

Fecha Sanción 28 Mayo 1997
Publicado en Boletín Oficial BOL 74/97 - PAG 1920/23
Extracto INSTITUYESE ADICIONAL ESPECIAL PARA PILOTOS DE LA DIRECCION DE AERONAUTICA

San Fernando del Valle de Catamarca, 28 de Mayo de 1997.-

VISTO:

El Expte. A-N° 18120/96, por el cual la DIRECCION DE AERONAUTICA, solicita la modificación del Adicional de Horas de vuelo y la creación de un nuevo Adicional por Instrucción de vuelo, y

CONSIDERANDO:

Que en el marco de la política de Recursos Humanos surge evidente la necesidad de revisar el conjunto de la legislación vigente en punto a reorganizar o reformar, los regímenes salariales especiales, tendiente a evitar distorsiones o asegurar los procesos de asignación del gasto.

Que como consecuencia del incremento de la actividad aérea provincial, se hace necesario contar con un plantel de pilotos que sean remunerados conveniente de acuerdo a la responsabilidad y función asignada.

Que el nivel de capacitación requerida y alcanzada por los pilotos provinciales genera una inversión permanente por parte del Estado, direccionada a asegurar las prestaciones del valioso material aéreo, como así mismo la integridad de los pasajeros que le son confiados.

Que el mercado laboral específico de los pilotos con alto nivel de especialización se ha tornado altamente competitivo en términos económicos, originando demanda del sector privado sobre los pilotos que desarrollan actividades en el sector estatal, dicha demanda se interrelaciona con una oferta salarial muy superior a los valores que perciben los pilotos de la Línea Provincial.

Que debido a la complejidad técnica para la conducción de este tipo de aeronaves, la Legislación Aeronáutica obliga a los pilotos a la realización de cursos de evaluación anuales, los cuales, por imposibilidad material local se llevan a cabo en el exterior del país.

Que ello implica acordar base para la prestación, establezcan obligaciones a los agentes compatibles a la erogación que para el Estado significa su capacitación y consecuentemente el mantenimiento de la licencia habilitante.

Que es necesario darle previsibilidad a las relaciones laborales entre este personal y la Provincia, resultando recomendable que una vez realizada la capacitación anual, el agente quede obligado a permanecer en el cargo y función por un período mínimo de un año.

Que el alejamiento voluntario antes del plazo previsto por parte del piloto, para cuya capacitación y mantenimiento de las condiciones legales exigida por las normas aeronáuticas del Estado ha contribuido económicamente, habilita a éste a reclamar del agente la devolución de los gastos emergentes, como así también establecer un período mínimo de preaviso a efectos de garantizar la continuidad del servicio público.

Que del mismo modo resulta pertinente trazar aquellos aspectos centrales que posibilitan el mejor desenvolvimiento de dichos organismos, asegurando la prestación.

Que a tal efecto resulta conveniente la constitución de un adicional especial, para los pilotos de la DIRECCION DE AERONAUTICA, cuya percepción relacione las horas de vuelo efectivo, función desarrollada y nivel de patente de vuelo.

Que el suscripto es competente para el dictado del presente en virtud de las facultades conferidas por el Art. 149 de la Constitución de la Provincia.

Por ello,

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA
EN ACUERDO DE MINISTROS
DECRETA:

ARTICULO 1°.- Institúyese con vigencia 1° de febrero de 1997, un ADICIONAL ESPECIAL PARA PILOTOS, con desempeño en la DIRECCION DE AERONAUTICA, con caracter remunerativo y no bonificable, cuya cuantía será determinada en función de porcentajes variables según las previsiones establecidas en el ANEXO I del presente instrumento.

ARTICULO 2°.- Designase Autoridad de Aplicación del presente régimen a la DIRECCION DE AERONAUTICA, y en tal caracter queda facultada a realizar y resolver respecto de las interpretaciones, aclaraciones como también la modificación de las exigencias de productividad cuando por modificación de tecnologías estructurales y/u organizacionales del organismo distorsionen la aplicación de los criterios de productividad que en él se establecen.

ARTICULO 3°.- Tomen conocimiento a sus efectos: Dirección Provincial de Recursos Humanos, Dirección Provincial de Programación Presupuestaria, Dirección de Informática y Organización y Dirección de Aeronáutica.

ARTICULO 4°.- Comuníquese, publíquese, dése al Regsitro Oficial y Archívese.

ANEXO I

ADICIONAL ESPECIAL PILOTOS DIRECCION AERONAUTICA CATAMARCA

El presente Reglamento del Adicional Especial para Pilotos con prestación de servicios en la DIRECCION DE AERONAUTICA se determinará y liquidará con arreglo a las normas que se indican a continuación, el adicional tendrá caracter de exclusivo y específico para la categoría de comandante y copiloto.

DETERMINACION DEL ADICIONAL: Se calculará de la siguiente forma:

EL ADICIONAL ESPECIAL PARA PILOTOS será igual a: Coeficiente Fijo x Coeficiente Horas de Vuelo x Coeficiente Comandante o Copiloto x Coeficiente Nivel de Patente de Vuelo.

$$A E P = C_f \times C_h \times C_{cc} \times C_{pv}$$

Donde:

AEP= Adicional Especial Pilotos

Cf = Coeficiente Fijo = \$ 1.000

Chv = Coeficiente Hora vuelo

Ccc = Coeficiente comandante o copiloto

Cpv = Coeficiente patente de vuelo

A) Coeficiente Horas vuelo: El mismo será liquidado en función a las horas de vuelo efectivas realizadas durante el mes por el personal designado en la función y de acuerdo a la siguiente escala:

Coeficiente Horas Vuelo

1 Mayor 22 horas

0,75 Mayor a 10 horas y menor a 22 horas

0,50 Menor de 10 horas

0,00 0

B) Coeficiente comandante o copiloto: Este coeficiente dependerá de la función a bordo que se le asigne al personal que preste efectivo servicio y acorde a la capacitación recibida y a la Licencia habilitante al efecto por Fuerza Aérea Argentina

Coeficiente Categoría

1 Comandante

0,50 Copiloto

C) Coeficiente Nivel de Patente de Vuelo: este valor dependerá de la instrucción recibida por los pilotos, la que será acreditada

con la licencia habilitada por la Fuerza Aérea Argentina.

Coeficiente Categoría

1 Piloto transporte de línea aérea

0,6 Piloto comercial de 1ra. clase

0,4 Piloto comercial

II) REQUISITOS PARA RECIBIR EL ADICIONAL: Los beneficiarios deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Prestar un servicio mensual exclusivo, para la DIRECCION DE AERONAUTICA DE LA PROVINCIA DE CATAMARCA, en las siguientes condiciones:

1) El servicio se cumplirá en la fecha y horario que fije la DIRECCION DE AERONAUTICA, no dando derecho a percibir horas extras, ni extensión horaria por este concepto.

b) No tener ausencias a su lugar de trabajo en el mes, excepto que estén justificadas exclusivamente en los siguientes casos de acuerdo al Régimen de Licencias, Justificaciones y Franquicias aprobado por Decreto N° 1875/94

1) Licencia Anual Ordinaria (Capítulo II - Dcto. N° 1875/94)

2) Licencias Especiales (Capítulo III - Dcto. N° 1875/94) excepto las prescriptas en los artículos 31°- 33° y 40°. Las licencias por razones de salud del beneficiario o atención del grupo familiar hasta un máximo de veinte (20) días al año.

3) Licencia extraordinaria para rendir examen (Art. 44° Dcto. N° 1875/94)

4) Justificaciones por nacimiento o tenencia por fines de adopción, por fallecimiento, por razones extraordinarias y por donación de sangre.

c) No tener ausencias motivadas en particular, además de las excluidas por la aplicación del punto anterior por:

1) Pedido de licencia por razones de salud del beneficiario o familiar sin justificar con certificado médico

2) Suspensión por medida disciplinaria

3) Razones particulares

4) Adhesión a medidas de fuerza, cualquiera sea su naturaleza o modalidad

III) PROCEDIMIENTO DE EXCEPCION

a) Cuando por razones ajenas a la responsabilidad técnica de los agentes (pilotos) ya sea por indisponibilidad técnica de las aeronaves o porque resulte discontinuado el servicio que se presta y no se verifiquen un número mínimo de horas de vuelo, los pilotos y copilotos percibirán como adicional un monto equivalente al promedio mensual percibido en los últimos tres (3) meses en que tuvieron actividad normal.

b) En caso de períodos de licencia anual ordinaria el adicional será liquidado siguiendo igual procedimiento que el previsto en el punto a) precedente.

IV) GARANTIA DE SERVICIO

a) El personal beneficiario del presente régimen queda obligado a mantener vinculación laboral con el Estado Provincial por un período mínimo de un (1) año a partir de la fecha de finalización de la capacitación anual obligatoria, a cargo económico del Estado.

b) En caso de desvinculación voluntaria de la relación de empleo público, deberá comunicarse a la Autoridad de Aplicación dicha decisión con una anticipación de seis (6) meses a efectos de permitir al Estado garantizar el servicio.

c) El incumplimiento de los plazos de obligaciones de prestación de servicios por razones de capacitación y/o renuncia voluntaria dará lugar al resarcimiento del Estado Provincial de la suma resultante por todos los meses de remuneración caídas en dicho período.

V) ADMINISTRACION - PROCEDIMIENTOS - AUTORIDAD DE APLICACION

La administración del presente régimen como la remisión de la información pertinente para su liquidación estará a cargo de la DIRECCION DE AERONAUTICA.

a) El control horario será registrado, de manera tal que permita determinar fehacientemente las horas de vuelo efectivamente realizadas.

b) Toda la información concerniente al presente régimen se consignará en informe que deberá ser refrendado por el titular del Organismo y remitido a mes vencido a la DIRECCION PROVINCIAL DE RECURSOS HUMANOS para su liquidación y pago.

c) El adicional se abonará en pesos sobre el mes vencido, conjuntamente con las remuneraciones del mes siguiente a su devengamiento.

- d) La DIRECCION DE AERONAUTICA, instrumentará la reglamentación de los vuelos a efectos de asignar las funciones correspondientes.
- e) Los comandantes y pilotos deberán presentar al Organismo y éste remitir a la DIRECCION PROVINCIAL DE RECURSOS HUMANOS para incorporación al legajo.
- f) Los comandantes y copilotos deberán presentar al Organismo y éste remitir a la DIRECCION PROVINCIAL DE RECURSOS HUMANOS para incorporación al legajo personal, la documentación que avale las licencias y/o habilitación correspondiente, esta condición se considera con caracter excluyente para la percepción del presente adicional.