

Westallgäuer Thermikzipfel

Jahresrückblick 2005-2006



30. Oktober 2005 – Niesen CH



Thuner See



Böser Schöllhorn über Wimmis



30. Oktober 2005 - Hochgrat



Wo zum Kuckuck soll ich landen?!



31. Oktober - Oberstdorf

Zeit für Testflüge



... und Angstbiesel?



Abendflug vom Hochgrat



... es geht halt nichts mehr



Eine neue Imbergbahn soll's geben!



Dezember - Soaren in der Schweiz



08. Januar 2006 - Hochgrat



... wie ging das noch mal???



a bisserl got allat



19. – 21. Januar 2006

Skiausflug nach Villnöss





21. Januar

Skirennen
gegen den
Paraclub
Villnöss in
Villnöss

... und der Sieger ist ... Balu!!!!



Die Lorbeeren



Was dabei heraus kam ...

Ergebnis Einzel

1	BALU	WATZ	SKI		45	62
2	INGI	VILLNÖSS	SKI		45	63
3	MANUEL	VILLNÖSS	SKI		45	95
4	RAINI	VILLNÖSS	SKI		46	56
5	ANDI	WATZ	SKI		48	19
6	ROBERT	VILLNÖSS	SKI		48	50
7	BEACHBERT	WATZ	SKI		48	67
8	PIGGY	VILLNÖSS	SKI		48	75
9	SEXY	VILLNÖSS	SKI		52	27
10	MENNE	WATZ	SKI		52	31
11	DANI	WATZ	SKI		52	90
12	GÜNNI	WATZ	SKI		53	43
13	SABINE	WATZ	SKI		54	71
14	KURT	VILLNÖSS	SKI		57	63
15	TOM	WATZ	SKI	1	3	14
16	SABINE BL	WATZ	SKI	1	5	82
17	SILKE	WATZ	SKI	1	6	67

Ergebnis Mannschaft

MANNSCHAFTSWERTUNG		1. Paraclub Villnöss			
INGI	VILLNÖSS	SKI		45	63
MANUEL	VILLNÖSS	SKI		45	95
RAINI	VILLNÖSS	SKI		46	56
WÖRMAUER	VILLNÖSS	SNOW		48	45
ROBERT	VILLNÖSS	SKI		48	50
				232	309
			2	35	9
MANNSCHAFTSWERTUNG		2. WATZ			
BALU	WATZ	SKI		45	62
ANDI	WATZ	SKI		48	19
BEACHBERT	WATZ	SKI		48	67
MENNE	WATZ	SKI		52	31
DANI	WATZ	SKI		52	90
				245	269
			2	47	69

Turteltauben



a Schmankerl



04. Februar 2006 – Winterflug über Engelberg



... und es geht schon wieder nach oben!



aber irgendwann auch nach unten!
Engelberg (noch) im Sichtbereich



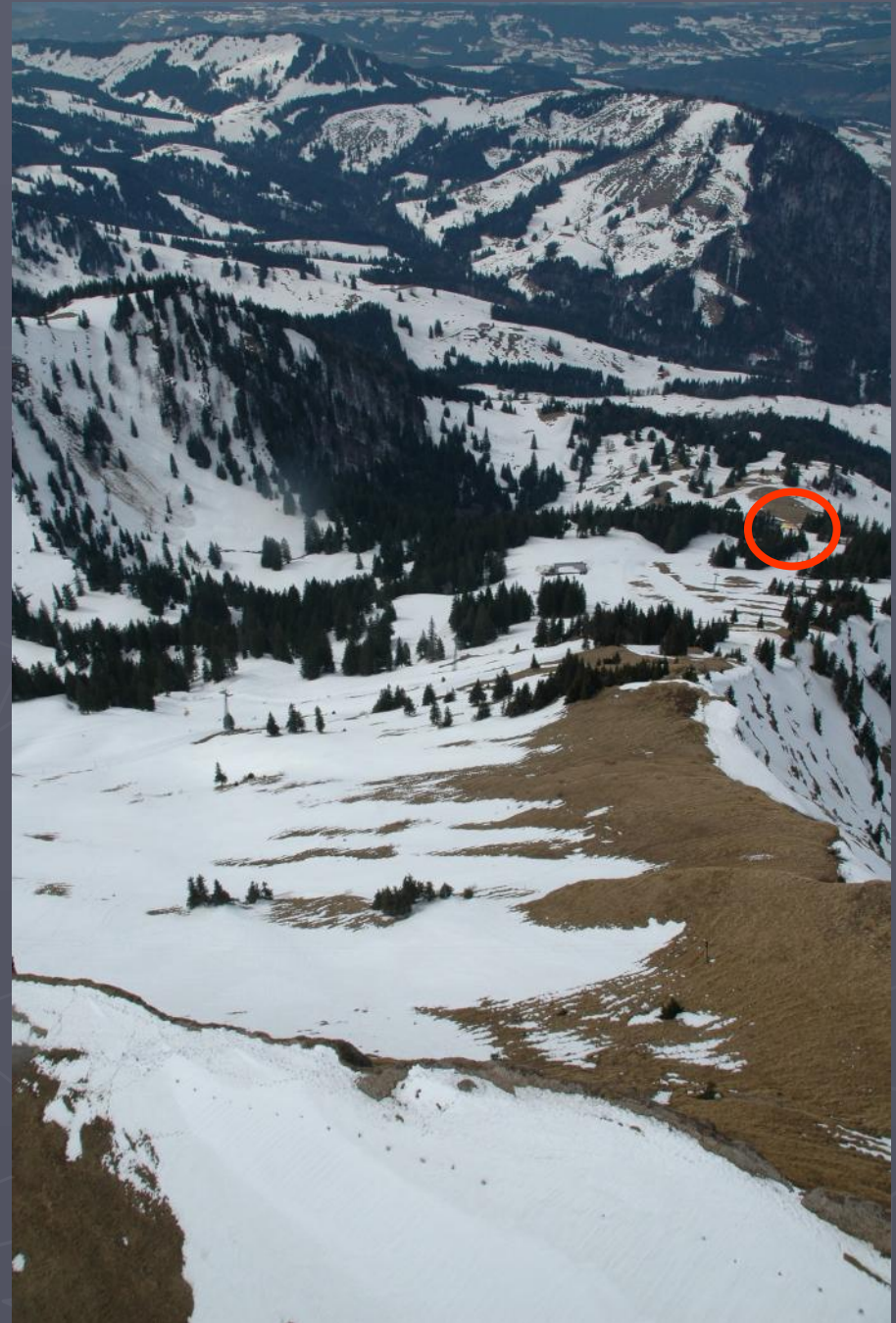
02. April 2006 – der Hochgrat ruft





... und auch hier geht's aufwärts ...

... und
abwärts



12. – 14. April 2006 - Cornizzolo



fdf



fdf



überstanden



jo wenn er muint



15. – 22. April 2006 Ostern in Sillian



... und
in
Lienz ...



... kurz vor dem Gewitter



... während ...



... und nach dem Gewitter
(nur 1 1/2 Bierlängen!)



... was macht der Be – im Schnee?



keine Thermik =
Gleitwinkelflugwetter



so sehen wahre Testpiloten aus



Boomerang-Sport chancenlos



Wenn der Lift nicht mehr läuft ...



hilft der Franz aus ...



... alles klar!!??



... und hoch ...



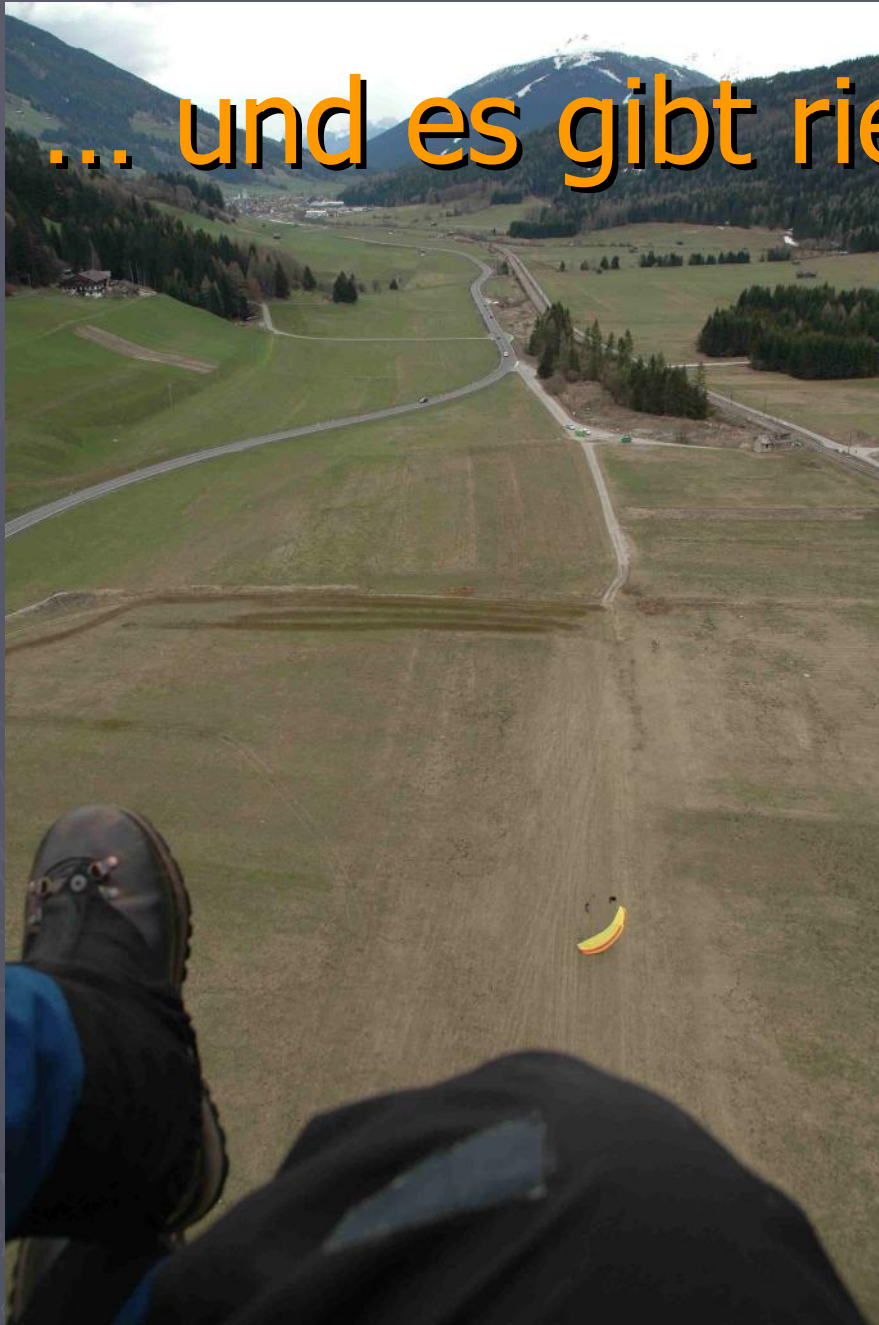
... besser umdrehen, oder ??



in Sillian ist fast „immer“ Flugwetter



... und es gibt riesige Landepisten



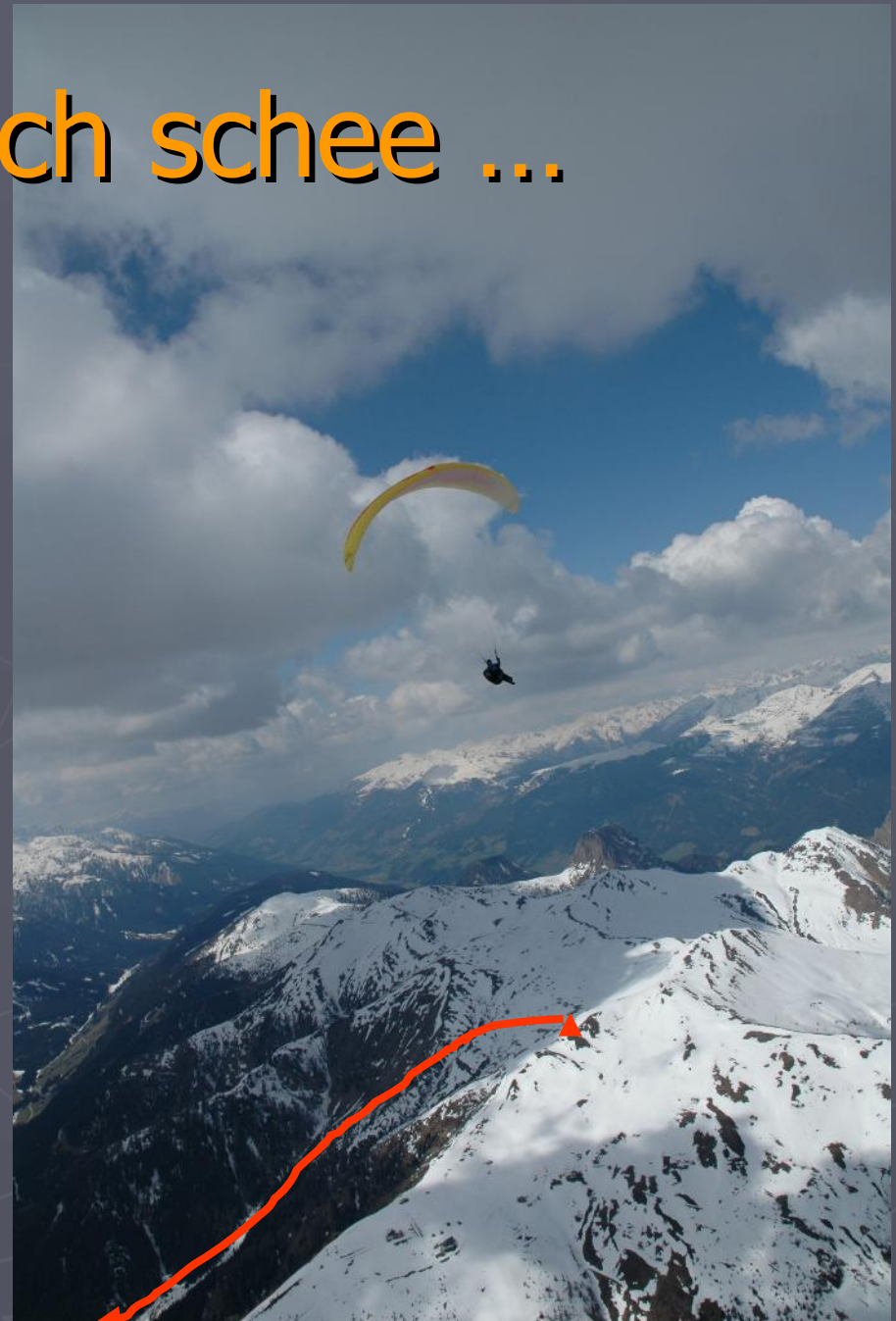
21. April 2006 – Am Golzentipp
mit (Nord-)Rückenwind!!!



... also, leicht bergauf starten und ab
ins Lee ..



... im Lee isch schee ...



... und ab nach Villach ...





... schei... Umdrehen ist angesagt ...



... im Norden schaut's momentan
auch nicht gut aus ...



BeachBert ist mit dabei, aber Be???



... tschau Villach, tschau Be ...



... dann halt zuerst nach Sillian ...





... ganz schön kalt!



endlich die Finger aufwärmen



... wieder Höhe machen und ab nach
Lienz ...



... aber, Richtung Grossglockner
schaut's nicht gut aus ...



... zurück schon noch besser ...



... vom Felbertauern kommt auch nix
gescheit's ...



... so, jetzt reicht's ...



... 2000 m
abspiralen und
fertig ...



... schön war's ;)



Fluginformationen 21.04.2006

Pilot: Hinz Walter DE (BY)
 Verein: Westallgäuer Thermikzipfel e.V.
 Sponsor:
 Kennzeichen: -
 Flugzeugtyp: Nemeton
 unvollständig Hersteller oder Glidertyp fehlt oder unbekannt.
 Klasse: PGo
 Eingereicht am: 2006-04-21 18:50
 Letzte Änderung am: 2006-04-21 19:00
 IGC-Datei gültig?: (2006-04-21 18:50)
 G-Datensatz fehlt?:

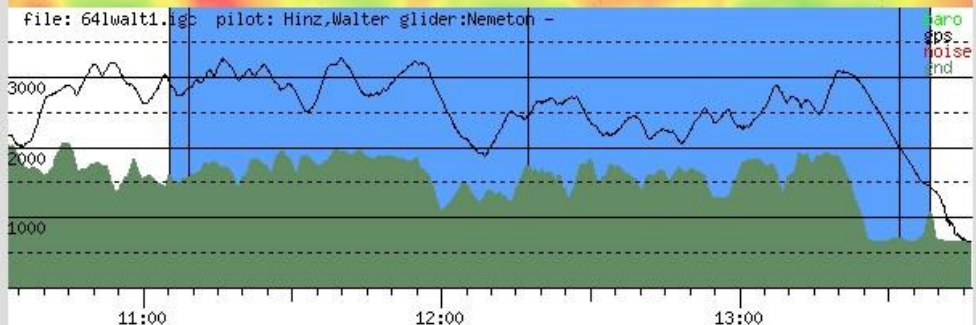
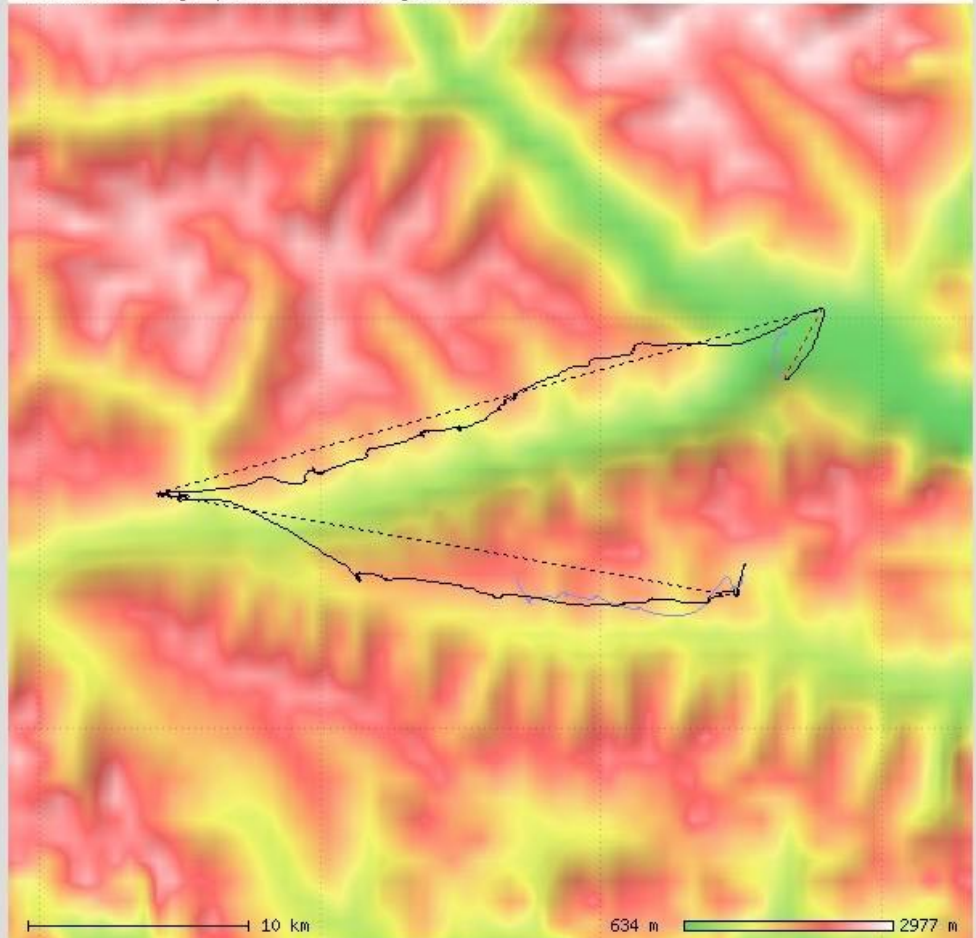
Startplatz: Golzentipp (AT)
 Abflug: N 46:44.009 / E 012:45.135 (11:05:16 UTC)
 1.Wegpunkt: N 46:43.229 / E 012:44.870
 2.Wegpunkt: N 46:45.733 / E 012:24.152
 3.Wegpunkt: N 46:50.236 / E 012:47.897
 Endpunkt: N 46:48.496 / E 012:46.510 (13:38:21 UTC)
 Wertungsstrecke: 63.02 km
 Punkte für den Flug (mit Index): 110.29 (24.70 km/h)
 IGC-File: 64lwalt1.igc
 Fluganmeldung: bearbeiten

Pilotenkommentar:

Auswerterkommentar:

Flugstatus:

file: 64lwalt1.igc pilot: Hinz,Walter glider:Nemeton -



Das Ergebnis: BeachBert

Fluginformationen 21.04.2006

Pilot: Mayer-Richert Rudi DE (BY)
 Verein: Westallgäuer Thermikzipfel e.V.
 Sponsor: -
 Kennzeichen: -
 Flugzeugtyp: Airwave Magic 4
 Klasse: PGo
 Eingereicht am: 2006-04-21 18:30
 Letzte Änderung am: 2006-04-29 09:00
 IGC-Datei gültig?:  (2006-04-21 18:30)
 G-Datensatz fehlt?: 

Startplatz: Golzentipp (AT)
 Abflug: N 46:43.915 / E 012:44.525 (10:31:50 UTC)
 1.Wegpunkt: N 46:43.334 / E 012:44.789
 2.Wegpunkt: N 46:45.679 / E 012:24.164
 3.Wegpunkt: N 46:50.310 / E 012:47.030
 Endpunkt: N 46:49.518 / E 012:46.504 (13:32:00 UTC)
 Wertungsstrecke: 59.36 km
 Punkte für den Flug (mit Index): 103.88 (19.76 km/h)
 IGC-File: 64lrudi1.igc
 Fluganmeldung: bearbeiten

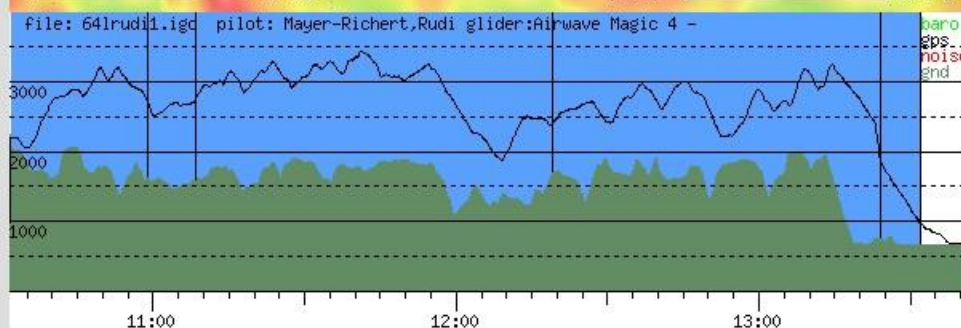
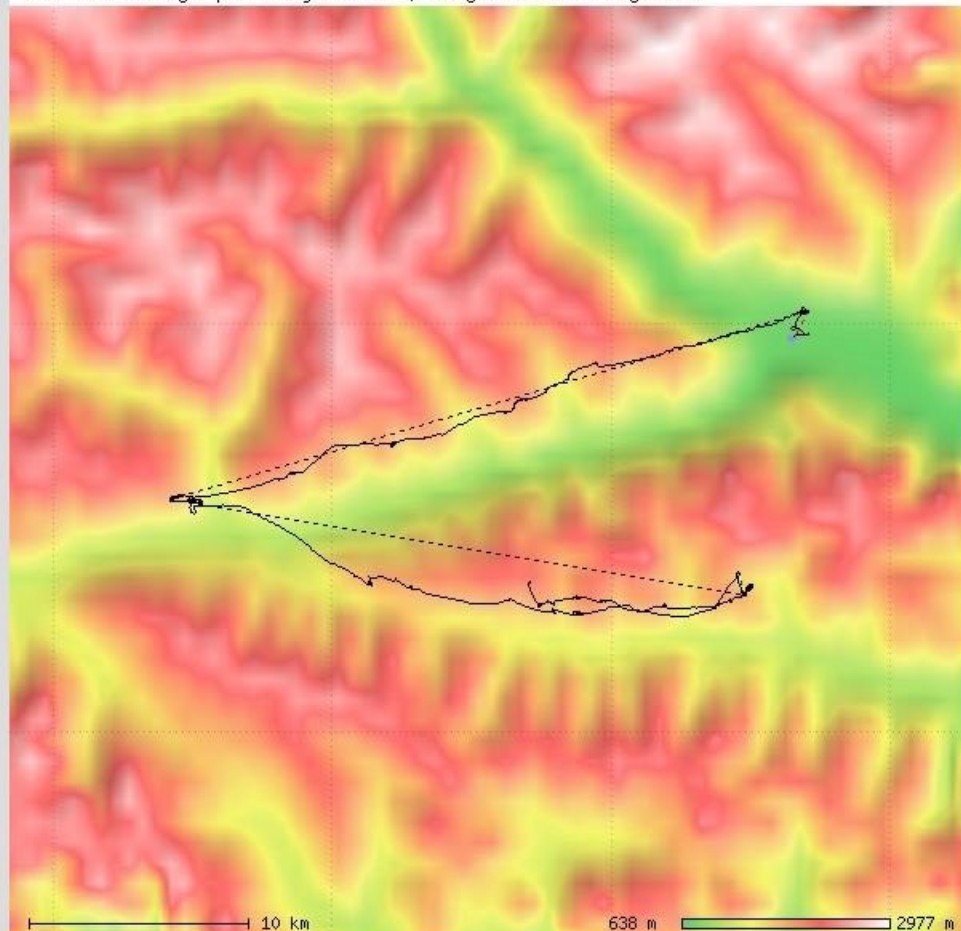
Pilotenkommentar:

Auswerterkommentar:

Flugstatus: 

Rudi

file: 64lrudi1.igc pilot: Mayer-Richert,Rudi glider: Airwave Magic 4 -

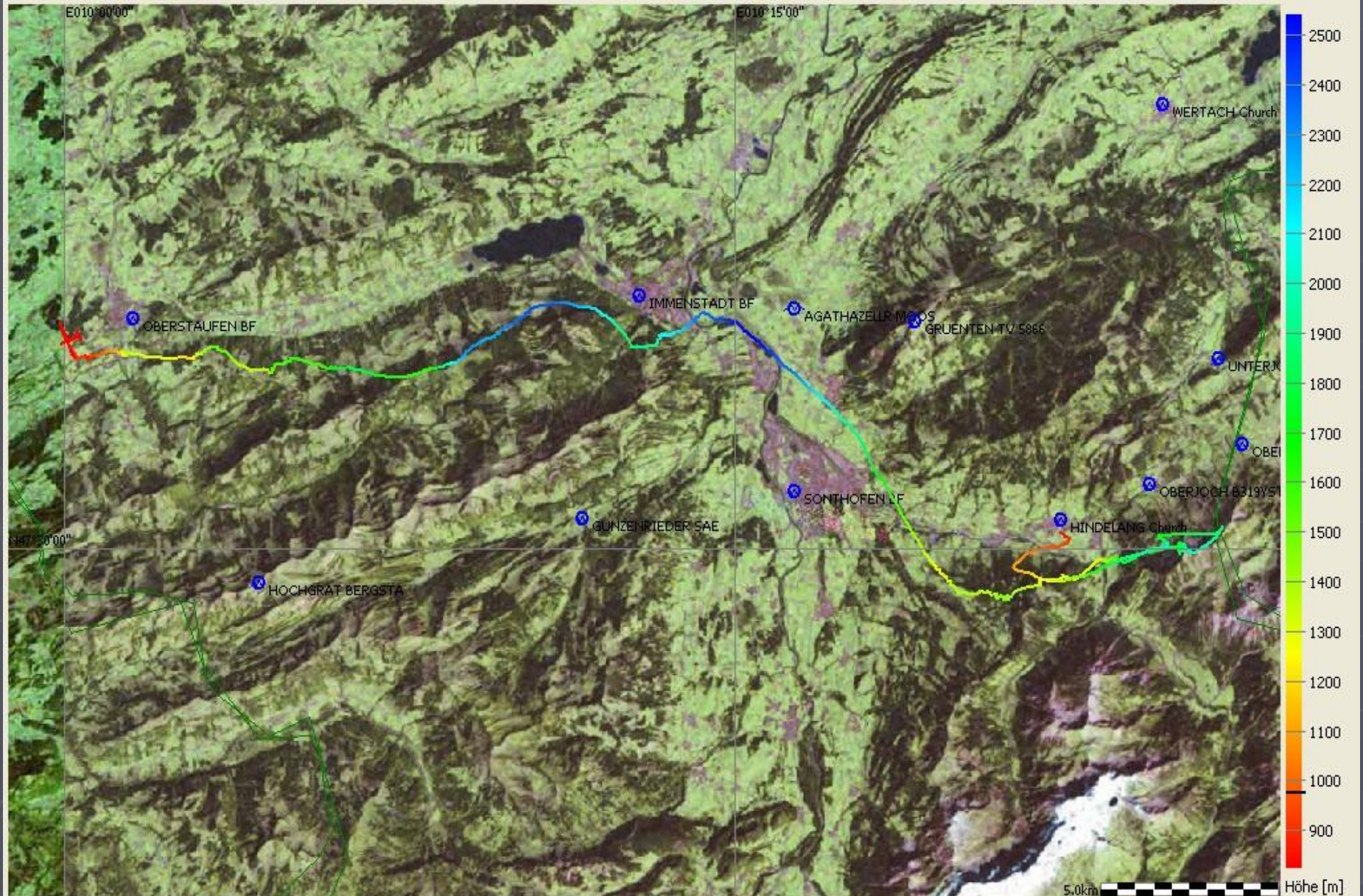


Vereinsmeisterschaft

22. April 2006 - Race 1 am Kapf

- ▶ Startplatz: Kapf, Oberstauen
- ▶ Landeplatz: ---
- ▶ Boje: ---
- ▶ Startfenster: 11:00 bis Sonnenuntergang > Anzahl der Starts nicht limitiert.
- ▶ Wetter: 1/8 Bewölkung, Basis 2200 m, mässig bis starke Nordwest-Strömung
- ▶ Aufgabe: Weitesten Distanz zum Startplatz erfliegen
- ▶ Wertung: Weitesten Distanz zum Startplatz ausserhalb des Gleitwinkels (GW) vom Startplatz

Der Siegerflug



Race 1

Der Sieger



Auswertung Race 1

Rang	Punkte	Name (LAND)	Verein	Fluggerät (HERSTELLER – Typ)	Distanz km	Landeplatz
1	200	Reinhard	WATZ	FIREBIRD – Debuté (M/L)	41,68	Oberjoch
2	150	Klaus	WATZ	INDEPENDENCE – Radical	ca. 12	Alpsee Kiosk
3	120	Mucho	WATZ	WINGS OF CHANGE – Nemeton	ca. 7	Wiedmannsdorf
4	100	AJ	WATZ	NOVA - Tattoo	ca. 6.5	Talkirchdorf
5 ¹⁾	60	Männe	WATZ	WINGS OF CHANGE – Nemeton	GW	Weissach
5 ¹⁾	60	Gräte	WATZ	INDEPENDENCE – Radical	GW	Weissach
5 ¹⁾	60	00-Harald	WATZ	EDEL - Sector	GW	Weissach
5 ¹⁾	60	Andi	WATZ	NOVA - Tattoo	GW	Weissach
5 ¹⁾	60	Fisch (BW)	WATZ	OZONE – Vulcan	GW	Weissach
5 ¹⁾	60	Dani	WATZ	GIN – Oasis	GW	Weissach
5 ¹⁾	60	Franz	WATZ	GIN – Oasis	GW	Weissach
12 ²⁾	25	Hans	WATZ	WINGS OF CHANGE – Nemeton	---	---
12 ²⁾	25	Peter	WATZ	NOVA - Mamboo	---	---
12 ²⁾	25	Mob	WATZ	AIRWAVE – Magic 3	---	---

03. Mai 2006 - Böser Schöll

Von Amisbühl nach Wimmis













Endanflug



03. Mai 2006 - Amisbühl > Wimmis

Fluginformationen 03.05.2006

Pilot: Schöll Christian DE (BY)
Verein: Westallgäuer Thermikzpfel e.V.
Sponsor:
Kennzeichen: 21666
Flugzeugtyp: Nova Argon
Klasse: PGo
Eingereicht am: 2006-05-03 18:40
Letzte Änderung am: 2006-05-19 13:00
IGC-Datei gültig?: (2006-05-03 18:30)
G-Datensatz fehlt?:

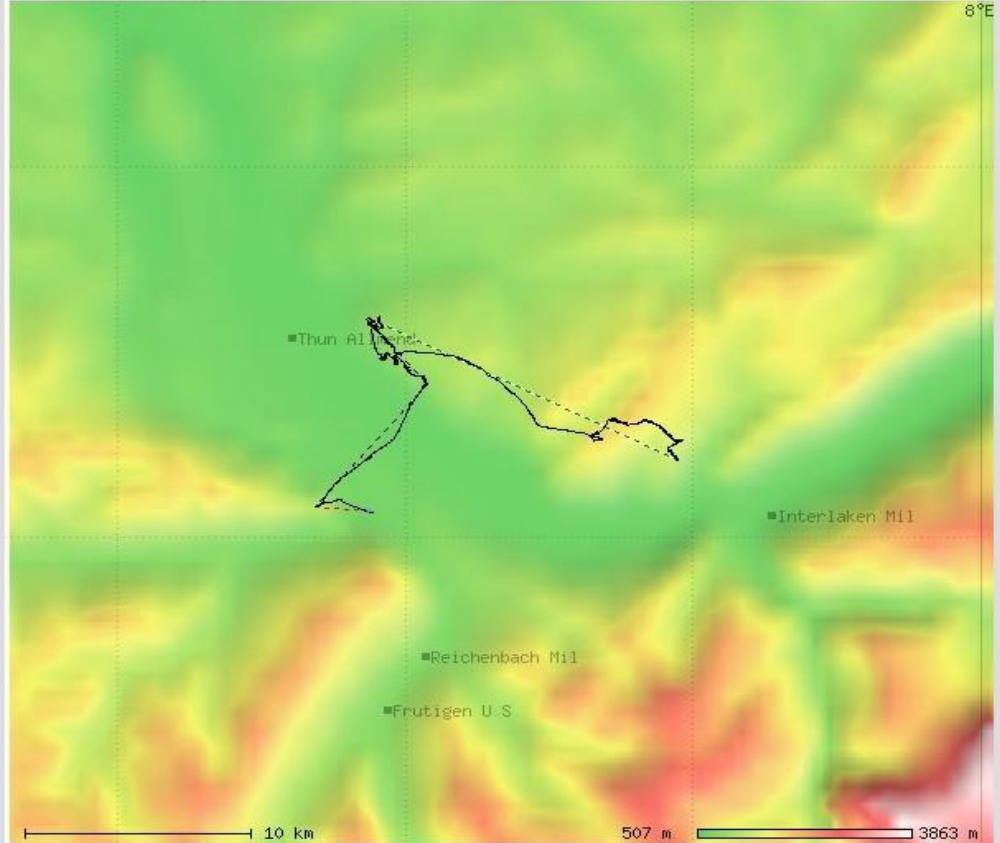
Startplatz: Amisbühl (CH)
Abflug: N 46:42.101 / E 007:49.456 (12:02:56 UTC)
1.Wegpunkt: N 46:45.926 / E 007:38.668
2.Wegpunkt: N 46:44.121 / E 007:40.733
3.Wegpunkt: N 46:40.838 / E 007:36.868
Endpunkt: N 46:40.706 / E 007:38.860 (13:46:11 UTC)
Wertungsstrecke: 30.04 km
Punkte für den Flug (mit Index): 45.06 (17.45 km/h)
IGC-File: 653chrs1.igc
Fluganmeldung: bearbeiten

Pilotenkommentar: Thermikzpfel ziehts immer gern heim, wie unser Präsidente

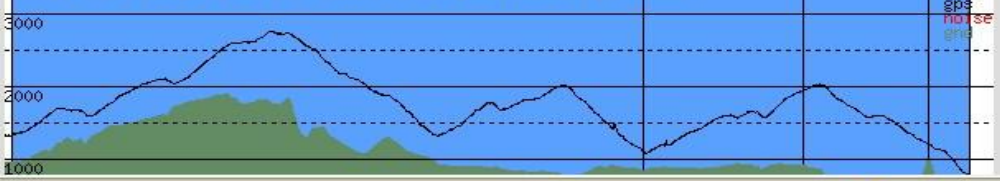
Auswerterkommentar:

Flugstatus:

file: 653chrs1.igc pilot: Schöll,Christian glider:Nova Argon 21666



file: 653chrs1.igc pilot: Schöll,Christian glider:Nova Argon 21666



20. Mai 2006

Vereinsmeisterschaft 2tes Race



zuerst keine Sicht ...





dann Wind ... von hinten!!??

... und schon kommt Doppel-0 von oben ...



... wird das was???



... knapp!!!!????



... zu knapp ...



... schau mer mol ...



... jetzt fliegt er numma ...



... jetzt läuft er ...



Tja, den hat Mucho vor vielen Jahren
das letzte mal geflogen!!!



... und jetzt fliegt er wieder ...



... dann wart'mer halt ...



... bis mir au dürfed ...



Mit Wettkampf isch des wohl nix!



Alternativprogramm ist angesagt!



Jo, do schaugst ...



... was uns alles einfällt ...



... fast alle trauen sich ...



... wenn auch ein bisschen wackelig



... und mit schlechter B-Note ...



... zur Erheiterung aller ...



... na ...



... na also ...



„des hommer kumme seh“



... isch jo wurscht ...



... auch der Präsi muss rann ...



... und ... ??? ...



... denkt auch an die Showeinlage ...



... bravo!



... auch unsere Südtiroler geben alles





... und werfen
ihre besten
Trümpfe ins
Rennen

... da kann „Mann“ nur noch staunen



... ja, da wird schon wieder geturtelt



... so, jetzt zum gemütlichen Teil





ohne Worte

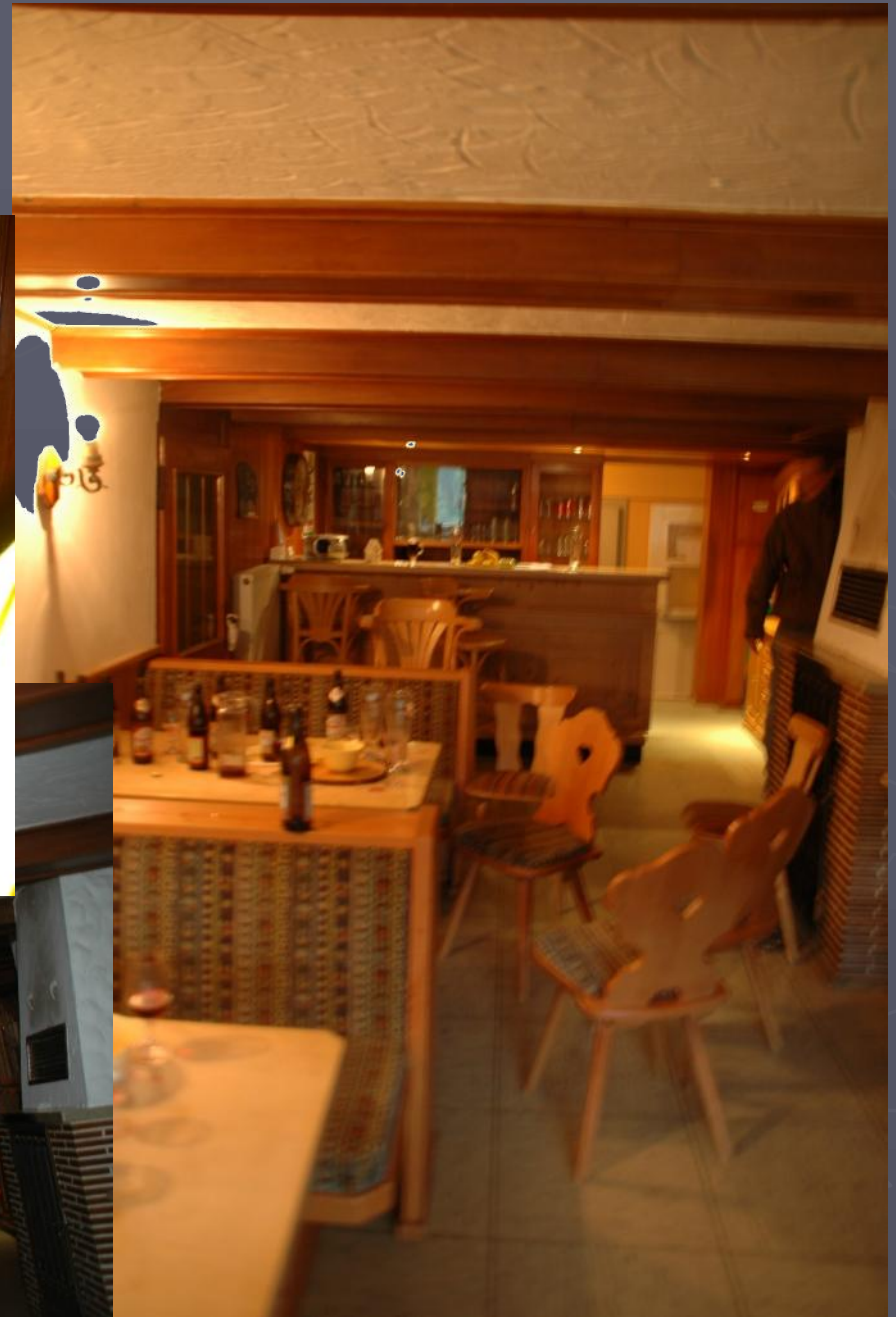








Feierabend



18. Juni 2006 Hochgrat > Sonthofen



... am Mittag geht nix, wie üblich ...



... endlich mal 200 m überm Grat ...





23. -25. Juni 2006 Vereinsmeisterschaft 2tes (gewertetes) Race in Engelberg



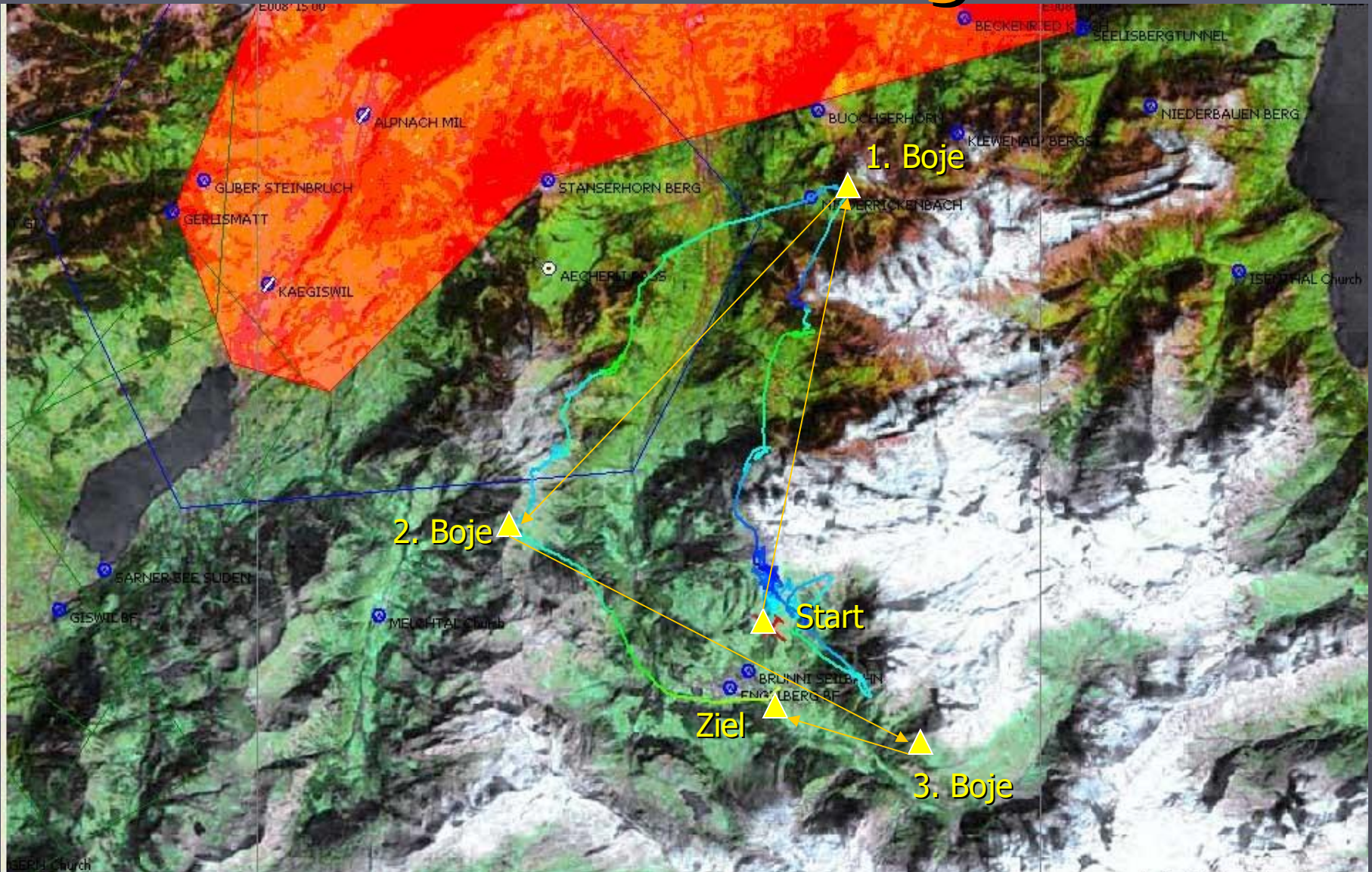
... noch richtig stärken für morgen ...



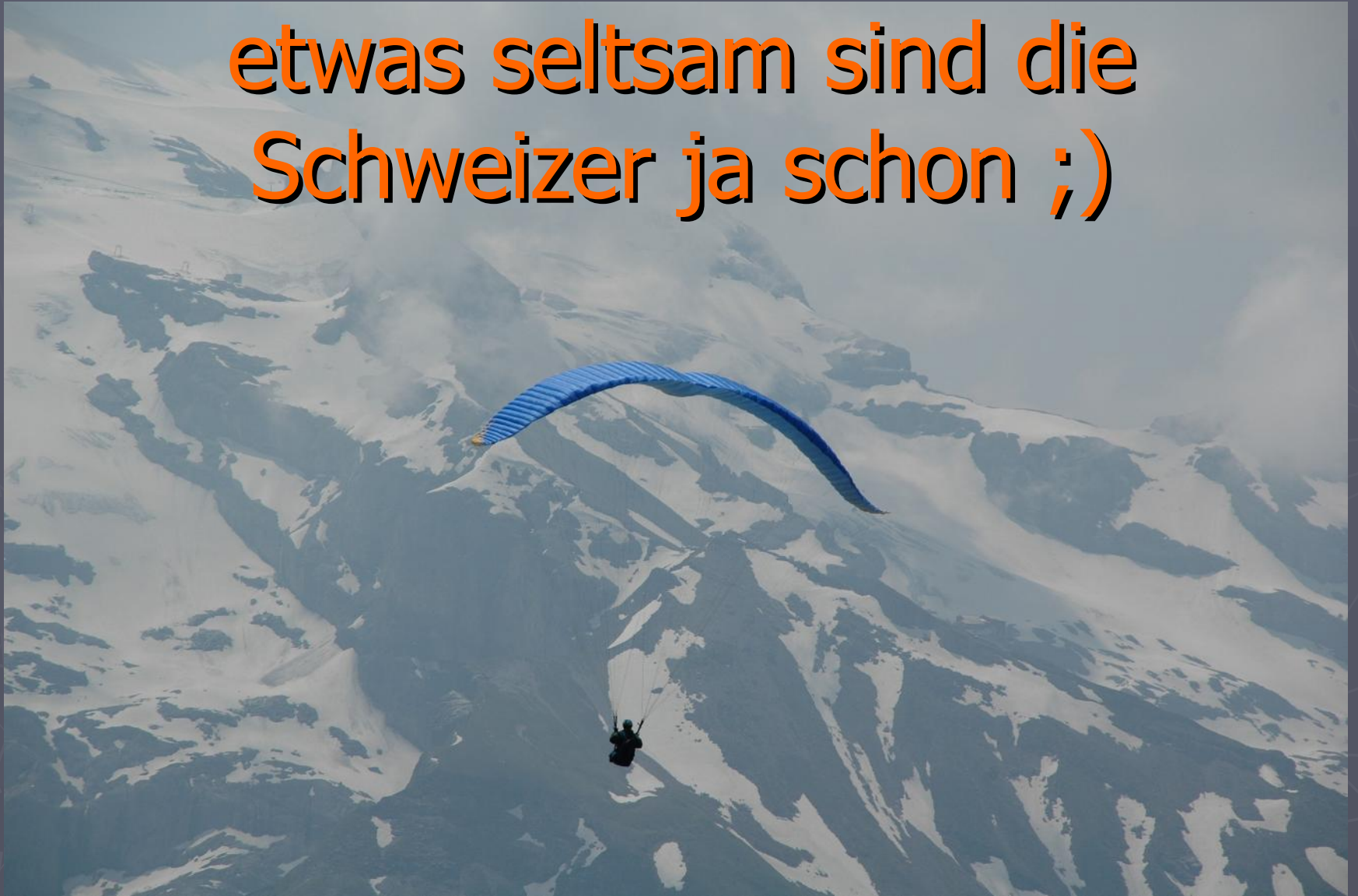
24. Juni 2006 - Race 2 in Engelberg

- ▶ Startplatz: Brunni, Engelberg CH
- ▶ Landeplatz: Engelberg Camping Eienwäldli
- ▶ Boje: 1. Bergstation Niederrickenbach, 2. Gipfel Staregg, 3. Bergstation Fürenalp
- ▶ Startfenster: 13:40 – 14:40
- ▶ Wetter: 1/8 Bewölkung, Basis 2200 m, Wind 25 km/h aus 200°, später Gewitter
- ▶ Aufgabe: Bojenflug
- ▶ Wertung: Sieger ist derjenige, der als erster die Aufgabe erfüllt hat. D.h., als Erster alle Bojen umflogen hat und im Landefeld landet. Bei der weiteren Platzierung wird die restliche Distanz (auf der Flugstrecke zur vorgegebenen Strecke) bis zum Ziel bzw. zur nächsten Boje gewertet.

Race 2 – Die Aufgabe



und dann ...
etwas seltsam sind die
Schweizer ja schon ;)



und die Basishöhe??!!



sau tief...!!!!!!!



ab ... Richtung 1. Boje



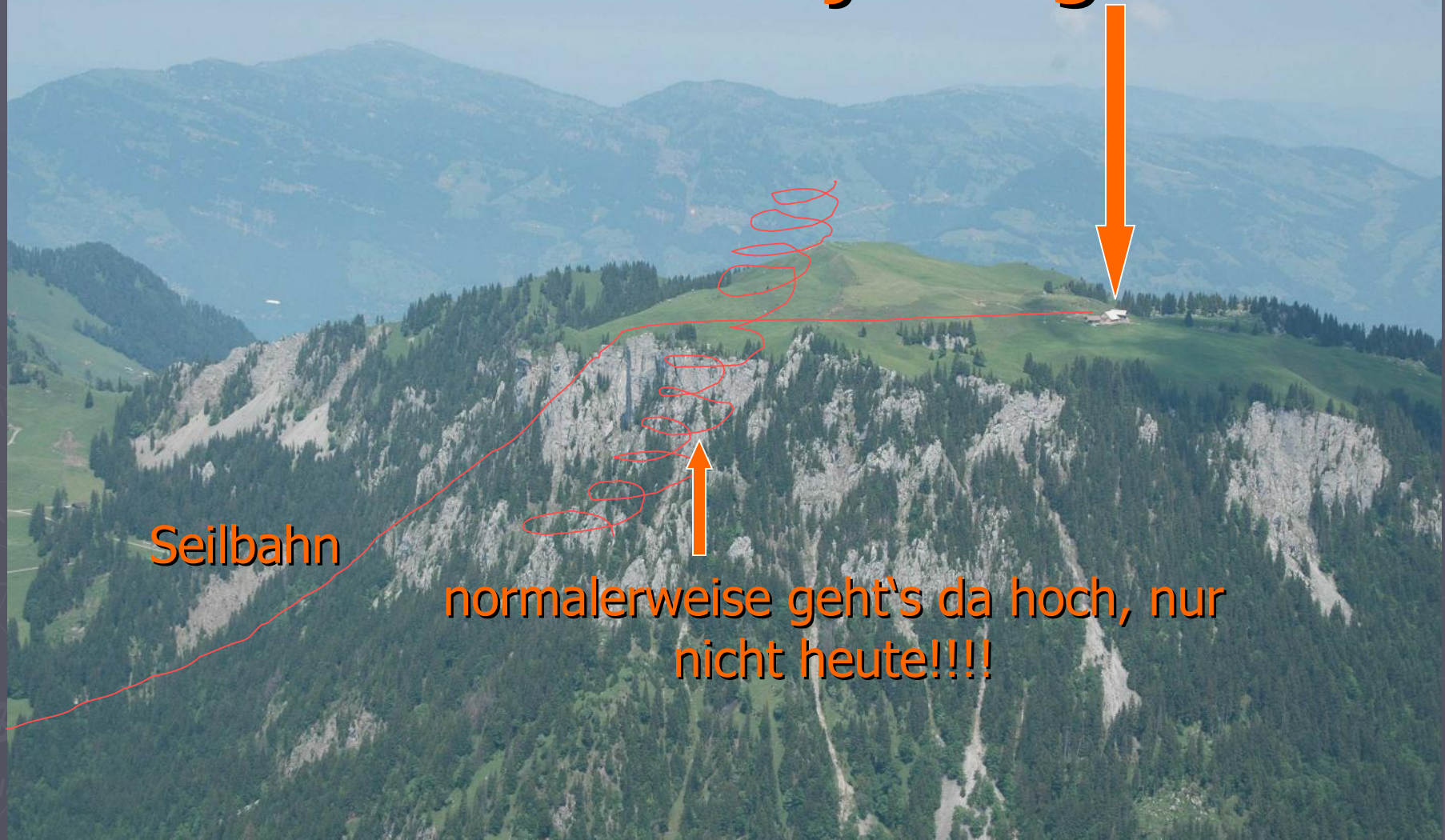
Landeplatz Fisch



und weiter



dies wäre die 1. Boje ... gewesen



Seilbahn

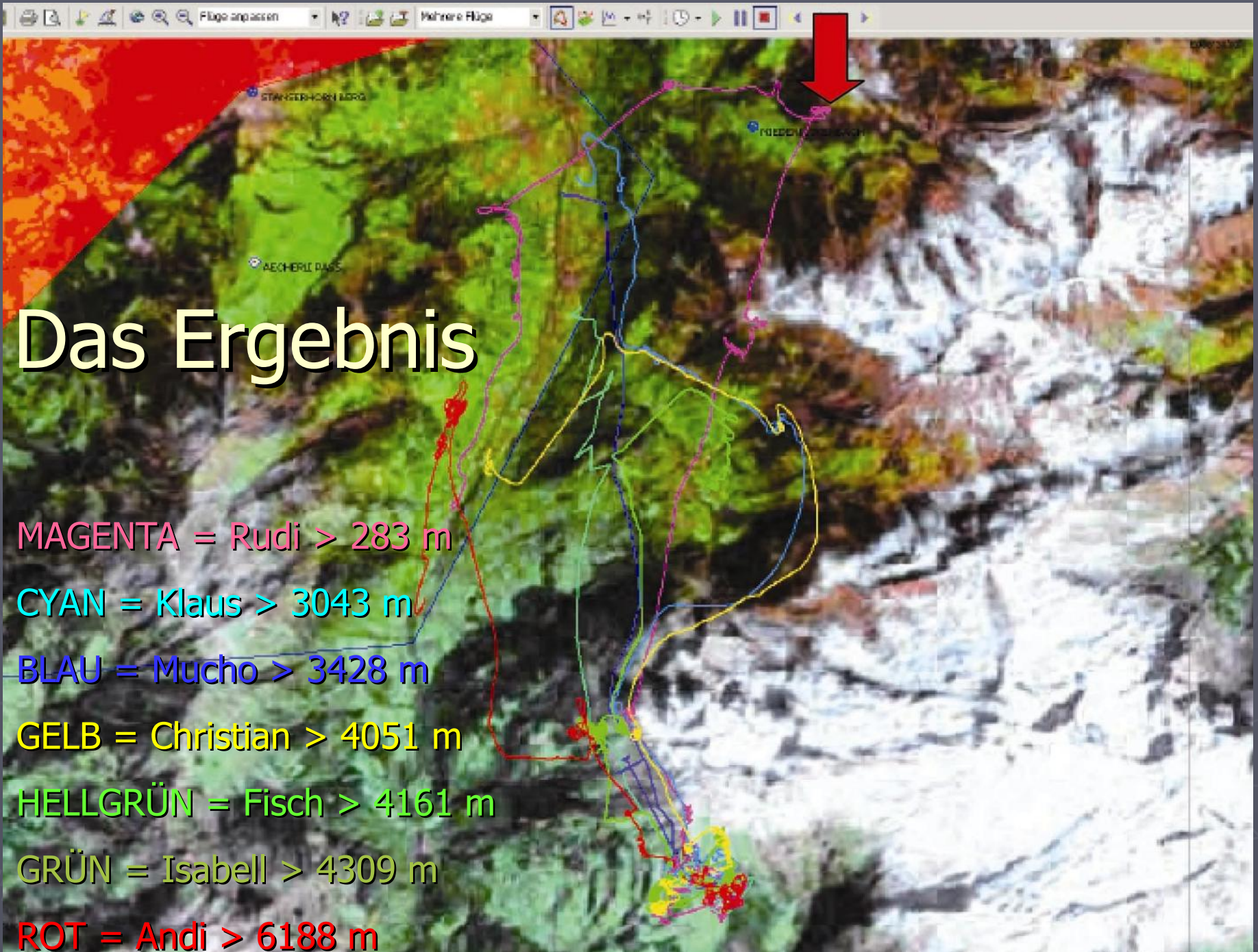
normalerweise geht's da hoch, nur
nicht heute!!!!

Blick zurück



so ... jetzt isch aber
FERTIG





Das Ergebnis

MAGENTA = Rudi > 283 m

CYAN = Klaus > 3043 m

BLAU = Mucho > 3428 m

GELB = Christian > 4051 m

HELLGRÜN = Fisch > 4161 m

GRÜN = Isabell > 4309 m

ROT = Andi > 6188 m

Race 2 - Der Sieger



Auswertung Race 2

Rang	Punkte	Name (LAND)	Verein	Fluggerät (HERSTELLER – Typ)	Bojen	Minimumdistanz bis zur ersten Boje	Track GPS- Daten	OLC Punkte ohne Wertung für VM
1	200	Rudi	WATZ	AIRWAVE – Magic	0	283 m	JA	29.91
2	150	Klaus	WATZ	INDEPENDENCE – Radical	0	3043 m	JA	19.10
3	120	Mucho	WATZ	WINGS OF CHANGE – Nemeton	0	3428 m	JA	18.35
4	100	Christian	WATZ	NOVA - Argon	0	4051 m	JA	18.41
5	90	Fisch	WATZ	OZONE – Vulcan	0	4161 m	JA	15.42
(6)		Isabell	Gast	SKYWALK - Cayenne	0	4309 m	JA	14.92
6	80	Andi	WATZ	NOVA - Tattoo	0	6188 m	JA	18.58
7 ¹⁾	51	Männe	WATZ	WINGS OF CHANGE – Nemeton	0	keine Auswertung SP>LP	NEIN	
7 ¹⁾	51	Dani	WATZ	GIN – Oasis	0	keine Auswertung SP>LP	NEIN	
7 ¹⁾	51	Simon	WATZ	ADVANCE – Sigma 5	0	keine Auswertung SP>LP	NEIN	
7 ¹⁾	51	Günni	WATZ	NOVA - Syntac	0	keine Auswertung SP>LP	NEIN	
7 ¹⁾	51	Rainer	Anwärt er	SWING - Arcus	0	keine Auswertung SP>LP	NEIN	
(7)		Sabine	Gast	OZONE - Atom	0	keine Auswertung SP>LP	NEIN	

Zwischenstand nach 2 geflogenen Durchgängen

Rang	Punkte	Name (LAND)	Verein	Fluggerät (HERSTELLER – Typ)	Race 1 22.04.06		Race 2 24.06.06	
					Punkte	Platz	Punkte	Platz
1	300	Klaus	WATZ	INDEPENDENCE – Radical	150	2	150	2
2	240	Mucho	WATZ	WINGS OF CHANGE – Nemeton	120	3	120	3
3	200	Reinhard	WATZ	FIREBIRD – Debuté (M/L)	200	1		
3	200	Rudi	WATZ	AIRWAVE – Magic			200	1
5	150	Fisch (BW)	WATZ	OZONE – Vulcan	60	5	90	5
6	140	Andi	WATZ	NOVA - Tattoo	60	5	80	6
7	111	Männe	WATZ	WINGS OF CHANGE – Nemeton	60	5	51	7
7	111	Dani	WATZ	GIN – Oasis	60	5	51	7
9	100	AJ	WATZ	NOVA - Tattoo	100	4		
9	100	Christian	WATZ	NOVA - Argon			100	4
11	60	Gräte	WATZ	INDEPENDENCE – Radical	60	5		
11	60	00-Harald	WATZ	EDEL - Sector	60	5		
11	60	Franz	WATZ	GIN – Oasis	60	5		
14	51	Günni	WATZ	NOVA - Syntac			51	7
14	51	Simon	WATZ	ADVANCE – Sigma 5			51	7
14	51	Rainer	Anw.	SWING - Arcus			51	7
17	25	Hans	WATZ	WINGS OF CHANGE – Nemeton	25	12		
17	25	Peter	WATZ	NOVA - Mamboo	25	12		
17	25	Mob	WATZ	AIRWAVE – Magic 3	25	12		

... nach dem siegreichen Fussballspiel
Deutschland gegen ...? isch ja wurscht,
Hauptsach mir hond g'wunne!



oder?



logisch



äää



... na schön





... etwas nachgespielt wurde schon



... und ...



am Sonntag leider zu viel Wind



... dann gehmer wieder



22. Juli 2006 – Hochgrat > Ranzenried mit dem (altem) Tandem



recht laue Bedingungen



... aber mit Geduld ...



... Richtung „alte“ Heimat ...



... mit dem alten Lappen ...



... am Ziel - Ranzenried City



9 Wochen
keinen
richtigen
Regen, am
29.7.2006
„endlich“ die
Rettung!!!

8. HOCHGRAT



29.7. 2006



BIKE **CLIMB** **FLY**

Start: 11.30 Uhr
an der Hochgrat-Talstation

- RAHMENPROGRAMM: ●
- Flugshow-Einlagen ●
- Gleitschirm-Tandemflüge ●
- Kinder-Hüpfburg ●

ab 19.00 Uhr
PARTYZELT FÜR JEDERMANN
an der Hochgrat-Talstation mit
Preisverleihung, Band/DJ, Eintritt frei

*Begrenzte
Teamzahl*



**HOCH
GRAT
BAHN**

Voranmeldung und aktuelle Infos unter:
www.thermikzipfel.de
Info-Telefon: Manfred 0171-327 28 80



TRIATHLON



Einschreiben ...



... trotz strömendem Regen



... nach einigem Hin und Her > Start!



... und ein spannendes Rennen





Momentaufnahmen



... härteste Zweikämpfe ...



voller Einsatz



... zweifelhafte Flugbedingungen



Vorflieger Gräterich



... ??????!!!!????? ...



... weiter unten wird's schon besser werden



Klaus hat auch noch seine Probleme



... von hier aus könnte es klappen



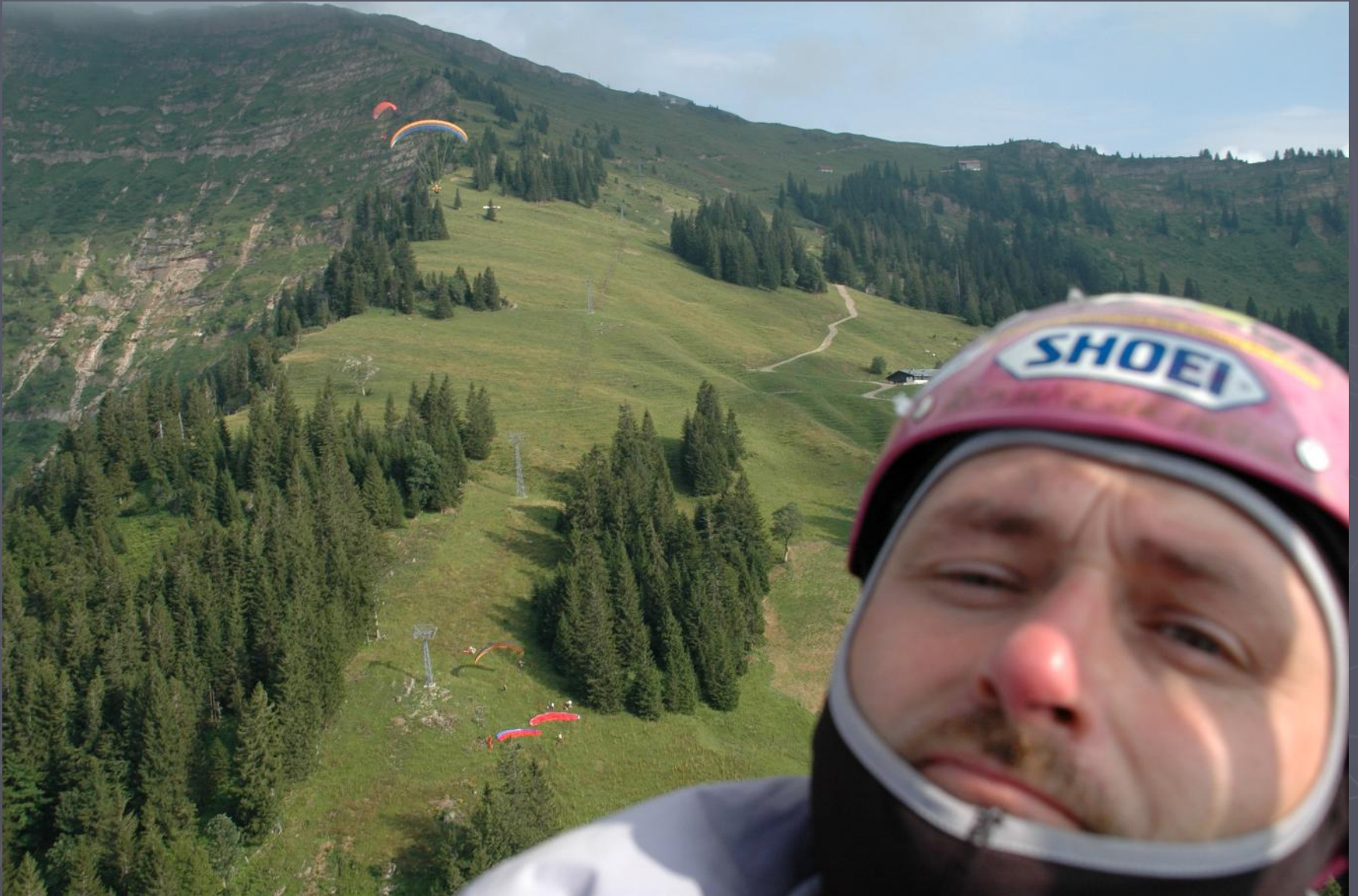
... nicht für alle, lieber noch etwas tiefer



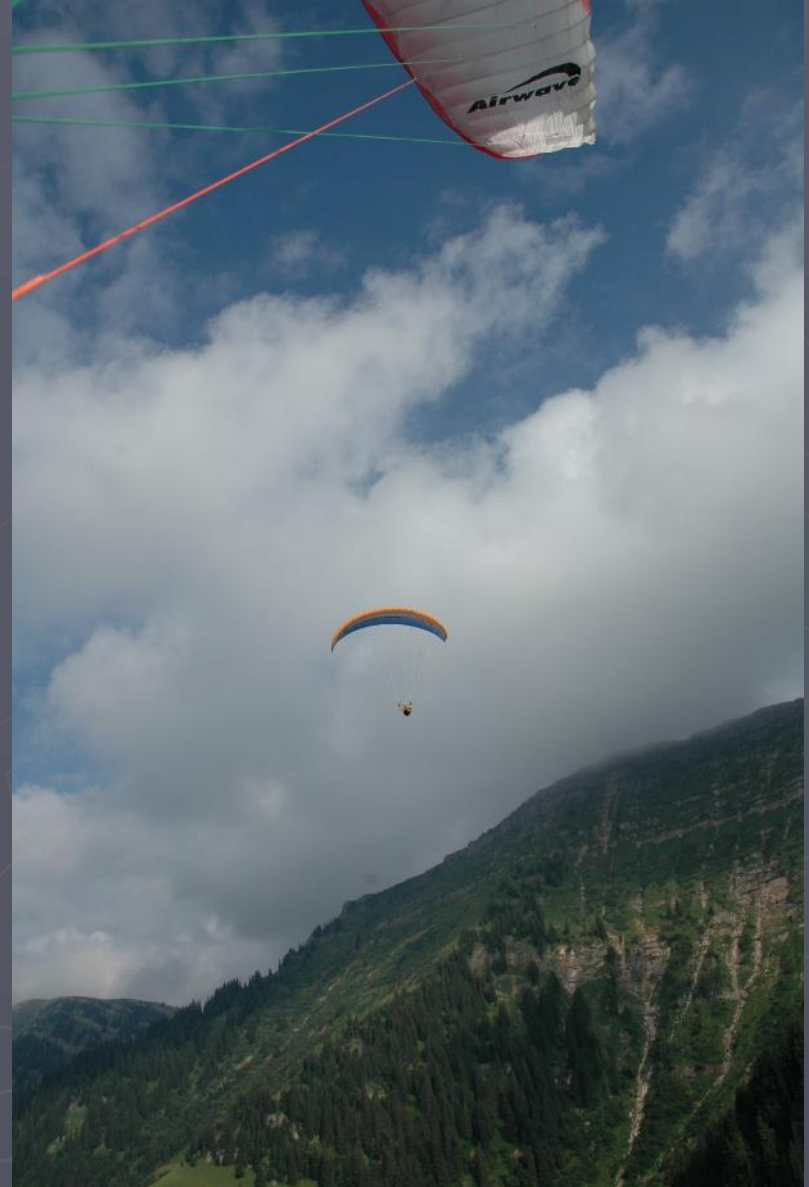
... so und so ...



... Hauptsache alle bleiben gesund



unterster Startplatz



Sandsackzielkreis



Landezielkreis



... des wird wohl nix mehr



... perfekt, eine Insel ...



... auch nicht schlecht, aber ...



... zu 2t geht's scho besser



... nach und nach sind alle da



Materialprüfung??



... unser Kommentator



... und nun geht's in's Kletterfinale



sauber



extrem



und des als Österreicher!?



voll konzentriert



... und mit Biss



happy



... der nächste Finalist



... und noch einer



... ich komme auch noch



... und zwar mit Schwung





verdienter Sieg



3x Fels zur Krönung



Die Siegermannschaft



Platz 2



Ein Platz für Zwei



Freude herrscht



tja



... der Mann weiss, was er braucht



... der hat es schon



... und die? (Turteln die dritte)



auch die Helfer bekommen Preise



Die Beschallung



Trommelsolo



tanzen bis in den Morgen



... mal schauen, was unser
Schweizer macht



... vom Alptraum erwacht - gerettet



... gute Nacht



am Morgen danach - Insel-Rafting



... mit Verlusten



Resteverwertung



Vereinsmeisterschaft

02. August 2006 - Race 3 in Südtirol

- ▶ Startplatz: Plose, Südtirol (IT)
- ▶ Landeplatz: St. Magdalena, Villnösser Tal
- ▶ Boje: A. Plose Startplatz, B. Tullen, C. Seceda, D. Aussereaschötz, E. Geislerspitzen, F. Dorf?
- ▶ Startfenster: 13:45 bis Sonnenuntergang
- ▶ Wetter: 1/8 Bewölkung, Basis 3000 m, mässige Nordwest-Südwest Strömung
- ▶ Aufgabe: Bojenflug in Minimalzeit
- ▶ Wertung: Sieger ist derjenige, der als erster die Aufgabe erfüllt hat. D.h., als Erster alle Bojen umflogen hat und im Landefeld landet. Bei der weiteren Platzierung wird die restliche Distanz (auf der Flugstrecke zur vorgegebenen Strecke) bis zum Ziel bzw. zur nächsten Boje gewertet.

Noch auf dem Boden



aber schon leicht nervös





und ab



schön



hug



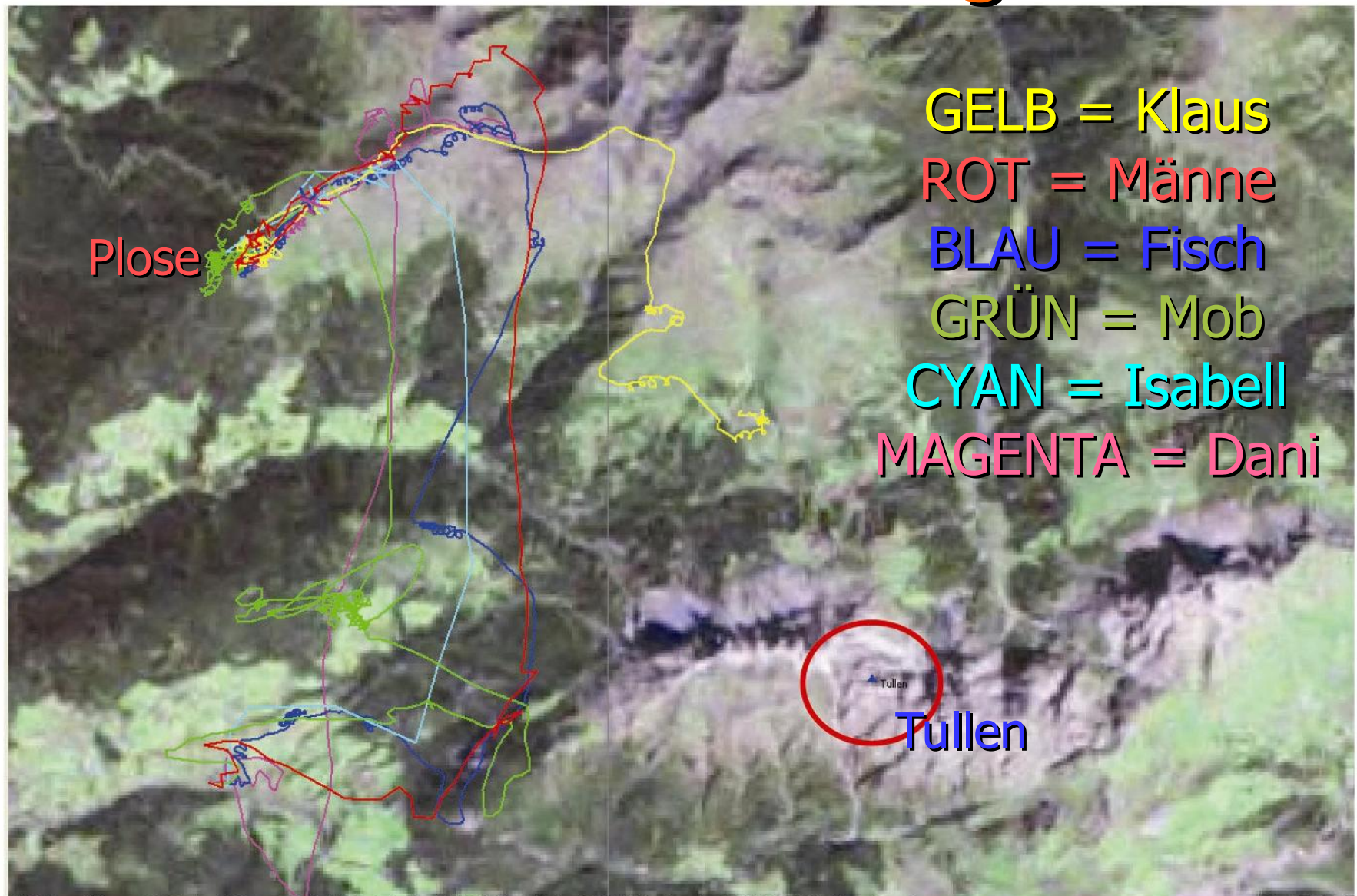
... das übliche



stolzer Gandi mit Trophäe



Race 3 - GPS-Flüge



GELB = Klaus / ROT = Männe / BLAU = Fisch / GRÜN = Mob / CYAN = Isabell / MAGENTA = Dani

Tullen 46°39'5.17"N, 11°46'49.43"E, H = 2653 m

Race 3 – Der Sieger



Auswertung Race 3

Rang	Punkte	Name (LAND)	Verein	Fluggerät (HERSTELLER – Typ)	Boje	Minimumdistanz bis zur nächsten Boje	Lande- platz	Track GPS- Daten	OLC Punkte ohne Wertung für VM
1	200	Klaus	WATZ	INDEPENDENCE – Radical	A	2348 m	NEIN	JA	
2	150	AJ	WATZ	NOVA - Tattoo	A	mündlich	JA	münd- lich	
3 ¹⁾	103.3	Männe	WATZ	WINGS OF CHANGE – Nemeton	A	2954 m	JA	JA	19.31
3 ¹⁾	103.3	Gräte	WATZ	INDEPENDENCE – Radical	A	2954 m	JA	wie Männe	
3 ¹⁾	103.3	00- Harald	WATZ	ADVANCE - Sigma 4	A	2954 m	JA	wie Männe	
6	80	Fisch (BW)	WATZ	OZONE – Vulcan	A	3006 m	JA	JA	17.99
7 ²⁾	65	Mob	WATZ	AIRWAVE – Magic 3	A	3055 m	JA	JA	17.26
7 ²⁾	65	Gotti	WATZ	GRADIENT - Aspen	A	3055 m	JA	wie Mob	
(9)		Isabell	Gast	SKYWALK - Cayenne	A	3669 m	JA	JA	weniger als 1 Trackpunkt/min.!!
9	50	Dani	WATZ	GIN – Oasis	A	4634 m	JA	JA	18.61

Vereinsmeisterschaft -TOTAL

Rang	Punkte	Name (LAND)	Verein	Fluggerät (HERSTELLER – Typ)	Race 1 22.04.06		Race 2 24.06.06		Race 3 29.07.06	
					Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz
1	500	Klaus	WATZ	INDEPENDENCE – Radical	150	2	150	2	200	1
2	250	AJ	WATZ	NOVA - Tattoo	100	4			150	2
3	240	Mucho	WATZ	WINGS OF CHANGE – Nemeton	120	3	120	3		
4	230	Fisch	WATZ	OZONE – Vulcan	60	5	90	5	80	6
5	214.3	Männe	WATZ	WINGS OF CHANGE – Nemeton	60	5	51	7	103.3	3
6	200	Reinhard	WATZ	FIREBIRD – Debuté (M/L)	200	1				
6	200	Rudi	WATZ	AIRWAVE – Magic			200	1		
8	163.3	Gräte	WATZ	INDEPENDENCE – Radical	60	5			103.3	3
8	163.3	00-Harald	WATZ	EDEL - Sector	60	5			103.3	3
10	161	Dani	WATZ	GIN – Oasis	60	5	51	7	50	9
11	140	Andi	WATZ	NOVA - Tattoo	60	5	80	6		
12	100	Christian	WATZ	NOVA - Argon			100	4		
13	90	Mob	WATZ	AIRWAVE – Magic 3	25	12			65	7
14	65	Gotti	WATZ	APCO – Bagheera					65	7
15	60	Franz	WATZ	GIN – Oasis	60	5				
16	51	Günni	WATZ	NOVA - Syntac			51	7		
16	51	Simon	WATZ	ADVANCE – Sigma 5			51	7		
16	51	Rainer	Anwärter	SWING - Arcus			51	7		
19	25	Hans	WATZ	WINGS OF CHANGE – Nemeton	25	12				
19	25	Peter	WATZ	NOVA - Mamboo	25	12				

VM - Die 3 Besten



Der König



**Streckenflugmeisterschaft
2005/2006
der Westallgäuer Thermikzipfel**

Die Regeln

► WATZ-Streckenflugmeisterschaft

- Aufgabe: Gewertet wird der beste Flug eines jeden Teilnehmers gemäss OLC.
- Startberge: Hochgrat, Kapf, Salmas, Mittag und Pfänder.
- Zeitraum: 1. Okt. 05 bis 30. Sep. 2006
- Dokumentation: GPS, Landezeuge und Fotodokumentation.

► WATZ- ÜASFM Über All Strecken Flug Meisterschaft

- Aufgabe: Gewertet wird der beste Flug eines jeden Teilnehmers gemäss OLC.
- Startberge: Egal, ausser offiziell verbotene Gebiete.
- Zeitraum: 1. Okt. 05 bis 30. Sep. 2006
- Dokumentation: GPS gemäss OLC.

Die Teilnehmer

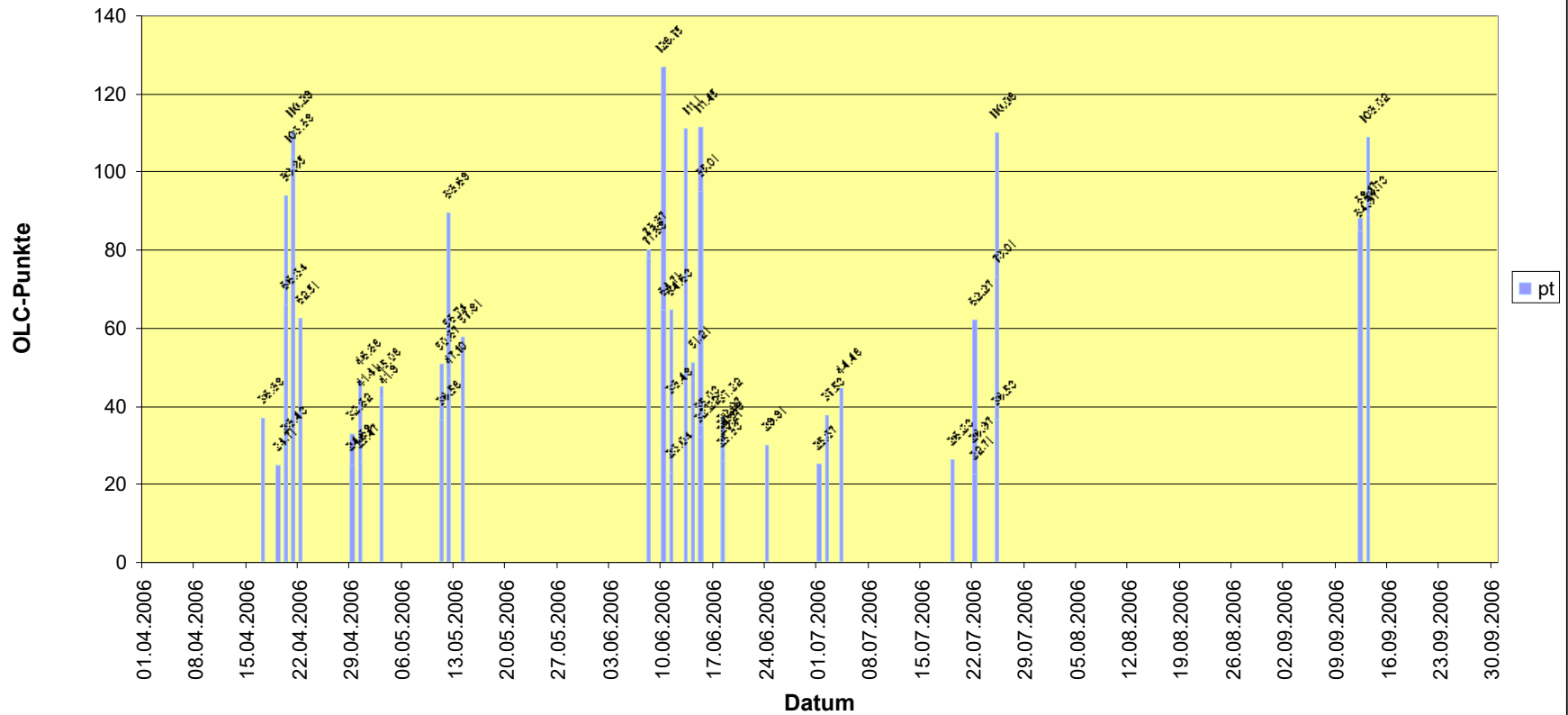
▶ Teilnehmer	> HERSTELLER Typ	> Flüge
▶ Bernhard Männe	> WINGS OF CHANGE Nemeton	> 9
▶ Eckart Etsche (o. GPS-Daten)	> NOVA Tattoo	> 1
▶ Finger Klaus	> INDEPENDENCE Radical	> 1
▶ Grath (Gräte) Rainer	> INDEPENDENCE Radical	> 1
▶ Grath Harald	> UNBEKANNT	> 2
▶ Hinz Walter	> WINGS OF CHANGE Nemeton	> 2
▶ Lanzenberger Peter	> NOVA Mambo	> 1
▶ Mayer-Richert Rudi	> AIRWAVE Magic (4)/EDEL Galaxy	> 8
▶ Mühlbauer Mucho	> WINGS OF CHANGE Nemeton	> 7
▶ Nell Mob	> AIRWAVE Magic 3	> 12
▶ Rennert Thomas	> OZONE Vulcan	> 6
▶ Ruess Hans-Peter	> WINGS OF CHANGE Nemeton	> 5
▶ Schädler Franz	> GIN Oasis	> 1
▶ Schöll Christian	> NOVA Argon	> 6
▶ Schöll Reinhard	> FIREBIRD Debut	> 1

Die Zahlen

- ▶ 63 Flüge wurden angemeldet, davon
- ▶ 53 Flüge mit OLC-Punkte-Wertung
- ▶ TOTAL 1684.15 km gewertet in der OLC-Wertung
- ▶ TOTAL 1153.4 km in der OLC-Deutschland-Wertung
- ▶ 45. Platz in der Vereinswertung für Deutschland
 - 1. Gleitschirmclub Inntal
 - 2. Ostrachtaler Gleitschirmflieger
 - 3. Drachen- und Gleitschirmfliegerclub Tegernseer Tal
 - 10. GSC Albatros Bad Reichenhall
 - 51. Oase-Pilotenclub
 - 66. Ostallgäuer Drachen- und Gleitschirmflieger Marktoberdorf
 - 72. Schrattenbach Flieger

Die Statistik

Streckenflugmeisterschaft 2005/2006



Die Monatsübersicht

Monat	Flüge	Punkte	km	Ø-km
März	1	0	7.23	7.23
April	16	699.24	445.7	27.86
Mai	8	425.73	278.4	34.80
Juni	24	1097.7	774.5	32.27
Juli	10	465.14	310.1	31.01
August	0	0	0	0
September	4	370.89	230.8	57.69

Auswertung der Startplätze

Rang	Startplatz	pt	Ø pt	km	Ø km	Flüge
1	Breitenberg	690.07	69.01	440.37	44.04	10
2	Hochgrat	430.49	28.70	338.21	22.55	15
3	Fiesch CH	370.89	92.72	230.76	57.69	4
4	Niesen CH	236.81	118.41	157.87	78.94	2
5	Golzentipp AT	214.17	107.09	122.38	61.19	2
6	Bezau AT	188.33	62.78	120.15	40.05	3
7	Annecy FR	171.25	34.25	105.76	21.15	4
8	Amisbühl CH	138.91	69.46	83.67	41.84	2
9	Brunni CH	132.07	33.02	85.8	21.45	4
10	Thurntaler AT	120.48	40.16	74.01	24.67	3
11	Hahnenkamm AT	109.54	54.77	73.03	36.52	2
12	Kapf	62.51	62.51	41.68	41.68	1
13	Stockhorn CH	57.81	57.81	38.54	38.54	1
14	Andelsbuch AT	51.3	17.1	47.63	15.88	3
15	Schrattenbach	36.98	36.98	24.65	24.65	1
16	Cornizzolo IT	0	0	23.61	23.61	3
17	Luegibrückli CH	0	0	7.23	7.23	1

Auswertung OLC-TOTAL nach Punkten

Rang	Pilot	pt	Ø pt	km	Ø km	Flüge
1	Mob	688.14	57.35	440.48	36.71	12
2	Männe	536.55	59.62	349.61	38.85	9
3	Christian	433.53	72.26	287.31	47.89	6
4	Rudi	380.40	47.55	226.63	28.33	8
5	Hänses	341.89	68.38	217.30	43.46	5
6	Mucho	251.82	35.97	163.41	23.34	7
7	Beachbert	139.72	69.86	82.64	41.32	2
8	Fisch	83.87	13.98	79.52	13.25	6
9	Reinhard	62.51	62.51	41.68	41.68	1
10	Gräte	35.03	35.03	23.35	23.35	1
11	Peter	32.22	32.22	21.48	21.48	1
12	Klaus	25.93	12.97	30.72	15.36	2
13	00-Harald	0	0	34.64	17.32	2
13	Franz	0	0	16.58	16.58	1

OLC-Wertung weltweit für Gleitschirm (FAI-3)

Pilot	Punkte	Flüge	OLC	WATZ
Nell Mob	475.58	6	622	1
Bernhard Männe	449.05	6	666	2
Schöll Christian	433.53	5	689	3
Ruess Hans-Peter	341.89	5	897	4
Mayer-Richert Rudi	332.98	6	913	5
Mühlbauer Mucho	251.82	5	1127	6
Hinz Walter	139.72	2	1467	7
Rennert Thomas	83.87	3	1693	8
Schöll Reinhard	62.51	1	1820	9
Grath (Gräte) Rainer	35.03	1	1960	10
Lanzenberger Peter	32.22	1	1984	11
Finger Klaus	25.93	1	2046	12
TOTAL OLC-Teilnehmer			2244	

OLC-Wertung Deutschland für Gleitschirm (FAI-3)

Pilot	Punkte	Flüge	OLC	WATZ
Nell Mob	288.00	3	235	1
Bernhard Männe	271.87	3	250	2
Ruess Hans-Peter	341.89	3	265	3
Schöll Christian	236.81	2	295	4
Mayer-Richert Rudi	200.91	3	359	5
Mühlbauer Mucho	187.63	3	405	6
Hinz Walter	139.72	2	502	7
Rennert Thomas	83.87	3	682	8
Schöll Reinhard	62.51	1	759	9
Grath (Gräte) Rainer	35.03	1	853	10
Lanzenberger Peter	32.22	1	872	11
Finger Klaus	25.93	1	914	12
TOTAL OLC-Teilnehmer			940	

Die Rangordnung für die WATZ- ÜASF

- ▶ 1. ?
- ▶ 2. ?
- ▶ 3. ?
- ▶ 4. Beachbert – 21.04.06 – 110.26 pt – 63.02 km – Golzentipp AT
- ▶ 5. Männe – 13.09.06 – 109.02 pt – 72.68 km – Fiesch CH
- ▶ 6. Rudi – 21.04.06 – 103.88 pt – 59.36 km – Golzentipp AT
- ▶ 7. Mucho – 15.06.06 – 95.01 pt – 54.29 km – Breitenberg
- ▶ 8. Reinhard – 22.04.06 – 62.51 pt – 41.68 km – Kapf
- ▶ 9. Etsche – 12.05.06 – 47.10 pt – 31.40 km – Hochgrat
- ▶ 10. Gräte – 15.06.06 – 35.03 pt – 23.35 km – Hochgrat
- ▶ 11. Fisch – 18.06.06 – 32.27 pt – 21.51 km – Hochgrat
- ▶ 12. Peter – 15.06.06 – 32.22 pt – 21.48 km – Hochgrat

3. Platz Mob 13.06.06 111.10 pt 74.07 km Breitenberg



Streckenflugmeisterschaft 2006 der Westallgäuer Thermikzipfel e.V. ÜASFM - Die besten 3 Flüge

Platz 3 Mob

Fluginformationen 13.06.2006

Pilot: Nell Mob DE (BY)
Verein: Westallgäuer Thermikzipfel e.V.
Sponsor:
Kennzeichen: --
Flugzeugtyp: Airwave Magic 3
Klasse: PGo
Eingereicht am: 2006-06-13 19:20
Letzte Änderung am: 2006-06-14 08:00
IGC-Datei gültig?: 2006-06-13 19:10
G-Datensatz fehlt?:

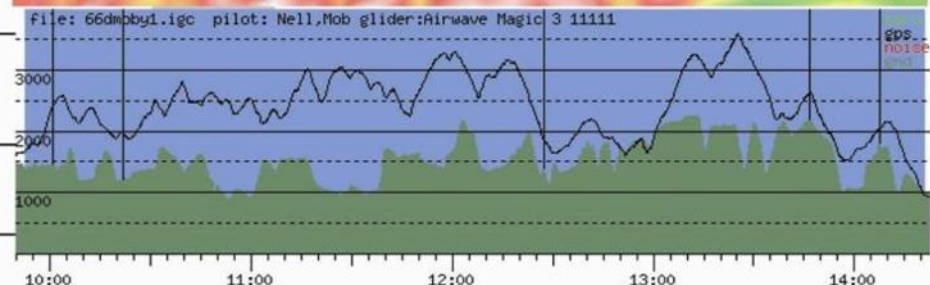
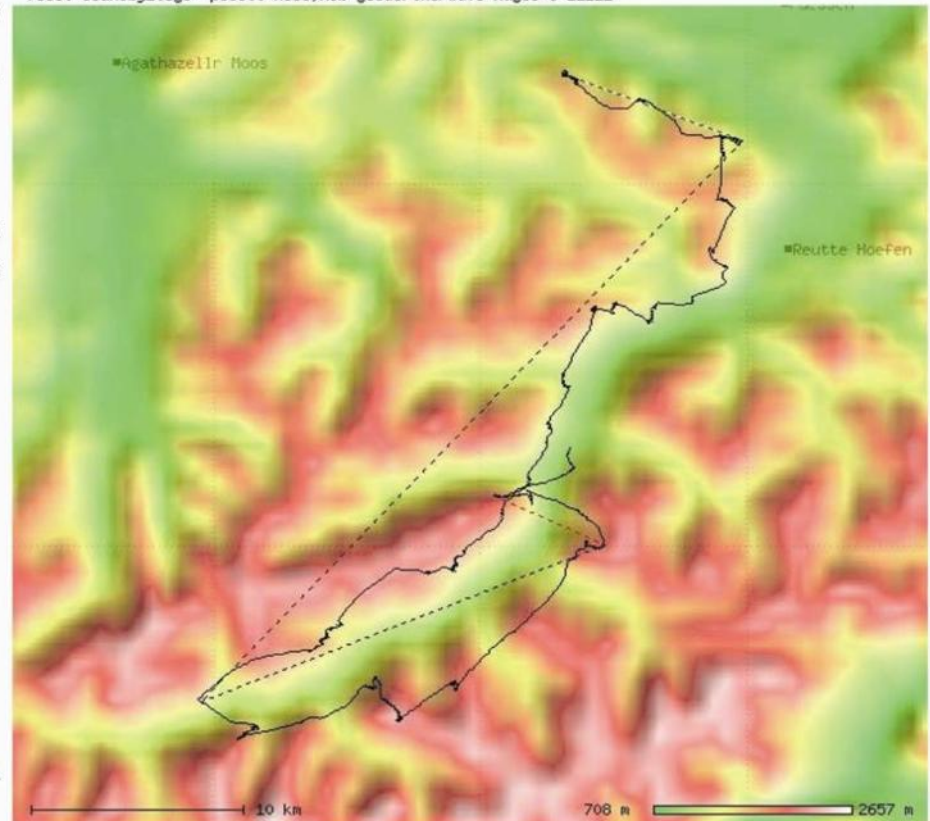
Startplatz: Breitenberg (DE)
N 47:33.044 / E 010:33.051
Abflug: (09:52:45 UTC)
N 47:31.193 / E 010:39.812
1.Wegpunkt: N 47:15.697 / E 010:19.474
2.Wegpunkt: N 47:20.037 / E 010:34.657
3.Wegpunkt: N 47:21.376 / E 010:30.469
Endpunkt: (14:20:55 UTC)
Wertungsstrecke: 74.07 km
Punkte für den Flug (mit Index): 111.10 (16.57 km/h)
IGC-File: 66dmoby1.igc
Fluganmeldung: [bearbeiten](#)

Pilotenkommentar: Mutscho stell schon mal das Bier kalt !

Auswerterkommentar:

Flugstatus:

file: 66dmoby1.igc pilot: Nell,Mob glider:Airwave Magic 3 11111



2. Platz Hänses

15.06.06
111.45 pt

Breitenberg



Streckenflugmeisterschaft 2006 der Westallgäuer Thermikzipfel e.V. ÜASFM - Die besten 3 Flüge

Platz 2 Hänses

Fluginformationen 15.06.2006

Pilot: Ruess Hans-Peter DE (BY)
Verein: Westallgäuer Thermikzipfel e.V.
Sponsor: --
Kennzeichen: --
Flugzeugtyp: Wings of Change Nemeton26
Klasse: PGo
Eingereicht am: 2006-06-15 20:50
Letzte Änderung am: 2006-07-06 12:00
IGC-Datei gültig?: 2006-06-15 20:50
G-Datensatz fehlt?:

Startplatz: Breitenberg (DE)
N 47:32.925 / E 10:34.251
Abflug: (10:06:29 UTC)
N 47:33.079 / E 10:24.067
1.Wegpunkt: 010:33.131
N 47:17.327 / E 010:24.067
2.Wegpunkt: N 47:29.625 / E 010:40.868
3.Wegpunkt: N 47:29.625 / E 010:40.868
Endpunkt: (14:38:14 UTC)
Wertungsstrecke: 63.68 km
Punkte für den Flug (mit Index): 111.45 (14.05 km/h)

IGC-File: [66fhans1.igc](#)
Fluganmeldung: [bearbeiten](#)

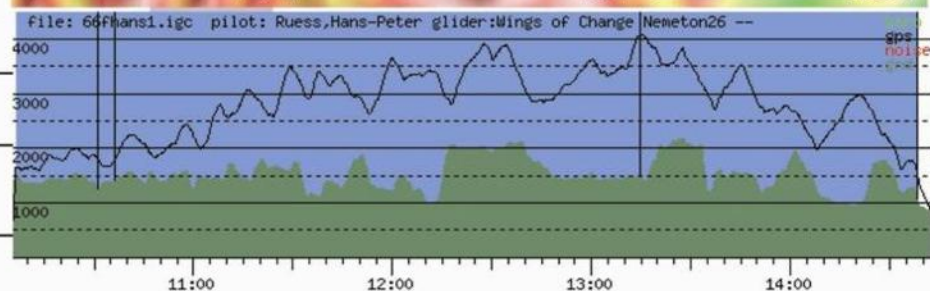
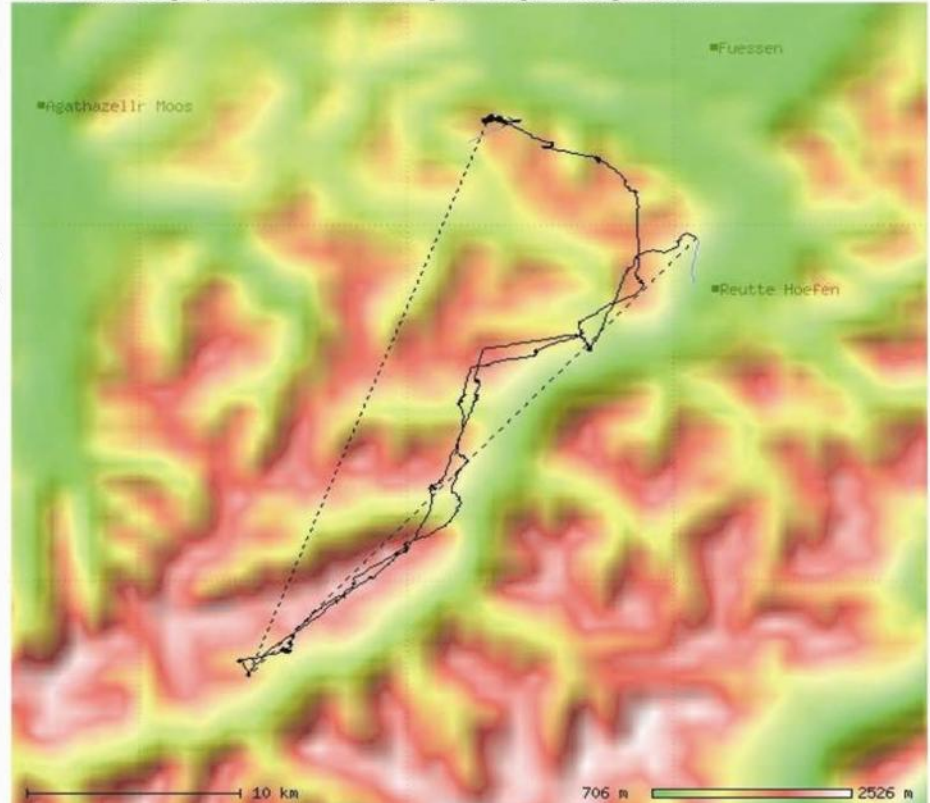
Pilotenkommentar:

Auswerterkommentar:

Flugstatus:

Satbild Analyse

file: 66fhans1.igc pilot: Ruess,Hans-Peter glider:Wings of Change Nemeton26 --



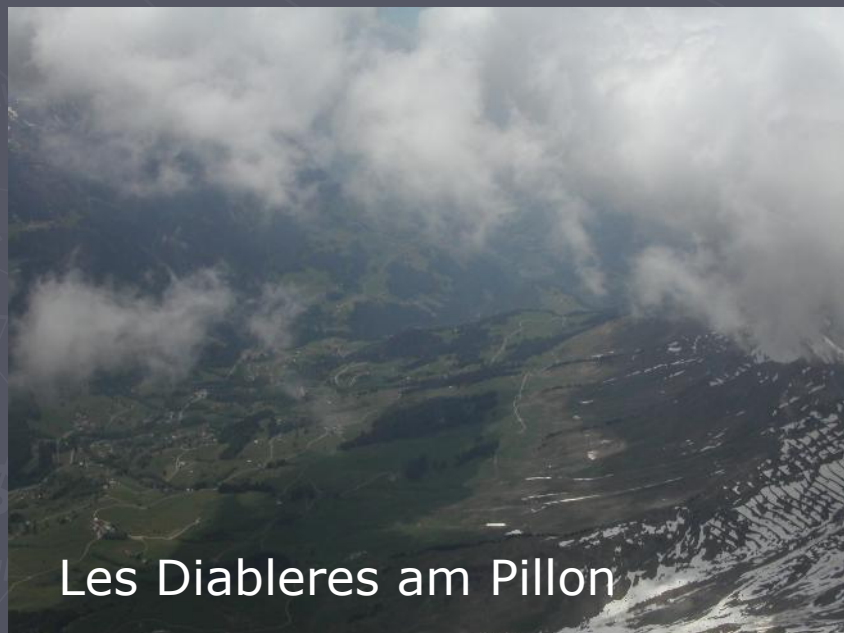
Die Siegergegend



Albristhorn



Bei Gstaad



Les Diableres am Pillon



Östlich vom Wildhorn

1. Platz schlechter Schöllhorn

10.06.06
126.75 pt
84.50 km

Niesen CH



Streckenflugmeisterschaft 2006 der Westallgäuer Thermikzipfel e.V. ÜASFM - Die besten 3 Flüge

Platz 1 schlechter Schöllhorn

Fluginformationen 10.06.2006

Pilot: Schöll Christian
DE (BY)

Verein: Westallgäuer
Thermikzipfel e.V.

Sponsor: --

Kennzeichen: --

Flugzeugtyp: Nova Argon

Klasse: PGo

Eingereicht am: 2006-06-10 18:40

Letzte Änderung
am: 2006-06-30 09:00

IGC-Datei gültig?: 2006-06-10
18:40

G-Datensatz fehlt?:

Startplatz: Niesen (CH)
N 46:38.813 / E
007:39.195

Abflug: (09:27:50 UTC)
N 46:22.776 / E
007:08.592

1.Wegpunkt: N 46:25.923 / E
007:30.000

2.Wegpunkt: N 46:25.592 / E
007:27.083

3.Wegpunkt: N 46:27.565 / E
007:27.486

Endpunkt: (13:50:05 UTC)

Wertungsstrecke: 84.50 km

Punkte für den Flug
(mit Index): 126.75 (19.33
km/h)

Bundesliga: 27.81 km/h
(10:27:20 -
11:57:20 UTC)

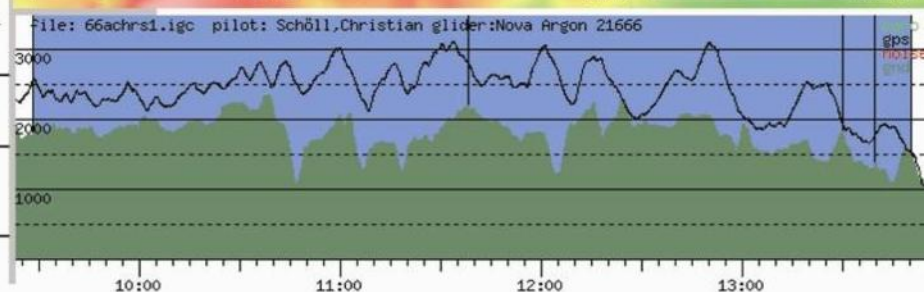
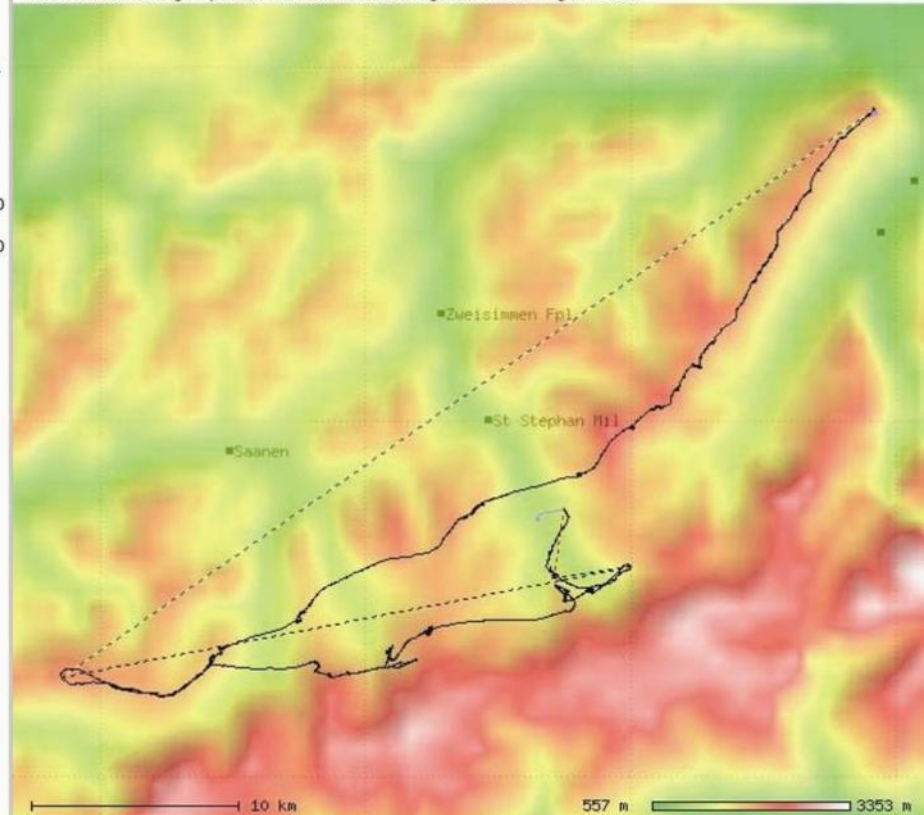
IGC-File: [66achrs1.igc](#)
Fluganmeldung: [bearbeiten](#)

Pilotenkommentar:

Auswerterkommentar:

Flugstatus:

File: 66achrs1.igc pilot: Schöll,Christian glider:Nova Argon 21666



Die Rangordnung für die WATZ- ÜASF

- ▶ 1. Christian – 10.06.06 – 126.75 pt – 84.50 km – Niesen CH
- ▶ 2. Hänses – 15.06.06 – 111.45 pt – 63.68 km – Breitenberg
- ▶ 3. Mob – 13.06.06 – 111.10 pt – 74.07 km – Breitenberg
- ▶ 4. Beachbert – 21.04.06 – 110.26 pt – 63.02 km – Golzentipp AT
- ▶ 5. Männe – 13.09.06 – 109.02 pt – 72.68 km – Fiesch CH
- ▶ 6. Rudi – 21.04.06 – 103.88 pt – 59.36 km – Golzentipp AT
- ▶ 7. Mucho – 15.06.06 – 95.01 pt – 54.29 km – Breitenberg
- ▶ 8. Reinhard – 22.04.06 – 62.51 pt – 41.68 km – Kapf
- ▶ 9. Etsche – 12.05.06 – 47.10 pt – 31.40 km – Hochgrat
- ▶ 10. Gräte – 15.06.06 – 35.03 pt – 23.35 km – Hochgrat
- ▶ 11. Fisch – 18.06.06 – 32.27 pt – 21.51 km – Hochgrat
- ▶ 12. Peter – 15.06.06 – 32.22 pt – 21.48 km – Hochgrat

Die Rangordnung für den WATZ-Streckenflugpokal

- ▶ 1. ?
- ▶ 2. ?
- ▶ 3. ?
- ▶ 4. Etsche – 12.05.06 – 47.10 pt – 31.40 km – Hochgrat
- ▶ 5. Mob – 04.07.06 – 44.46 pt – 29.64 km – Hochgrat
- ▶ 6. Gräte – 15.06.06 – 35.03 pt – 23.35 km – Hochgrat
- ▶ 7. Fisch – 18.06.06 – 32.27 pt – 21.51 km – Hochgrat
- ▶ 8. Peter – 15.06.06 – 32.22 pt – 21.48 km – Hochgrat
- ▶ 9. Rudi – 18.06.06 – 30.69 pt – 20.46 km – Hochgrat
- ▶ 10. 00-Harald – 13.06.06 – 27.31 pt – 18.20 km – Hochgrat
- ▶ 11. Franz – 18.06.06 – 24.88 pt – 16.58 km – Hochgrat

3. Platz Mucho

Hochgrat

Platz 3 Mucho

Fluginformationen 14.06.2006

Satbild

file: 66emuch1.igc pilot: Mühlbauer,Mucho glider:Wings of Change Westallgäuer Thermikzipfel

Pilot: Mühlbauer Mucho DE (BY)

Verein: Westallgäuer Thermikzipfel e.V.

Sponsor:

Kennzeichen: Westallgäuer Th

Flugzeugtyp: Wings of Change

Hersteller oder
Glidertyp fehlt
oder unbekannt.

unvollständig

Klasse: PGo

Eingereicht am: 2006-06-15 22:50

Letzte Änderung
am: 2006-07-05 16:00

IGC-Datei gültig?: 2006-06-15
22:50

G-Datensatz fehlt?:

Startplatz: Hochgrat (DE)
N 47:29.659 / E
010:04.275

Abflug: (12:38:52 UTC)
N 47:30.316 / E
010:06.345

1.Wegpunkt: N 47:29.146 / E
010:03.092

2.Wegpunkt: N 47:35.970 / E
010:17.658

3.Wegpunkt: N 47:34.303 / E
010:15.060

Endpunkt: (15:10:52 UTC)

Wertungsstrecke: 34.14 km

Punkte für den Flug
(mit Index): 51.21 (13.47
km/h)

[66emuch1.igc](#)

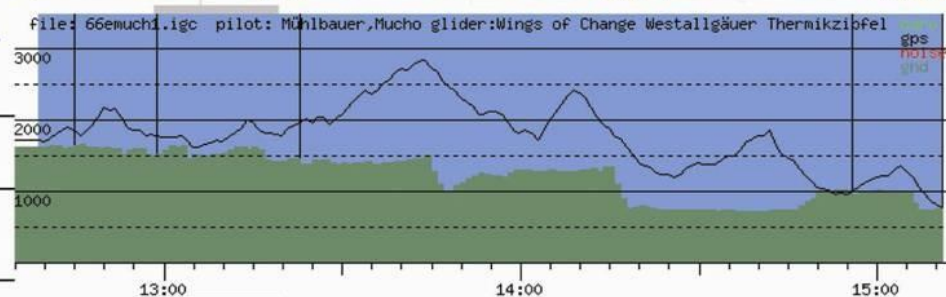
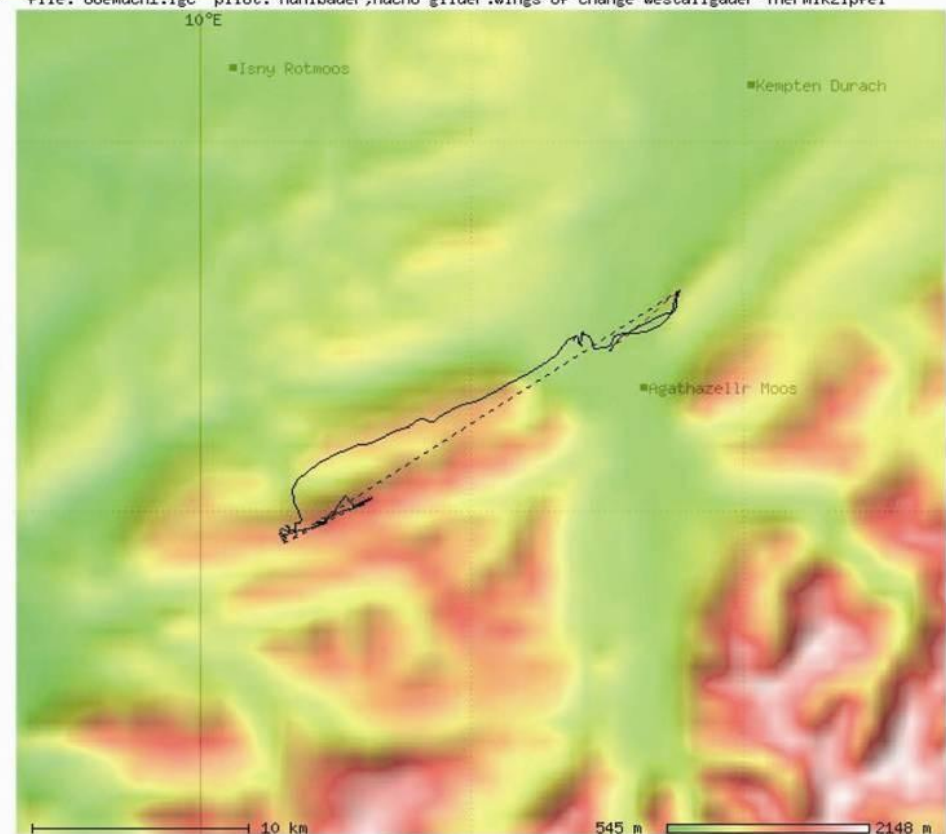
IGC-File: -

Fluganmeldung: [bearbeiten](#)

Pilotenkommentar:

Auswerterkommentar:

Flugstatus:



2. Platz Männer

22.07.06

62.27 pt

41.51 km

Hochgrat



Platz 2 Männer

Fluginformationen 22.07.2006

Satbild Analyse

Pilot: Bernhard Manne
DE (BY)

file: 67mwmb1.igc pilot: Bernhard,Manne glider:Wings of Change Nemeton --

Verein: Westallgäuer
Thermikzippel e.V.
Sponsor:
Kennzeichen: --

Flugzeugtyp: Wings of Change
Klasse: Nemeton
PGO

Eingereicht am: 2006-07-23 08:30
Letzte Änderung
am: 2006-08-08 11:00
IGC-Datei gültig?: 2006-07-23
08:20
G-Datensatz fehlt?:

Startplatz: Hochgrat (DE)
N 47:29.525 / E
010:04.429

Abflug: (12:45:46 UTC)
N 47:34.051 / E
010:05.198

1.Wegpunkt: N 47:34.302 / E
010:07.790

2.Wegpunkt: N 47:34.585 / E
009:50.189

3.Wegpunkt: N 47:31.427 / E
009:54.292

Endpunkt: (14:57:26 UTC)

Wertungsstrecke: 41.51 km

Punkte für den Flug
(mit Index): 62.27 (18.91
km/h)

17.55 km/h
(12:58:46 -
14:28:46 UTC)

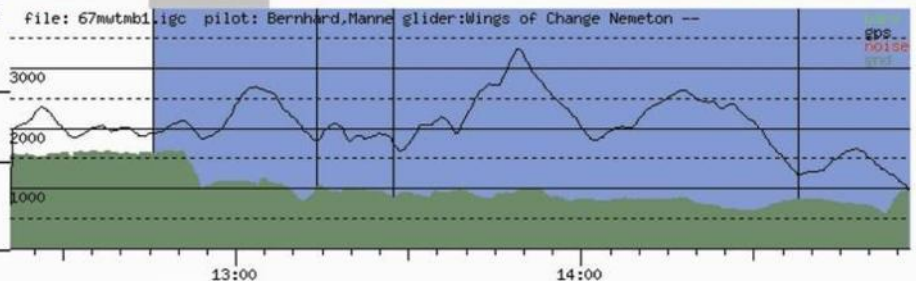
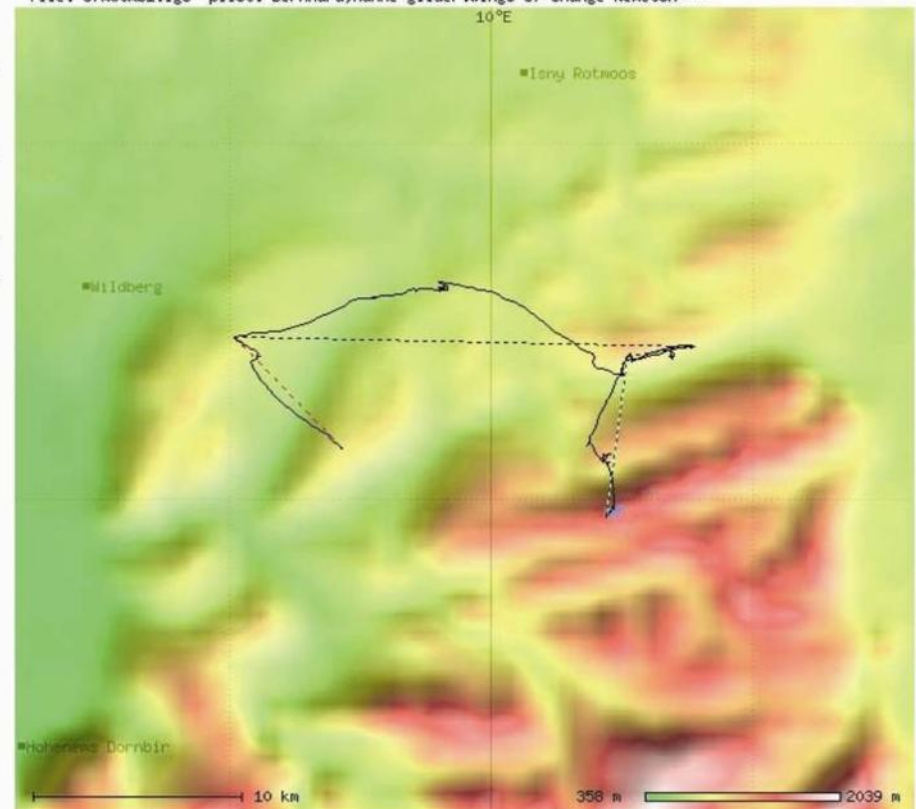
Bundesliga: 67mwmb1.igc

IGC-File:
Fluganmeldung: bearbeiten

Pilotenkommentar:

Auswerterkommentar:

Flugstatus:





Kapf

Platz 1 guter Schöllhorn

Fluginformationen 22.04.2006

Satbild Analyse

Pilot: Schöll Reinhard
DE (BY)

file: 64mwatz1.igc pilot: Schöll,Reinhard glider:Firebird Debuté --

Verein: Westallgäuer
Thermikzipfel e.V.

Sponsor:

Kennzeichen: --

Flugzeugtyp: Firebird Debuté

Klasse: PGo

Eingereicht am: 2006-04-22 22:10

Letzte Änderung
am: 2006-04-28 10:00

IGC-Datei gültig?:

IGC-Datei gültig?: 22:00

G-Datensatz fehlt?:

Startplatz: Kapf (DE)
N 47:32.910 / E
010:00.067

Abflug: (11:38:35 UTC)
N 47:33.199 / E

1.Wegpunkt: 010:14.991
N 47:29.390 / E

2.Wegpunkt: 010:20.011
N 47:30.323 / E

3.Wegpunkt: 010:25.904
N 47:29.743 / E

Endpunkt: 010:21.211
(14:05:35 UTC)

Wertungsstrecke: 41.68 km

Punkte für den Flug
(mit Index): 62.51 (17.01
km/h)

[64mwatz1.igc](#)

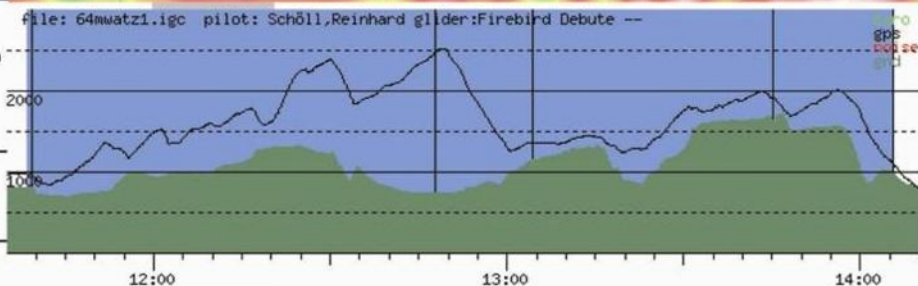
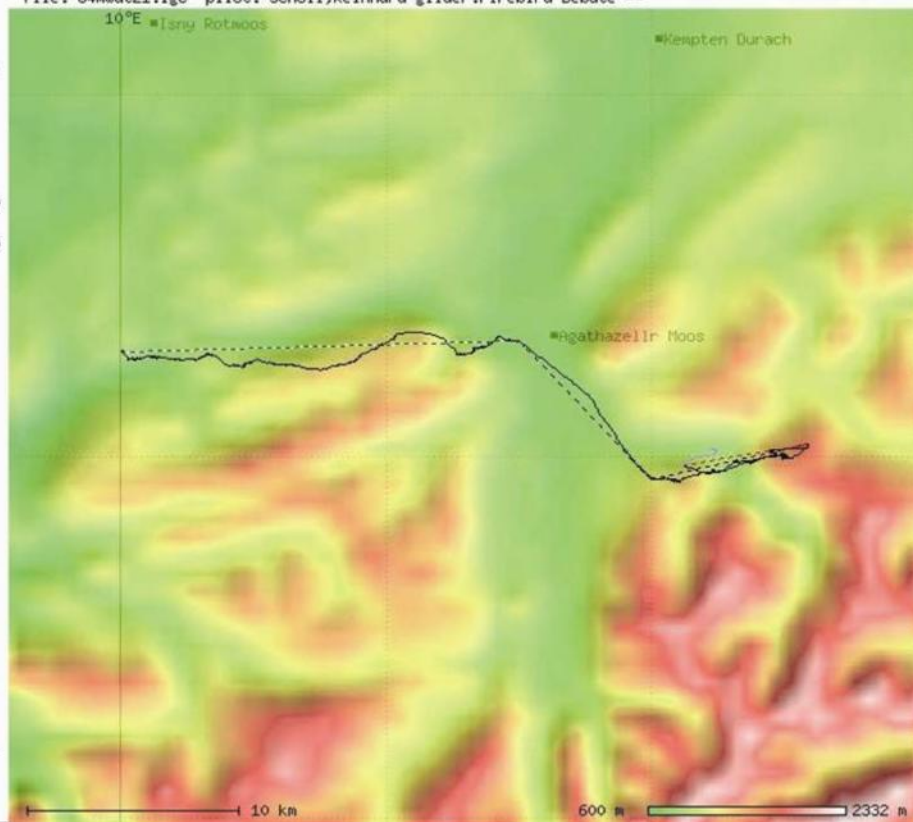
IGC-File: --

Fluganmeldung: [bearbeiten](#)

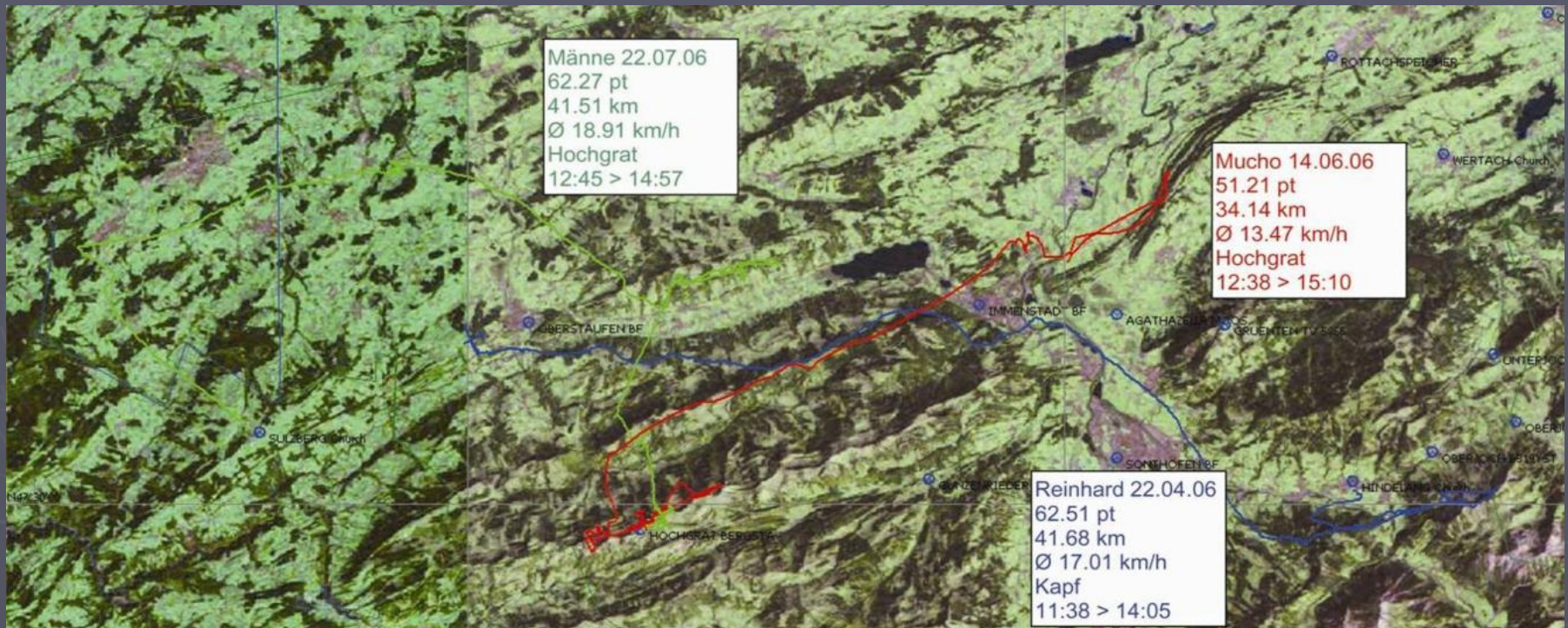
1. Durchgang
Vereinsmeistersch
aft der
Westallgäuer
Thermikzipfel.

Auswerterkomment
ar:

Flugstatus:



Die Helden zusammen



Die Rangordnung für den WATZ-Streckenflugpokal

- ▶ 1. Reinhard – 22.04.06 – 62.51 pt – 41.68 km – Kapf
- ▶ 2. Männe – 22.07.06 – 62.27 pt – 41.51 km – Hochgrat
- ▶ 3. Mucho – 14.06.06 – 51.21 pt – 34.14 km – Hochgrat
- ▶ 4. Etsche – 12.05.06 – 47.10 pt – 31.40 km – Hochgrat
- ▶ 5. Mob – 04.07.06 – 44.46 pt – 29.64 km – Hochgrat
- ▶ 6. Gräte – 15.06.06 – 35.03 pt – 23.35 km – Hochgrat
- ▶ 7. Fisch – 18.06.06 – 32.27 pt – 21.51 km – Hochgrat
- ▶ 8. Peter – 15.06.06 – 32.22 pt – 21.48 km – Hochgrat
- ▶ 9. Rudi – 18.06.06 – 30.69 pt – 20.46 km – Hochgrat
- ▶ 10. 00-Harald – 13.06.06 – 27.31 pt – 18.20 km – Hochgrat
- ▶ 11. Franz – 18.06.06 – 24.88 pt – 16.58 km – Hochgrat



Viel Spass, Thermik, Durst und
Gesundheit, die Schwängel hoch und
oben bleiben!!!