

भारत में लॉन्च हुई Ferrari Amalfi Spider, कीमत 4.60 करोड़

वर्षिय सूची (Table of Contents):

- >> फेरारी अमालफी स्पाइडर भारत में लॉन्च कीमत और बुकगि की जानकारी...
- >> कब हुआ था ग्लोबल डेब्यू?...
- >> अमालफी कूपे के मुकाबले कतिनी अलग और महंगी है नई कन्वर्टिबल स्पाइडर?...
- >> कीमत में 52 लाख का अंतर...
- >> दमदार V8 इंजन सिर्फ 3.3 सेकंड में 100 कमी घंटा की रफ्तार...
- >> इंजन और पावर आउटपुट...
- >> टॉप स्पीड और एक्सेलरेशन...
- >> 13.5 सेकंड में खुलने वाली फैब्रिक रूफ और आकर्षक एक्सटीरियर डिजाइन...
- >> चलती कार में भी काम करती है रूफ...
- >> एक्सटीरियर के खास फीचर्स...
- >> लक्जरी और तकनीक का संगम ट्रिपल-स्क्रीन लेआउट वाला शानदार केबिन...
- >> केबिन के मुख्य आकर्षण ट्रिपल-स्क्रीन सेटअप...
- >> सेफ्टी और एडवांस फीचर्स ADAS के साथ मलित है बेहतरीन ड्राइवगि अनुभव...
- >> एडवांसड ड्राइवर असिस्टेंस सिस्टम (ADAS)...
- >> कस्टमाइजेशन ऑप्शंस और बूट-स्पेस अपनी पसंद से डिजाइन करें अपनी सुपरकार...
- >> इंटीरियर और बूट स्पेस का विवरण...
- >> नष्टिर्ष...
- >> आपके सवाल, हमारे जवाब...

इतालवी लक्जरी सुपरकार निर्माता कंपनी फेरारी (Ferrari) ने भारतीय ऑटोमोबाइल बाजार में रफ्तार के शौकीनों के लिए एक नया तोहफा पेश किया है। कंपनी ने आधिकारिक तौर पर अपनी नई कन्वर्टिबल ग्रैंड टूरर कार Ferrari Amalfi Spider को भारत में लॉन्च कर दिया है। ग्लोबल डेब्यू के कुछ ही महीनों के भीतर इस सुपरकार को भारतीय सड़कों पर उतार दिया गया है, जो भारत के बढ़ते लक्जरी कार बाजार को दर्शाता है। अगर आप भी बेहतरीन स्पीड के साथ ओपन-टॉप ड्राइवगि का असली रोमांच महसूस करना चाहते हैं, तो यह कार आपके लिए ही बनी है।

फेरारी अमालफी स्पाइडर भारत में लॉन्च: कीमत और बुकगि की जानकारी

भारतीय बाजार में कदम रखते ही इस सुपरकार ने ऑटोमोटिव जगत में सनसनी मचा दी है। फेरारी ने इसकी शुरुआती एक्स-शोरूम कीमत 4.60 करोड़ (बिना किसी कस्टमाइजेशन ऑप्शंस और अतिरिक्त एक्सेसरीज के) तय की है। कंपनी ने इस धांसू मॉडल की आधिकारिक

बुकगि वडि भी ओपन कर दी है।

कब हुआ था ग्लोबल डेब्यू?

आपको बता दें कि Ferrari Amalfi Spider को इसी साल मार्च 2026 में वैश्विक स्तर पर पहली बार प्रदर्शित किया गया था। वैश्विक शुरुआत के तुरंत बाद भारतीय ग्राहकों के लिए इसका उपलब्ध होना यह साफ करता है कि विदेशी वाहन निर्माताओं के लिए भारत अब एक प्रमुख लोकेशन बन चुका है।

अमालफी कूपे के मुकाबले कतिनी अलग और महंगी है नई कन्वर्टिबिल स

यह नई कार पहले से बाजार में मौजूद Ferrari Amalfi Coupe का ही एक ओपन-टॉप यानी कन्वर्टिबिल वेरिएंट है। हालांकि, जब बात कीमत और फीचर्स की आती है, तो यह कूपे मॉडल के मुकाबले कई बड़े बदलावों के साथ आती है।

कीमत में 52 लाख का अंतर

भारतीय बाजार में फेरारी अमालफी कूपे (Coupe) मॉडल की शुरुआती कीमत 4.08 करोड़ से शुरू होती है। वहीं, नई अमालफी स्पाइडर (Spider) अपने कूपे वेरिएंट से पूरे 52 लाख रुपये महंगी है। कीमत में इस बढ़ोतरी की मुख्य वजह इसका आधुनिक कन्वर्टिबिल रूफ मैकेनिज्म और कुछ एक्स्ट्रा प्रीमियम फीचर्स हैं। वजन की बात करें तो रूफ सस्टिम के कारण स्पाइडर का वजन कूपे से 86 किलोग्राम ज्यादा है, लेकिन कंपनी ने इसकी परफॉर्मेंस को प्रभावित नहीं होने दिया है।

नोट: यदि आप बिजनेस और मार्केट के लेटेस्ट अपडेट में रुचि रखते हैं, तो आप जुलाई में इन 5 शेयरों में बल्ले-बल्ले! बोनस और स्प्लिट की धूमकी पूरी रपॉर्ट देख सकते हैं।

दमदार V8 इंजन: सिर्फ 3.3 सेकंड में 100 कमी घंटा की रफ्तार

रफ्तार और परफॉर्मेंस के मामले में फेरारी का कोई मुकाबला नहीं है, और अमालफी स्पाइडर इस बात को एक बार फिर साबित करती है। भारी वजन के बावजूद इसका पावरट्रेन आपको पलक झपकते ही हवा से बातें कराने की क्षमता रखता है।

इंजन और पावर आउटपुट

>> इंजन क्षमता: 3.9-लीटर, ट्विनि-टर्बो V8 पेट्रोल इंजन

>> अधिकतम पावर: 640 हॉर्सपावर (HP)

>> पिक टॉर्क: 760 Nm टॉर्क जनरेट करता है

>> गियरबॉक्स: 8-स्पीड ड्यूल-क्लच ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन, जो पूरी पावर रियर व्हील्स (RWD) तक ट्रांसफर करता है।

टॉप स्पीड और एक्सेलरेशन

कंपनी के आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार, यह सुपरकार महज 3.3 सेकंड में 0 से 100 कमी प्रति घंटा की रफ्तार पकड़ सकती है। वहीं, इसकी इलेक्ट्रॉनिकली लमिटेड टॉप स्पीड 320 कमी प्रति घंटा है, जो इसे ट्रैक और हाईवे दोनों पर एक बेजोड़ मशीन बनाती है।

13.5 सेकंड में खुलने वाली फ़ैब्रिक रूफ और आकर्षक एक्सटीरियर ड

इस कार का बाहरी ढांचा और एयरोडायनामिक डिजाइन काफी हद तक इसके कूपे सबिलिगि जैसा ही है, लेकिन इसका मुख्य आकर्षण इसकी फोल्डिंग फ़ैब्रिक रूफ (नर्म छत) है।

चलती कार में भी काम करती है रूफ

इसकी एडवांस फ़ैब्रिक रूफ को पूरी तरह से खुलने या बंद होने में केवल 13.5 सेकंड का समय लगता है। सबसे खास बात यह है कि रूफ को ऑपरेट करने के लिए कार को रोकने की जरूरत नहीं है आप 60 कमी प्रति घंटा तक की स्पीड पर भी इसे खोल या बंद कर सकते हैं।

एक्सटीरियर के खास फीचर्स

कंपनी ग्राहकों को रूफ के लिए 4 अलग-अलग कलर ऑप्शन दे रही है। फेरारी का दावा है कि इसकी 5-लेयर फ़ैब्रिक रूफ केबिन के अंदर बाहरी शोर को पूरी तरह रोकती है, जिससे यात्रियों को हार्ड-टॉप मॉडल जैसा ही शांत माहौल मिलता है। इसके साथ ही खुली छत के दौरान केबिन में हवा के दबाव को नियंत्रित करने के लिए वडि डिफ्लेक्टर और एक स्पेशल रोसो ट्रामोंटो (Rosso Tramonto) एक्सटीरियर कलर शेड का वकिल्प भी दिया गया है।

लक्जरी और तकनीक का संगम: ट्रपिल-स्क्रीन लेआउट वाला शानदार के

अमालफी स्पाइडर के अंदर कदम रखते ही आपको लक्जरी और अत्याधुनिक तकनीक का एक बेहतरीन कॉम्बिनेशन देखने को मिलता है। इसमें 2 2 सीटिंग लेआउट दिया गया है, जो इसे एक बेहतरीन ग्रैंड टूरर बनाता है।

केबिन के मुख्य आकर्षण: ट्रपिल-स्क्रीन सेटअप

कार के डैशबोर्ड को बेहद आधुनिक बनाया गया है, जिसमें कुल तीन डिस्प्ले स्क्रीन शामिल हैं:

>> 15.6-इंच डिजिटल इराइवर डिस्प्ले: जो इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर के तौर पर काम करता है और सभी जरूरी स्टेटस दिखाता है।

>> 10.25-इंच टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट सिस्टम: सेंटरल कंसोल पर मौजूद मुख्य कंट्रोल यूनिट।

>> 8.8-इंच पैसेंजर डिस्प्ले: सह-यात्री के सामने लगा विशेष स्क्रीन, जिससे वे स्पीड और मीडिया को ट्रैक कर सकते हैं।

इसके अलावा केबिन में पावर्ड स्पोर्ट्स सीट्स, फजिकल कंट्रोल्स से लैस थ्री-स्पोक स्टीयरिंग व्हील, वायरलेस एप्पल कारप्ले और एंड्राइड ऑटो, वायरलेस चार्जिंग पैड और ऑटोमैटिक क्लाइमेट कंट्रोल जैसे आरामदायक फीचर्स शामिल हैं।

सेफ्टी और एडवांस फीचर्स: ADAS के साथ मिलता है बेहतरीन ड्राइव

तेज रफ्तार कारों में सुरक्षा सबसे अहम पहलू होती है। फेरारी ने अमालफी स्पाइडर में पैसेंजर की सुरक्षा के लिए आधुनिक सेफ्टी नेट और इराइवर असिस्टेंस फीचर्स की लंबी लिस्ट दी है।

एडवांस्ड इराइवर असिस्टेंस सिस्टम (ADAS)

यह सुपरकार ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) टेक्नोलॉजी से लैस है, जो भारतीय सड़कों पर ड्राइविंग को सुरक्षित और आसान बनाती है। इसमें एडेप्टिव क्रूज कंट्रोल (Adaptive Cruise Control), लेन कीप असिस्ट और कनेक्टेड कार टेक्नोलॉजी जैसे फीचर्स दिए गए हैं, जो रियल-टाइम व्हीकल स्टेटस और डायग्नोस्टिक्स चेक करने की सुविधा देते हैं।

सरकारी कल्याणकारी योजनाओं की जानकारी के लिए आपपीएम आवास योजना: लिस्ट और पात्रता चेक करें, मिलेंगे 1.3 लाख! का स्टेटस ऑनलाइन चेक कर सकते हैं। साथ ही वैश्विक अवसरों के लिए वर्ल्ड बैंक ने दी यह रौशनी: 6 शर्तों के साथ भारतीय छात्रों के लिए नई बहुराष्ट्रीय स्कॉलरशिप! के लिए भी पात्रता लिस्ट और नियम देख सकते हैं।

कस्टमाइजेशन ऑप्शंस और बूट-स्पेस: अपनी पसंद से डिजाइन करें अप

फेरारी अपने हर ग्राहक की विशिष्ट पहचान के लिए जानी जाती है। कंपनी अमालफी स्पाइडर के लिए बेहद वस्तुतः कस्टमाइजेशन प्रोग्राम (Tailor-Made Program) की पेशकश कर रही है।

इंटीरियर और बूट स्पेस का विवरण

ग्राहक अपनी पसंद और लाइफस्टाइल के अनुसार प्रीमियम लेदर अपहोलस्ट्री, इंटीरियर ट्रिमिंग, स्टचिंग पैटर्न और एक्सक्लूसिव कलर कॉम्बिनेशन का चयन कर सकते हैं। अगर बूट स्पेस (डिग्री की क्षमता) की बात करें, तो रूफ बंद रहने पर इसमें 255 लीटर का पर्याप्त स्पेस मिलता है, जो रूफ खुलने (ओपन-टॉप मोड) पर घटकर 172 लीटर रह जाता है।

नषिकर्ष

Ferrari Amalfi Spider भारतीय बाजार में उन चुनदा रईसों और कार प्रेमियों के लिए एक आदर्श विकल्प है जो बिना किसी समझौते के ट्रैक जैसी परफॉर्मेंस और खुली हवा में ड्राइविंग का आनंद लेना चाहते हैं। 4.60 करोड़ की शुरुआती कीमत के साथ आने वाली यह कार अपने प्रीमियम फीचर्स, शानदार V8 इंजन की गड़गड़ाहट और केवल 13.5 सेकंड में बदलने वाले अपने रूफ के कारण भारतीय बाजार में लक्जरी कन्वर्टिबल कारों के बैचमार्क को एक नए स्तर पर ले गई है।

आपके सवाल, हमारे जवाब

भारत में Ferrari Amalfi Spider की शुरुआती एक्स-शोरूम कीमत 4.60 करोड़ (बिना किसी अतिरिक्त कस्टमाइजेशन ऑप्शंस के) तय की गई है।

यह सुपरकार अपने कूपे वेरिएंट (जिसकी कीमत 4.08 करोड़ से शुरू होती है) के मुकाबले लगभग 52 लाख रुपये अधिक महंगी है।

इसमें 3.9-लीटर का ट्विनि-टर्बो V8 पेट्रोल इंजन दिया गया है, जो 640 हॉर्सपावर की ताकत और 760 Nm का पीक टॉर्क जनरेट करने में सक्षम है।

कंपनी के लेटेस्ट अपडेट के अनुसार, यह कार सिर्फ 3.3 सेकंड में 0 से 100 कमी प्रतिघंटा की रफ्तार आसानी से हासिल कर लेती है।

Ferrari Amalfi Spider की अधिकतम टॉप स्पीड 320 कमी प्रतिघंटा (320 km/h) तक जाती है।

इसकी 5-लेयर फ़ैब्रिक रूफ को पूरी तरह से खुलने या बंद होने में मात्र 13.5 सेकंड का समय लगता है।

हाँ, आप कार को बना रोके 60 कमी प्रतघंटा तक की रफ्तार पर भी इसकी रूफ को आसानी से खोल या बंद कर सकते हैं।

इसमें ट्रिपल-स्क्रीन लेआउट मलिता है, जसिमें 15.6-इंच का ड्राइवर डसिप्ले, 10.25-इंच का सेंटरल टचस्क्रीन और 8.8-इंच का पैसैजर डसिप्ले शामिल है।

हाँ, एडवांस सुरक्षा के लिए इसमें एडवांसड ड्राइवर अससिस्टेंस ससिस्टम (ADAS) और एडेप्टवि क्रूज़ कंट्रोल जैसे अत्याधुनिक सेफ्टी फीचर्स दिए गए हैं।

रूफ बंद होने पर इसमें 255 लीटर का बूट स्पेस मलिता है, वहीं ओपन-टॉप मोड में रूफ खुलने के बाद यह स्पेस 172 लीटर हो जाता है।

नहीं, अतिरिक्त वजन होने के बावजूद फेरारी के बेहतरीन इंजीनियरिंग और शक्तिशाली V8 इंजन की वजह से इसकी परफॉर्मेंस कूपे मॉडल के लगभग समान ही बनी हुई है।