

Die4 Elektro-Neuwagen um 28.000€ (Juni 2026)				
Hersteller	Hyundai	MG	CUPRA	Ford
Modell	Inster	MG4 Urban	Raval	Puma Gen-E
Ausführung	Prime	Premium	Endurance	Basis
Listenpreis (UVP)	30.600 €	31.490 €	34.790 €	36.900 €
Aktionspreis (befristet)	-	25.490 €	31.790 €	31.900 €
Marktpreis (APL usw.) ¹	27.929 €	24.500 €	27.694 €	26.839 €
Vergleichspreis (UVP)	31.850 €	31.490 €	37.710 €	38.775 €
Vergleichspreis (Bestpreis) ¹	29.019 €	24.500 €	29.935 €	28.142 €
Motorleistung	85 kW (115 PS)	118 kW (160 PS)	155 kW (211 PS)	124 kW (169 PS)
Drehmoment	147 Nm	250 Nm	290 Nm	290 Nm
Antriebsart	Front	Front	Front	Front
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h	160 km/h	160 km/h	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s	9,5 s	7,1 s	8,0 s
¹ Endpreise inkl. Überführung. Momentaufnahme, Preise können täglich variieren.				

Die4 Elektro-Neuwagen um 28.000€ (Juni 2026)					
Rund um die Energie	Hyundai	MG	CUPRA	Ford	
Verbrauch/100km (WLTP)	15,1 kWh	15,5 kWh	13,6 kWh	13,0 kWh	
Reichweite nach WLTP	360 km	405 km	444 km	417 km	
Realverbrauch Sommer	13,3 kWh	13,0 kWh	14,0 kWh	13,8 kWh	
Realverbrauch Winter	18,4 kWh	18,0 kWh	20,0 kWh	19,5 kWh	
Alltags-Range Sommer	346 km	406 km	369 km	339 km	
Alltags-Range Winter	250 km	293 km	259 km	240 km	
Autobahn-Range Sommer	277 km	326 km	295 km	271 km	
Autobahn-Range Winter	217 km	255 km	225 km	209 km	
1-Stop-Range Sommer ¹	360 km	410 km	400 km	375 km	
Max. Ladeleistung (AC)	11 kW	11 kW	11 kW	11 kW	
Max. Ladeleistung (DC)	85 kW	87 kW	105 kW	100 kW	
Ladezeit 10-80%	29 Min.	31 Min.	24 Min.	26 Min.	
Position Ladeklappe	Autofront	vorne links	vorn rechts	hinten links	
Wärmepumpe	Serie	Serie	-	-	
Ein-Pedal-Modus (OPD)	✓	✓	✗	✗	
Externe Akku-Funktion	V2L	V2L	Paket (910€)	-	
Batteriekapazität (netto)	46,0 kWh	52,8 kWh	51,7 kWh	46,8 kWh	
Hersteller der Batterie	HL Green Power	CATL	PowerCo	LG Energy Solution	
Zellchemie	NMC	LFP	NMC	NMC	
Stromkosten (0,39€/60TKM)	3.708,90 €	3.627,00 €	3.978,00 €	3.896,10 €	
¹ Autobahn 100 bis 10%, 15 Min. DC-Ladung (KI-gestützt errechnet).					

Die4 Elektro-Neuwagen um 28.000€ (Juni 2026)				
Garantien & Fixkosten	Hyundai	MG	CUPRA	Ford
Garantie Fahrzeug	5 Jahre	7 Jahre	5 Jahre	2 Jahre
↳ bis max. km	unbegrenzt	150.000	150.000	unbegrenzt
Garantieverlängerung max.	-	-	-	7 J./160 TKM
↳ Kosten dafür	-	-	-	1.900 €
Garantie Batterie	8 Jahre	7 Jahre	8 Jahre	8 Jahre
↳ bis max. km	160.000	150.000	160.000	160.000
Garantie Antrieb	5 Jahre	7 Jahre	5 Jahre	5 Jahre
↳ bis max. km	unbegrenzt	150.000	150.000	100.000
Garantie Ladeelektronik	5 Jahre	7 Jahre	5 Jahre	5 Jahre
↳ bis max. km	unbegrenzt	150.000	150.000	100.000
Garantie Durchrostung	12 Jahre	7 Jahre	12 Jahre	12 Jahre
Garantie Lack	5 Jahre	7 Jahre	5 Jahre	2 Jahre
Wartungsintervall	24 Monate	12 Monate	24 Monate	24 Monate
↳ bis max. km	30.000	24.000	30.000	30.000
Kosten pro Wartung (Ø) ¹	350 €	310 €	415 €	380 €
HSN/TSN	8252/AMA	2180/ABG	7593/ATG	8566/CED
Typklassen (HP/TK/VK) ²	13/21/23	20/20/19 ⁴	14/19/16	14/21/19
Versicherung (VK500) ³	631,20 €	642,40 €	462,80 €	571,20 €
Anzahl Isofix-Sitze	2	2	3	2
Euro NCAP Crashtest	★★★★	★★★★★	nicht getestet	★★★★
Fixkosten (4 Jahre, 60 TKM)	3224,80 €	3809,60 €	2681,20 €	3044,80 €
¹ Statistischer Mittelwert. ² Quelle: GDV. ³ Vergleichspreise, SF36, Hamburg. ⁴ Erwartete Einstufung.				



Elektro-Neuwagen um 28.000€ (Juni 2026)

Technische Daten	Hyundai	MG	CUPRA	Ford
Fahrzeugklasse (EU-Norm)	A-Segment	C-Segment	B-Segment	JB-Segment
Luftwiderstand (cw-Wert)	0,309	0,263	keine Angabe	0,33
Länge (mm)	3.825	4.395	4.046	4.214
Breite (mm)	1.610	1.842	1.784	1.805
↳ inkl. Spiegel (mm)	1.875	2.139	2.000	1.930
Höhe (mm)	1.610	1.549	1.514	1.555
Radstand (mm)	2.580	2.750	2.599	2.588
Anzahl Sitzplätze (Serie)	4	5	5	5
↳ optional (Aufpreis)	-	-	-	-
Wendekreis (m)	10,6	10,5	10,9	10,5
Leergewicht (kg) ¹	1.353	1.445	1.535	1.488
Zuladung (kg)	392	525	545	527
Anhängelast, gebremst (kg)	-	500	1.200	750
Stützlast (kg)	-	45	75	75
Dachlast (kg)	100	75	75	75 ³
Kofferraumvolumen (Liter) ²	238-351	568	441	523
↳ umgeklappt (Liter) ²	1.059	1.362	keine Angabe	1.283
Frunk-Kofferraum (Liter)	-	-	-	43
Material der Felgen (Serie)	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall
Optionale Felgen (max.)	-	-	850 €	-
Ganzjahresreifen ab Werk	-	-	150 €	400 €
Bereifung vorne (Serie)	205/45R17	205/50R17	215/50R18	215/55R17
Bereifung hinten (Serie)	205/45R17	205/50R17	215/50R18	215/55R17

¹Echtes Gewicht. ²VDA-Norm. ³0 kg i.V.m. Glasdach.

Die4 Elektro-Neuwagen um 28.000€ (Juni 2026)				
Ausstattung (Auszug)	Hyundai	MG	CUPRA	Ford
LED-Scheinwerfer	✓	✓	✓	✓
↳ Aufpreis Matrix-LED	-	-	895 €	-
Metallic-Lackierung	✗ (Aufpreis)	✓ (Serie)	✗ (Aufpreis)	✓ (Serie)
↳ optionale Farbe (max.)	650 €	0 €	1.800 €	1.450 €
Optionale Innenraumfarbe	Beige (0€)	-	alle dunkel	-
Frontscheibenheizung	✗	✗	✗	Paket (600€)
Außensp. el. anklappbar	✓	✓	✓	Paket (800€)
Spiegel-Abblendautomatik	Innen	✗	Paket (910€)	Paket (800€)
Panorama-Glasdach	600 € ¹	✗	650 €	1.200 €
Privacy Verglasung (Fond)	✓	✓	220 €	✓
Elektrische Heckklappe	✗	✗	✗	Paket (800€)
Schlüsselloser Zugang	✓	✓	✓	Paket (800€)
Digitaler Schlüssel (Handy)	Paket (600€)	✗	Paket (750€)	✗
Material der Sitzbezüge	Stoff	Stoff	Stoff	Stoff
Elektrische Sitzverstellung	✗	Fahrersitz	Paket (1.200€)	✗
Beheizbare Sitze	vorne	vorne	Paket (350€)	Paket (600€)
Belüftete Sitze	✗	✗	✗	✗
¹ Glasschiebedach.				
Fortsetzung	Hyundai	MG	CUPRA	Ford
Massagesitze	✗	✗	✗	✗
Rücksitzbank verschiebbar	✓ (einzeln)	✗	✗	✗
Rücksitzlehne umlegbar	✓ (50:50)	✓ (60:40)	✓ (40:60)	✓ (60:40)
Klimaanlage (Serie)	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik
Lenkradheizung	✓	✓	Paket (350€)	Paket (600€)
Fahrer-Display	10,3 Zoll	7 Zoll	10,25 Zoll	12,8 Zoll
Zentral-Display	10,3 Zoll	12,8 Zoll	12,9 Zoll	12 Zoll
Head-up Display	✗	✗	✗	✗
Navigationssystem	✓ (online)	✓ (online)	Paket (750€)	✓ (online)
Handy-Ladeschale (Qi)	✓	✓	Paket (910€)	✓
Anzahl Lautsprecher (Serie)	6	6	7	6
↳ optionales Soundsystem	-	-	11 (410€)	-
Subwoofer	✗	✗	✓ (optional)	✗
Ambientebeleuchtung	✓	✓	✓	✓
↳ in den Türen	vorne	✗	vorne	✗
Mittelarmlehne hinten	✗	✗	Paket (1.200€)	✗
Luftausströmer hinten	✗	✓	✓	✗
Heckscheibenwischer	✓	✓	✓	✓

Die4 Elektro-Neuwagen um 28.000€ (Juni 2026)				
Assistenzsysteme	Hyundai	MG	CUPRA	Ford
360-Grad-Kamera	✓	✓	Paket (690€)	Paket (1.500€)
Abstandsregeltempomat	✓	✓	✓	Paket (1.500€)
Adaptiver Kurven-Assistent	✓	✓	Paket (750€)	Paket (1.500€)
Ausweich-Assistent	✗	✓	✓	✗
AutoHold	✓	✓	✓	✓
Dashcam-Funktion	✗	✗	✗	✗
Einparksensoren (PDC)	vorne+hinten	hinten	hinten	vorne+hinten
Fernlichtassistent	✓	✓	✓	✓
Intelligenter Tempomat	✓	✓	Paket (750€)	✓
Kamerasystem Front	✓	✓	Paket (690€)	Paket (1.500€)
Kamerasystem Heck	✓	✓	Paket (910€)	250 €
Kollisionswarnsystem	✓	✓	✓	Paket (1.500€)
Kreuzungs-Assistent	✓	✓	✓	Paket (1.500€)
Lichtsensord / Regensensord	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓
Notfall-Spurhalteassistent	✓	✓	✓	✓
Park-Lenk-Assistent	✗	✗	Paket (690€)	✗
Parkwächter-Modus	✗	✗	✗	✗
Querverkehrswarner	✓	✓	✓	Paket (1.500€)
Remote Park-Assistent	✗	✗	Paket (690€)	✗
Smartphone-APP	✓	✓	✓	✓
Sprachsteuerung	✓	✓	✓	✓ (teilweise)
Stauassistent	✓	✓	Paket (690€)	Paket (1.500€)
Spurwechselassistent	✓	✓	✓	Paket (1.500€)
Totwinkelwarner	✓	✓	✓	Paket (1.500€)
Türöffnungswarner	✓	✓	✓	✗

Die4 Elektro-Neuwagen um 28.000€ (Juni 2026)					
Total-Kosten	TCO	Hyundai	MG	CUPRA	Ford
Treibstoff (4 Jahre, 60 TKM)		3.708,90 €	3.627,00 €	3.978,00 €	3.896,10 €
AdBlue (4 Jahre, 60 TKM)		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Kfz-Steuer (4 Jahre)		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Versicherung (4 Jahre)		2.524,80 €	2.569,60 €	1.851,20 €	2.284,80 €
Wartung (4 Jahre)		700 €	1.240 €	830 €	760 €
Restwert-Faktor (Prognose) ¹		0,45	0,42	0,45	0,38
Restwert nach 4 Jahren ²		14.332,50 €	13.225,80 €	16.969,50 €	14.734,50 €
THG-Quote (4 Jahre)		800 €	800 €	800 €	800 €
Gesamtkosten inkl. Kauf		35.152,70 €	31.136,60 €	35.793,87 €	34.283,03 €
Realkosten inkl. Wertverlust		20.820,20 €	17.910,80 €	18.824,37 €	19.548,53 €
Kilometerkosten gesamt		0,35	0,30	0,31	0,33
¹ Hier ist u.a. die dann restliche Herstellergarantie von Bedeutung. ² Basis ab sofort UVP statt Bestpreis.					

4. Platz:
Hyundai Inster

„Der Hyundai Inster landet in diesem Vergleich auf Platz vier.

Er ist das kleinste Auto im Testfeld und bietet im Alltag die geringsten Sicherheitsreserven.

Trotz seiner kompakten Abmessungen gehört er zu den teuersten Fahrzeugen pro Kilometer.

Für die Stadt ist er solide, aber als vollwertiges Alltagsauto kann er mit den anderen drei Modellen nicht mithalten.“

3. Platz: Ford
Puma Gen-E

„Der Ford Puma Gen-E erreicht Platz drei.

Er basiert technisch auf einer älteren Verbrenner-Plattform und wirkt im Vergleich zu den anderen Modellen spürbar weniger modern.

Einige wichtige Ausstattungsdetails gibt es nur in teuren Paketen, und der Verbrauch fällt real deutlich höher aus als die Werksangaben vermuten lassen.

Insgesamt ein sympathisches Auto, aber kein zeitgemäßes Elektrofahrzeug.“

2. Platz:
CUPRA Raval

„Der CUPRA Raval fährt auf Platz zwei.

Er ist technisch modern, lädt schnell und bietet eine gute Softwarebasis.

Allerdings ist er spürbar kleiner als der MG4 und gleichzeitig teurer.

Auch der reale Verbrauch dürfte höher liegen als die WLTP-Werte versprechen.

Trotzdem: ein attraktives, aber nicht ganz günstiges B-Segment E-Auto.“

1. Platz:
MG4 Urban

„Der MG4 Urban gewinnt diesen Vergleich klar.

Er bietet das meiste Auto fürs Geld, die beste Sicherheitsausstattung und die modernste Plattform.

Dazu kommen lange Garantien, ein großer Innenraum und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.

Der MG4 ist das rundeste Gesamtpaket und damit der verdiente Testsieger.“