

**Fecha Sanción** 19 Set. 1994  
**Publicado en Boletín Oficial** B.O. N° 104/94.- PAG. N° 2.334.-  
**Extracto** DISPONESE UN INCREMENTO DE LA TARIFA DEL TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS A PARTIR DEL 20 DE SETIEMBRE DE 1994.-

**VISTO:**

Los incrementos tarifarios en el boleto de Transporte automotor otorgado por la Nación a través del Acuerdo--Sectorial de fecha 12/08/93, en el área Metropolitana de Buenos Aires, y la Resolución Ministerial Nacional de Economía de fecha 24 de Agosto de 1994, N° 1008/94 y,

**CONSIDERANDO:**

Que dichos incrementos tarifarios se han otorgado tomando en cuenta la realidad económica de la Capital Federal y Gran Buenos Aires,

Que en tal sentido la demanda y las exigencias a las empresas de dicha región del país resulta no sólo extraña o esta jurisdicción Provincial, sino también no concordante con la realidad económica de ésta.

Que el Decreto Provincial N° 2834/92, en su Artículo 3°) establece que serán reconocidos los incrementos tarifarios que se produzcan en el Distrito Capital Federal, más no determinada la obligatoriedad de respetar los mismos porcentajes de aumento.

Que así también la Resolución Ministerial Nacional carece de valor coersitiva por su distinta jerarquía normativa y su competencia jurisdiccional, frente al Decreto Reglamentario local.

Que idéntico criterio axiológico corresponde adoptar al analizar el acta del Acuerdo Sectorial para el área Metropolitana, en cuanto se refiere al incremento de la Tarifa,

Que el Proceso Licitatorio en marcha en el ámbito del Transporte Provincial, ha fijado los corredores de cada línea, en función de la relación proporcional usuario-- costo, merituando y favoreciendo con mayor puntaje a aquellas empresas que presenten un parque automotor más moderno,

Que así también resulta inescindible la vinculación del salario del trabajador con el precio del boleto respectivo,

Que en virtud de esa incumbencia y de la relación directamente proporcional, en el Proceso Licitatorio se contempló muy especialmente este aspecto para evitar que sumado a la presión por la renovación del parque automotor, se produzca un quiebre de la Ecuación Económica-Financiera, en la relación Costo--Beneficio, que afecte directamente a quienes realizan el esfuerzo por mejorar las unidades automotrices en beneficio del usuario y del sistema.

Que los últimos incrementos salariales correspondientes al sector, homologados por el Ministerio de Trabajo de la Nación y por lo tanto aplicables a nivel Nacional, van a incidir negativamente en el costo del servicio y en función de ello no resulta prudente desconocer esta circunstancia.

Que sería contradictorio al accionar y fin de la política implementada en materia social, postergar indefinidamente un incremento en la tarifa del Transporte, que a la postre está destinada a favorecer a los salarios de los trabajadores del sector,

Por lo expuesto y en uso de las atribuciones que le son propias, según el Art. 149° de la Constitución Provincial,

El Gobernador de la Provincia

**D E C R E T A :**

Art. 1° -- Derógase el Decreto Reglamentario N° 2834/92.

Art. 2° -- Dispónese un incremento de la Tarifa del Transporte a partir de la Cero H ora del día 20 de septiembre del corriente año, para el boleto mínimo del Transporte de Pasajeros para las líneas Urbanas y Suburbanas de Corta y Media Distancia en todo el

territorio de la Provincia de Catamarca, del 20%. Dicho incremento está destinado en su parte principal a cubrir los aumentos salariales del sector de modo tal de equiparar las pautas vigentes en el orden nacional.

Art. 3° -- Los mecanismos y/o sistemas para establecer nuevos incrementos tarifarios serán fijados mediante una reglamentación que se dictará en el término de noventa días, donde se contemplará los ítems componentes del costo de la tarifa.

Art. 4° -- Tomen conocimiento Dirección de Transporte, Subsecretaría de Obras y Servicios Públicos, Secretaría de Obras y Servicios Públicos, Dirección Provincial del Trabajo y Ministerio de Trabajo de la Nación.

Art. 5° -- Comuníquese, publíquese, dése al Registro Oficial y Archívese.

ARNOLDO ANIBAL CASTILLO  
Gobernador de Catamarca

C.P.N. Raúl Esteban Giné  
Ministro de Producción y Desarrollo