

Fecha Sanción 24 Nov. 1992
Publicado en Boletín Oficial B. O. N° . - PAG. N° 27.29/92.-
Extracto ESTABLECESE EL BOLETO MINIMO PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN TODA LA PROVINCIA.

VISTO:

La presentación realizada por la Federación de Empresarios de Catamarca del Transporte Automotor de Pasajeros (F.E.C.T.A.P.) por la que solicita incremento en la tarifa del transporte urbano y suburbano, como consecuencia del incremento salarial otorgado para el sector por acta de fecha 14/10/92 firmada a nivel nacional entre los Empresarios del Transporte y la Federación que nuclea a los trabajadores, y

CONSIDERANDO:

Que a pesar de no haberse dado cumplimiento por parte de las empresas de transporte a la totalidad de los puntos acordados en la cláusula segunda del Acta Compromiso de fecha 17/05/92, firmada con la Dirección Provincial de Transporte, justo es reconocer la real incidencia que el mencionado incremento salarial produce en la estructura de costos vigente.

Que al mismo tiempo y a la luz del llamado a Licitación para la concesión de las líneas del transporte automotor de pasajeros, corresponde establecer una política de regulación tarifaria que establezca reglas claras en la relación Estado - Empresas de Transporte -- Usuarios.

Que al no contar la Dirección Provincial de Transporte con una metodología de costos adecuada a la realidad local para evaluar fehacientemente la variación de los elementos constitutivos de la estructura tarifaria, se hace necesario adoptar a los efectos de la mencionada regulación alguna de las metodologías vigentes en otros puntos del país.

Que en tal sentido aparece como adaptable, para acordar los incrementos futuros, la variación que produzca el sistema que rige para la determinación de la tarifa en el Distrito Capital Federal.

Que al mismo tiempo corresponde adoptar las medidas que sean conducentes para que, en el lapso más breve posible, pueda la Provincia contar con un sistema de costos que permita la regulación de la tarifa del transporte de pasajeros.

Que para tal objetivo es imprescindible contar con información estadística precisa y oportuna del movimiento que se produce alrededor de la explotación del transporte de pasajeros.

Por ello,

El Gobernador de la Provincia

D E C R E T A:

ARTICULO 1°.- Establecer a partir de la cero hora (00:00 hs.) del día 18 de Noviembre de 1992 y de las cero hora (00:00 hs.) del día 15 de Diciembre de 1992, en la suma de cuarenta y cinco centavos (\$0,45) y cincuenta centavos (\$0,50) respectivamente, el boleto mínimo para el transporte de pasajeros en todo el territorio de la Provincia de Catamarca.

ARTICULO 2°.- El precio para las demás secciones urbanas y para las líneas suburbanas de media, corta, larga distancia y comunales que administra la Dirección Provincial de Transporte, como asimismo la tarifa nocturna y el valor de los abonos para escolares y empleados, como el costo del servicio de encomiendas y exceso de equipajes, respetarán el porcentaje de incremento que se establece por el Artículo 1°, quedando autorizada la mencionada Dirección a fijarlos mediante Resolución produciendo los redondeos pertinentes para que queden valores múltiplos de cinco centavos de pesos (\$0,05).

ARTICULO 3°.- Reconocer, a partir del 15 de Diciembre de 1992 los incrementos que se produzcan en la tarifa del transporte en el Distrito Capital Federal, para el boleto mínimo a regir en la Provincia de Catamarca. A tal fin se tomará como base cincuenta centavos de pesos (\$0,50) .

ARTICULO 4°.- Créase el Sistema Estadístico del Transporte (S.E.T) que tendrá como objetivos recopilar y procesar la información sobre afectación y rendimiento de los factores de la producción que se utilicen en la explotación del transporte automotor de pasajeros.

ARTICULO 5°.- El S.E.T. que se crea por el Artículo anterior, dependerá de la Subsecretaría de Obras y Servicios Públicos (S.O.S.P.) y estará administrado por una Comisión integrada por un (1) representante de la (S.O.S.P.) dos (2) de la Dirección Provincial de Transporte y se invitará a integrarla, con un representante a la Federación de Empresarios de Catamarca del Transporte Automotor de Pasajeros (F.E.C.T.A.P.)

ARTICULO 6°.- Para la consecución de los objetivos del S.E.T., la Comisión creada en el Artículo anterior tendrá amplias atribuciones para proponer su propia organización, mediante el dictado de su Reglamento Interno de Funcionamiento, como para establecer el diseño de formularios y los canales por los que se suministrará la información, pudiendo a tal fin solicitar la colaboración tanto de personal como de medios, de las demás dependencias del Estado Provincial.

ARTICULO 7°.- Comuníquese, publíquese, dése al Registro Oficial y Archívese.

ARNOLDO ANIBAL CASTILLO
Gobernador de Catamarca

C.P.N. Aldo Anibal Sarquís
Ministro de Hacienda y Finanzas