



Hälsinglands tingsrätt

Förenklad delgivning

HÄLSINGLANDS
TINGSRÄTT
Doha 08

INKOM: 2026-07-03
MÅLNR: B 1688-26
AKTBIL: 1

Stämningsansökan

Tilltalade

Nardos Misgina Mahari (20070329-5220)
Medborgare i Eritrea, Sverige.

Ansvaryrkanden m.m.

1.1 VÅRDSLÖSHET I TRAFIK

5000-K363822-26

Nardos Misgina Mahari har framfört personbil och inte sänkt eller annars anpassat fordonets hastighet i förhållande till att fordonet färdades mot en kajkant vilket medförde att fordonet åkte över kajkanten och hamnade i vattnet.

Hon orsakade trafikolyckan genom att ta en medveten risk eller på annat sätt allvarligt brista i den uppmärksamhet och försiktighet som med hänsyn till omständigheterna krävts för att minska riskerna för en trafikolycka.

Det hände den 9 april 2026 vid Sjögatan i Hudiksvall, Hudiksvalls kommun.

Lagrum: 1 § 1 st trafikbrottslagen (1951:649)

1.2 FRAMKALLANDE AV FARA FÖR ANNAN

5000-K363822-26

Nardos Misgina Mahari har av grov oaktsamhet utsatt Osman Mohamed Taha, Binyam Gebretnsae, Omar Mohamad Kouwayda och Jibril Ali Odowa för livsfara och fara för svår kroppsskada genom att vid framförande av personbil inte sänka eller annars anpassa fordonets hastighet i förhållande till att fordonet färdades mot en kajkant vilket medförde att fordonet åkte över kajkanten och hamnade i vattnet. Det hände den 9 april 2026 vid Sjögatan i Hudiksvall, Hudiksvalls kommun.

Lagrum: 3 kap 9 § brottsbalken

Målsägande

Osman Mohamed Taha

Inget anspråk

Binyam Gebretnsae

Inget anspråk

Omar Mohamad Kouwayda

Inget anspråk

Jibril Ali Odowa

Inget anspråk

Ugur Cecen

Inget anspråk

Muntlig bevisning

1. Förhör med den tilltalade **Nardos Misgina Mahari** som vidgår händelseförloppet men förnekar brott.

Presentationsform: förhör vid huvudförhandlingen.

2. Förhör med vittnet **Fredrik Wennström** om hans iakttagelser av fordonets framförande för att bevisa att fordonet i hög hastighet och utan att sakta ner körts mot kajkanten och hamnat i vattnet.

Presentationsform: förhör vid huvudförhandlingen. Förhöret kan inte hållas via telefon men videolänk går bra om det aktualiseras.

Övrig bevisning

1. Fotografier (förundersökningsprotokoll s. 8-9, 11-14 och 22) för att bevisa hur det såg ut på platsen för händelsen och för att bevisa att ett räcke körts ner i samband med färdan.
2. Protokoll över teknisk undersökning av den personbil som framfördes (förundersökningsprotokoll s. 24-29) för att bevisa att det inte hittats något fel på fordonets bromsar och hur fordonet såg ut efter händelsen.
3. Sammanställning av trafikolycka (förundersökningsprotokoll s. 32-34) för att bevisa var olyckan inträffade och att det färdades fem personer i bilen.

Handläggning

Den tilltalade har vid ett personligt sammanträffande eller genom videosamtal den den 20 maj 2026 av behörig anställd vid utredande myndighet delgetts information om att förenklad delgivning kan komma att användas i tingsrätten.

Beräknad tidsåtgång för förhandlingen: 1 timme.