



Enhet
Polisregion Väst, Sjöpolis 1 Rgn Väst

Handläggare (Protokollförare)
Henrik Norlin

Undersökningsledare
James von Reis

Polisens diarienummer
5000-K809967-26

Tilläggsprotokoll

till 5000-K809967-26

Arkiv/Åkl. ex

Åklnr
AM-115845-26

Signerat av
Henrik Norlin

Signerat av TINGSRÄTT
2026-08-27 14:35

Datum: 2026-08-28
AKTBIL: 34

Personer i ärendet

Förtursmål Nej	Beslag	Målsägande vill bli underrättad om tidpunkt för huvudförhandlingen Nej
Ersättningsyrkanden	Tolk krävs	
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Kudrin, Alexey		Personnummer 19790322-
Brott		Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej
Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a 2026-08-25, muntlig underrättelse		Yttrande senast (rådrum) 2026-08-27
		Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran
Försvare Tuula, Taavi, förordnad 2026-07-31		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning 2026-08-24, muntlig underrättelse		Yttrande senast (rådrum) 2026-08-27
		Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran
Misstänkt (Efternamn och förnamn) Hammarkär, Fredrik Karl		Personnummer 19840418-6010
Brott		Förhandsgodkännande enligt RB 48:10 Nej
Misstänkt har delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Misstänkt har delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftligt överlämnad vid ett personligt sammanträffande).		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a 2026-08-24, muntlig underrättelse		Yttrande senast (rådrum) 2026-08-27
		Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran
Försvare Håkansson, Thomas, förordnad 2026-08-03		
Underrättad om slutförd förundersökning / utredning 2026-08-24, muntlig underrättelse		Yttrande senast (rådrum) 2026-08-27
		Resultat av slutunderrättelse Ingen erinran

Notering

Tilläggsprotokoll 1

Innehållsförteckning

Diariernr

Uppgiftstyp

Sida

Kriminalteknisk undersökning***Fartyg "Misje Verde"***

5000-K809967-26 PM 4

Protokoll Protokoll över undersökning av lastfartyget..... 6

Förlista fritidsbåten "Doris"

Protokoll Protokoll över undersökning av fritidsbåten..... 12

Visualisering av händelseförloppet

PM Visualisering av fartygens rörelser..... 27

*Bilaga: Skärmlipp visualisering.***Personalia**

Bilaga skäligen misstänkt, Hammarskär, Fredrik Karl..... 34

Bilaga skäligen misstänkt, Kudrin, Alexey..... 35

Personalia, Kudrin, Alexey..... 36

PM

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Polisregion Väst, Forensik 3 Rgn Väst

Diarienumr

5000-K809967-26

Uppgiftslämnare

Sara Eriksson Dikanda

Datum

2026-07-30

Tid

20:57

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Sara Eriksson Dikanda

Uppgiften avser

Inre platsundersökning på fartyg Misje Verde, 2026-07-29 kl.16:00.

Uppgift

Inre platsundersökning på fartyg Misje Verde, 2026-07-29 kl.16:00.

Undertecknad, Sara Eriksson Dikanda, kriminaltekniker under utbildning var del i patrull som utförde inre platsundersökning tillsammans med Sanela Kacapor, kriminaltekniker och Charlotte Wiik, kriminaltekniker. Undertecknad utförde inre platsundersökningen på fartyget och dess styrhytt i samband med att data inhämtades av IT-forensiker.

Kaptenen var med under platsundersökningen i styrhytten.

Kontroll av signal och navigationsljus.

Kaptenen visade runt i styrhytten. Han visade hur man stängde av eller satte på navigationsljuset. När båten inte kördes användes vanlig belysning och när båten kördes användes alltid navigationsljuset. Kaptenen sa att navigationsljuset var på när de körde båten under den aktuella kvällen, 2026-07-28. Navigationsljuset har grön belysning på höger sida av båten, röd belysning på vänster sida av båten, vit belysning uppe på båten, fram och bak på båten. Kaptenen gick runt och förevisade mig de olika belysningarna och alla fungerade vid 2026-07-30 kl.16:15. Kaptenen uppgav att det aldrig varit något problem med navigationsljuset. Fartyget var från 2023.

Kaptenen ombads visa om signalen/"tutan" fungerade, vilket den gjorde 2026-07-30 kl.16:21. Kaptenen sa att de inte hade använt "tutan" vid olyckstillfället, 2026-07-28, då de inte hade sett någon eller något som gjorde att de behövde använda tutan.

Personal i styrhytten

På kvällen den 28/7 under aktuell tidpunkt för olyckstillfället uppgav kaptenen att det var han och piloten (lotsen) som befanns i styrhytten då det fortfarande var ljus ute. Hade det varit mörkt ute hade de varit tre personer i styrhytten. Den tredje personen (matrosen) befann sig på däck, på vänster sida av fartygets färdriktning. Resten av personalen sov.

Foton och film finns i FILIP.

Foton både inifrån och utifrån styrhytten. Tre olika filmer finns tagna utifrån och runt styrhytten samt inne i styrhytten. En av filmerna beskriver var kaptenen och piloten (lotsen) stod under aktuell tidpunkt vid olyckstillfället.

Kaptenen frågade personal från kustbevakningen om hur många meter fritidsbåten var. Han informerades att det föreligger förundersökningssekretess och fick inget svar angående det.

I tjänsten,
Sara Eriksson Dikanda
Polisassistent
Kriminaltekniker under utbildning



Region Väst
Forensiska sektionen - Göteborg

Datum
2026-08-24

Diarienummer
K809967-26
5501/48107-26

Protokoll över undersökning av lastfartyget Misje Verde

Inledande uppgifter

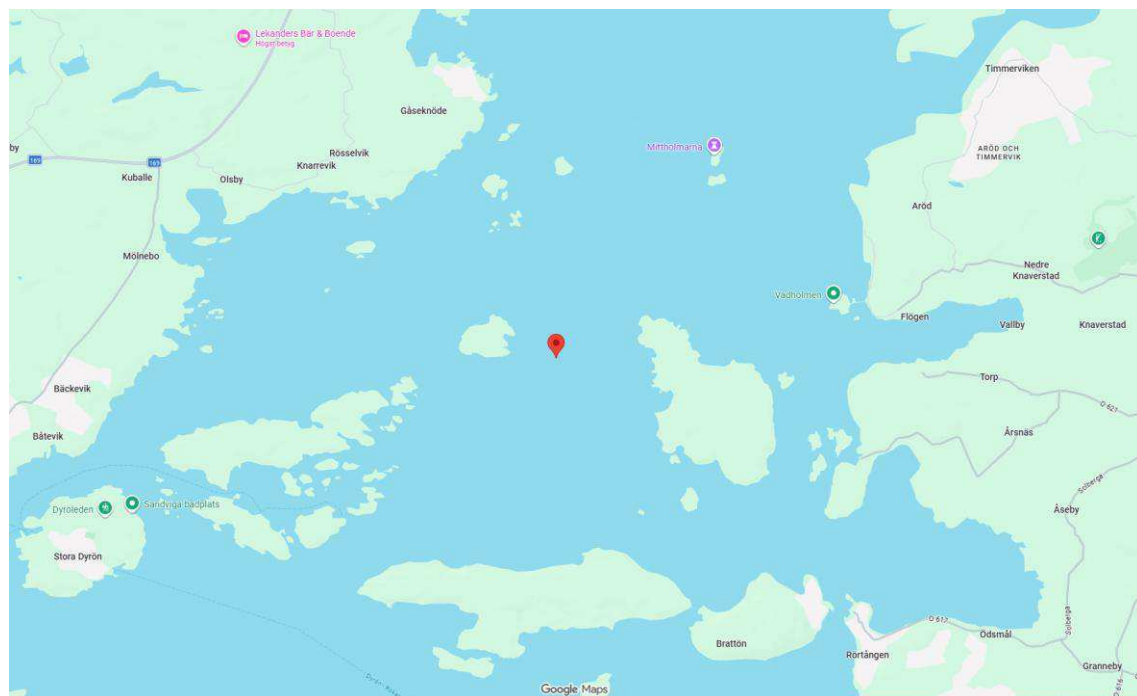
Undersökningen begärd av:	James von Reis, Åklagarmyndigheten.
Anledning till undersökningen:	Anmälan om vållande till annans död, vållande till kroppsskada samt vårdslöshet i sjötrafik. Syftet med undersökningen var att utröna omständigheter som kan ha betydelse för utredningen.
Undersökningsansvarig: Medundersökare:	Sanela Kacapor, kriminaltekniker Charlotte Wiik, kriminaltekniker
Plats och tider för undersökningen:	Älgön, Kode. Undersökningen påbörjades den 29 juli 2026 kl. 16:09 och avslutades samma dag kl. 17:30.
Avspärning och bevakning:	Platsen var ej avspärrad, lastfartyget Misje Verde var bevakat.
Övrig information:	Innan platsundersökningen påbörjades fick vi ta del av muntlig information. Den 28 juli 2026 vid 22-tiden har ett lastfartyg och en fritidsbåt kolliderat med varandra. Kollisionen hade inträffat i Hakefjorden, mellan Katten och Lövön. Ombord på fritidsbåten fanns en familj bestående av två vuxna och två barn. En vuxen man och ett barn hade räddats ur vattnet och sjöräddningsinsats efter de saknade personerna pågick. I samband med kollisionen förliste fritidsbåten. Lastfartyget var taget i beslag. Fritidsbåten Doris bärgades och undersöktes. Se separat protokoll. I protokollet finns ett urval av de bilder som tagits i samband med platsundersökningen. Bilderna i protokollet kan vara korrigerade gällande exponering, färgbalans, kontrast, beskärning och storlek. Samtliga bilder (i original) finns lagrade i Filer inom polisen (FILIP). Spårmaterial som säkrats vid undersökningen redovisas i materialförteckningen i slutet av protokollet. Spårmaterial som bedömts vara av betydelse presenteras med text och bild i protokollet och benämns SM (spårmaterial) med efterföljande numrering.

Platsbeskrivning

Hakefjorden, mellan Katten och Lövön är ett kustnära fjordområde i Bohuslän som präglas av öppna vattenytor och skärgård. Området har varierande vattendjup och flera öar och skär. Fjorden är en naturlig farled för båttrafik.



Figur 1. Kartbild över delarna av Hakefjorden i Bohuslän (Poliskarta web 2026-08-10).



Figur 2. Kartbild över delarna av Hakefjorden. Platsen för kollisionen är markerad i bild. (Google maps 2026-08-24).

lakttagelser och undersökningar

Information inhämtad från Kustbevakningen:

Lastfartyget Misje Verde är ett torrlastfartyg, byggt år 2023. Den totala längden är 89,95 meter och bredden är 15,69 meter. Lastfartyget seglar under norsk flagg med Bergen som hemmahamn. Lastfartyget hade beordrats till ankarrutan M4 norr om Älgön.



Figur 3. Lastfartyget Misje Verde.

Skrovundersökning utfördes med hjälp av personal från Kustbevakningen.

Vid undersökningen uppmättes förligt djupgående till 2,5 m och akterligt djupgående till 4,1 m.

Enligt uppgifter i skeppsloggboken¹ var djupgåendet noterat vid avgång från Uddevalla: Förligt djupgående 2,7 m och akterligt djupgående 4,0 m.

Lastfartyget hade 20 cm mindre djupgående förligt och 10 cm mindre djupgående akterligt vid skrovundersökningen än vad som var noterat i Misje Verdes skeppsloggbok vid avgång från Uddevalla. Kustbevakningens bedömning är att minskningen inte är konstig då lastfartyget förbrukat bränsle och/eller kan ha flyttat ballast.



Figur 4. Lastfartyget Misje Verde, förskeppet och bulben.

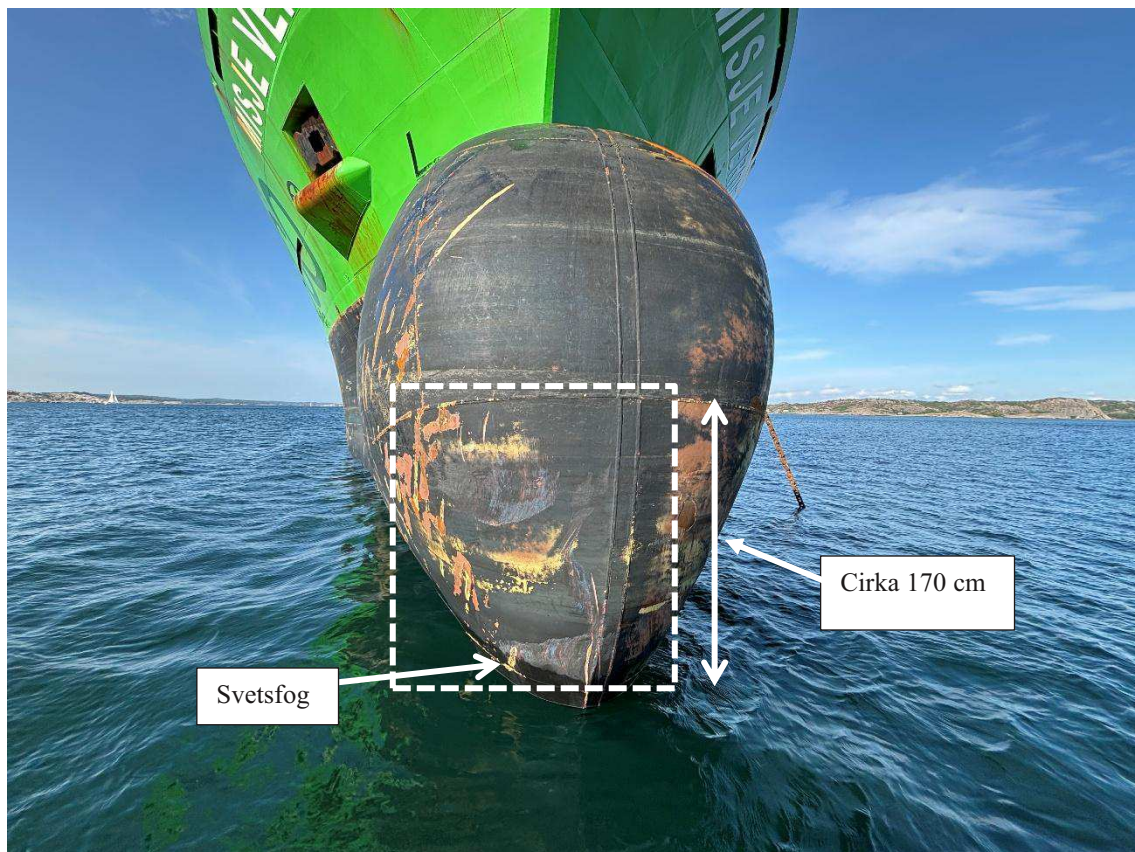
¹ Uppgifterna erhållna av Kustbevakningen, PM angående djupgående.

Lastfartygets akter, babordssida, styrbordssida och förskepp undersöktes utan att något avvikande kunde ses. Lastfartyget fick omfördela/lätta på ballasten inför undersökningen av bulben².

På bulben iaktogs ett flertal skador i den svarta färgen där underliggande färg och/eller metall framträdde. Liknande skador iaktogs även på delar av skrovet i anslutning till bulben. På styrbordssida av bulben iaktogs ett flertal avvikande färgavsättningar. På babordssidan noterades ett område med avvikande färgavsättning.

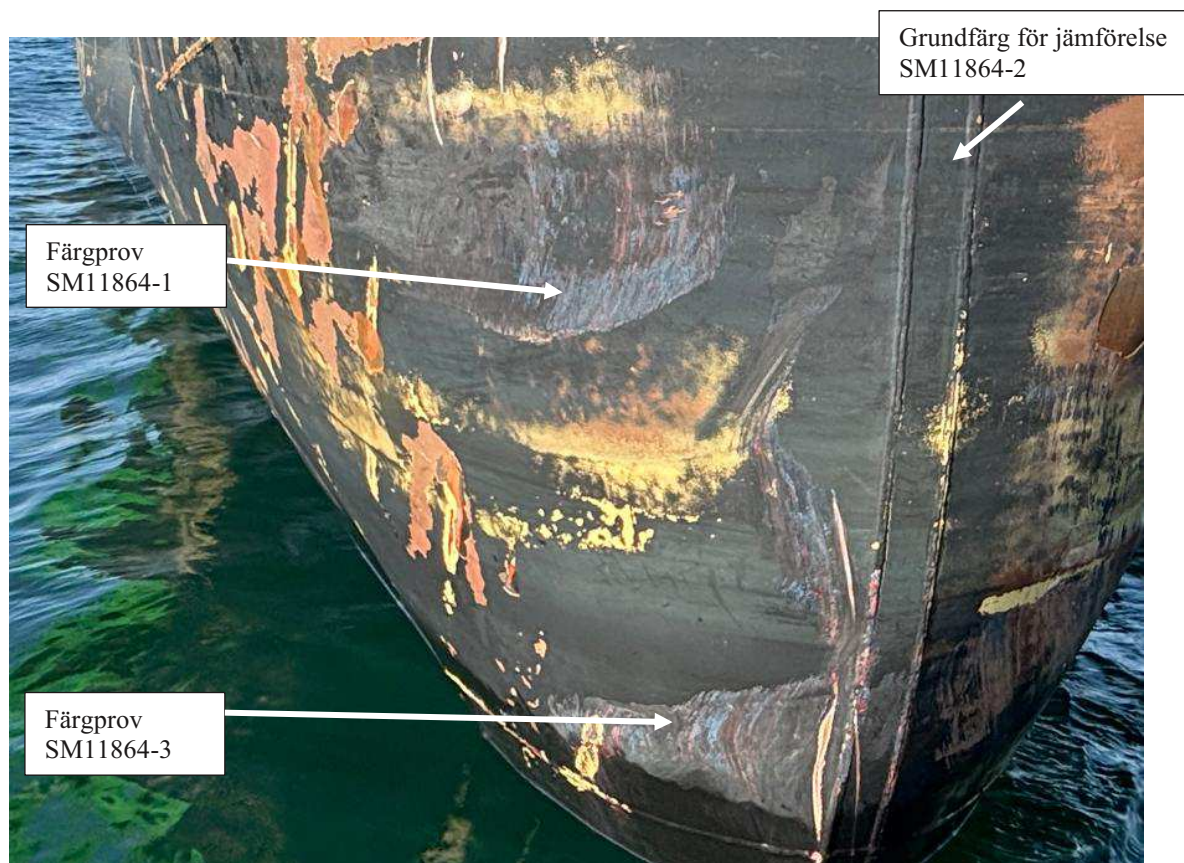
Ett område med avvikande färgavsättningar sträckte sig mellan styrbords- och babordssida. Färgavsättningarna var huvudsakligen blå med inslag av rödbrunt/rostbrunt. Två olika områden med avvikande färgavsättningar och svart grundfärg för jämförelse (SM11864-2) säkrades från bulben på styrbords sida. Färgprov (SM11864-3) säkrades ca 30 cm ovanför nedre svetsfogen. Färgprov (SM11864-1) säkrades ca 130 cm ovanför nedre svetsfogen.

Vid undersökningstillfället testades fartygets signalhorn/fartygsvissla, den fungerade utan anmärkning.



Figur 5. Bulben från lastfartyget Misje Verde. Delar av bulben där avvikande färgavsättningar iaktogs är markerad.

² Bulb/bulbstäv – En strömlinjeformad knöl längst fram i fören på ett fartyg under vattenlinjen. Den motverkar vågbildning, vilket gör att båten drar mindre bränsle och går fortare.



Figur 6. Delar av bulben tillhörande lastfartyget Misje Verde. Säkrade färgavsättningar och grundfärg (SM11864-(1–3) för jämförelse från bulben är markerade på bilden.

Sammanställning av undersökningar och resultat

1. På bulben, ca 30 cm ovanför svetsfogen, säkrades en avvikande färgavsättning (SM11864-3).

Utdrag från NFC:s redovisning: ”Materialet SM11864-3 bestod av färgflagor bl.a. i nyanserna brun/beige/vit (kornig), svart/blå/röd, svart/blå, svart/beige/brun, röd/rosa/röd/svart/blå, eller flagor med delar av dessa skikt. Ett urval av svart, brunt, rött (flera nyanser, till viss del sammanblandade) och beige säkrades för vidare jämförande undersökning.”

”Bland det undersökta svarta från skrovdelen SM11974-1 fanns det material som överensstämde med den undersökta svarta jämförelsefärgen från fartygsbulben (SM11864-3) beträffande färgnyans och kemisk sammansättning. Det fanns också svart material från skrovdelen som avvek gentemot den undersökta svarta jämförelsefärgen från fartygsbulben beträffande kemisk sammansättning.”

2. På bulben, ca 130 cm ovanför svetsfogen, säkrades en avvikande färgavsättning (SM11864-1).

Utdrag från NFC:s redovisning: ”Materialet SM11864-1 bestod av färgflagor, huvudsakligen med skiktordning brun/svart, där det svarta bedömdes vara ytskikt. På vissa flagor iaktogs ett blått utsmetat skikt på det svarta. Även enstaka klarröda flagor och beige (huvudsakligen underliggande skikt) iaktogs i

materialet. Blått, svart och brunt säkrades för vidare jämförande undersökning.”

”De undersökta blå avsättningarna på materialet SM11864-1 (från/på fartygbulben) avvek gentemot samliga undersökta blå skikt på skrovdelen SM11974-1 beträffande kemisk sammansättning.”

3. Från bulben säkrades grundfärg (SM11864-2) för jämförelse mot eventuell färg på fritidsbåten Doris.

Utdrag från NFC:s redovisning: *”Materialet SM11864-2 bestod av färgflagor med skiktordning brun/svart, där det svarta bedömdes vara ytskikt. Enstaka flagor med skikten beige/brun/svart iaktogs. Beige och brunt säkrades för vidare jämförande undersökning.”*

”De undersökta beige avsättningarna på skrovdelen SM11974-1 avvek gentemot de undersökta beige jämförelsefärgerna från fartygsbulben (SM11864-2 och -3) beträffande kemisk sammansättning.”

4. Signalthornet/fartygsvisslan prövades utan anmärkning.

Analys och slutsats

De avvikande färgavsättningar på bulbens styrbordssida tillsammans med analysvar från NFC att säkrade färgavsättningar överensstämmer med jämförelsefärg säkrad från fritidsbåten ger starkt stöd att lastfartyget har varit i kontakt med fritidsbåten.

Materialförteckning

Spårmaterial

Material-märkning	Beskrivning	Platsbeskrivning	Status
2026-5000-SM11864-1	Färgavskrap	Skrov/bulb styrbord/höger sida ca 130 cm från vattenytan i den blå färgen	NFC
2026-5000-SM11864-2	Färgavskrap (Svart grundfärg för jämförelse)	Skrov/bulb styrbords/höger sida ca 130 cm från vattenytan i den svarta färgen	NFC
2026-5000-SM11864-3	Färgavskrap	Skrov/bulb styrbords/höger sida ca 30 cm från vattenytan i anslutning till nedre svetsfogen.	NFC

Sanela Kacapor
Kriminaltekniker



Region Väst
Forensiska sektionen - Göteborg

Datum
2026-08-24

Diarienummer
K809967-26
5501/48107-26

Protokoll över undersökning av fritidsbåten Doris

Inledande uppgifter

Undersökningen

begärd av: James von Reis, Åklagarmyndigheten.

Anledning till
undersökningen:

Anmälan om vållande till annans död, vållande till kroppsskada samt vårdslöshet i sjötrafik. Syftet med platsundersökning var att utröna omständigheter som kan ha betydelse för utredningen.

Undersökningsansvarig: Sanela Kacapor, kriminaltekniker
Medundersökare: Charlotte Wiik, kriminaltekniker

Plats och tider för
undersökningen:

Undersökningen avseende bärgningen påbörjades den 31 juli 2026 kl. 23:50 och avslutades den 1 augusti 2026 kl. 01:10. Ytterligare kompletterande undersökningar utfördes mellan den 3 – 5 augusti 2026. Iakttagelser gjorda vid samtliga undersökningstillfällen redovisas i detta protokoll.

Avspärning och
bevakning:

Fritidsbåten Doris fanns på Kustbevakningens fartyg vid undersökningen.

Övrig information:

Innan undersökningen påbörjades fick vi ta del av muntlig information. Den 28 juli 2026 vid 22-tiden har ett lastfartyg och en fritidsbåt kolliderat med varandra. Kollisionen har inträffat i Hakefjorden, mellan Katten och Lövön. Ombord på fritidsbåten fanns en familj bestående av två vuxna och två barn. En man och ett barn hade räddats ur vattnet. Dagen efter kollisionen hittade räddningsdykare en kvinna och den 30 augusti anträffades även ett barn, båda avlidna. I samband med kollisionen förliste fritidsbåten. Lastfartyget Misje Verde var tagen i beslag och fanns på anvisad plats under bevakning.

Bärgningen av Fritidsbåten påbörjades den 31 augusti cirka kl. 22:00. Då fritidsbåten nått ytan gjordes bedömningen att det fanns risk för att skrovet kunde brista. I samband med bärgningen uppkom ytterligare skador. Fritidsbåten placerades på Kustbevakningens fartyg kl. 23:50.

Fritidsbåten heter Doris och kommer i detta protokollet benämnas som Doris. Lastfartyget heter Misje Verde.

I detta protokoll redovisas ett urval av bilder tagna av kriminaltekniker och bilder tagna av räddningsdykare från Kustbevakningen inför och i samband med bärgningen.

Bedömning av skador på fritidsbåten har gjorts med utgångspunkt både av undervattensbilder och videomaterial som erhållits från Kustbevakningen samt gjorda undersökningar av båten efter bärgning.

Bilderna i protokollet kan vara korrigerade gällande exponering, färgbalans, kontrast, beskärning och storlek. Samtliga bilder (i original) finns lagrade i Filer inom polisen (FILIP).

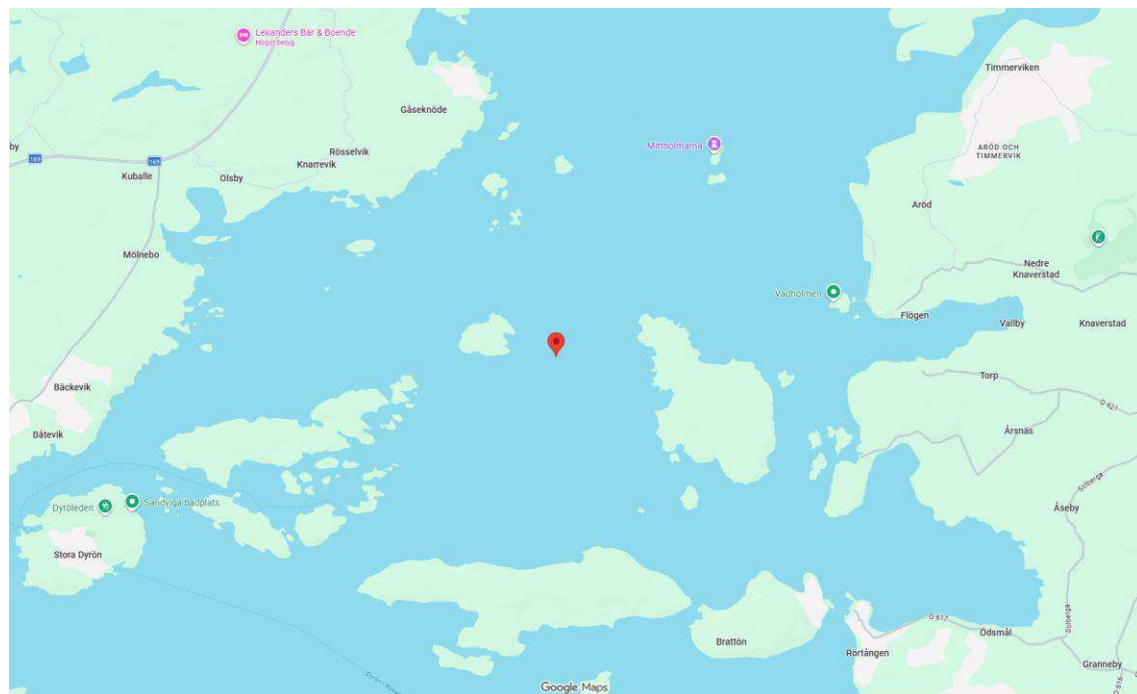
Beslag och spårmaterial som säkrats vid undersökningen redovisas i materialförteckningen i slutet av protokollet. Beslag och spårmaterial som bedömts vara av betydelse presenteras med text och bild i protokollet och benämns BG (beslag) eller SM (spårmaterial) med efterföljande numrering.

Platsbeskrivning

Hakefjorden, mellan Katten och Lövön, är ett kustnära fjordområde i Bohuslän som präglas av öppna vattenytor och skärgård. Området har varierande vattendjup och flera öar och skär. Fjorden är en naturlig farled för båttrafik.



Figur 1. Kartbild över delarna av Hakefjorden i Bohuslän. (Poliskarta web 2026-08-12)



Figur 2. Kartbilden över delarna av Hakefjorden. Platsen för kollisionen och platsen där Doris anträffades är markerad i bild. Google maps (2026-08-24)

lakttagelser och undersökningar

Undervattensbilder

Undervattensdrönare från Kustbevakningen fotograferade fritidsbåten Doris inför och i samband med bärgningen. På bilderna syns Doris ligga på havets botten. På babordssidan syns skador.



Figur 3. Bilden visar styrbordssida av Doris. Bilden taget av Kustbevakningens undervattensdrönare 2026-07-31.



Figur 4. Bilden visar delar av babordssida av Doris. Bilden tagen av Kustbevakningens undervattensdrönare 2026-07-31.

Bärgning

Kustbevakningen ansvarade för och utförde bärgningen av fritidsbåten Doris. När Doris nådde ytan var sittbrunnen belamrad med föremål och utrustning. Kapellet och delar av taket låg i sittbrunnen. Doris var vattenfylld och det förelåg risk för att skrovet skulle ge vika/kollapsa. Mot bakgrund av detta lyftes motorn separat och då följde även delar av durken¹ med.

Initial undersökning

Direkt efter att fritidsbåten Doris hade bärgats till Kustbevakningens båt genomfördes en undersökning i syfte att lokalisera, undersöka och säkra elektronik.

Hardtopen² låg över sakerna i sittbrunnen. Hardtopen hade haft dubbla glasrutor, varav den inre rutan haft genomskinligt glas och den yttre rutan varit mörktonad. Rester av den inre rutan kunde ses i ramen. En liten glasbit av den yttre rutan fanns kvar på styrbords sida.

Akterlanternan (SM11974-2) satt monterad på relingen i aktern. Samtliga delar av lanternan var intakta. När lanternan demonterades iakttogs en sotbeläggning på de inre delarna av lampan.

Topplanternans fäste kunde inte lokaliseras. En mast med en lanternna låg på durken i sittbrunnen. Den bedömdes vara topplanternan (SM11974-3). Samtliga delar av lanternan var intakta. När lampan demonterades kunde ingen sotbeläggning iakttas.

Babordslanternan (SM11974-4) satt monterad på relingen. Samtliga delar av lanternan var intakta. När lanternan demonterades kunde ingen sotbeläggning iakttas.

På styrbordssidan³ fanns ett fäste tillhörande lanternan kvar på relingen. En lampa hittades på durken under ruffen⁴. Den bedömdes komma från styrbordslanternan (SM11974-5). Samtliga delar av lanternan var intakta. När lampan demonterades kunde ingen sotbeläggning iakttas.

Instrumentpanelen (BG89212-2) samt växelreglage (BG89212-3) hängde i med några sladdar. Vid undersökningen noterades att inga delar satt på sina ordinarie ställen.

¹ Durken – Golv ombord inombords. Källa: Specialarbete i Kriminalteknik 2006–2007, NFC.

² Hardtop - Ett fast tak över förarplatsen och främre sittbrunnen, medan den bakre delen ofta lämnas öppen och skyddas med ett tygkapell. Källa: Båtmäklarna.

³ Styrbordssidan - Den högra sidan av båten om man står vänd föröver. Källa: Specialarbete i Kriminalteknik 2006–2007, NFC

⁴ Ruff – Överbyggnad på däck. Källa: Specialarbete i Kriminalteknik 2006–2007, NFC



Figur 5. Bilden visar fritidsbåten Doris då den bärgats till vattenytan. Motorn har inte bärgats på bilden.



Figur 6. Babordssida av fritidsbåten Doris innan den lyftets till Kustbevakningens båt.

Fakta fritidsbåten Doris

Doris är en Orust snipa av modell IW 25 från 1975, med en Volvo Penta motor. Doris hade en längd på 7,5 meter och en bredd på 2,65 meter. Skrovet är byggt i glasfiberlaminat. Skrovets undersida är blå och övre delen är vit. Under den blå färgen noteras en svart färg och därefter en röd/rostbrun färg.

Utvändiga skador på skrov

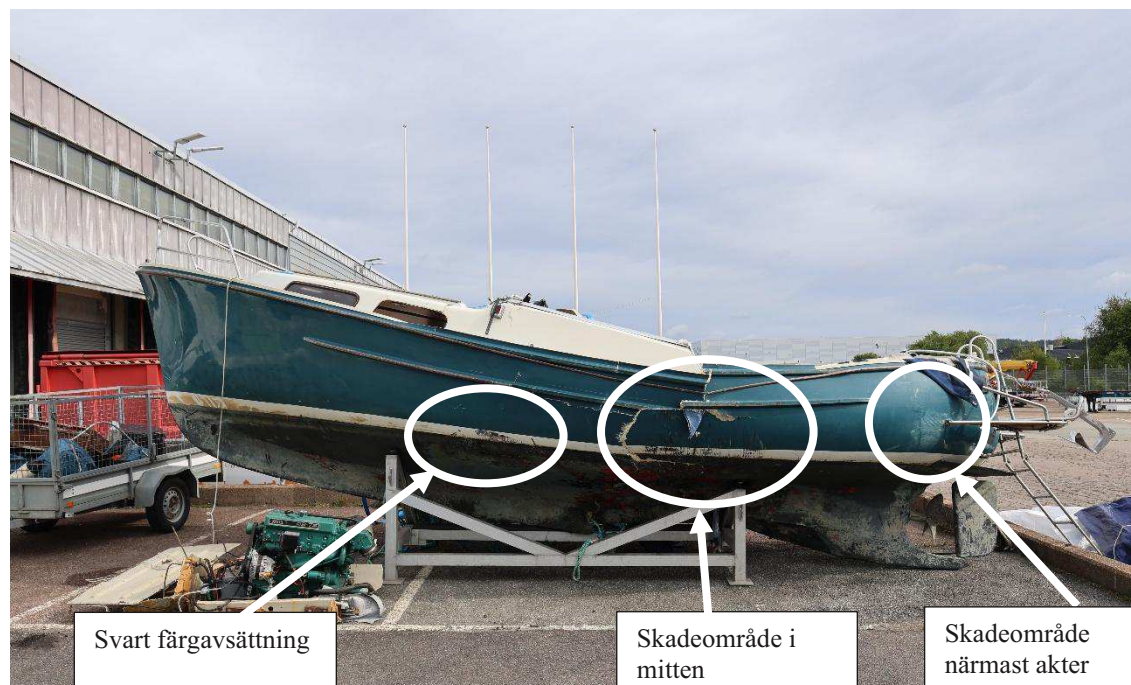
Fören⁵ och akter⁶ undersöktes utan att några skador i form av sprickor noterades. Rodret hade lossnat från det nedre fästet

Babordssida

I mitten, på babordssidan⁷ fanns en cirka 130 cm långsgående skada i skrovet. På vissa delar i skadeområdet var sprickorna djupa och glasfiberlaminatet var synligt. I skadeområdet fanns en cirka 100 cm lång lodrät svart färgavsättning som sträckte sig vidare mer mot skrovets undersida. En del av skrovet i skadeområdet bröts loss och säkrades (SM11974-1). På skrovdelen fanns samtliga lager jämförelsefärg från fritidsbåten och svart färgavsättning.

Ytterligare en cirka 70 cm långsgående svart färgavsättning fanns i mitten, längre förut på babordssidan. I detta område kunde inga skador i form av sprickor noteras.

På babordssidan, närmast aktern, fanns ett skadeområde som bedömdes ha uppkommit genom att något metalliskt har kommit mot Doris. Ett flertal skador i ytskiktet på andra delar av skrovets babordssida noterades, skadorna bedömdes vara förenliga med påverkan av metalliskt föremål.



Figur 7. Babordssida av Doris. Färgavsättning, skadeområdet i mitten och skadan närmast akter är markerade i bild.

⁵ Fören – Främre delen av båten. Källa: Specialarbete i Kriminalteknik 2006–2007, NFC.

⁶ Akter – Bakre delen av båten. Källa: Specialarbete i Kriminalteknik 2006–2007, NFC

⁷ Babordssida – Den vänstra sida av båten om man står vänd föröver. Källa: Specialarbete i Kriminalteknik 2006–2007, NFC



Figur 8. Närbild på skadeområdet med svart färgavsättningen som fanns på mitten av babordssidan. Platsen där färgflagan (SM11974-1) säkrades är markerad i bild.



Figur 9. Närbild på den svarta färgavsättningen på babordssidan.



Figur 10. Närbild på skadan på babordssidan, närmast aktern.

Styrbordssida

På skrovets styrbordssida, ungefär mitt på sidan, iaktogs en utåtbuktande skada med tillhörande sprickbildning i ytskiktet. Skadan på styrbordssidan bedömdes vara följskada av den påverkan som orsakats på babordssidan då de korrelerade i placering på skrovet. I anslutning till skadan iaktogs svart färgavsättning. I ytskiktet fanns ett flertal skador förenliga med påverkan av ett metalliskt föremål. Ett flertal skador i ytskiktet på andra delar av skrovets styrbordssida noterades, skadorna bedömdes vara förenliga med påverkan av metalliskt föremål.



Figur 11. Styrbordssidan av Doris.



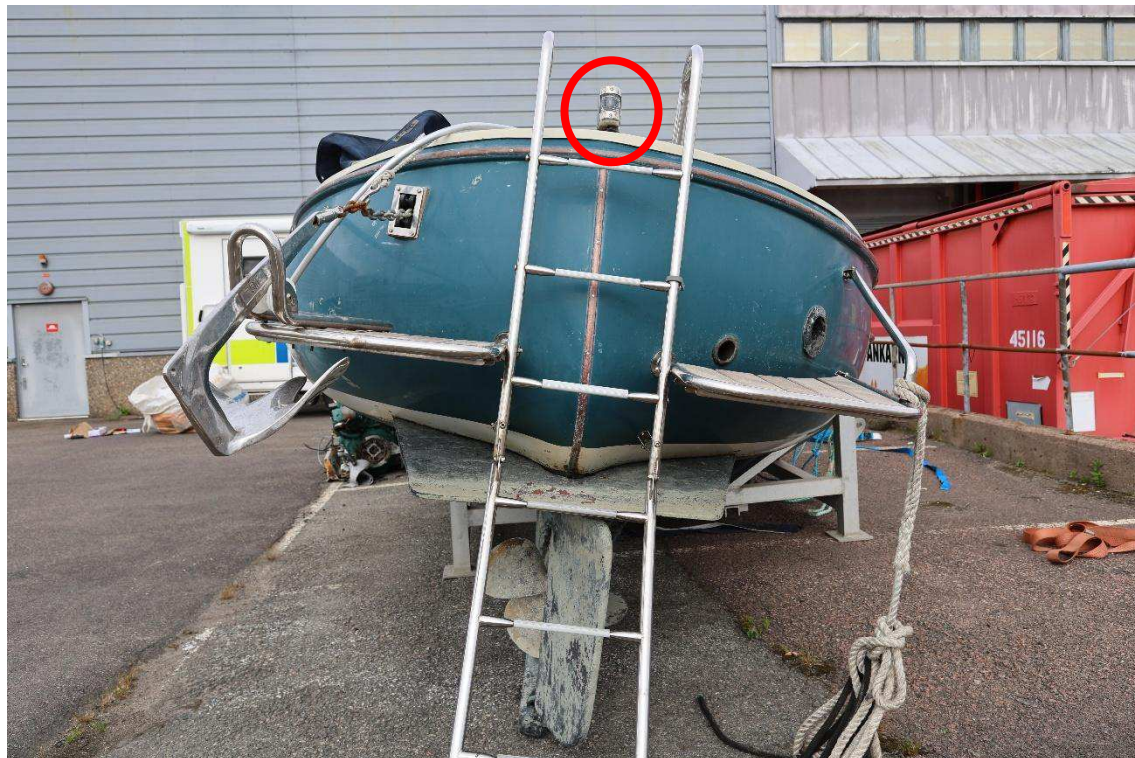
Figur 12. Närbild på den utåtbuktande skadan på styrbordssidan.



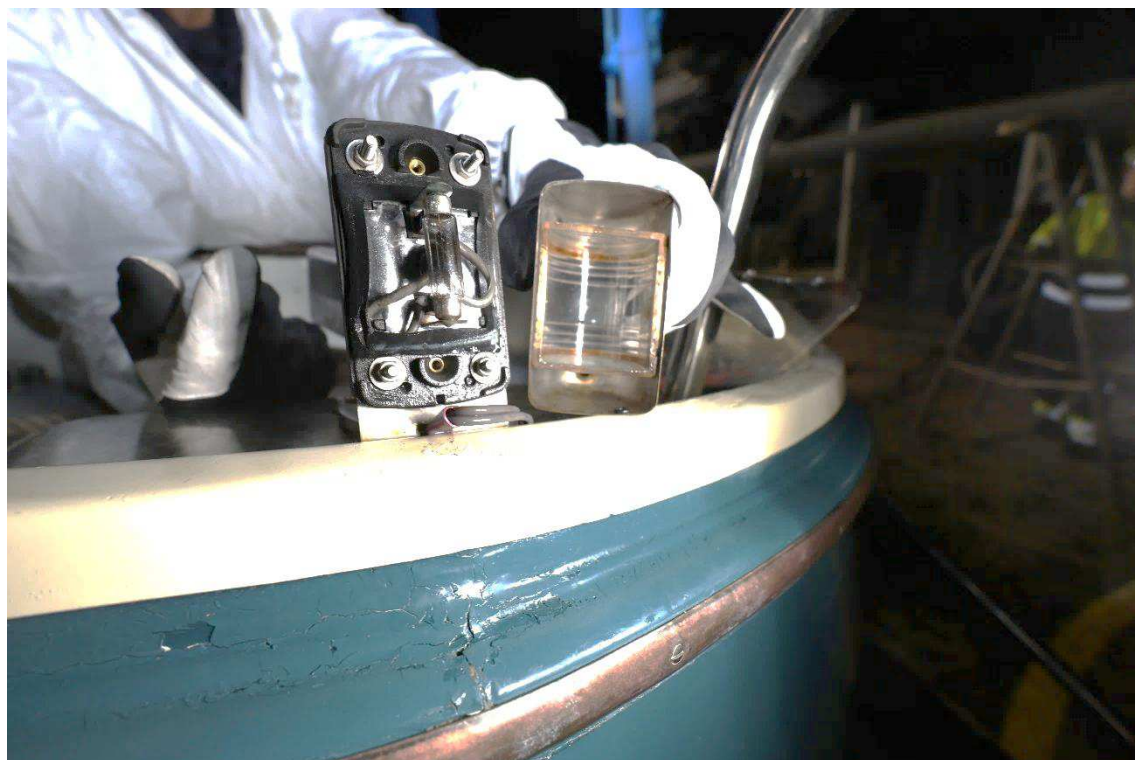
Figur 13. Närbild på skador i ytskiktet på skrovets styrbordssida, närmast fören.

Akterlanternan

Akterlanternan (SM11974-2) satt monterad på relingen i aktern. Samtliga delar av lanternan var intakta. När lanternan demonterades iaktogs en sotbeläggning på de inre delarna av lampan.



Figur 14. Aktern, akterlanternan är markerad med cirkel.



Figur 15. Akterlanternan (SM11974-2) från fritidsbåten Doris.

Kapellet

Fritidsbåten Doris var försedd med ett mörkblått kapell som hade ett genomskinligt kapellfönster i akterdelen. Kapellet är avsett som väderskydd över sittbrunn- och övriga delar av båtens öppna ytor. Kapellet var försett med metallöljetter för infästning.

Kapellet var trasigt, både metallställningen och tyget i kapellet. Delar av kapellet låg i sittbrunnen och delar återfanns inne i båten, mellan förpiken och ruffen. På vissa ställen av kapellet saknades infästningarna/öljetterna helt och på andra delar fanns de kvar. På styrbordssidan av kapellet fanns delar från båten kvar. Dragkedjan på ena sidan av kapellfönstret var fördragen, den andra sidan var öppen.



Figur 16. Kapellet. Bilden tagen efter att alla delar har satts ihop.

Undersökning av el till akterlanternan samt säkringar till instrumentpanelen

Undersökningen genomfördes tillsammans med polismyndighetens elektriker Nils-Per Lönn.

En elsladd gick från akterlanternan ner i den vänstra flexslangen och kom ut vid durken. Sladden testades genom att mäta resistens i sladden. Sladden bedömdes fungera vid undersökningstillfället.

På rattens panel fanns två säkringar. Den ena var avsedd för ström till båten och den andra säkringen gick till ankarspelet.

En 20 A hängsäkring satt på baksidan av panelen bredvid ratten. Säkringen matade in ström till instrumentpanelen.

Sammanställning av undersökningar och resultat

1. Hardtopen låg över sakerna i sittbrunnen, både den inre- samt yttre rutan var trasiga.
2. Fören och aktern undersöktes utan att några skador i form av sprickor noterades.
3. Rodret hade lossnat från det nedre fästet.
4. I mitten, på babordssidan fanns en längsgående skada i skrovet.
5. I skadeområdet fanns svart, lodrätt färgavsättning. Svart färg (SM11974-1) säkrades för jämförelse.

Utdrag från NFC:s undersökning: ”Bland det undersökta svarta från skrovdelen SM11974-1 fanns det material som överensstämde med den undersökta svarta jämförelsefärgen från fartygsbulben (SM11864-3) beträffande färgnyans och kemisk sammansättning. Det fanns också svart material från skrovdelen som avvek gentemot den undersökta svarta jämförelsefärgen från fartygsbulben beträffande kemisk sammansättning”

”De undersökta röda avsättningarna på skrovdelen SM11974-1 överensstämde med en av de undersökta röda jämförelsefärgerna från fartygsbulben (SM11864-3) beträffande färgnyans och kemisk sammansättning.”

6. Ytterligare en längsgående svart färgavsättning fanns i mitten, längre förut på babordssidan.
7. På babordssidan, närmast aktern, fanns ett skadeområde med påverkan av metalliskt föremål.
8. På både babordssidan- samt styrbordssidan fanns ett flertal skador i ytskiktet.
9. På skrovets styrbordssida, ungefär mitt på sidan, iaktogs en utåtbuktande skada med tillhörande sprickbildning i ytskiktet.
10. I anslutning till skadan på styrbordssidan fanns en färgavsättning.
11. Både tyget samt metallställnigen från kapellet (BG89212-5) var trasiga
12. Sladden tillhörande akterlanternan samt instrumentpanelen undersöktes.
13. Säkringar tillhörande ratten samt ankarspelet undersöktes.
14. Samtliga lampor från lanternorna säkrades och skickades till NFC för undersökning.

Utdrag från NFC:s redovisning: ”Ljuskällorna, i de insända materialen 2026-5000-SM11974-(2-5), fungerade vid undersökningstillfället och bedömdes vara hela.”

15. Instrumentpanelen (BG89212-2) undersöktes.

Analys och slutsats

Skadan på babordssidan tillsammans med analys svar från NFC, att den svarta färgavsättningen överensstämde med den svarta färgen från fartygsbulben, ger starkt stöd att skadan har uppstått till följd av kollisionen med lastfartyget Misje Verde.

Den utåtbuktande skadan på styrbordssidan som korrelerar i placering med skadan på babordssidan ger starkt stöd för att båda skadorna har uppstått till följd av kollisionen med lastfartyget Misje Verde.

Förekomst av ett flertal skador i ytskiktet vilka bedöms ha orsakats av kontakt med metalliskt föremål, på både babord- och styrbordssidan av fritidsbåtens skrov, ger ytterligare stöd för hypotesen om kollisionen.

Att ruffen, kapellet samt andra delar av fritidsbåten var trasiga eller bortslitna ger starkt stöd för att Doris utsattes för stor kraft och högt tryck vid kollisionen innan hon förliste.

Materialförteckning

Beslag

Material-märkning	Beskrivning	Platsbeskrivning	Status
2026-5000-BG89212-1	Fritidsbåt	Låg på botten i Hakefjorden. koordinater finns i särskild handling	Forensiska sektionen
2026-5000-BG89212-2	Instrumentpanel	Hängde i elkablar vid förarplats	Forensiska sektionen
2026-5000-BG89212-3	Reglagebox	Låg på botten i Hakefjorden. koordinater finns i särskild handling, lämnas till RC3.	Forensiska sektionen
2026-5000-BG89212-4	Skrov/däcksockel	Låg löst i båten på vänster sid. Denna del har troligtvis suttit vid taket med en topplanterna.	Forensiska sektionen
2026-5000-BG89212-5	Kapellet	Låg på botten i Hakefjorden. koordinater finns i särskild handling	Forensiska sektionen

Spårmaterial

Material-märkning	Beskrivning	Platsbeskrivning	Status
2026-5000-SM11974-1	Skrovdell (jämförelsefärg och svart färgavsättning)	Färgflaga från babordssidan aktern på förlist båt	NFC
2026-5000-SM11974-2	Lampa	Lampa som togs ur bakre lanternerna i aktern på förlist båt	NFC
2026-5000-SM11974-3	Lampa	Lampa som satt i topplanteran på förlist båt	NFC
2026-5000-SM11974-4	Lampa	Lampan som satt i babordslanteran	NFC
2026-5000-SM11974-5	Lampa	Lampan som hittades på durken under ruffen	NFC

Sanela Kacapor
Kriminaltekniker



PM

Visualisering av fartygens rörelser

Signerad av

Signerad datum

Enhet

Polisregion Väst, Sjöpolis 1 Rgn Väst

Diariernr

5000-K809967-26

Uppgiftslämnare

Henrik Norlin

Datum

2026-08-24

Tid

07:24

Beslag verkställt

Nej

Material för analys

Nej

Mottaget

Mottaget datum

Tid

Sätt på vilket uppgift lämnats

Upprättad av

Henrik Norlin

Uppgiften avser

Uppgift

Positionsdata har inhämtats avseende Misje Verde genom det myndighetsgemensamma sjö-övervakningssystemet Sjöbasis där fartygets AIS positionerar fartyget på sjökortet.

Positionsdata har avseende fritidsbåtarna Doris samt Elsa har inhämtats från navigeringstjänsten Skippo som brukats av besättningen på båda båtarna. I denna tjänst är det mobiltelefonerna som används ombord som positionerar båtarna.

Under förhör med F Hammarskär samt A Kudrin har dessa positioner förevisats i programvaran Geotime där bakgrunden är en topografisk karta. Samma positioner har med hjälp av Kustbevakningen överförts till Sjöbasis där bakgrunden är ett sjökort. Fartygens positioner kan således nu visualiseras med ett sjökort som bakgrund och spelas som en film över händelseförloppet. Kontinuerligt visas fartygens momentanfart i knop på den givna positionen. Då Doris förliser upphör positionsförändringarna avseende henne och senaste information visas på platsen för förlisningen. Visualiseringen omfattar tiden 2026-07-28 kl 21:15 – 21:36.

Se bilaga till detta PM med skärmsklipp ur visualiseringen.

/pinsp H Norlin



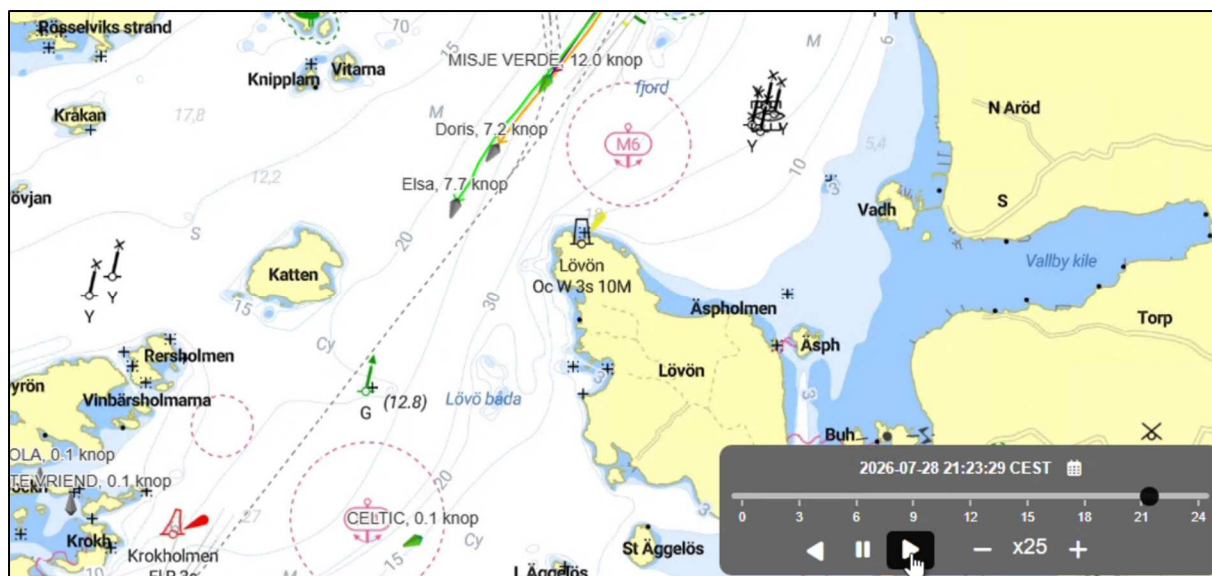


Bild 3. KI 21:23:29 syns även Misje Verde strax väster om ankarruta M5. Samtliga fartyg håller sydvästlig kurs och förefaller ligga i farleden efter varandra. Misje Verde håller 12 knop medan Elsa håller 7,1 knop och Doris håller 7,2 knop.

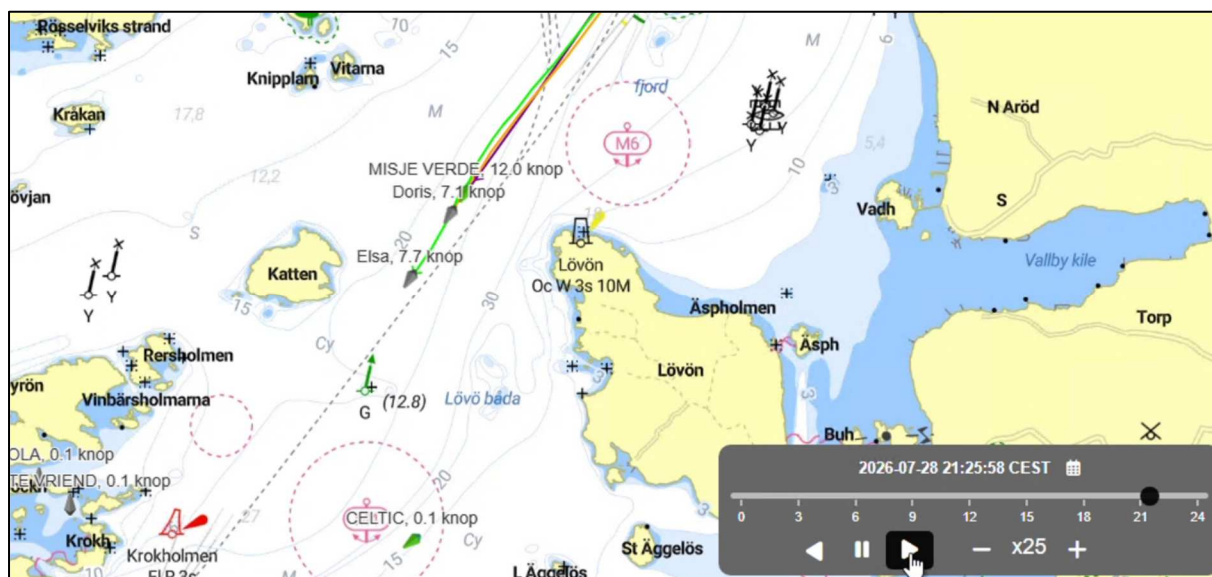


Bild 4. KI 21:25:58 ligger Elsa rakt öster om Katten medan Doris ligger strax efter och Misje Verde ligger efter Doris. Elsa håller 7,7 knop, Doris håller 7,7 knop och Misje Verde håller 12,0 knop. Samtliga ligger i farleden och håller sydvästlig kurs.

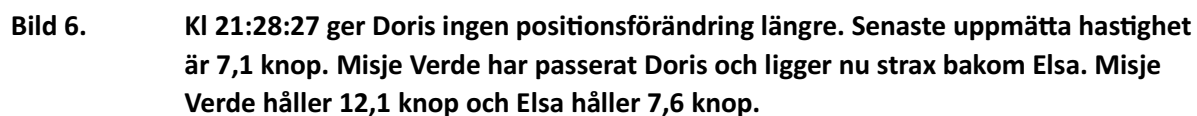
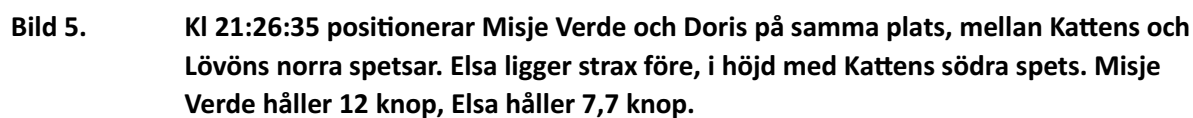




Bild 7. KI 21:29:06 ligger Doris fortfarande kvar på platsen där Skippo slutade ge positionsändringar. Att den fortfarande anger fart är endast för att det är senaste informationen. Ingen ny position eller fart inkommer. Misje Verde håller 12,2 knop och befinner sig nu strax efter Elsa som håller 7,4 knop. Bägge fartygen håller sydvästlig kurs och ligger i farleden.

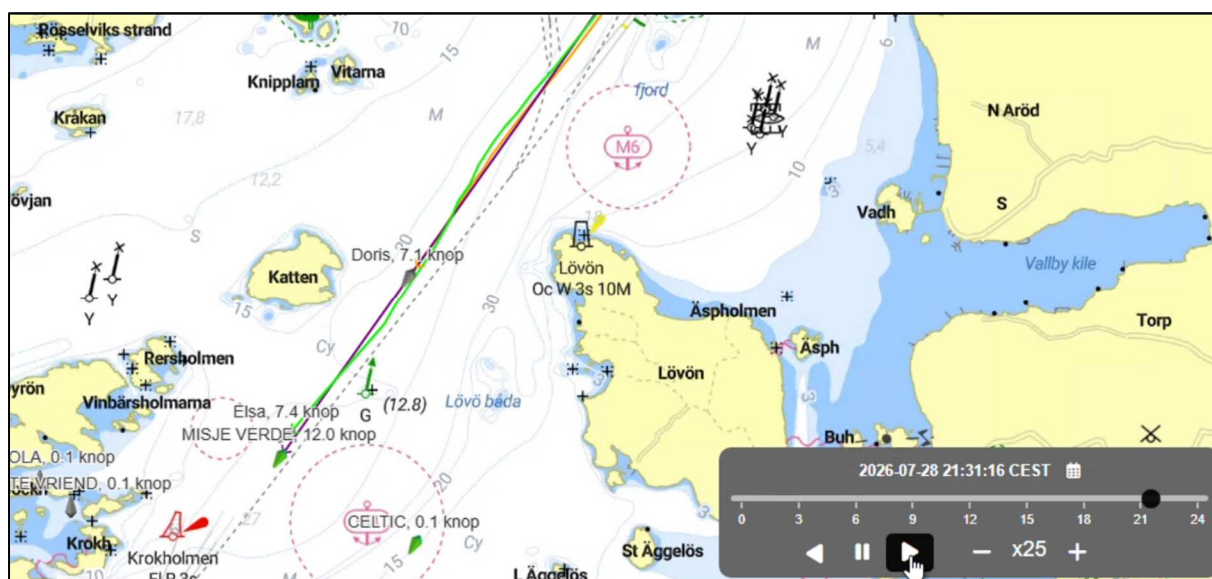


Bild 8. KI 21:31:16 har Misje Verde passerat Elsa. Misje Verde håller 12,0 knop och Elsa håller 7,4 knop. Av målsparen framgår att Elsa befinner sig på styrbord (höger) sida av Misje Verde då hon passerar.

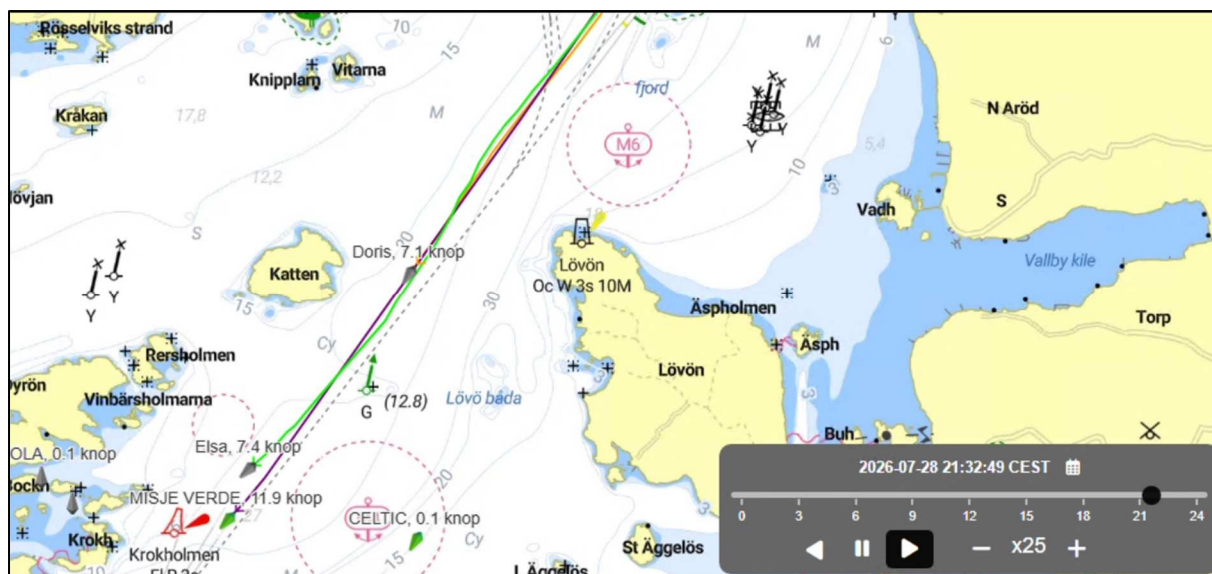


Bild 9. Kl 21:32:49 har Elsa påbörjat en styrbords gir. Här påbörjar även Misje Verde en styrbords gir i höjd med Krokholmsbojen. Elsa håller 7,4 knop och Misje Verde håller 11,9 knop. Doris position ligger kvar.

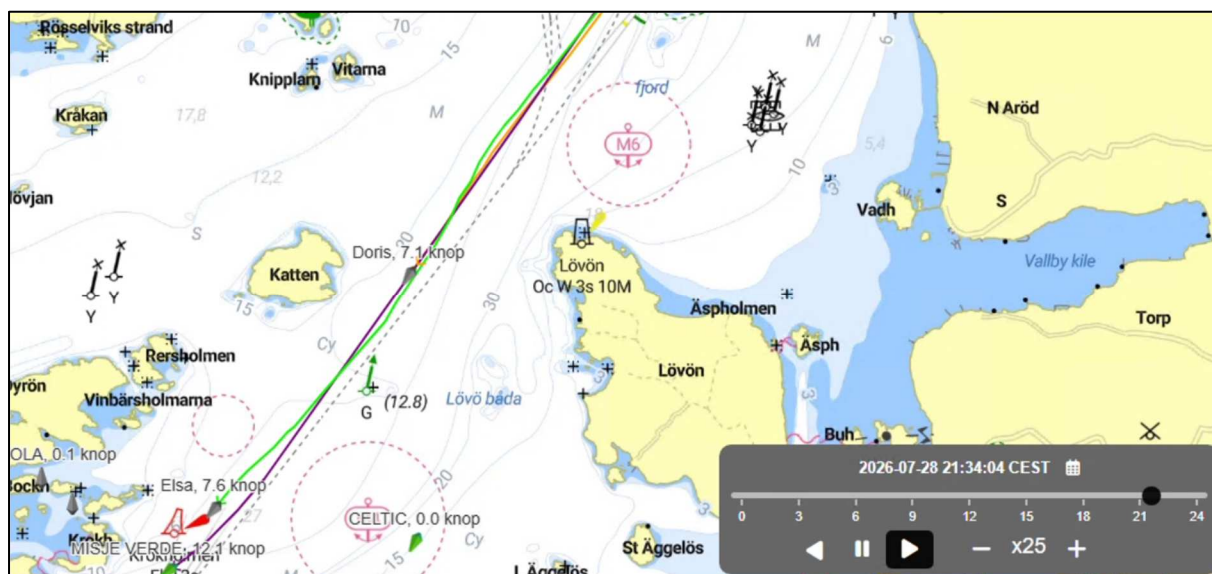


Bild 10. Kl 21:34:04 ligger Elsa långt ut till höger i farleden, mot Krokholmsbojen och håller 7,6 knop. Misje Verde har passerat Krokholmsbojen och håller 12,1 knop.

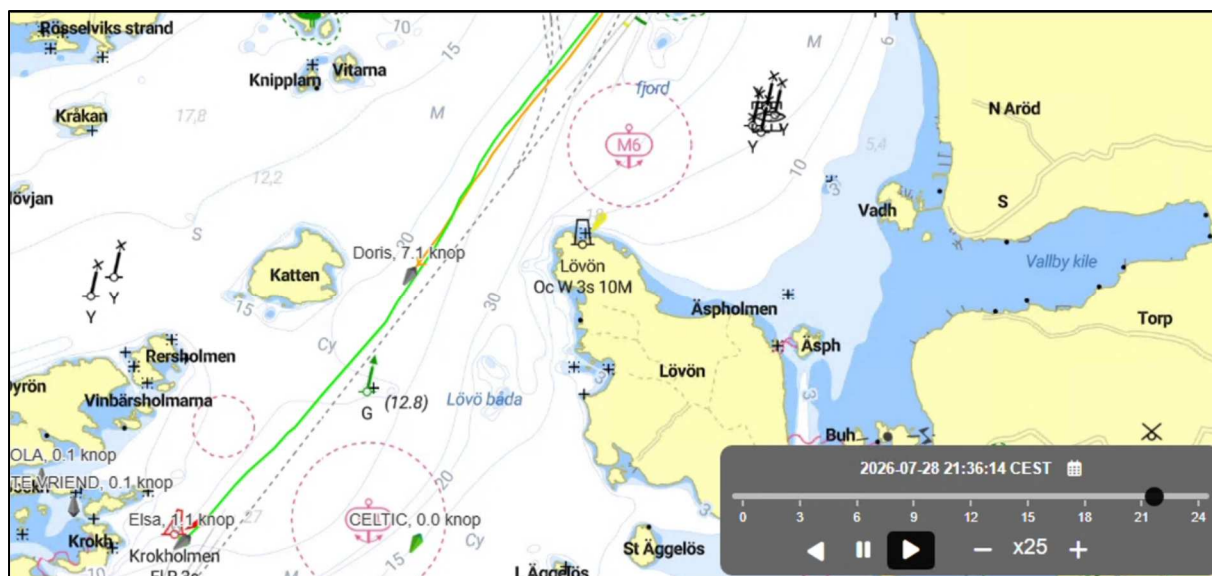


Bild 11. KI 21:36:14 har Elsa stannat upp vid Krokholmsbojen och håller nu 1,1 knop för att sedan stanna upp. Misje Verde har fortsatt farleden sydvästlig kurs ut ur Hakefjorden.



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet
Polisregion Väst, Sjöpolis 1 Rgn Väst

Diariennr
5000-K809967-26

Skäligen misstänkt person

Hammarskär, Fredrik Karl

Personnr

19840418-6010

Identifierad

Ja

Kontrollsätt

Dataslagning

Kommentar

Passfoto i RES



Bilaga - Skäligen misstänkt

Enhet
Polisregion Väst, Sjöpolis 1 Rgn Väst

Diariennr
5000-K809967-26

Skäligen misstänkt person

Kudrin, Alexey

Personnr

19790322-

Identifierad

Ja

Kontroll sätt

Pass (utländskt)

Kommentar



Personalia och dagsbotsuppgift

Utskriftsdatum
2026-08-27

Namn Kudrin, Alexey		Personnummer 19790322-	
Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön Man
Födelseförsamling	Födelselän	Födelseort utland	
Medborgarskap Ryssland	Hemvistland	Telefonnr 4790724151: Mobiltelefon	
Postadress			
Folkbokföringsort			
Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)			
Utbildning			
Yrke / Titel			
Arbetsgivare		Telefonnr	
Anställning (nuvarande och tidigare)			
Arbetsförhet och hälsotillstånd			
Kompletterande uppgifter			
Muntliga uppgifter från misstänkt			
Årsinkomst	Varav bidrag	Förmögenhet	Skulder
Hemmavarande barn under 18 år		Försörjningsplikt för barn under 21 år utöver hemmavarande barn	
Inkomstkontroll			
Fastställd förvärvsinkomst		För inkomstår	
Kontrolldatum - -			
Övrigt			
Övriga anteckningar			



Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet
Polisregion Väst, Sjöpolis 1 Rgn Väst

Ärende

Diariennr
5000-K809967-26

Underrättad av

Gärning

Vållande till annans död Fullbordat, Älgön Kode, mellan 2026-07-28 21:20 och 2026-07-28 22:04
Vållande till annans död Fullbordat, Älgön Kode, mellan 2026-07-28 21:20 och 2026-07-28 22:04
Vållande till kroppsskada Fullbordat, Älgön Kode, mellan 2026-07-28 21:20 och 2026-07-28 22:04
Vållande till kroppsskada Fullbordat, Älgön Kode, mellan 2026-07-28 21:20 och 2026-07-28 22:04
Vårdslöshet i sjötrafik Fullbordat, Älgön Kode, mellan 2026-07-28 21:20 och 2026-07-28 22:04

Berörd person

Personnr
19840418-6010

Efternamn
Hammariskär

Förnamn
Fredrik Karl

Underrättelsesätt
Muntlig underrättelse

Datum för muntlig underrättelse
2026-08-24

Yttrande senast (rådrum)
2026-08-27

Notering

Misstänkt har getts möjlighet att ta del av materialet från den slutförda utredningen (RB 23:18a § / FUK 12 §)

Resultat av slutunderrättelse
Ingen erinran

Information gällande erinran
Kontrollfråga ställt via mail till adv Håkansson. Erinsran - se HP.

Försvare

Namn
Håkansson, Thomas

Underrättelsesätt
Muntlig underrättelse

Datum för muntlig underrättelse
2026-08-24

Yttrande senast (rådrum)
2026-08-27

Notering

Översänt med krypterat mail enl ök.

Resultat av slutunderrättelse
Ingen erinran

Information gällande erinran
Kontrollfråga ställt via mail till adv Håkansson. Erinsran - se HP.



Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet
Polisregion Väst, Sjöpolis 1 Rgn Väst

Ärende

Diariennr
5000-K809967-26

Underrättad av

Gärning

Vållande till annans död Fullbordat, Älgön Kode, mellan 2026-07-28 21:20 och 2026-07-28 22:04
Vållande till annans död Fullbordat, Älgön Kode, mellan 2026-07-28 21:20 och 2026-07-28 22:04
Vållande till kroppsskada Fullbordat, Älgön Kode, mellan 2026-07-28 21:20 och 2026-07-28 22:04
Vållande till kroppsskada Fullbordat, Älgön Kode, mellan 2026-07-28 21:20 och 2026-07-28 22:04
Vårdslöshet i sjötrafik Fullbordat, Älgön Kode, mellan 2026-07-28 21:20 och 2026-07-28 22:04

Berörd person

Personnr
19790322-

Efternamn
Kudrin

Förnamn
Alexey

Underrättelsesätt
Muntlig underrättelse

Datum för muntlig underrättelse
2026-08-25

Yttrande senast (rådrum)
2026-08-27

Notering

Misstänkt har getts möjlighet att ta del av materialet från den slutförda utredningen (RB 23:18a § / FUK 12 §)

Resultat av slutunderrättelse
Ingen erinran

Information gällande erinran

Försvare

Namn
Tuula, Taavi

Underrättelsesätt
Muntlig underrättelse

Datum för muntlig underrättelse
2026-08-24

Yttrande senast (rådrum)
2026-08-27

Notering

Översänt med krypterat mail enl ök.

Resultat av slutunderrättelse
Ingen erinran

Information gällande erinran