

**Fecha Sanción** 30 Dic. 1996  
**Publicado en Boletín Oficial** BOL. 45/97 - Pag. 1161/1162 -  
**Extracto** DIRECCION DE AERONAUTICA - APRUEBASE CONTRATACION DIRECTA  
PARA REPARACION DE AERONAVE.

VISTO:

El Expte. A-16933/96; y

CONSIDERANDO:

Que a través del cual la Dirección de Aeronáutica de la Provincia solicita autorización para la contratación directa por la vía de la excepción para la reparación integral de la aeronave Piper PA 31-350- Navajo Chieftain - Matrículo LQ-MJR, de propiedad de la Provincia.

Que la aeronave permanece en los hangares de la Empresa CATA S.A. desde el mes de Enero de 1988 llevada para su reparación, se encuentra fuera de servicio y en estado de desarme.

Que se llevarán a cabo peritajes técnicos ordenados por la Secretaría de Estado de Obras y Servicios Públicos a fin de determinar los trabajos que resulten necesarios para ponerla en condiciones de uso.

Que conforme a los informes técnicos de la Dirección de Aeronáutica solicitó cotización de precios de dos talleres, pertinentes a las firmas AYRES CORPORATION y CATA S.A., las que presupuestaron por valor de PESOS CIENTO SETENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS (\$ 178.800,00) y PESOS CIENTO CUARENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS (\$ 148.500,00) respectivamente.

Que no obstante la Empresa CATA S.A. accede a otorgar una bonificación del 10% sobre el valor presupuestado resultante un importe total de PESOS CIENTO TREINTA Y TRES MIL SEISCIENTOS CINCUENTA (\$ 133.650,00) como asimismo el expreso renunciamento al reclamo de pago en concepto de Hangar por el período no comprendido en el pedido de consolidación de deuda iniciado por la Empresa y que fuera facturado a razón de PESOS MIL SEISCIENTOS (\$ 1.600,00) por mes, como así también el derecho a ejercer acción de retención previsto por el Artículo 3939 del Código Civil, condiciones previstas en el Contrato de reparación suscripta en la Empresa y la Dirección de Aeronáutica "Ad-Referendum" del Poder Ejecutivo y que corre a fojas 28/34. Que corresponde merituar la circunstancia de que el bien se encuentra semidesarmado imposibilitado de ser trasladado mediante vuelo normal y para tal fin -Vuelo Ferry- a otro taller de reparación debiendo practicársele un desarme mayor para la Provincia, entre otras implicancias, incurre en un costo adicional significativo.

Que las circunstancias apuntadas limitan a seguir el procedimiento general de contratación previsto por Decreto Acuerdo N° 955/82; la imposibilidad de hecho, que por su naturaleza y la conveniencia fiscal para la Provincia, resulta aconsejable proceder a la contratación directa de los trabajos con la Empresa CATA S.A. encontrándose suficientemente acreditada la causal de excepcionalidad invocada por el Organismo propiciante.

Que la presente medida encuentra su principal fundamento legal en el Artículo 26° -Inciso i) Apartado 3° de la Ley de Contabilidad de la Provincia N° 2453.

Que ha intervenido Asesoría General de Gobierno expidiéndose en forma favorable mediante Dictamen AGG N° 874/96.-

Por ello,

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA

DECRETA:

ARTICULO 1°.- Apruébase lo actuado por la Dirección de Aeronáutica en relación al trámite de contratación directa por la vía de excepción, conforme a las causales invocada en los Considerandos del presente Instrumento Legal y adjudicase a la Firma CATA S.A. la Reparación de la Aeronave Piper PA 31 -350 - Navajo Chieftain - Matrícula LQ - MJR, por un monto de PESOS CIENTO TREINTA Y TRES MIL QUINIENTOS (\$ 133.500).

ARTICULO 2°.- Apruébase en todas sus partes el Contrato de Reparación de Aeronave celebrado entre la Dirección de Aeronáutica de la Provincia y la Empresa CATA S.A., para la reparación de la Aeronave identificada como Piper PA 31 - 350 - Navajo Chieftain - Matrícula LQ - MJR, cuyo texto integra el presente Decreto.

ARTICULO 3°.- La Dirección de Aeronáutica extenderá Certificación de la recepción definitiva de los repuestos y de la prestación del servicio a los cuales deberán acompañarse informe del personal técnico correspondiente.

ARTICULO 4°.- El gasto resultante se imputará a la Partida: Jurisdicción 005; Unidad de Organización 039; Finalidad 007; Función 090; Sección 001; Sector 001; Partida Principal 012; Partida Parcial 020; Partida Subparcial 003; Actividad 031; Financiación 010;

RENA "MANTENIMIENTO REPARACION Y LIMPIEZA" del presupuesto vigente.

ARTICULO 5°.- A sus efectos tomen conocimiento Ministerio de Hacienda y Finanzas; Contaduría General de la Provincia; Tribunal de Cuentas y Dirección de Aeronáutica.

ARTICULO 6°.- Comuníquese, cumplido ARCHIVESE.

ARNOLDO ANIBAL CASTILLO  
Gobernador de la Provincia

C.P.N. Raúl Estaban Giné  
Ministro de Hacienda y Finanzas

NOTA: Contrato para consulta en Dpto. Bol. Ofic.