

<b>Fecha Sanción</b>	11 Marzo 1980	<b>Decreto Reglamentación</b>	0
<b>Fecha Promulgación</b>	11 Marzo 1980	<b>Decreto Promulgación</b>	0
<b>Publicada en Boletín Oficial</b>	Nº 24-21/3/80 - Pág. 495/99		
<b>Modificado por</b>			
<b>Modifica a</b>			
<b>Tema</b>	LEY IMPOSITIVA Y REGIMEN IMPOSITIVO		
<b>Extracto</b>	Impuesto a los Automotores, Año 1980.-		

EL MINISTRO DE ECONOMIA EN EJERCICIO DEL PODER EJECUTIVO SANCIONA Y PROMULGA CON FUERZA DE LEY:

ARTICULO 1º.- El impuesto a los automotores establecido en el Título Tercero del Libro Segundo del Código Tributario se abonará durante el año 1980 de acuerdo a las siguientes tablas:

A) Automóviles, jeeps, rurales, ambulancias, autos fúnebres, microcoupes. Categorías de acuerdo al peso en kilogramos:  
-en pesos-

1ra. 2da. 3ra. 4ta. 5ta.

Año Hasta De 800 kg De 1150 kg De 1300 kg De 1500 kg

800 kg 1150 kg 1300 kg 1500 kg 1750 kg

1980 264.000 445.000 571.000 720.000 777.000

1979 238.000 400.000 514.000 648.000 699.000

1978 214.000 360.000 463.000 583.000 629.000

1977 193.000 324.000 416.000 543.000 566.000

1976 173.000 292.000 375.000 472.000 510.000

1975 156.000 263.000 337.000 425.000 459.000

1974 141.000 236.000 304.000 383.000 413.000

1973 127.000 213.000 273.000 344.000 372.000

1972 114.000 192.000 246.000 310.000 335.000

1971 103.000 173.000 221.000 279.000 301.000

1970 92.000 155.000 199.000 251.000 271.000

1969 83.000 140.000 179.000 226.000 244.000

1968 75.000 126.000 162.000 204.000 220.000

1967 67.000 113.000 145.000 183.000 198.000

1966 61.000 102.000 131.000 165.000 178.000

1965

y ant. 53.000 89.000 115.000 144.000 156.000

B) Camiones, camionetas, pick-up, furgones y casas rodantes con propulsión propia. Categorías de acuerdo al peso en kilogramos incluida la carga transportable.

-en pesos-

Modelo 1ra. 2da. 3ra. 4ta. 5ta.

Año Hasta De 1.200 kg De 2500 kg De 4000 kg De 7000 kg

1.200 kg 2500 kg 4000 kg 7000 kg 10000 kg

1980 262.000 400.000 529.000 811.000 917.000

1979 236.000 360.000 477.000 730.000 825.000

1978 212.000 324.000 429.000 657.000 743.000

1977 191.000 292.000 386.000 592.000 669.000

1976 172.000 263.000 348.000 532.000 602.000

1975 155.000 237.000 313.000 479.000 542.000

1974 139.000 213.000 282.000 431.000 487.000

1973 125.000 192.000 253.000 388.000 439.000

1972 113.000 173.000 228.000 349.000 395.000

1971 102.000 155.000 205.000 315.000 355.000

1970 92.000 140.000 185.000 283.000 320.000

1969 82.000 126.000 166.000 255.000 288.000

1968 74.000 113.000 150.000 229.000 259.000

1967 67.000 102.000 135.000 207.000 233.000

1966 60.000 92.000 121.000 186.000 210.000

1965

y ant. 54.000 83.000 109.000 167.000 189.000

-en pesos-

6ta. 7ma. 8va. 9na.

Año De 10000 a De 13000 kg De 16000 kg Más de

13000 kg a 16000 kg a 20000 kg 20000 kg

1980 1.338.000 1.773.000 2.709.000 2.992.000

1979 1.204.000 1.596.000 2.438.000 2.693.000

1978 1.084.000 1.437.000 2.194.000 2.424.000

1977 975.000 1.293.000 1.975.000 2.181.000

1976 878.000 1.164.000 1.777.000 1.196.000

1975 790.000 1.047.000 1.600.000 1.767.000

1974 711.000 943.000 1.440.000 1.590.000

-en pesos-

6ta. 7ma. 8va. 9na.

Año De 10000 a De 13000 kg De 16000 kg Más de

13000 kg a 16000 kg a 20000 kg 20000 kg

1973 640.000 848.000 1.296.000 1.431.000

1972 576.000 764.000 1.166.000 1.288.000

1971 519.000 687.000 1.050.000 1.159.000

1970 467.000 619.000 945.000 1.044.000

1969 420.000 557.000 845.000 939.000

1968 378.000 501.000 765.000 845.000

1967 340.000 451.000 689.000 761.000

1966 306.000 406.000 620.000 685.000

1965

y ant. 276.000 365.000 558.000 616.000

C) Colectivos, ómnibus, micro-ómnibus y demás vehículos automotores destinados al transporte colectivo de personas. Categorías de acuerdo al peso en kilogramo incluida la carga transportable.

-en pesos-

Modelo 1ra. 2da.

Año Hasta 10000 kg Más de 10000 kg

1980 2.636.000 3.885.000

1979 2.372.000 3.496.000

1978 2.135.000 3.147.000

1977 1.922.000 2.832.000

1976 1.729.000 2.549.000

1975 1.557.000 2.294.000

1974 1.401.000 2.065.000

1973 1.261.000 1.858.000

1972 1.135.000 1.673.000

1971 1.021.000 1.505.000

1970 919.000 1.355.000

1969 827.000 1.219.000

1968 745.000 1.098.000

1967 670.000 988.000

1966 603.000 888.000

1965

y ant. 528.000 777.000

D) Acoplados, semirremolques, casillas rodantes sin propulsión propia, "trailers" y similares. Categorías de acuerdo al peso en kilogramos incluida la carga transportable.

-en pesos (\$) -

1ra. 2da. 3ra. 4ta. 5ta.

Modelo Hasta De 3000 kg De 6000 kg De 10000 kg De 15000 kg

Año 3000 kg 6000 kg 10000 kg 15000 kg a 20000 kg

1980 57.000 124.000 206.000 387.000 568.000

1979 52.000 112.000 186.000 348.000 511.000

1978 47.000 101.000 167.000 314.000 460.000

1977 42.000 91.000 151.000 282.000 414.000  
1976 38.000 82.000 136.000 254.000 373.000  
1975 34.000 73.000 122.000 229.000 336.000  
1974 31.000 66.000 110.000 206.000 302.000  
1973 28.000 60.000 99.000 185.000 272.000  
1972 25.000 54.000 89.000 167.000 245.000  
1971 23.000 48.000 80.000 150.000 220.000  
1970 20.000 44.000 72.000 135.000 198.000  
1969 18.000 39.000 65.000 122.000 179.000  
1968 17.000 35.000 59.000 110.000 161.000  
1967 15.000 32.000 53.000 99.000 145.000  
1966 13.000 29.000 48.000 89.000 130.000  
1965  
y ant. 12.000 26.000 43.000 80.000 117.000

-en pesos (\$)-

6ta. 7ma. 8va. 9na.

Modelo De 20000 a De 25000 a De 30000 a Más de 35000 kg

Año 25000 kg 30000 kg 35000 kg

1980 678.000 841.000 920.000 1.000.000  
1979 592.000 757.000 828.000 900.000  
1978 533.000 681.000 745.000 810.000  
1977 480.000 613.000 671.000 729.000  
1976 432.000 552.000 610.000 656.000  
1975 389.000 497.000 544.000 590.000  
1974 350.000 447.000 489.000 531.000  
1973 315.000 402.000 440.000 478.000  
1972 284.000 362.000 396.000 431.000  
1971 255.000 326.000 357.000 388.000  
1970 230.000 293.000 321.000 349.000  
1969 207.000 264.000 289.000 314.000  
1968 186.000 238.000 260.000 283.000  
1967 168.000 214.000 234.000 254.000  
1966 151.000 193.000 211.000 229.000  
1965  
y ant. 136.000 173.000 190.000 206.000

E) Motocicletas, motonetas y similares.

-en pesos (\$)-

1ra. 2da. 3ra. 4ta. 5ta. 6ta.

Mod. Hasta Hasta Hasta Hasta Hasta Más de

Año 100 cc 150 cc 300 cc 500 cc 750 cc 750 cc

1980 30.000 66.000 100.000 134.000 190.000 292.000  
1979 27.000 60.000 90.000 120.000 171.000 263.000  
1978 24.000 54.000 81.000 108.000 154.000 237.000  
1977 22.000 48.000 73.000 98.000 139.000 213.000  
1976 20.000 44.000 66.000 88.000 125.000 192.000  
1975 18.000 39.000 59.000 79.000 112.000 173.000  
1974 16.000 35.000 54.000 71.000 101.000 155.000  
1973 14.000 32.000 48.000 64.000 91.000 140.000  
1972 13.000 29.000 43.000 58.000 82.000 126.000  
1971 12.000 26.000 39.000 52.000 74.000 113.000  
1970 11.000 23.000 35.000 47.000 67.000 102.000  
1969 10.000 21.000 32.000 42.000 60.000 92.000  
1968 9.000 19.000 29.000 38.000 54.000 83.000  
1967 8.000 17.000 26.000 34.000 49.000 75.000  
1966 7.000 15.000 23.000 31.000 44.000 67.000  
1965

y ant. 6.000 14.000 21.000 28.000 40.000 61.000

ARTICULO 2°.- Los vehículos de transporte de carga denominados unidades de semirremolque serán considerados, a los efectos de la presente ley, como dos vehículos separados. El automotor delantero-tractor queda sujeto a un impuesto fijo de quinientos mil pesos (\$ 500.000), y el vehículo trasero como acoplado comprendido en las disposiciones del inciso D) del artículo anterior.

ARTICULO 3°.- El gravamen será abonado en dos cuotas iguales, proporcionales al impuesto anual cuando su importe sea superior a ciento veinte mil pesos (\$ 120.000.), en las fechas que oportunamente establezca el Poder Ejecutivo. En caso de no superar dicho monto el impuesto deberá abonarse íntegramente hasta la fecha de vencimiento de la primera de las cuotas a que se refiere el párrafo anterior.

ARTICULO 4°.- La presente ley se dicta Ad-referendum del Ministerio del Interior y regirá a partir del 1° de enero de 1980.

ARTICULO 5°.- Comuníquese, publíquese, d,se al Registro Oficial y Archívese.-

Dr. EDUARDO JORGE GOYENECHE  
Ministro de Economía  
a/c del Poder Ejecutivo

Ana Lía Darburo Landa  
Subsec. de Econ. y Asun. Rurales  
a/c Despacho