O.N° 102/92 - PAG. 2103/05
Extracto APRUEBASE LO ACTUADO POR LA DIRECCION DE ADMINISTRACION DEL
MINISTERIO DE GOBIERNO Y JUSTICIA LICITACION PUBLICA N° 05/92
"LOCACION DE AERONAVE".-

VISTO:

El Expediente A N° 8243/92, por el cual la Dirección de Aeronáutica E/Cotizaciones para la Locación mediante sistema de LEASING de dos aviones para su línea de cabotaje; y

CONSIDERANDO:

Que, de fs. 3 a 97 corren agregados distintos presupuestos presentados por firmas dedicadas al citado rubro, mediante las cuales se formalizó el Presupuesto Oficial que diera origen al Decreto N° 2358 de fecha 25 de setiembre de 1992, por el cual se aprueba y se autoriza a la Dirección de Administración del Ministerio de Gobierno y Justicia a efectuar el llamado a Licitación Pública N° 05/92, para el día veinte (20) de Octubre de 1992 a horas diecinueve (Hs. 19,00) de acuerdo a los Pliegos de Condiciones Generales, Particulares y Especificaciones Técnicas obrantes de fs. 130 a 139;

Que, a fs. 240/242 Dirección de Administración del Ministerio del área adjunta Acta de Apertura de la que resulta que se procedió a receptor las dos (2) únicas propuestas presentadas por las firmas CHINCUL S.A.C.A.I.F.I. y AIRCRAFT SALES INTERNATIONAL INC, las que cumplen con los requisitos formales solicitados.

Que, de acuerdo a lo determinado en el Artículo 2° del Decreto N° 2358, el Titular de la Dirección de Aeronáutica asistido por la Comisión Técnica designada al efecto por el Organismo mencionado, proceden a evaluar la documentación presentada a las características técnicas de las aeronaves, la que en su informe de fs. 249/251, manifiesta que la propuesta número uno presentada por la firma CHINCUL S.A.C.A.I.F.I. no presenta elementos de valoración tales como cantidad de horas remanentes en las turbinas, estado de las hélices, número de serie de los aviones, modelos, años de fabricación, equipamiento electrónico, etc., por lo que se hace técnicamente imposible evaluar la oferta. En cambio la propuesta presentada por la Empresa AIRCRAFT SALES INTERNATIONAL INC., reúne las condiciones apropiadas y convenientes para los intereses de la provincia, dado que la misma ofrece aeronaves con seis mil (6.000) horas de vuelo por delante lo que hace presumir que durante la locación no se deberá invertir en grandes reparaciones, además de contar con un equipamiento acorde a lo solicitado, ofreciendo cursos sin cargo para pilotos, mecánicos y técnicos de la Provincia, como así también un kit de repuestos y herramientas para ser utilizados durante el término de la locación;

Que, a fs. 246/248 se agrega Acta de Preadjudicación en la que la Comisión designada al efecto, luego de recibido el informe de la Comisión Técnica, procede a evaluar los demás factores de ponderación para efectuar la preadjudicación, resultando que la Empresa CHINCUL S.A.C.A.I.F.I. se aparta de la modalidad de LEASING requerida por los pliegos, dado que ofrece un pago en cuotas de compra - venta por un término de diez (10) meses y no un canon o alquiler por el uso y goce de las aeronaves requeridas, razón por la cual debe desestimarse la oferta. Siguiendo con el análisis de la propuesta presentada por la empresa AIRCRAFT SALES INTERNATIONAL INC. se desprende que la misma ofrece en locación Dos (2) Aeronaves Metro III, de diecinueve (19) plazas, por el término de sesenta (60) meses, por un importe mensual de DOLARES TREINTA Y DOS MIL SETECIENTOS SESENTA (U\$S 32.760), cada una, esto es un total de DOLARES SESENTA Y CINCO QUINIENTOS VEINTE (U\$S 65.520) por ambas aeronaves, incluyéndose seguros, propuesta que se ajusta a la modalidad de LEASING, además de contemplarse a favor del Estado provincial la facultad de rescindir; prorrogar el contrato o hacer uso de la opción a compra;

Que, AIRCRAFT SALES INTERNATIONAL INC., cotiza la aeronave CHEYENNE II - Matrícula LQ-MOE, de propiedad del Estado Provincial, ofrecida en los Pliegos de Condiciones Particulares como parte de pago de la Locación, en la suma de DOLARES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL QUINIENTOS (U\$S 452.500), valor superior a lo cotizado por el Consejo Nacional de la Industria Aeronáutica DOLARES TRESCIENTOS TREINTA MIL (U\$S 330.000) monto que resulta equivalente al precio del pago inicial de LEASING y del stock de repuestos y herramientas que entregará la empresa juntamente con las aeronaves, por lo que el Estado no hará desembolso alguno de dinero al recibir los aviones, debiéndose efectivizar el pago de la cuota pura a los treinta (30) días de recibidos, es decir; cuando aquellas entren en servicio;

Que, a fs. 252 se da intervención al Ministerio de Hacienda y Finanzas, que por intermedio de su División Desarrollo Institucional y Programas de Inversión, manifiesta que la erogación que demandará el LEASING es concordante con los recursos que se prevé recaudar a través de las tarifas por los vuelos de cabotaje al interior de nuestra Provincia y regionales, según surge del informe de factibilidad técnico-económica elaborado por la Dirección de Aeronáutica a fs. 09/10;

Que, a fs. 254 se agrega Documento de Contabilidad, con Afectación del Gasto para ejercicios futuros de acuerdo al Artículo 16° de la Ley de Contabilidad de la Provincia;

Que, se dió intervención a Contaduría General de la Provincia, la que en su Informe N° 2204, obrante a fs. 255/256, manifiesta que

del análisis de toda la documentación incorporada a las actuaciones resulta necesario que la Comisión de Preadjudicación evalúe cuales son los cargos por licencias, impuestos y tasas con respecto a la aeronave o por razones de su uso u operación hubiere y si en todos los casos deben ser afrontados por la Provincia;

Que, a fs. 258/259 se agrega Acta de Preadjudicación Ampliatoria en la que la Comisión de Preadjudicación manifiesta que de acuerdo a antecedentes similares existentes en la Provincia de Neuquén, el arancelamiento que debería afrontar la Provincia es el 3% de Estadística y el pago de licencias y/o matriculación de las aeronaves en la República Argentina. Por otra parte, la mencionada Comisión aconseja, en relación a los seguros de las aeronaves, que al momento de firmar el correspondiente contrato se prevea, a favor de la Provincia, la facultad de rescindir el mismo en el supuesto que las primas del seguro, a partir del segundo año de vigencia del contrato, resulten inconvenientes a los intereses del Estado; debiéndose hacer extensiva la reserva del derecho a los efectos de que la Provincia pueda contratar dichos seguros, a través de los procedimientos legalmente establecidos, por cuenta y cargo de la Locadora, si así lo estimará conveniente;

Que, a fs. 263 Asesoría General de Gobierno, mediante Dictamen N° 1652 de fecha 9 de Noviembre del corriente año, se expide en sentido favorable a la aprobación de lo actuado y adjudicación de la licitación en los términos aconsejados por la Comisión de Preadjudicación;

Por ello,

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA

DECRETA:

ARTICULO 1°.- Apruébase lo actuado por la Dirección de Administración del Ministerio de Gobierno y Justicia en relación a la Licitación Pública N° 05/92 para la locación por el Sistema LEASING de dos (2) Aeronaves BITURBOHELICES, para realizar vuelos sanitarios, de cabotaje al interior de la provincia y regionales por el término de sesenta (60) meses, con destino a la Dirección de Aeronáutica.

ARTICULO 2°.- Adjudicase a la Empresa AIRCRAFT SALES INTERNATIONAL INC. la locación de dos (2) aeronaves BITURBOHELICES, METRO III diecinueve (19) plazas con las demás características especificadas en la oferta, por el término de sesenta (60) meses con un valor mensual total de DOLARES SESENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS VEINTE (U\$S 65.520), importe en el que se encuentran incluidos los seguros correspondientes a los sesenta (60) meses de vigencia del contrato; lo que totaliza en concepto de LEASING, por todo el período contractual, la suma de DOLARES TRES MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y UN MIL DOSCIENTOS (U\$S 3.931.200)

ARTICULO 3°.- Autorízase a las Direcciones de Aeronáutica y Administración del Ministerio de Gobierno y Justicia a efectuar la elaboración y suscripción de los contratos respectivos "Ad-referéndum" del Poder Ejecutivo, con la firma adjudicataria, conforme a los Pliegos de Condiciones Generales y Particulares y a lo establecido en el presente decreto, en representación del Gobierno de la Provincia.

ARTICULO 4°.- El gasto resultante será imputado a las partidas previstas a tales efectos, por lo que la Dirección de Programación Presupuestaria deberá hacer las provisiones del caso para los ejercicios que dure el LEASING.

ARTICULO 5°.- Tomen conocimiento a sus efectos: Tribunal de Cuentas, Dirección de Aeronáutica y Dirección de Administración del Ministerio de Gobierno y Justicia.

ARTICULO 6°.- Comuníquese, publíquese, dése al Registro Oficial y Archívese.-

ARNOLDO ANIBAL CASTILLO
Gobernador de Catamarca

Dr. GUILLERMO ADOLFO HERRERA
Ministro de Gobierno y Justicia